

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2025
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN
Unidad de Negocio N° 4

Servicio	Resumen	Observaciones
G07	Modificación de trazado de servicio G07 en sentido retorno, por Av. Portales - Mateo de Toro y Zambrano. Se abandonaría eje El Topacio.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar información de terreno y prueba de bus que permita identificar el problema de vialidad existente.Se solicita enviar si corresponde catastro de paradas que reemplazarán paradas abandonadas.En el caso de existir paradas abandonadas revisar subidas, bajadas y ocupación.
G37	Modificación de trazado de servicio G37 en sentido retorno, por Av. Portales - Mateo de Toro y Zambrano. Se abandonaría eje El Topacio.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar información de terreno y prueba de bus que permita identificar el problema de vialidad existente.Se solicita enviar si corresponde catastro de paradas que reemplazarán paradas abandonadas.En el caso de existir paradas abandonadas revisar subidas, bajadas y ocupación.
G27	Incorporar trazado por feria en Anexo N°2 para los días jueves y domingo en eje Costanera.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar información (que contenga imágenes y/o videos) de terreno necesaria para identificar la feria, es decir, horarios de funcionamiento, horarios durante los que el eje se encuentra ocupado, ejes ocupados por la feria, extensión de la feria, trazado abandonado por el desvío, etc.
G12	Modificación de trazado de servicio G12 en sentido ida, por Ciencias - Fernández Albano - Gran Avenida - El Parrón.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación.Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio para periodos punta y paradas abandonadas.
G15	Modificación de trazado de servicio G15 en sentido ida, por Observatorio - José Victorino Lastarria - Augusto D'Halmar - Agustín Calderón Rojas - Observatorio.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita evaluar alternativa en sentido retorno.Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.Se solicita realizar mediciones de subidas y bajadas en paradas abandonadas.
262n	Actualización de horarios de pasada de servicio 262n en sentido ida.	
G13c	Modificar trazado por feria en Anexo N°2 para los días martes, viernes y domingo en eje Bernardino Parada.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita enviar información (que contenga imágenes y/o videos) de terreno necesaria para identificar la feria, es decir, horarios de

Servicio	Resumen	Observaciones
		funcionamiento, horarios durante los que el eje se encuentra ocupado, ejes ocupados por la feria, extensión de la feria, trazado abandonado por el desvío, etc.
G13c	Modificación de trazado de servicio G13c en sentido ida. Desde El Castillo circula por Caletera Acceso Sur - La Serena - Valle del Elqui - Luis Matte Larraín - Batallón Chacabuco - El Fundador - La Primavera - El Oregón - RH. Desde Copa Lo Martínez circula por RH - El Oregón - La Primavera - El Fundador - Batallón Chacabuco - 4 Oriente - Caletera Acceso Sur - Dr. Amador Neghme.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita complementar evaluación considerando servicio madre también, o bien otro servicio que opere durante todo el día, de modo de que la conexión brindada no sea sólo durante hora punta. Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. Se solicita realizar mediciones de tasa de ocupación en el punto de máxima carga del servicio y del servicio madre para periodos punta.
G01c	Circunvalación de servicio G01c con cabezal en depósito La Vara.	<ul style="list-style-type: none"> Revisar indicadores de servicios circunvalares en PO's anteriores Indicar beneficios en términos de condiciones laborales de conductores del servicio. Presentar catastro de operación e infraestructura del cabezal actual. Revisar asimetrías de oferta y considerar inyecciones en caso de requerirse. Revisar regularidad en último punto de control del servicio. Revisar impacto en tiempos de viaje, velicando congestión. Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación.
G01c	Modificación de horario de operación contemplando salidas desde las 5:00.	
Nuevo Servicio	Creación de nuevo servicio con cobertura en eje El Mariscal hacia centros de salud de San Bernardo y La Pintana. Usa ejes Av. Santa Rosa, Camino El Mariscal, Av. Padre Hurtado, Av. Lo Martínez y Av. Gabriela.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación. Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. Se solicita evaluar trazados alternativos, focalizando la propuesta en el sector del mariscal, ya que en Lo Martinez existen variedad de alternativas con las conexiones propuestas.
Nuevo Servicio	Creación de nuevo servicio circunvalar (con cabezal en Amador Neghme) con cobertura en eje El Mariscal hacia centros de salud de San Bernardo y La Pintana. Usa ejes Av. Santa Rosa, Camino El Mariscal, Av. Padre Hurtado y Av. Lo Martínez.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación. Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación. Se solicita evaluar trazados alternativos, focalizando la propuesta en el sector del mariscal, ya que en Lo

Servicio	Resumen	Observaciones
		Martinez existen variedad de alternativas con las conexiones propuestas.
Nuevo Servicio	Creación de nuevo servicio circunvalar (con cabezal al interior de Parque Bicentenario Cerrillos) a estación Cerrillos del Metro.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita considerar en la propuesta la modificación de regularidad con puntualidad.• Dada la demanda esperada, se solicita evaluar diseño de oferta que considere la utilización de dos buses como flota máxima.• Se solicita explicitar balance de oferta y flota para factibilizar esta modificación.• Se solicita enviar prueba de bus del trazado propuesto para determinar factibilidad de operación.• Se solicita realizar levantamiento de terreno para el cabezal creado para la operación de este servicio.• Se solicita enviar catastro de paradas en tramos de nueva cobertura.

STM/NMD/POJ

Santiago, 17 de Septiembre de 2025