

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2025
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 5

Servicio	Resumen	Observaciones
J12e	Nuevo servicio expreso circunvalar que tome el Sector de las Praderas de Lo Aguirre y las principales calles de La Cuidad de Los Valles, conectando estos sectores con la Línea 1 y la Línea 5 a través de las estaciones de Pajaritos y Barrancas respectivamente.	<ul style="list-style-type: none">Indicar origen y destino de la flota afectada por la modificación, además se requiere que la propuesta contenga un equilibrio en los kilómetros de la unidad.Indicar beneficiados y evaluar incorporar servicio de baja frecuencia con medición ICRP de manera de informar a los usuarios sus horarios de pasada en señales del trazado.
B38	Modificar trazado para extender servicio a Terminal Las Parras.	<ul style="list-style-type: none">Indicar origen y destino de la flota afectada por la modificación, además se requiere que la propuesta contenga un equilibrio en los kilómetros de la unidad.Evaluar alternativas de trazados que permitan conectar las Villas California y Federico Santa María con nuevo Hospital Félix Bulnes.
J01	Modificar trazado por cierre de calle San Pablo, comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">Se sugiere evaluar alternativas que permitan mitigar las externalidades de las obras, específicamente en el ajuste de kilómetros, flota y tiempos de viaje, tales como revisar los servicios de la unidad que operan desde terminales cercanos y que no se vean afectados por la obra en curso, proponer nueva asignación de servicio de terminales, considerando la oferta disponible en cada uno de los ejes, destinos comunes y legibilidad de los trazados para los usuarios en el sector.Lo anterior, en razón que los ajustes propuestos entreguen una solución eficiente e integral y que permitan ser sean sostenibles posterior a la finalización de las obras.Para generar lo solicitado anteriormente, entregar detalle de asignación de servicios por terminales, como también capacidad máxima y capacidad utilizada actualmente por tipo de bus y propulsión.Entregar todos los antecedentes y especificar los detalles de la obra en cada una de sus etapas, indicando su duración exacta de los plazos planificados, y permita establecer un desvío estable que pueda integrarse adecuadamente en el programa operacional.

Servicio	Resumen	Observaciones
426	Modificar trazado por cierre de calle San Pablo, comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">• Se sugiere evaluar alternativas que permitan mitigar las externalidades de las obras, específicamente en el ajuste de kilómetros, flota y tiempos de viaje, tales como revisar los servicios de la unidad que operan desde terminales cercanos y que no se vean afectados por la obra en curso, proponer nueva asignación de servicio de terminales, considerando la oferta disponible en cada uno de los ejes, destinos comunes y legibilidad de los trazados para los usuarios en el sector.• Lo anterior, en razón que los ajustes propuestos entreguen una solución eficiente e integral y que permitan ser sean sostenibles posterior a la finalización de las obras.• Para generar lo solicitado anteriormente, entregar detalle de asignación de servicios por terminales, como también capacidad máxima y capacidad utilizada actualmente por tipo de bus y propulsión.• Entregar todos los antecedentes y especificar los detalles de la obra en cada una de sus etapas, indicando su duración exacta de los plazos planificados, y permita establecer un desvío estable que pueda integrarse adecuadamente en el programa operacional.• Complementar información comparativa entre las velocidades y los tiempos de viaje programados y los obtenidos durante la operación con desvío.
507	Cambiar cabezal a la salida de Terminal Los Espinos donde opera actualmente (Peñalolén).	<ul style="list-style-type: none">• Indicar origen y destino de la flota afectada por la modificación, además se requiere que la propuesta contenga un equilibrio en los kilómetros de la unidad.• Determinar usuarios beneficiados en el tramo a extender
507c	Cambiar cabezal a la salida de Terminal Los Espinos donde opera actualmente (Peñalolén).	<ul style="list-style-type: none">• Indicar origen y destino de la flota afectada por la modificación, además se requiere que la propuesta contenga un equilibrio en los kilómetros de la unidad.• Determinar usuarios beneficiados en el tramo a extender

Servicio	Resumen	Observaciones
J01	Modificar el cabezal del servicio 521, dejándolo en Moneda con Av. Matucana en la comuna de Santiago.	<ul style="list-style-type: none">• Se requiere evaluar compartir bahía de buses con Vule (en la PA191).• Se solicita detallar justificación enviando antecedentes que permitan confirmar reclamos mencionados.• Se solicita realizar levantamiento de terreno del cabezal creado para la operación de esta modificación y condiciones de operación para conductores. Así como su comparación con la situación actual.• Se solicita enviar propuesta para mantener km comerciales producto de esta modificación, no afectando horarios de mayor demanda.• Se solicita enviar prueba de bus del cambio de trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.• Se solicita enviar detalle de medición de bajadas actuales en parada PA427 y además en le cabezal actual del servicio.
J06	Circunvalar servicio, abandonando el cabezal actual ubicado en Panamá con Ricardo Vial, en la comuna de Lo Prado.	<ul style="list-style-type: none">• Considerar medición de regularidad con puntualidad a lo largo de la ruta en todo horario en especial en (M) Pajaritos.• Se solicita mantener km comerciales producto de esta modificación.• Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta.• Revisar indicadores de servicios circunvalares en programas de operaciones anteriores de la Unidad.• Presentar catastro de operación e infraestructura del cabezal actual.• Revisar impacto en tiempos de viaje, verificando congestión.• Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación.• Enviar análisis de indicadores, con énfasis en la caída de regularidad a lo largo de la ruta.

Servicio	Resumen	Observaciones
J17	Circunvalar servicio, abandonando el cabezal actual ubicado en Camino San Pedro con Camino Pedro Jorquera, en la comuna de Lo Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">• Considerar medición de regularidad con puntualidad a lo largo de la ruta en todo horario.• Se solicita mantener km comerciales producto de esta modificación.• Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta.• Revisar indicadores de servicios circunvalares en programas de operaciones anteriores de la Unidad.• Presentar catastro de operación e infraestructura del cabezal actual.• Revisar impacto en tiempos de viaje, verificando congestión, y en caso de ser necesario incorporar inyecciones en el sentido de carga.• Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación.• Enviar análisis de indicadores, con énfasis en la caída de regularidad a lo largo de la ruta.
Varios	Se solicita Agregar, Eliminar y crear nuevas ZP.	<ul style="list-style-type: none">• Realizar un catastro detallado para cada una de las paradas a modificar. En caso de eliminación de asignación de servicio en parada se requiere incluir análisis de demanda y alternativas para los usuarios.

STM/NMD/FPP

Santiago, 18 de marzo de 2025