

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025-2026

Propuestas Admisibles

Unidad N°8

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2074 de fecha 22 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 02 de mayo de 2025, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Respecto a las Propuestas Admisibles, es importante destacar que se mantienen las Observaciones realizadas por parte de DTPM en el hito anterior (Envío de observaciones), por lo que en la Etapa de Planificación Táctica deben contener las respuestas a estas Observaciones como también las indicadas en el presente documento.

| Servicio | Resumen | Observaciones Específicas |
|----------|--|--|
| 105c | Extender horario del servicio y mejorar la conexión y cobertura hacia Metro, MT y servicios esenciales | <ul style="list-style-type: none">Complementar análisis de demanda con encuestas Origen/Destino que permitan justificar la modificación propuesta. |
| 722 | Extender el servicio hacia Huechuraba | <ul style="list-style-type: none">Complementar análisis de demanda con encuesta OD en eje Santa Marta en período PMA.Anexo 4 Vigente define que la mayor parte de las salidas del servicio 722 inicia desde regulación en cabezales. De esta manera, se solicita detallar cálculo de requerimiento de flota.Enviar propuesta que considere mantener los kilómetros de la Unidad y el origen de estos para generar propuesta. |

| Servicio | Resumen | Observaciones Específicas |
|----------|---|--|
| B07 | Recortar servicio cerca a la EIM para acceder de forma directa a Panamericana Norte | |
| B10 | Cubrir aquellos sectores que disminuyen su oferta por la modificación del B04. Dar conexión al sector Reina María con (M) Conchalí. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar mediciones de subidas/bajadas en paradas abandonadas en particular PB384 y PB385. Determinar la cantidad de usuarios afectados debido a la modificación complementando con un análisis de usuarios afectados que tienen como destino final sector Hospitales, indicando las alternativas que tienen en el sistema actualmente, el impacto en su tiempo de viaje y aumento de trasbordos. |
| B13 | Cambio de trazado para acceder a la Vila Santo Tomás, a través del eje Boulevard Los Arrayanes | |
| B26 | Eliminar la circulación por el sur de la Alameda (Meiggs) y circunvalación del servicio | <ul style="list-style-type: none"> Evaluar alternativas de trazado que permita mantener el desvío realizado actualmente: RH-Exposición-Blanco Encalada-San Alfonso-Lincoln-Bascuñán Guerrero-RH, considerando que es posible incorporar las paradas (PI170, PI171, PA12 y PA13) al servicio modificado. En caso de que se requiera un nuevo punto de parada, realizar catastro del punto propuesto. Presentar propuesta manteniendo sentido ida y retorno. |
| B18 | Extender el servicio hacia el sur de Lo Campino. | <ul style="list-style-type: none"> Realizar propuesta que considere oferta, considerando además incluir el requerimiento de flota y kilómetros de nueva propuesta B18e. |

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

| Servicio | Resumen | Observaciones Específicas |
|----------|--|---|
| B08-B09 | Fusionar servicios B08 y B09. Conectar Quilicura y Renca sin la necesidad de hacer transbordo. | <ul style="list-style-type: none"> La propuesta no involucra una mejora en la calidad de servicio, generando riesgos en el aumento de los tiempos de espera. |

STM/NMD/MSV

Santiago, 04 de abril de 2025