

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2025
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN
Unidad de Negocio N° 5

Servicio	Propuesta	Observaciones
424	Circunvalar servicio, abandonando el cabezal actual ubicado en Av. Libertador Bernardo O'Higgins con Londres, en la comuna de Santiago	<ul style="list-style-type: none">• Considerar medición de regularidad con puntualidad a lo largo de la ruta en todo horario.• Se solicita mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación.• Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta.• Revisar indicadores de servicios circunvalares en PO's anteriores• Presentar catastro de operación e infraestructura del cabezal actual.• Revisar asimetrías de oferta y considerar inyecciones en caso de requerirse.• Revisar impacto en tiempos de viaje, verificando congestión.• Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación.• Enviar análisis de indicadores, con énfasis en la caída de regularidad a lo largo de la ruta.
507	Cambiar cabezal a la salida de Terminal Los Espinos donde opera actualmente (Peñalolén).	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita considerar mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación.
513	Modificar ruta por Av. José Arrieta, terminando en Río Claro en la comuna de Peñalolén. En sentido retorno iniciaría su recorrido en Río Claro, Quebrada Camarones, Valle Hermoso, Av. José Arrieta.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicitan antecedentes de los desvíos mencionados para el servicio.• Se solicita enviar análisis de velocidades demostrando tramo congestionado y disminución en tiempos de viaje con alternativa propuesta.• Se solicita evaluar demanda de paradas abandonadas y transbordos inducidos por el cambio.• Se solicita enviar prueba de bus del cambio de trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.• Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación.• Se solicita realizar mediciones de tasa de subidas y bajadas en el tramo abandonado.
599	Nuevo servicio que conecte el hospital Félix Bulnes, con los sectores de Huamachuco comuna de Renca, eje Carrascal comuna de Quinta Normal y población El Peumo comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita revisar trazado propuesto dentro del sector de Huamachuco, verificando factibilidad.• Se solicita enviar prueba de bus del cambio de trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.• Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación.

507c	Cambiar cabezal a la salida de Terminal Los Espinos donde opera actualmente (Peñalolén).	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita considerar mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación.
J01	Modificar el cabezal del servicio 521, dejándolo en Moneda con Av. Matucana en la comuna de Santiago.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita detallar justificación enviando antecedentes que permitan confirmar reclamos mencionados. • Se solicita realizar levantamiento de terreno del cabezal creado para la operación de esta modificación y condiciones de operación para conductores. Así como su comparación con la situación actual. • Se solicita considerar mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación. • Se solicita enviar prueba de bus del cambio de trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.
J06	Circunvalar servicio, abandonando el cabezal actual ubicado en Panamá con Ricardo Vial, en la comuna de Lo Prado.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerar medición de regularidad con puntualidad a lo largo de la ruta en todo horario. • Se solicita mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación. • Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta. • Revisar indicadores de servicios circunvalares en PO's anteriores • Presentar catastro de operación e infraestructura del cabezal actual. • Revisar asimetrías de oferta y considerar inyecciones en caso de requerirse. • Revisar impacto en tiempos de viaje, verificando congestión. • Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación. • Enviar análisis de indicadores, con énfasis en la caída de regularidad a lo largo de la ruta.
J11	Circunvalar servicio, abandonando el cabezal actual ubicado en Av. Doña Isabel con Monte Tabor, en la comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerar medición de regularidad con puntualidad a lo largo de la ruta en todo horario. • Se solicita mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación. • Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta. • Revisar indicadores de servicios circunvalares en PO's anteriores • Presentar catastro de operación e infraestructura del cabezal actual. • Revisar asimetrías de oferta y considerar inyecciones en caso de requerirse. • Revisar impacto en tiempos de viaje, verificando congestión. • Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación. • Enviar análisis de indicadores, con énfasis en la caída de regularidad a lo largo de la ruta.

J16	Cambiar el trazado del servicio J16, extendiéndolo por Av. Matucana al sur, Av. Libertador Bernardo O'Higgins, Av. Víctor Jara, Av. Alberto Hurtado, El Belloto, Las Sophoras, Av. Portales, Av. Matucana.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación. • Se solicita enviar prueba de bus del cambio de trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. • Se solicita enviar catastro de paradas en tramos de nueva cobertura. • Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta y paradas abandonadas.
J17	Circunvalar servicio, abandonando el cabezal actual ubicado en Camino San Pedro con Camino Pedro Jorquera, en la comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerar medición de regularidad con puntualidad a lo largo de la ruta en todo horario. • Se solicita mantener kilómetros comerciales producto de esta modificación. • Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta. • Revisar indicadores de servicios circunvalares en PO's anteriores • Presentar catastro de operación e infraestructura del cabezal actual. • Revisar asimetrías de oferta y considerar inyecciones en caso de requerirse. • Revisar impacto en tiempos de viaje, verificando congestión. • Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación. • Enviar análisis de indicadores, con énfasis en la caída de regularidad a lo largo de la ruta.
110 – 506 – 506v	Los días domingo el servicio 550 ejecuta desvíos en Av. Pajaritos, Maipú, debido a que en el eje mencionado se implementó una ciclocreovía.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita revisar hora de término de desvío. • Se solicita evaluar alternativas de trazado para servicios 506 y 506v, que presentan dificultades en el viraje sur-oriente en Av. Pajaritos con 5 de Abril.
J03 – J13	Modificar trazado de feria Mar de Chile.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita enviar información (que contenga imágenes y/o videos) de terreno necesaria para identificar la feria, es decir, horarios de funcionamiento, horarios durante los que el eje se encuentra ocupado, ejes ocupados por la feria, extensión de la feria, trazado abandonado por el desvío, etc.
517 – J01 – J07y – J12	Modificar tipo de bus de los servicios 517, 527y, 521 y 532 durante los días laborales por sobreoferta de buses tipo B20.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta.

J03 – J10	Mejorar la capacidad del servicio J10, agregando salidas con buses tipo B2Y, eliminando salidas de buses tipo A, lo que otorgará mayor capacidad al sector. Los buses tipo B, serán sacados del servicio J03.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga de ambos servicios para periodos punta.
Varios	Se solicita agregar, eliminar y crear nuevas ZP.	

STM/NMD/POJ

Santiago, 17 de septiembre de 2024