

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2025
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN
Unidad de Negocio N° 3

Servicio	Resumen	Observaciones
B42	Crear servicio que dé cobertura a la nueva ampliación del sector residencial de Valle Grande (Lampa).	
I16	Extensión hacia Metro Cerrillos, que permita dar conectividad desde: (1) Población Santiago, Los Nogales y Oscar Bonilla (2) Sector El Mirador, Lo Errazuriz y Arturo Prat	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita enviar levantamiento de terreno de ambos cabezales actuales del servicio.• Se solicita evaluar alternativa de trazado con una conexión más directa hacia entre Estación Central y (M) Cerrillos con este u otro servicio, se sugiere además utilizar el eje Manuel Chacón.• Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación.• Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.• Se solicita indicar capacidad del nuevo punto de inicio y fin del servicio, de modo de asegurar factibilidad.• Se solicita mantener balance de kilómetros comerciales.• Se solicita explicitar origen de la flota requerida para esta modificación.• Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta.
I25	Operar como servicio ida-retorno. Modifica el funcionamiento del sector Portal Oeste.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita enviar levantamiento de terreno del nuevo cabezal del servicio.• Se solicita enviar detalle del desvío vigente para el servicio.• Se solicita mantener balance de km comerciales.• Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta.
E11	Cambiar el cabezal desde Diego Portales #6911 hacia la intersección Diego Portales y Las Perdices (Puente Alto).	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita revisar trazado con la infraestructura existente en el sector.
Servicios varios	Ajustes de oferta.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos afectados por los ajustes.