

**GERENCIA DE PLANIFICACIÓN**

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025-2026

---

Propuestas Admisibles

Unidad N°11

## 1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2074 de fecha 22 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 02 de mayo de 2025, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

## 2 Propuestas Admisibles

Respecto a las Propuestas Admisibles, es importante destacar que se mantienen las Observaciones realizadas por parte de DTPM en el hito anterior (Envío de observaciones), por lo que en la Etapa de Planificación Táctica deben contener las respuestas a estas Observaciones como también las indicadas en el presente documento.

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
C17	Modificación de trazado para cubrir Jardines de La Dehesa	<ul style="list-style-type: none"><li>Indicar el origen de flota, considerando que el servicio C06c se encuentra en evaluación para responder otro requerimiento en un punto crítico de la ciudad.</li><li>Efectuar las pruebas de buses solicitadas, en particular en las cercanías de colegios del trazado nuevo, en horarios de ingreso y salida de alumnos.</li></ul>

### 3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observaciones Específicas
B11-B21	Fusión de servicios B11 y B21 bajo denominación B21	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se observa que la propuesta presente una potencial mejora en la calidad de servicio al usuario.</li> </ul>
C06c	Reducción de oferta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Existe un proceso de modificación en curso que resuelve de manera alternativa la holgura de recursos indicada.</li> </ul>
C19	Extensión a terminal Huinganal	<ul style="list-style-type: none"> <li>DTPM en conjunto con municipio esta interesado en dar cobertura al eje Panorámica Sur.</li> </ul>
C03-C03c-C06-C06c-C13	Reconocimiento de kms comerciales de subida a terminal Nueva Bilbao	<ul style="list-style-type: none"> <li>La propuesta no presenta una potencial mejora en la calidad de servicio al usuario.</li> </ul>

STM/NMD/MVS

Santiago, 04 de abril de 2025