

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2025

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°5

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 7531 de fecha 14 de marzo de 2025, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 24 de abril del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
J12e	Nuevo Servicio	Nueva cobertura a sector de Praderas de lo Aguirre.	<ul style="list-style-type: none"> Justificar mediante mediciones de terreno (TOC) en paradas de máxima carga ajustes de oferta en los servicios que disponibilizan flota (J01, 504) Presentar propuesta de horarios de pasada con puntualidad (anexo 5) de manera de informar a los usuarios en señales del trazado. Enviar detalle (vista panorámica) mediante respaldo fotográfico y video del retorno en el sector de Praderas de Lo Aguirre. Comparativa del tiempo de viaje directo a (M) Pajaritos por autopista con el trazado circulando por Ciudad de los Valles. Determinar demanda potencial en Praderas de Lo Aguirre. Evaluar alternativa de incluir en el trazado el sector del Caserío de Lo Aguirre ubicada al norte de Ruta 68 (salida mina Lo Aguirre). Enviar catastro de paradas en formato kmz.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
B38	Extensión	Se extiende servicio a terminal Las Parras en Licitación. Genera cobertura al interior de Villa Carrascal y Sara Gajardo.	<ul style="list-style-type: none"> Mantener el trazado propuesto en el cabezal poniente del servicio que conecta las villas California y Federico Sta. María; no obstante, se solicita mantener el trazado por J.J.Pérez (ruta original). Considerando el punto anterior se solicita realizar balances de kilómetros y flota, justificando a partir de mediciones de terreno (TOC) en servicios afectados por ajustes de oferta. Enviar propuesta de Anexo 5 con nuevos puntos de medición. Presentar prueba de bus en las villas antes mencionadas con respaldo multimedia. Se requiere trazado en formato kmz de la extensión poniente.
J01	Modificación de Trazado	Formalizar desvíos por trabajos.	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar propuesta integral que permita optimizar uso de la flota y kilómetros.
426	Modificación de Trazado	Formalizar desvío por trabajos.	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar propuesta integral que permita optimizar uso de la flota y kilómetros.
507	Extensión	Reducir congestión y formalizar ruta no comercial.	<ul style="list-style-type: none"> Se requiere realizar balances de kilómetros y flota, en el caso realizar ajustes de oferta en otros servicios de solicita justificar mediante mediciones de terreno (TOC). Detallar usuarios beneficiados en el tramo a extender considerando horarios puntas.
507c	Extensión	Reducir congestión y formalizar ruta no comercial.	<ul style="list-style-type: none"> Se requiere realizar balances de kilómetros y flota, en el caso realizar ajustes de oferta en otros servicios de solicita justificar mediante mediciones de terreno (TOC). Detallar usuarios beneficiados en el tramo a extender considerando horarios puntas.
J01	Modificación de Trazado	Eliminar cabezal en vía pública.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita detallar justificación enviando antecedentes que permitan confirmar reclamos mencionados. Se solicita contar con autorización municipal uso del nuevo cabezal propuesto.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
J06	Circunvalar Servicio	Eliminar cabezal en vía pública.	<ul style="list-style-type: none"> • Presentar propuesta de horarios de pasada a lo largo de la ruta en todo horario en formato anexo 5. • Se solicita mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación. Identificar el cambio de medición en la tabla "ICF años anteriores.." para comparar posibles efectos en el indicador al circunvalar. • Enviar antecedentes que justifiquen dificultades de operar en el cabezal Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación. • Aclarar parámetros de gráficos de perfiles de carga elaborados a partir de mediciones de cámara.
J17	Circunvalar Servicio	Eliminar cabezal en vía pública.	<ul style="list-style-type: none"> • Presentar propuesta de horarios de pasada a lo largo de la ruta en todo horario en formato anexo 5. • Se solicita mantener km comerciales producto de esta modificación. • Identificar el cambio de medición en la tabla "ICF años anteriores.." para comparar posibles efectos en el indicador al circunvalar. • Enviar antecedentes que justifiquen dificultades de operar en el cabezal Revisar impacto en tiempos de viaje, velicando congestión, y en caso de ser necesario incorporar inyecciones en el sentido de carga. • Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación. • Aclarar parámetros de gráficos de perfiles de carga elaborados a partir de mediciones de cámara.

STM/NMD/FPP

Santiago, 17 de abril de 2025