



Informe técnico de propuestas

Unidad N°11

Abril 2025

Informe técnico de propuestas

CONTENIDO

1. PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES	5
1.1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA.....	5
1.2. DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN.....	5
2. DISEÑO DE LA PROPUESTA	5
2.1. TRAZADO Y DISTANCIA	5
2.1.1. <i>Detalle del trazado modificado.....</i>	<i>5</i>
2.1.2. <i>Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual.....</i>	<i>10</i>
2.2. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARADAS MODIFICADAS	12
2.2.1. <i>Paradas nuevas en el sistema.....</i>	<i>12</i>
2.2.2. <i>Paradas vigentes por inclusión de servicios, eliminación de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía.....</i>	<i>13</i>
2.2.3. <i>Resumen Modificación de Paradas.....</i>	<i>13</i>
2.3. FRECUENCIAS PROPUESTAS VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	14
2.4. CAPACIDAD PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL.....	15
2.5. FLOTA PROPUESTA VERSUS SITUACIÓN ACTUAL	15
3. LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA	15
3.1. INDICADOR DE TIEMPO DE ESPERA (ITE).....	15
3.2. ANÁLISIS DE TRANSACCIONES	16
3.2.1. <i>Transacciones en paradas eliminadas</i>	<i>16</i>
3.2.2. <i>Transacciones que pierden cobertura</i>	<i>16</i>
3.3. PERFILES DE CARGA	17
3.4. ANÁLISIS DE IMPACTO EN PUNTOS DE CONTROL IP	17
3.5. AFOROS DE TASAS DE OCUPACIÓN.....	17
3.6. ANÁLISIS DE TRANSBORDOS	18
3.7. ESTIMACIÓN DEL IMPACTO EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, ESPERA Y ACCESO.....	18
3.8. RECLAMOS	18
3.9. REQUERIMIENTOS MUNICIPALIDAD Y JUNTAS DE VECINOS.....	18
3.10. NIVELES DE EVASIÓN DE LOS SERVICIOS	18
3.11. PROPUESTA Y ESTADO DE AVANCE DE INFRAESTRUCTURA PARA OPERACIÓN.....	18
3.12. GENERACIÓN DE NUEVA COBERTURA	18
3.12.1. <i>Vialidad</i>	<i>18</i>
3.12.2. <i>Demanda</i>	<i>18</i>
3.13. DIFERENCIA Y JUSTIFICACIÓN DE LA FLOTA ADICIONAL O SOBRANTE PRODUCTO DE LA MODIFICACIÓN	18
4. PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS	19
4.1. ESTÁNDARES DE CALIDAD PARA LA PRESENTACIÓN DE LOS SERVICIOS	19
4.1.1. <i>Cobertura</i>	<i>19</i>
4.1.2. <i>Tiempos de espera (frecuencias mínimas).....</i>	<i>19</i>
4.1.3. <i>Tasa de ocupación</i>	<i>19</i>

4.1.4. Transbordos.....	19
4.1.5. Servicios expresos	19
4.1.6. Servicios nocturnos.....	19
4.1.7. Sincronización	19
4.2. IMPACTO EN TIEMPOS DE VIAJE	19
4.3. IMPACTO EN TIEMPOS DE ESPERA	19
4.4. IMPACTO EN TIEMPOS DE ACCESO	20
4.5. IMPACTO SOBRE USUARIOS CRÍTICOS EN CASO DE NECESIDAD IDENTIFICADA.....	20
4.6. IMPACTO DE LA MODIFICACIÓN EN LOS KILÓMETROS DEL SISTEMA Y OTROS FACTORES	20
4.7. OTROS	20
4.8. CONCLUSIONES	20

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Trazado actual y modificado.	6
Figura 2: Detalle de la modificación	7
Figura 3: Perfil de carga servicios C09, C09c y C37, respectivamente, en punta mañana	17

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Modificaciones.	iError! Marcador no definido.
Tabla 2: Distancia y Kilómetros comerciales actual y propuesto	10
Tabla 3: Nuevo punto de parada creada	12
Tabla 4: Resumen paradas modificadas	14
Tabla 5: Frecuencia máxima (b/h) por periodo en día laboral en situación actual y propuesta	14
Tabla 6: Flota máxima en situación actual y propuesta	15
Tabla 7: Transacciones en las paradas eliminadas por los servicios	16
Tabla 8: Transacciones en las paradas eliminadas por los servicios	16

Informe técnico de propuestas

1. PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES

1.1. Descripción de la problemática

El presente informe técnico incluye propuesta de modificación de trazado de los servicios C09, C09c, C37 y C37y, con el fin de reordenar la detención de buses en el entorno de (M) Los Dominicos. En particular la modificación permitirá unificar paradas para servicios con destino común, disminuyendo también la aglomeración de personas usuarias en las paradas actuales.

1.2. Descripción de la modificación.

Contempla la modificación de trazados C09, C09c, C37 y C37y, invirtiendo el sentido de circulación en los ejes General Blanche, Patagonia, Camino El Alba y Paul Harris, así como la creación de un nuevo punto de parada por Patagonia.

2. DISEÑO DE LA PROPUESTA

2.1. Trazado y distancia

2.1.1. Detalle del trazado modificado

A continuación, se detallan las modificaciones de trazado, donde en color rojo se muestran las paradas a reasignar.

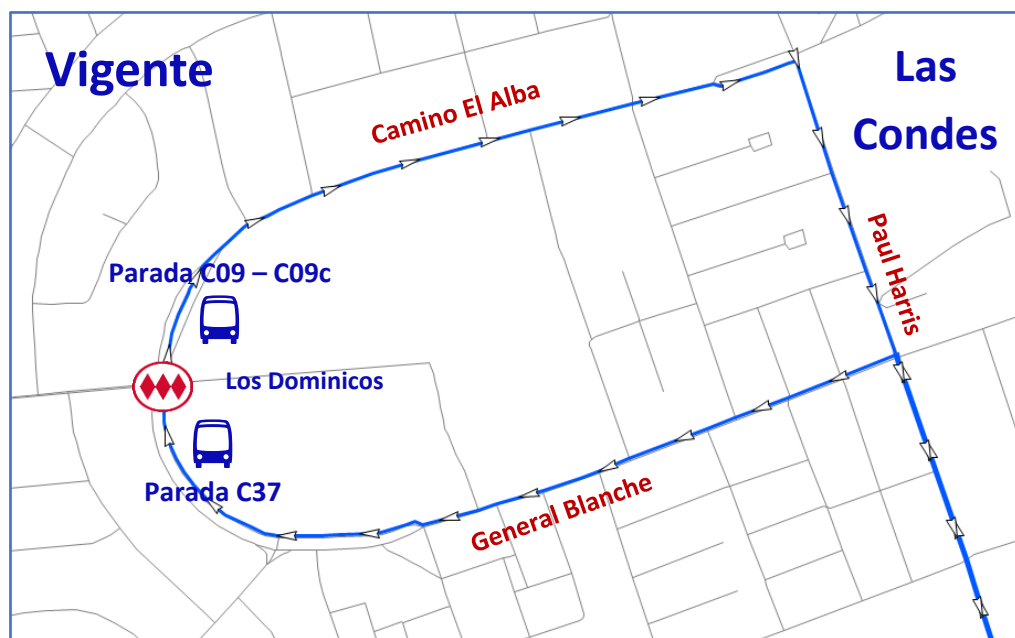


Figura 1: Trazado actual y modificado.

Figura 2: Detalle de la modificación

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO	2025		
FECHA INICIO	03-05-2025		
FECHA TÉRMINO	07-11-2025		
UNIDAD DE SERVICIO	11		
CODIGO USUARIO	C09		
CODIGO TS	1109		
NOMBRE DEL SERVICIO	La Dehesa - (M) Los Dominicos		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Av. La Dehesa Alt. Terminal Huiguanal		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	-		
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. LA DEHESA	LO BARNECHEA		
PUENTE LA DEHESA	LO BARNECHEA		
CAMINO SAN ANTONIO	LO BARNECHEA		
CAMINO SAN ANTONIO	LAS CONDES		
AV. CHARLES HAMILTON	LAS CONDES		
SAN FRANCISCO DE ASIS	LAS CONDES		
AV. LA PLAZA	LAS CONDES		
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES		
GENERAL BLANCHE	LAS CONDES		
SAN RAMON	LAS CONDES		
QUEBRADA HONDA	LAS CONDES		
CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES		
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES		
LA QUEBRADA	LAS CONDES		
PAUL HARRIS	LAS CONDES		
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES		
PATAGONIA	LAS CONDES		
GENERAL BLANCHE	LAS CONDES		
PAUL HARRIS	LAS CONDES		
LA QUEBRADA	LAS CONDES		
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES		
CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES		
QUEBRADA HONDA	LAS CONDES		
SAN RAMON	LAS CONDES		
GENERAL BLANCHE	LAS CONDES		
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES		
AV. LA PLAZA	LAS CONDES		
SAN FRANCISCO DE ASIS	LAS CONDES		
CHARLES HAMILTON	LO BARNECHEA		
SAN FRANCISCO DE ASIS	LO BARNECHEA		
RAUL LABBE	LO BARNECHEA		
AV. LA DEHESA	LO BARNECHEA		

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO		2025	
FECHA INICIO		03-05-2025	
FECHA TÉRMINO		07-11-2025	
UNIDAD DE SERVICIO		11	
CODIGO USUARIO		C09c	
CODIGO TS		1109c	
NOMBRE DEL SERVICIO		San Carlos de Apoquindo - (M) Los Dominicos	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA		Estadio San Carlos de Apoquindo / Ingreso Cam. El Alba	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO			
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES		
AV. LA PLAZA	LAS CONDES		
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES		
GENERAL BLANCHE	LAS CONDES		
SAN RAMON	LAS CONDES		
QUEBRADA HONDA	LAS CONDES		
CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES		
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES		
LA QUEBRADA	LAS CONDES		
PAUL HARRIS	LAS CONDES		
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES		
PATAGONIA	LAS CONDES		
GENERAL BLANCHE	LAS CONDES		
PAUL HARRIS	LAS CONDES		
LA QUEBRADA	LAS CONDES		
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES		
CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES		
QUEBRADA HONDA	LAS CONDES		
SAN RAMON	LAS CONDES		
GENERAL BLANCHE	LAS CONDES		
MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES		
AV. LA PLAZA	LAS CONDES		
CAMINO EL ALBA	LAS CONDES		

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO		2025	
FECHA INICIO		03-05-2025	
FECHA TÉRMINO		07-11-2025	
UNIDAD DE SERVICIO		11	
CODIGO USUARIO		C37	
CODIGO TS		1137	
NOMBRE DEL SERVICIO		(M) Los Dominicos - San Ramón Oriente	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA			
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO		Estadio San Carlos de Apoquindo / Ingreso Cam. El Alba	
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
		CAMINO EL ALBA	LAS CONDES
		AV. LA PLAZA	LAS CONDES
		MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES
		GENERAL BLANCHE	LAS CONDES
		SAN RAMON	LAS CONDES
		CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES
		AV. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
		FRANCISCO BULNES CORREA	LAS CONDES
		CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES
		VITAL APOQUINDO	LAS CONDES
		LA QUEBRADA	LAS CONDES
		PAUL HARRIS	LAS CONDES
		CAMINO EL ALBA	LAS CONDES
		PATAGONIA	LAS CONDES
		GENERAL BLANCHE	LAS CONDES
		PAUL HARRIS	LAS CONDES
		LA QUEBRADA	LAS CONDES
		VITAL APOQUINDO	LAS CONDES
		CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES
		FRANCISCO BULNES CORREA	LAS CONDES
		AV. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
		CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES
		SAN RAMON	LAS CONDES
		GENERAL BLANCHE	LAS CONDES
		MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES
		AV. LA PLAZA	LAS CONDES
		CAMINO EL ALBA	LAS CONDES

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO	2025		
FECHA INICIO	03-05-2025		
FECHA TÉRMINO	07-11-2025		
UNIDAD DE SERVICIO	11		
CÓDIGO USUARIO	C37		
CÓDIGO TS	1137y		
NOMBRE DEL SERVICIO	(M) Los Dominicos - San Ramón Oriente		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA			
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO			
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
		PATAGONIA	LAS CONDES
		GENERAL BLANCHE	LAS CONDES
		PAUL HARRIS	LAS CONDES
		LA QUEBRADA	LAS CONDES
		VITAL APOQUINDO	LAS CONDES
		CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES
		FRANCISCO BULNES CORREA	LAS CONDES
		AV. SAN CARLOS DE APOQUINDO	LAS CONDES
		CARLOS PEÑA OTAEGUI	LAS CONDES
		SAN RAMON	LAS CONDES
		GENERAL BLANCHE	LAS CONDES
		MONSEÑOR ALVARO DEL PORTILLO	LAS CONDES
		AV. LA PLAZA	LAS CONDES
		CAMINO EL ALBA	LAS CONDES

2.1.2. Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación, se detallan las modificaciones de kilómetros

Tabla 1: Distancia y Kilómetros comerciales actual y propuesto

Escenario		C09	
		Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	31.58	0
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	31.58	0
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	31.57	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	31.57	0
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales LAB	3063.3	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	2431.7	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1958.0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales LAB	3062.3	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	2430.9	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	1957.3	
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	

Escenario		C09c	
		Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	12.14	0
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	12.14	0
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	12.17	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	12.17	0
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales LAB	607.0	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	242.8	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales LAB	608.5	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	243.4	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	0	
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	

Escenario		C37	
		Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	0	17.60
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	0	17.60
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	0	17.62
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	0	17.62
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales LAB	1425.6	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1179.2	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	880.0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales LAB	1427.22	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	1180.54	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	881	
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	

Escenario		C37y	
		Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	0	8.98
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	0	8.98
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	0	8.74
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	0	8.74
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	3%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	3%
Actual	Kilómetros Comerciales LAB	8.98	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales LAB	8.74	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	0	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	0	
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	3%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

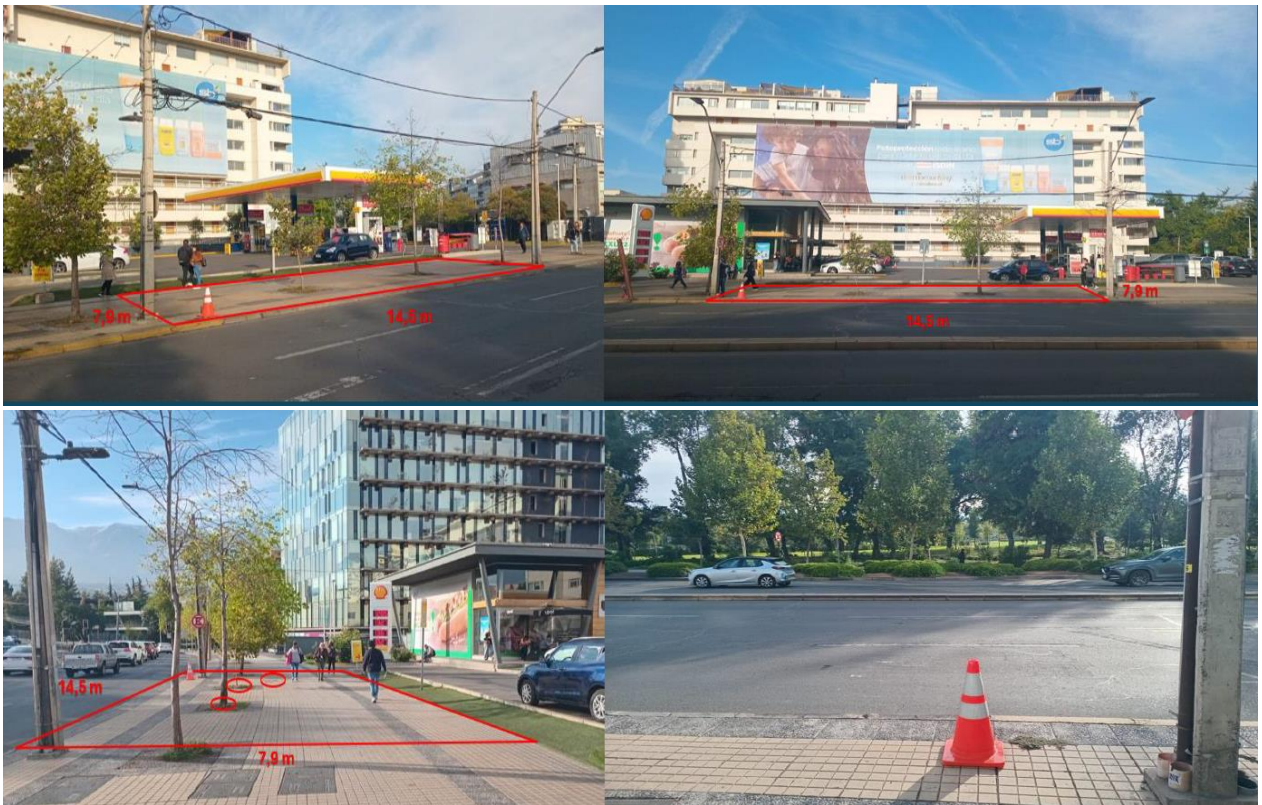
2.2. Identificación de las paradas modificadas

2.2.1. Paradas nuevas en el sistema

Esta modificación tiene considerada la creación de un nuevo punto de parada, al sur de la actual PC1067, a la que se asignarán los servicios mencionados, provenientes de las paradas PC1064 y PC1068.

Tabla 2: Nuevo punto de parada creada

Eje	Desde	Hacia	Servicios	X	Y
PATAGONIA	AVENIDA APOQUINDO	LOS DOMINICOS	C09, C09c, C37	356364,46	6302299,84



2.2.2. Paradas vigentes por inclusión de servicios, eliminación de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía

La modificación considera la reactivación de las paradas PC1138 y PC1139 antiguamente utilizadas por el servicio C09 hasta antes de su modificación en febrero de 2023.

2.2.3. Resumen Modificación de Paradas

A continuación, se presenta una tabla resumen con la modificación de paradas.

Tabla 3: Resumen paradas modificadas

Código SIMT	Servicio	Modificación
PC1068	C37	Desasignar
PC1064	C09, C09c	Desasignar
Por definir	C09, C09c, C37	Asignar
PC1138	C09, C09c, C37	Asignar
PC1139	C09, C09c, C37	Asignar

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

2.3. Frecuencias propuestas versus situación actual

Tabla 4: Frecuencia máxima (b/h) por periodo en día laboral en situación actual y propuesta

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:29	20:29	23:59
Actual	1109	Ida	1	5	6	6	6	6	6
	1109	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	1109	Ida	1	5	6	6	6	6	6
	1109	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Delta	1109	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1109	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Actual	1109c	Ida	0	8	5	0	4	8	3
	1109c	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	1109c	Ida	0	8	5	0	4	8	3
	1109c	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Delta	1109c	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1109c	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Actual	1137	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1137	Ret	0	6	6	5	6	6	4
Propuesta	1137	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1137	Ret	0	6	6	5	6	6	4
Delta	1137	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1137	Ret	0	0	0	0	0	0	0
Actual	1137y	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1137y	Ret	0	1	0	0	0	0	0
Propuesta	1137y	Ida	0	0	0	0	0	0	0
	1137y	Ret	0	1	0	0	0	0	0
Delta	1137y	Ida	0	0	0	0	0	0	0

	1137y	Ret	0	0	0	0	0	0	0
--	-------	-----	---	---	---	---	---	---	---

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

2.4. Capacidad propuesta versus situación actual

Ítem no aplica para esta modificación.

2.5. Flota propuesta versus situación actual

Tabla 5: Flota máxima en situación actual y propuesta

Escenario	Código TS	Flota máxima
Actual	1109	13
Propuesta	1109	13
Delta	1109	0
Actual	1109c	7
Propuesta	1109c	7
Delta	1109c	0
Actual	1137	7
Propuesta	1137	7
Delta	1137	0
Actual	1137y	1
Propuesta	1137y	1
Delta	1137y	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO Vigente

3. Levantamiento de información para la evaluación de la propuesta

3.1. Indicador de tiempo de espera (ITE)

La base de datos respectiva se encuentra disponible en el enlace anexo: Link [U8](#).

3.2. Análisis de transacciones

Tabla 6: Transacciones en las paradas eliminadas por los servicios

Código TS	TRX Laboral	TRX Sábado	TRX Domingo	Más TX/hr Mañana	Más TRX/hr Tarde
1109	5838	3269	1760	330	314
1109c	1296	236	417	138	135
1137	1199	1150	703	154	144

Cabe mencionar que la presente modificación no considera una modificación de los Pax-km.

3.2.1. Transacciones en paradas eliminadas

Tabla 7: Transacciones en las paradas eliminadas por los servicios

Código TS	Sentido	Subidas promedio	Bajadas promedio	Subidas hora más cargada (mañana)	Subidas hora más cargada (tarde)
1109	Ida	1263	1957	196	31
1109	Ret	0	0	0	0
1109c	Ida	490	614	177	34
1109c	Ret	0	0	0	0
1137	Ida	0	0	0	0
1137	Ret	675	1116	147	32

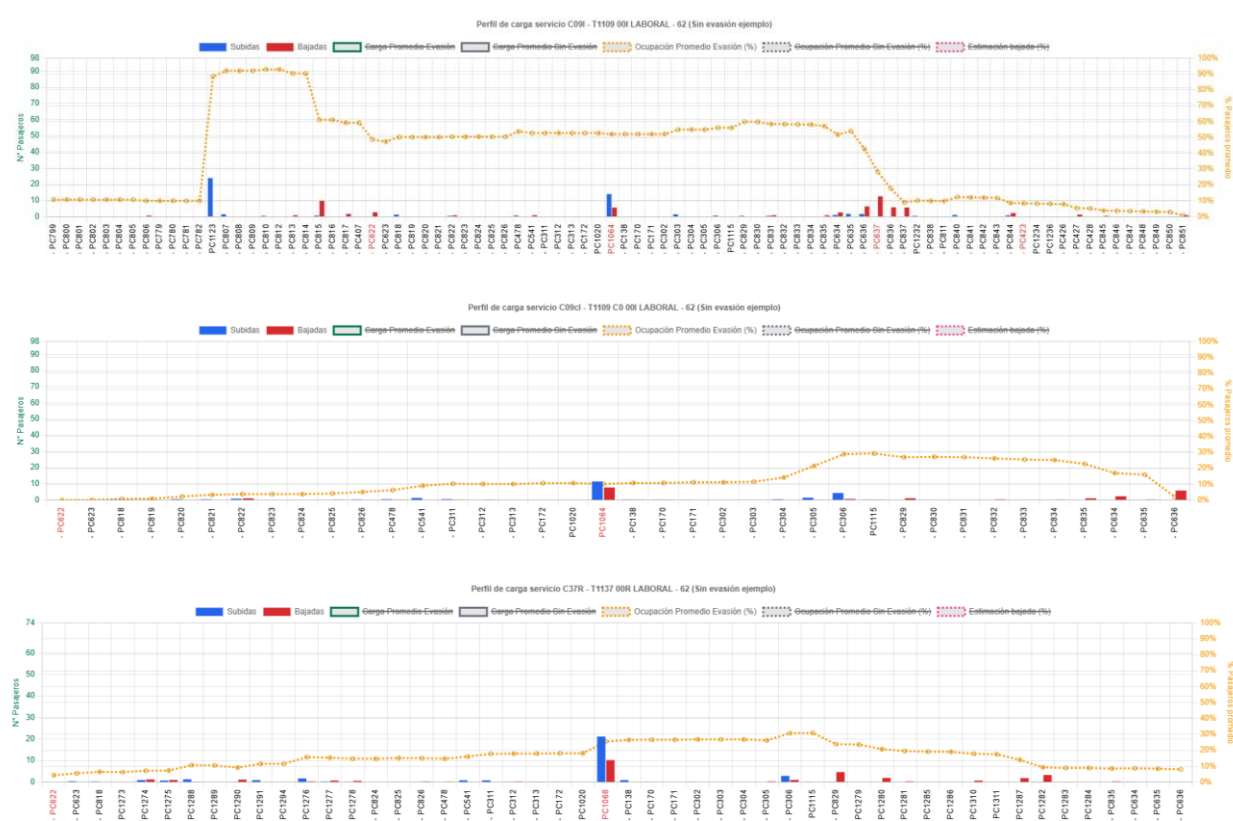
3.2.2. Transacciones que pierden cobertura

Ítem no aplica para esta modificación.

3.3. Perfiles de Carga

La base de datos respectiva se encuentra disponible en el enlace anexo: Link [U8](#).

Figura 3: Perfil de carga servicios C09, C09c y C37, respectivamente, en punta mañana



3.4. Análisis de impacto en puntos de control IP

La modificación afecta la medición del indicador IP de los servicios C09, C37 y C37y, los que deberán ajustarse en función del cambio, manteniendo su punto de control en el entorno del punto afectado. En primera instancia se propone modificar la medición actualmente aplicada sobre los puntos PC1064 y PC1068 sobre la nueva parada indicada en este informe, con código por definir.

3.5. Aforos de tasas de ocupación

La base de datos respectiva se encuentra disponible en el enlace anexo: Link [U8](#).

3.6. Análisis de transbordos

La base de datos respectiva se encuentra disponible en el enlace anexo: Link [U8](#).

3.7. Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso

No se espera modificaciones en los tiempos de viaje, espera y acceso dado que se mantienen coberturas y solo se altera el sentido de los servicios.

3.8. Reclamos

La base de datos respectiva se encuentra disponible en el enlace anexo: Link [U8](#).

3.9. Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos específicos para esta modificación.

3.10. Niveles de evasión de los servicios

Ítem no aplica para esta modificación.

3.11. Propuesta y estado de avance de infraestructura para operación

La modificación no considera infraestructura adicional para la operación.

3.12. Generación de nueva cobertura

3.12.1. Vialidad

Ítem no aplica para esta modificación.

3.12.2. Demanda.

Ítem no aplica para esta modificación

3.13. Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación

Debido a la modificación en cuestión, existe una diferencia de cero buses .

4. Pronunciamiento sobre el cumplimiento de los criterios

4.1. Estándares de calidad para la presentación de los servicios

4.1.1. Cobertura

La modificación resguarda la cobertura entregada por los servicios en cuestión, sin llegar a ampliarla o disminuirla.

4.1.2. Tiempos de espera (frecuencias mínimas)

La modificación resguarda los tiempos de espera entregada por los servicios en cuestión, sin llegar a mejorarla o afectarla.

4.1.3. Tasa de ocupación

La modificación resguarda la tasa de ocupación de los servicios en su conjunto. No obstante, se proyecta un mejor equilibrio de la demanda entre servicios al unificar la parada de subida.

4.1.4. Transbordos

La modificación no modifica la cantidad de transbordos proyectados.

4.1.5. Servicios expresos

La modificación no considera la creación, eliminación o modificación de servicios expresos.

4.1.6. Servicios nocturnos

La modificación no considera la creación, eliminación o modificación de servicios nocturnos.

4.1.7. Sincronización

La modificación no considera la modificación de servicios con itinerarios de paso por paradas.

4.2. Impacto en tiempos de viaje

La modificación considera una leve mejora en los tiempos de viaje al evitar el paso por un arco con alto nivel de congestión.

4.3. Impacto en tiempos de espera

La modificación considera una leve mejora en los tiempos de espera al unificar la detención para servicios con destino común.

4.4. Impacto en tiempos de acceso

La modificación no considera la modificación en los tiempos de acceso percibido por los usuarios.

4.5. Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada

Al disminuir la aglomeración en las paradas producto de la creación de un nuevo punto de parada podría producirse una mejora en la experiencia de viaje de usuarios con necesidades críticas.

4.6. Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores

La modificación no considera una variación significativa en los kilómetros del sistema, esperándose que con esta modificación se redistribuya la tasa de ocupación presentada por los servicios a modificar al juntar a los potenciales usuarios en un mismo punto de parada.

4.7. Otros

La modificación tiene prevista como fecha de implementación el 03/05/2025.

4.8. Conclusiones

Con la actual propuesta se busca redistribuir de mejor manera los recursos del sistema al nivelar la tasa de ocupación de los servicios involucrados, disminuir tiempos de espera y mejorar la experiencia de viaje.