



MODIFICACIÓN AL PLAN DE OPERACIÓN 2019 ACTUALIZACIÓN DE VELOCIDADES

UN 6 Redbus
Urbano S.A.

ACTUALIZACIÓN DE VELOCIDADES

Contenido

1. Antecedentes generales de la propuesta	1
1.1 Descripción de la problemática.....	1
1.2 Descripción de la modificación y trazado	1
1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta	1
1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual	1
1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual	5
1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual	15
1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual	25
1.3.5 Flota propuesta versus situación actual	36
1.3.6 Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual	44
2. Antecedentes detallados de la situación actual	47
2.1 Indicadores ICF e ICR.....	47
2.2 Niveles de evasión de los servicios	51
2.3 Perfiles de Carga	51
2.4 Aforos de tasas de ocupación.....	51
2.5 Análisis de trasbordos.....	51
2.6 Reclamos.	52
2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos.....	60
2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)	60
3. Antecedentes detallados de la situación con propuesta.....	60
3.1 Identificación de las Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas	60
3.1.1 Paradas nuevas en el sistema	60
3.1.2 Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios	60
3.1.3 Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas	60
3.2 Análisis del comportamiento de la demanda	60
3.2.1 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta.....	60
3.2.2 Estimación de Usuarios Beneficiados por la modificación	60
3.2.3 Estimación de Usuarios Afectados por la modificación.....	61
3.2.4 Estimación de subidas por paradas	61
3.2.5 Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas	61

3.3	Perfiles de carga y puntos de mayor demanda	61
3.4	Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio	61
3.5	Afectación de vías preferentes	61
3.6	Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación	61
3.7	Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.....	61
3.8	Justificación de la flota adicional requerida para operar	61
3.9	Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio	61
4	Plan de implementación e información al usuario.....	61
4.1	Plan de información al usuario.....	61
4.2	Plan de monitoreo en terreno	61
4.3	Medidas de contingencia	61
4.4	Plan de capacitación conductores	61

Índice de Tablas

Tabla 1. Distancia y kilómetros comerciales situación actual.....	1
Tabla 2. Frecuencias situación actual versus situación propuesta	5
Tabla 3. Capacidad ofrecidas situación actual	15
Tabla 4. Velocidades situación actual.....	25
Tabla 5. Flota requerida situación actual	36
.Tabla 6. Cantidad de paradas y zonas pagas por servicio sentido	44
Tabla 7. ICF e ICR situación actual	47
Tabla 8. Reclamos último trimestre 2018	52

ACTUALIZACIÓN DE VELOCIDADES

1. Antecedentes generales de la propuesta

1.1 Descripción de la problemática

Debido a los cambios de la ciudad y del transporte desde el 2016 hasta la actualidad, con la modificación de la ley de tránsito del año 2018, en la que se cambian la velocidad máxima permitida en la vía a 50 kilómetros por hora, nuevos corredores de transporte público y aperturas de nuevas estaciones de metro. Es que se realiza actualizaciones de velocidad para toda la unidad 6, tomando los parámetros de los meses de Mayo y Junio 2019.

1.2 Descripción de la modificación y trazado

Al actualizar las velocidades de todos los servicios, podremos reacomodar la flota entre servicios para reforzar servicios que tengan bajos cumplimientos de indicadores.

1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

A continuación, se entregarán los nuevos parámetros para los cambios que tienen modificación de velocidades.

1.3.1 Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

Tabla 1. Distancia y kilómetros comerciales situación actual

Escenario	Variables del servicio	B01		B02		B02N		B03		B04		B04v		B05	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	10,12	9,68	14,29	14,25	15,57	15,56	17,4	14,8	10,02	9,63	9,72	8,85	16,8	18,4
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	10,12	9,68	14,29	14,25	15,57	15,56	17,4	14,8	10,02	9,63	9,72	8,85	16,8	18,4
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	10,12	9,68	14,29	14,25	15,57	15,56	17,4	14,8	10,02	9,63	9,72	8,85	16,8	18,4
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	10,12	9,68	14,29	14,25	15,57	15,56	17,4	14,8	10,02	9,63	9,72	8,85	16,8	18,4
Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	2137,96		2825,54		342,43		4984,35		1434,45		1355,61		3481,83	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1525,48		2140,5		342,43		4518,87		1355,85		1281,33		2743,26	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1603,36		1712,4		342,43		3731,49		1080,75		1021,35		2162,13	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	2137,96		2825,54		342,43		4984,35		1434,45		1355,61		3481,83	
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	1525,48		2140,5		342,43		4518,87		1355,85		1281,33		2743,26	
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	1603,36		1712,4		342,43		3731,49		1080,75		1021,35		2162,13	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	

Escenario	Variables del servicio	B06		B07		B08		B09		B10		B11		B12	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	16,68	15,99	16,24	0	16,58	14,49	13,1	12,1	12,24	11,68	17,86	18,09	23,1	22
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	16,68	15,99	16,24	0	16,58	14,49	13,1	12,1	12,24	11,68	17,86	18,09	23,1	22
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	16,68	15,99	16,24	0	16,58	14,49	13,1	12,1	12,24	11,68	17,86	18,09	23,1	22
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	16,68	15,99	16,24	0	16,58	14,49	13,1	12,1	12,24	11,68	17,86	18,09	23,1	22

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	3643,74	1607,76	2982,72	2313,8	1770,08	2857,91	3465,24
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	2631,66	1299,2	3272,66	1961,7	1770,08	2516,27	5772,11
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	2058,9	1006,88	3040,68	1522,05	1770,08	2192,72	5370,98
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	3643,74	1607,76	2982,72	2313,8	1770,08	2857,91	3465,24
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	2631,66	1299,2	3272,66	1961,7	1770,08	2516,27	5772,11
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	2058,9	1006,88	3040,68	1522,05	1770,08	2192,72	5370,98

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Escenario	Variables del servicio	B12c		B13		B14		B15		B16		B17		B18	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	31,26	0	16,14	16,44	10,12	10,66	7,01	6,69	8,81	8,89	9,78	10,38	10,8	13,2
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	31,26	0	16,14	16,44	10,12	10,66	7,01	6,69	8,81	8,89	9,78	10,38	10,8	13,2
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	31,26	0	16,14	16,44	10,12	10,66	7,01	6,69	8,81	8,89	9,78	10,38	10,8	13,2
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	31,26	0	16,14	16,44	10,12	10,66	7,01	6,69	8,81	8,89	9,78	10,38	10,8	13,2

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	2938,44	3174,99	1538,26	1150,8	2306,66	1784,46	2134,61
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0	2595,03	1600,6	917,9	1179,12	1452,72	1746,74
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0	2030,85	1257,46	726,1	988,38	1139,34	1547,23
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	2938,44	3174,99	1538,26	1150,8	2306,66	1784,46	2134,61
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	0	2595,03	1600,6	917,9	1179,12	1452,72	1746,74
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	0	2030,85	1257,46	726,1	988,38	1139,34	1547,23

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Escenario	Variables del servicio	B18e		B19		B20		B21		B23		B24		B25	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	10,29	12,31	14,88	13,62	14,45	14,63	19,5	17,9	5,63	8,15	13,46	9	8,28	8,27
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	10,29	12,31	14,88	13,62	14,45	14,63	19,5	17,9	5,63	8,15	13,46	9	8,28	8,27
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	10,29	12,31	14,88	13,62	14,45	14,63	19,5	17,9	5,63	8,15	13,46	9	8,28	8,27
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	10,29	12,31	14,88	13,62	14,45	14,63	19,5	17,9	5,63	8,15	13,46	9	8,28	8,27

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	1662,11	2422,5	3271,95	3251,02	1022,24	1702,5	1254,88
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0	2138,76	2283,05	2952,22	931,41	1612,66	1108,88
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0	1653	1788,69	2353,05	738,49	1612,66	882,36
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	1662,11	2422,5	3271,95	3251,02	1022,24	1702,5	1254,88
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	0	2138,76	2283,05	2952,22	931,41	1612,66	1108,88
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	0	1653	1788,69	2353,05	738,49	1612,66	882,36

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Escenario	Variables del servicio	B26		B27		B28		B29		B30N		B31N		B51	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	12,19	12,56	12,22	13,01	23,59	0	10,6	10,3	15,81	15,82	22,91	22,57	19,1	19,9
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	12,19	12,56	12,22	13,01	23,59	0	10,6	10,3	15,81	15,82	22,91	22,57	19,1	19,9
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	12,19	12,56	12,22	13,01	23,59	0	10,6	10,3	15,81	15,82	22,91	22,57	19,1	19,9
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	12,19	12,56	12,22	13,01	23,59	0	10,6	10,3	15,81	15,82	22,91	22,57	19,1	19,9

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	2190,56	2181,14	2123,1	511,7	395,38	500,28	7447,09
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1745,06	1908,67	1957,97	0	379,57	500,28	7213,15
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1571,81	1648,75	1816,43	0	379,57	500,28	5614,56
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	2190,56	2181,14	2123,1	511,7	395,38	500,28	7447,09
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	1745,06	1908,67	1957,97	0	379,57	500,28	7213,15
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	1571,81	1648,75	1816,43	0	379,57	500,28	5614,56

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Escenario	Variables del servicio	B51c		B52		B52c		B53		B53c		B54		B55	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	11,42	11,19	8,76	8,79	5,69	5,3	14,2	15,4	6,93	7,04	12,32	10,98	14,9	16
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	11,42	11,19	8,76	8,79	5,69	5,3	14,2	15,4	6,93	7,04	12,32	10,98	14,9	16
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	11,42	11,19	8,76	8,79	5,69	5,3	14,2	15,4	6,93	7,04	12,32	10,98	14,9	16
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	11,42	11,19	8,76	8,79	5,69	5,3	14,2	15,4	6,93	7,04	12,32	10,98	14,9	16

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	1876,17	2650,71	1352,67	2868,29	433,18	1561,32	4149,28
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0	2363,55	680,68	2868,29	0	1500,2	2297,83
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0	1867,83	559,79	1907,84	0	1386,48	1810,95
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	1876,17	2650,71	1352,67	2868,29	433,18	1561,32	4149,28
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	0	2363,55	680,68	2868,29	0	1500,2	2297,83
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	0	1867,83	559,79	1907,84	0	1386,48	1810,95

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Escenario	Variables del servicio	B56		B57		B58		B59		B60e		B61		B62	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	11,15	8,85	11,95	12,36	8,71	8,33	18	18,4	20,66	19,85	9,31	6,03	12	11,7
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	11,15	8,85	11,95	12,36	8,71	8,33	18	18,4	20,66	19,85	9,31	6,03	12	11,7
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	11,15	8,85	11,95	12,36	8,71	8,33	18	18,4	20,66	19,85	9,31	6,03	12	11,7
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	11,15	8,85	11,95	12,36	8,71	8,33	18	18,4	20,66	19,85	9,31	6,03	12	11,7

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	2655,36	3791,75	1150,01	5275,1	2514,05	1932,84	1534,3
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1603,25	2091,48	1141,68	3583,27	0	1794,78	1557,9
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1425,84	1373,72	1081,85	2382,73	0	1472,64	1498,75
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	2655,36	3791,75	1150,01	5275,1	2514,05	1932,84	1534,3
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	1603,25	2091,48	1141,68	3583,27	0	1794,78	1557,9
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	1425,84	1373,72	1081,85	2382,73	0	1472,64	1498,75

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Escenario	Variables del servicio	B63		B64		B65		B66		B67		B68		B69	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	4,71	7,21	15,39	14,69	7,91	7,58	16,1	16,7	9,94	11,21	8,37	7,55	5,39	5,75
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	4,71	7,21	15,39	14,69	7,91	7,58	16,1	16,7	9,94	11,21	8,37	7,55	5,39	5,75
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	4,71	7,21	15,39	14,69	7,91	7,58	16,1	16,7	9,94	11,21	8,37	7,55	5,39	5,75
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	4,71	7,21	15,39	14,69	7,91	7,58	16,1	16,7	9,94	11,21	8,37	7,55	5,39	5,75

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	412,49	4603,64	1712,14	4265,3	634,5	1823,25	506,69
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	560,24	4481,22	1541,09	3478,92	697,95	1059,09	545,86
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	393,36	3548,74	952,47	3445,58	655,65	772,53	367,62
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	412,49	4603,64	1712,14	4265,3	634,5	1823,25	506,69
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	560,24	4481,22	1541,09	3478,92	697,95	1059,09	545,86
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	393,36	3548,74	952,47	3445,58	655,65	772,53	367,62

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Escenario	Variables del servicio	B70		B71		B72		B80		B80e		B82		B85		B86	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima Base (Km)	5,07	0	25,28	23,47	7,4	7,75	17,8	18,1	16,26	15,89	21,98	21,74	24,9	25	25,75	0
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	5,07	0	25,28	23,47	7,4	7,75	17,8	18,1	16,26	15,89	21,98	21,74	24,9	25	25,75	0
Propuesta	Distancia Máxima Base (Km)	5,07	0	25,28	23,47	7,4	7,75	17,8	18,1	16,26	15,89	21,98	21,74	24,9	25	25,75	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	5,07	0	25,28	23,47	7,4	7,75	17,8	18,1	16,26	15,89	21,98	21,74	24,9	25	25,75	0

Delta %	Distancia Máxima Base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Actual	Kilómetros Comerciales DLN	877,11	633,75	1224,31	4921,02	276,42	4502,92	8560,09	2987
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	882,18	633,75	1022,45	3976,94	0	3279	7411,86	2137,25
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	735,15	633,75	727,2	3623,32	0	3060,16	5540,31	1905,5
Propuesta	Kilómetros Comerciales DLN	877,11	633,75	1224,31	4921,02	276,42	4502,92	8560,09	2987
Propuesta	Kilómetros Comerciales SAB	882,18	633,75	1022,45	3976,94	0	3279	7411,86	2137,25
Propuesta	Kilómetros Comerciales DOM	735,15	633,75	727,2	3623,32	0	3060,16	5540,31	1905,5

Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Fuente: Elaboración propia con datos PO 06-07-2019

1.3.2 Frecuencia de la propuesta versus situación actual

Tabla 2. Frecuencias situación actual versus situación propuesta

		Frecuencias(bus/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio - Sentido	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	17:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B01I	3,0	-	4,0	6,0	6,0	5,3	6,0	6,0	6,3	6,0	4,7	4,0
Actual	B01R	3,0	-	6,0	6,0	6,0	5,3	6,0	6,0	6,3	6,0	4,7	4,0
Propuesta	B01I	3,0	-	4,0	6,0	6,0	5,3	6,0	6,0	6,3	6,0	4,7	4,0
Propuesta	B01R	3,0	-	6,0	6,0	6,0	5,3	6,0	6,0	6,3	6,0	4,7	4,0
Delta	B01I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B01R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B02I	-	-	5,0	5,5	6,0	6,0	6,0	6,0	5,7	5,0	4,0	3,0
Actual	B02R	-	-	5,0	4,5	6,0	5,7	5,3	6,0	5,7	5,0	4,0	3,0
Propuesta	B02I	-	-	5,0	5,5	6,0	6,0	6,0	6,0	5,7	5,0	4,0	3,0
Propuesta	B02R	-	-	5,0	4,5	6,0	5,7	5,3	6,0	5,7	5,0	4,0	3,0
Delta	B02I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B02R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B02NI	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B02NR	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B02NI	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B02NR	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B02NI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B02NR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B03I	-	0,7	8,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,9	8,3	7,0	6,0	4,0
Actual	B03R	2,0	0,2	7,0	8,5	9,0	8,7	7,3	8,6	10,7	7,0	6,7	5,0
Propuesta	B03I	-	0,7	8,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,9	8,3	7,0	6,0	4,0
Propuesta	B03R	2,0	0,2	7,0	8,5	9,0	8,7	7,3	8,6	10,7	7,0	6,7	5,0
Delta	B03I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B03R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B04I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Actual	B04R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B04I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B04R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Delta	B04I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B04R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B04vI	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Actual	B04vR	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B04vI	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B04vR	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0

Delta	B04vI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B04vR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B05I	-	-	5,0	6,0	6,0	5,7	5,3	5,7	5,7	5,0	4,0	3,0
Actual	B05R	-	-	5,0	6,0	6,0	5,7	5,3	5,7	5,7	5,0	4,0	3,0
Propuesta	B05I	-	-	5,0	6,0	6,0	5,7	5,3	5,7	5,7	5,0	4,0	3,0
Propuesta	B05R	-	-	5,0	6,0	6,0	5,7	5,3	5,7	5,7	5,0	4,0	3,0

Delta	B05I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B05R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B06I	2,0	-	6,0	6,5	5,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,0	6,0	5,0
Actual	B06R	-	-	6,0	6,5	5,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,0	6,0	4,0
Propuesta	B06I	2,0	-	6,0	6,5	5,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,0	6,0	5,0
Propuesta	B06R	-	-	6,0	6,5	5,0	6,0	6,0	6,0	6,3	6,0	6,0	4,0

Delta	B06I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B06R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B07I	-	-	5,0	7,0	5,0	5,0	4,7	5,1	7,0	5,0	4,0	3,0
Actual	B07R	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B07I	-	-	5,0	7,0	5,0	5,0	4,7	5,1	7,0	5,0	4,0	3,0
Propuesta	B07R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B07I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B07R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B08I	-	-	6,0	5,5	5,0	5,0	5,3	5,1	5,3	5,0	5,3	4,0
Actual	B08R	-	-	5,0	5,5	5,0	5,0	5,3	5,1	5,7	5,0	5,3	4,0
Propuesta	B08I	-	-	6,0	5,5	5,0	5,0	5,3	5,1	5,3	5,0	5,3	4,0
Propuesta	B08R	-	-	5,0	5,5	5,0	5,0	5,3	5,1	5,7	5,0	5,3	4,0

Delta	B08I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B08R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B09I	1,0	-	4,0	5,0	5,0	5,0	5,3	4,9	5,0	5,0	5,3	4,0
Actual	B09R	1,0	-	4,0	5,0	5,0	5,0	5,3	4,9	5,0	5,0	5,3	4,0
Propuesta	B09I	1,0	-	4,0	5,0	5,0	5,0	5,3	4,9	5,0	5,0	5,3	4,0
Propuesta	B09R	1,0	-	4,0	5,0	5,0	5,0	5,3	4,9	5,0	5,0	5,3	4,0

Delta	B09I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B09R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B10I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Actual	B10R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	B10I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	B10R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Delta	B10I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B10R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B11I	-	-	4,0	4,5	4,0	4,3	4,7	4,6	4,7	4,0	4,0	3,0
Actual	B11R	-	-	5,0	4,5	4,0	4,3	4,7	4,6	4,7	4,0	4,0	1,0
Propuesta	B11I	-	-	4,0	4,5	4,0	4,3	4,7	4,6	4,7	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B11R	-	-	5,0	4,5	4,0	4,3	4,7	4,6	4,7	4,0	4,0	1,0

Delta	B11I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B11R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B12I	2,0	-	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,3	4,0	3,3	4,0
Actual	B12R	-	-	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	3,0
Propuesta	B12I	2,0	-	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,3	4,0	3,3	4,0
Propuesta	B12R	-	-	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	3,0

Delta	B12I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B12R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B12cl	-	-	4,0	7,0	5,0	5,3	5,3	5,4	7,0	3,0	2,7	0,0
Actual	B12cR	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B12cl	-	-	4,0	7,0	5,0	5,3	5,3	5,4	7,0	3,0	2,7	-
Propuesta	B12cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B12cl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B12cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B13I	3,0	-	5,0	6,0	5,0	5,0	4,7	5,1	6,0	6,0	4,7	4,0
Actual	B13R	-	-	5,0	6,0	5,0	5,0	4,7	5,1	6,0	6,0	4,7	4,0
Propuesta	B13I	3,0	-	5,0	6,0	5,0	5,0	4,7	5,1	6,0	6,0	4,7	4,0
Propuesta	B13R	-	-	5,0	6,0	5,0	5,0	4,7	5,1	6,0	6,0	4,7	4,0

Delta	B13I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B13R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B14I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Actual	B14R	1,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	B14I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B14R	1,0	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Delta	B14I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B14R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B15I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	4,0	4,0	0,0
Actual	B15R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	4,0	4,0	0,0
Propuesta	B15I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	4,0	4,0	-
Propuesta	B15R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	4,0	4,0	-

Delta	B15I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B15R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B16I	-	-	6,0	8,5	8,0	7,7	7,3	8,0	8,0	7,0	5,3	0,0
Actual	B16R	-	-	5,0	8,5	7,0	8,0	7,3	8,0	8,0	8,0	4,7	3,0
Propuesta	B16I	-	-	6,0	8,5	8,0	7,7	7,3	8,0	8,0	7,0	5,3	-
Propuesta	B16R	-	-	5,0	8,5	7,0	8,0	7,3	8,0	8,0	8,0	4,7	3,0

Delta	B16I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B16R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B17I	-	-	4,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	5,0	4,7	3,0
Actual	B17R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B17I	-	-	4,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B17R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	5,0	4,7	3,0

Delta	B17I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B17R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B18I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	4,7	3,0
Actual	B18R	-	-	5,0	4,5	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B18I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B18R	-	-	5,0	4,5	5,0	5,0	5,3	5,1	5,0	5,0	4,7	3,0

Delta	B18I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B18R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B18eI	-	-	0,0	8,0	5,0	4,0	4,0	4,0	6,7	0,0	0,0	0,0
Actual	B18eR	-	-	0,0	7,5	5,0	4,0	4,0	4,0	7,3	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B18eI	-	-	-	8,0	5,0	4,0	4,0	4,0	6,7	-	-	-
Propuesta	B18eR	-	-	-	7,5	5,0	4,0	4,0	4,0	7,3	-	-	-

Delta	B18eI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B18eR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B19I	-	-	5,0	5,0	5,0	4,7	4,7	4,9	4,7	4,0	4,0	3,0
Actual	B19R	-	-	5,0	5,0	5,0	4,7	4,7	4,9	4,7	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B19I	-	-	5,0	5,0	5,0	4,7	4,7	4,9	4,7	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B19R	-	-	5,0	5,0	5,0	4,7	4,7	4,9	4,7	4,0	4,0	3,0

Delta	B19I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B19R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B20I	-	0,4	7,0	7,0	5,0	6,0	6,0	6,0	5,7	5,0	5,3	4,0
Actual	B20R	2,0	0,2	7,0	7,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,7	6,0	5,3	4,0
Propuesta	B20I	-	0,4	7,0	7,0	5,0	6,0	6,0	6,0	5,7	5,0	5,3	4,0
Propuesta	B20R	2,0	0,2	7,0	7,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,7	6,0	5,3	4,0

Delta	B20I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B20R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B21I	-	-	4,0	4,5	5,0	5,0	4,7	5,1	5,0	5,0	4,7	3,0
Actual	B21R	-	-	4,0	4,5	5,0	5,0	4,7	4,9	4,7	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B21I	-	-	4,0	4,5	5,0	5,0	4,7	5,1	5,0	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B21R	-	-	4,0	4,5	5,0	5,0	4,7	4,9	4,7	5,0	4,7	3,0

Delta	B21I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B21R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B23I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	0,0
Actual	B23R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	2,0
Propuesta	B23I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	-
Propuesta	B23R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	2,0

Delta	B23I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B23R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B24I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	4,0	1,0
Actual	B24R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B24I	-	-	4,0	4,0	4,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	4,0	1,0
Propuesta	B24R	-	-	4,0	4,0	4,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	4,0	3,0

Delta	B24I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B24R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B25I	-	-	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0	4,6	4,7	4,0	4,0	3,0
Actual	B25R	-	-	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0	4,6	4,7	4,0	4,0	2,0
Propuesta	B25I	-	-	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0	4,6	4,7	4,0	4,0	3,0
Propuesta	B25R	-	-	4,0	4,5	4,0	4,0	4,0	4,6	4,7	4,0	4,0	2,0

Delta	B25I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B25R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B26I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,3	5,1	4,7	5,0	4,0	2,0
Actual	B26R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,3	5,1	4,7	5,0	4,0	3,0
Propuesta	B26I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,3	5,1	4,7	5,0	4,0	2,0
Propuesta	B26R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	5,3	5,1	4,7	5,0	4,0	3,0

Delta	B26I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B26R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B27I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,6	5,0	5,0	4,7	3,0
Actual	B27R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,6	5,0	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B27I	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,6	5,0	5,0	4,7	3,0
Propuesta	B27R	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,6	5,0	5,0	4,7	3,0

Delta	B27I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B27R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B28I	-	-	4,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	6,0	5,3	3,0
Actual	B28R	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B28I	-	-	4,0	5,0	5,0	5,0	4,7	4,9	5,0	6,0	5,3	3,0
Propuesta	B28R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B28I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B28R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B29I	-	-	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B29R	-	-	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B29I	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0	-	-	-
Propuesta	B29R	-	-	-	4,5	-	-	-	-	5,0	-	-	-

Delta	B29I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B29R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B30NI	2,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B30NR	4,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B30NI	2,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B30NR	4,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B30NI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B30NR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B31NI	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B31NR	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B31NI	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B31NR	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B31NI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B31NR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B51I	2,0	-	6,0	13,0	12,0	13,0	10,7	9,7	11,0	9,0	7,3	3,0
Actual	B51R	2,0	-	6,0	13,0	12,0	13,0	10,7	9,7	11,0	9,0	7,3	3,0
Propuesta	B51I	2,0	-	6,0	13,0	12,0	13,0	10,7	9,7	11,0	9,0	7,3	3,0
Propuesta	B51R	2,0	-	6,0	13,0	12,0	13,0	10,7	9,7	11,0	9,0	7,3	3,0

Delta	B51I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B51R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B51cl	-	-	0,0	14,5	11,0	0,0	0,0	0,0	11,0	8,0	0,0	0,0
Actual	B51cR	-	-	0,0	14,5	11,0	0,0	0,0	1,1	11,0	8,0	0,0	0,0
Propuesta	B51cl	-	-	-	14,5	11,0	-	-	-	11,0	8,0	-	-
Propuesta	B51cR	-	-	-	14,5	11,0	-	-	1,1	11,0	8,0	-	-

Delta	B51cl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B51cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B52I	2,0	2,0	4,0	6,5	7,0	8,7	8,7	10,9	7,7	6,0	6,0	4,0
Actual	B52R	2,0	2,0	4,0	8,5	8,0	9,0	8,7	10,9	7,3	5,0	5,3	4,0
Propuesta	B52I	2,0	2,0	4,0	6,5	7,0	8,7	8,7	10,9	7,7	6,0	6,0	4,0
Propuesta	B52R	2,0	2,0	4,0	8,5	8,0	9,0	8,7	10,9	7,3	5,0	5,3	4,0

Delta	B52I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B52R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B52cl	-	-	0,0	9,5	10,0	5,7	6,0	8,9	12,0	7,0	0,0	0,0
Actual	B52cR	-	-	0,0	14,5	11,0	6,0	6,0	7,7	10,0	5,0	0,0	0,0
Propuesta	B52cl	-	-	-	9,5	10,0	5,7	6,0	8,9	12,0	7,0	-	-
Propuesta	B52cR	-	-	-	14,5	11,0	6,0	6,0	7,7	10,0	5,0	-	-

Delta	B52cl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B52cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B53I	-	-	3,0	4,5	4,0	6,0	6,0	6,0	5,0	6,0	6,0	3,0
Actual	B53R	-	-	3,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	5,0	6,0	5,3	2,0
Propuesta	B53I	-	-	3,0	4,5	4,0	6,0	6,0	6,0	5,0	6,0	6,0	3,0
Propuesta	B53R	-	-	3,0	5,0	5,0	6,0	6,0	6,0	5,0	6,0	5,3	2,0

Delta	B53I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B53R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B53cl	-	-	0,0	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B53cR	-	-	0,0	5,0	7,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B53cl	-	-	-	5,0	5,0	-	-	-	5,0	-	-	-
Propuesta	B53cR	-	-	-	5,0	7,0	-	-	-	5,0	-	-	-

Delta	B53cl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B53cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B54I	-	-	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	0,0
Actual	B54R	-	-	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	0,0
Propuesta	B54I	-	-	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	-
Propuesta	B54R	-	-	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	-

Delta	B54I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B54R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B55I	-	-	6,0	8,5	8,0	8,0	8,0	8,0	7,3	8,0	6,0	2,0
Actual	B55R	-	-	7,0	8,5	8,0	8,0	8,0	8,0	7,3	8,0	4,7	3,0
Propuesta	B55I	-	-	6,0	8,5	8,0	8,0	8,0	8,0	7,3	8,0	6,0	2,0
Propuesta	B55R	-	-	7,0	8,5	8,0	8,0	8,0	8,0	7,3	8,0	4,7	3,0

Delta	B55I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B55R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B56I	-	-	7,0	7,5	7,0	7,3	7,3	8,0	8,0	8,0	5,3	4,0
Actual	B56R	-	-	6,0	7,5	7,0	7,3	8,0	8,0	8,3	8,0	5,3	3,0
Propuesta	B56I	-	-	7,0	7,5	7,0	7,3	7,3	8,0	8,0	8,0	5,3	4,0
Propuesta	B56R	-	-	6,0	7,5	7,0	7,3	8,0	8,0	8,3	8,0	5,3	3,0

Delta	B56I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B56R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B57I	-	-	6,0	9,5	9,0	9,7	8,0	9,7	9,7	8,0	7,3	0,0
Actual	B57R	-	-	7,0	10,0	9,0	9,7	8,0	9,7	9,3	7,0	6,7	3,0
Propuesta	B57I	-	-	6,0	9,5	9,0	9,7	8,0	9,7	9,7	8,0	7,3	-
Propuesta	B57R	-	-	7,0	10,0	9,0	9,7	8,0	9,7	9,3	7,0	6,7	3,0

Delta	B57I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B57R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B58I	-	-	2,0	3,5	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	0,0
Actual	B58R	-	-	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	0,0
Propuesta	B58I	-	-	2,0	3,5	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	-
Propuesta	B58R	-	-	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,3	-

Delta	B58I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B58R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B59I	-	-	7,0	9,0	9,0	9,0	8,7	8,9	8,3	8,0	4,0	1,0
Actual	B59R	-	-	8,0	9,0	9,0	9,0	8,7	8,9	8,3	8,0	4,0	0,0
Propuesta	B59I	-	-	7,0	9,0	9,0	9,0	8,7	8,9	8,3	8,0	4,0	1,0
Propuesta	B59R	-	-	8,0	9,0	9,0	9,0	8,7	8,9	8,3	8,0	4,0	-

Delta	B59I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B59R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B60eI	-	-	4,0	11,5	10,0	1,7	0,0	1,4	6,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B60eR	-	-	2,0	8,0	5,0	0,0	0,0	2,9	8,7	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B60eI	-	-	4,0	11,5	10,0	1,7	-	1,4	6,0	-	-	-
Propuesta	B60eR	-	-	2,0	8,0	5,0	-	-	2,9	8,7	-	-	-

Delta	B60eI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B60eR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B61I	-	-	5,0	7,5	7,0	7,0	8,0	7,4	7,7	6,0	5,3	3,0
Actual	B61R	-	-	5,0	7,5	7,0	6,7	7,3	7,4	7,7	7,0	6,0	3,0
Propuesta	B61I	-	-	5,0	7,5	7,0	7,0	8,0	7,4	7,7	6,0	5,3	3,0
Propuesta	B61R	-	-	5,0	7,5	7,0	6,7	7,3	7,4	7,7	7,0	6,0	3,0

Delta	B61I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B61R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B62I	-	-	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0	3,3	0,0
Actual	B62R	-	-	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0	2,0	0,0
Propuesta	B62I	-	-	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0	3,3	-
Propuesta	B62R	-	-	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0	2,0	-

Delta	B62I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B62R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B63I	-	-	0,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	0,0	0,0
Actual	B63R	-	-	0,0	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	0,0	0,0
Propuesta	B63I	-	-	-	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	-	-
Propuesta	B63R	-	-	-	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	-	-

Delta	B63I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B63R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B64I	-	-	7,0	12,0	11,0	9,7	8,0	8,0	10,0	7,0	4,0	1,0
Actual	B64R	-	-	5,0	9,5	11,0	9,0	7,3	8,0	11,7	7,0	4,0	2,0
Propuesta	B64I	-	-	7,0	12,0	11,0	9,7	8,0	8,0	10,0	7,0	4,0	1,0
Propuesta	B64R	-	-	5,0	9,5	11,0	9,0	7,3	8,0	11,7	7,0	4,0	2,0

Delta	B64I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B64R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B65I	-	-	2,0	8,5	8,0	8,3	6,0	6,0	6,7	5,0	3,3	0,0
Actual	B65R	-	-	2,0	8,0	7,0	7,3	6,0	6,0	6,7	5,0	4,7	0,0
Propuesta	B65I	-	-	2,0	8,5	8,0	8,3	6,0	6,0	6,7	5,0	3,3	-
Propuesta	B65R	-	-	2,0	8,0	7,0	7,3	6,0	6,0	6,7	5,0	4,7	-

Delta	B65I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B65R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B66I	-	-	4,0	10,0	9,0	6,7	6,0	6,0	10,0	6,0	5,3	3,0
Actual	B66R	-	-	4,0	10,0	9,0	6,7	6,0	6,0	10,0	6,0	6,0	2,0
Propuesta	B66I	-	-	4,0	10,0	9,0	6,7	6,0	6,0	10,0	6,0	5,3	3,0
Propuesta	B66R	-	-	4,0	10,0	9,0	6,7	6,0	6,0	10,0	6,0	6,0	2,0

Delta	B66I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B66R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B67I	-	-	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
Actual	B67R	-	-	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0
Propuesta	B67I	-	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	-	-
Propuesta	B67R	-	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	-	-

Delta	B67I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B67R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B68I	-	-	4,0	7,0	7,0	7,0	7,3	6,9	6,0	7,0	5,3	1,0
Actual	B68R	-	-	4,0	7,0	7,0	7,0	7,3	6,9	6,0	7,0	5,3	0,0
Propuesta	B68I	-	-	4,0	7,0	7,0	7,0	7,3	6,9	6,0	7,0	5,3	1,0
Propuesta	B68R	-	-	4,0	7,0	7,0	7,0	7,3	6,9	6,0	7,0	5,3	-

Delta	B68I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B68R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B69I	-	-	0,0	3,5	4,0	4,0	2,7	2,0	3,0	3,0	0,0	0,0
Actual	B69R	-	-	0,0	4,0	4,0	4,0	2,0	2,0	3,0	2,0	0,0	0,0
Propuesta	B69I	-	-	-	3,5	4,0	4,0	2,7	2,0	3,0	3,0	-	-
Propuesta	B69R	-	-	-	4,0	4,0	4,0	2,0	2,0	3,0	2,0	-	-

Delta	B69I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B69R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B70I	-	-	0,0	7,5	10,0	11,3	12,0	11,7	9,3	12,0	9,3	1,0
Actual	B70R	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B70I	-	-	-	7,5	10,0	11,3	12,0	11,7	9,3	12,0	9,3	1,0
Propuesta	B70R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B70I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B70R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B71I	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Actual	B71R	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Propuesta	B71I	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Propuesta	B71R	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Delta	B71I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B71R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B72I	-	-	4,0	7,0	6,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,3	0,0
Actual	B72R	-	-	4,0	6,5	5,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0	3,3	0,0
Propuesta	B72I	-	-	4,0	7,0	6,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,3	-
Propuesta	B72R	-	-	4,0	6,5	5,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0	3,3	-
Delta	B72I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B72R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B80I	-	-	13,0	11,5	10,0	8,3	6,0	6,0	6,3	5,0	5,3	2,0
Actual	B80R	2,0	-	3,0	7,0	6,0	7,7	6,0	8,0	12,3	8,0	7,3	3,0
Propuesta	B80I	-	-	13,0	11,5	10,0	8,3	6,0	6,0	6,3	5,0	5,3	2,0
Propuesta	B80R	2,0	-	3,0	7,0	6,0	7,7	6,0	8,0	12,3	8,0	7,3	3,0
Delta	B80I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B80R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B80eI	-	-	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	B80eR	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B80eI	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B80eR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B80eI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B80eR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B82I	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,1	6,0	5,0	5,3	2,0
Actual	B82R	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,7	5,1	6,0	6,0	4,7	3,0
Propuesta	B82I	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,1	6,0	5,0	5,3	2,0
Propuesta	B82R	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,7	5,1	6,0	6,0	4,7	3,0
Delta	B82I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B82R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B85I	-	-	13,0	14,0	13,0	7,3	7,3	8,0	11,3	7,0	5,3	4,0
Actual	B85R	-	-	13,0	14,0	13,0	7,3	7,3	10,0	11,3	8,0	5,3	3,0
Propuesta	B85I	-	-	13,0	14,0	13,0	7,3	7,3	8,0	11,3	7,0	5,3	4,0
Propuesta	B85R	-	-	13,0	14,0	13,0	7,3	7,3	10,0	11,3	8,0	5,3	3,0
Delta	B85I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B85R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B86I	-	-	7,0	6,5	5,0	7,0	6,0	7,4	6,3	5,0	5,3	3,0
Actual	B86R	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	B86I	-	-	7,0	6,5	5,0	7,0	6,0	7,4	6,3	5,0	5,3	3,0
Propuesta	B86R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B86I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B86R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO 06-07-2019

1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual

Tabla 3. Capacidad ofrecidas situación actual

		Capacidad (Plazas/h)-Laboral											
Escenario	Servicio - Sentido	PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
		0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	17:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B01I	291	0	388	1164	582	1552	873	2037	1843	582	679	388
Actual	B01R	291	0	582	1164	582	1552	873	2037	1843	582	679	388
Propuesta	B01I	291	0	388	1164	582	1552	873	2037	1843	582	679	388
Propuesta	B01R	291	0	582	1164	582	1552	873	2037	1843	582	679	388
Delta	B01I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B01R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B02I	0	0	485	1067	582	1746	873	2037	1649	485	582	291
Actual	B02R	0	0	485	873	582	1649	776	2037	1649	485	582	291
Propuesta	B02I	0	0	485	1067	582	1746	873	2037	1649	485	582	291
Propuesta	B02R	0	0	485	873	582	1649	776	2037	1649	485	582	291
Delta	B02I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B02R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B02NI	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actual	B02NR	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B02NI	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B02NR	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B02NI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B02NR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B03I	0	291	776	1746	873	2619	1164	3007	2425	679	873	388
Actual	B03R	194	97	679	1649	873	2522	1067	2910	3104	679	970	485
Propuesta	B03I	0	291	776	1746	873	2619	1164	3007	2425	679	873	388
Propuesta	B03R	194	97	679	1649	873	2522	1067	2910	3104	679	970	485
Delta	B03I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B03R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B04I	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Actual	B04R	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Propuesta	B04I	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Propuesta	B04R	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Delta	B04I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B04R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B04vI	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Actual	B04vR	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Propuesta	B04vI	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147
Propuesta	B04vR	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	147

Delta	B04vI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B04vR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B05I	0	0	485	1164	582	1649	776	1940	1649	485	582	291
Actual	B05R	0	0	485	1164	582	1649	776	1940	1649	485	582	291
Propuesta	B05I	0	0	485	1164	582	1649	776	1940	1649	485	582	291
Propuesta	B05R	0	0	485	1164	582	1649	776	1940	1649	485	582	291

Delta	B05I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B05R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B06I	194	0	582	1261	485	1746	873	2037	1843	582	873	485
Actual	B06R	0	0	582	1261	485	1746	873	2037	1843	582	873	388
Propuesta	B06I	194	0	582	1261	485	1746	873	2037	1843	582	873	485
Propuesta	B06R	0	0	582	1261	485	1746	873	2037	1843	582	873	388

Delta	B06I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B06R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B07I	0	0	485	1358	485	1455	679	1746	2037	485	582	291
Actual	B07R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B07I	0	0	485	1358	485	1455	679	1746	2037	485	582	291
Propuesta	B07R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B07I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B07R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B08I	0	0	294	539	245	735	392	882	784	245	392	196
Actual	B08R	0	0	245	539	245	735	392	882	833	245	392	196
Propuesta	B08I	0	0	294	539	245	735	392	882	784	245	392	196
Propuesta	B08R	0	0	245	539	245	735	392	882	833	245	392	196

Delta	B08I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B08R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B09I	97	0	388	970	485	1455	776	1649	1455	485	776	388
Actual	B09R	97	0	388	970	485	1455	776	1649	1455	485	776	388
Propuesta	B09I	97	0	388	970	485	1455	776	1649	1455	485	776	388
Propuesta	B09R	97	0	388	970	485	1455	776	1649	1455	485	776	388

Delta	B09I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B09R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B10I	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	196
Actual	B10R	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	196
Propuesta	B10I	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	196
Propuesta	B10R	0	0	196	392	196	588	294	686	588	196	294	196

Delta	B10I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B10R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B11I	0	0	340	681	340	973	535	1264	1166	340	438	147
Actual	B11R	0	0	341	729	292	973	535	1264	1166	292	438	49
Propuesta	B11I	0	0	340	681	340	973	535	1264	1166	340	438	147
Propuesta	B11R	0	0	341	729	292	973	535	1264	1166	292	438	49

Delta	B11I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B11R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B12I	194	0	388	970	388	1164	582	1358	1552	388	485	388
Actual	B12R	0	0	388	970	388	1164	582	1358	1164	388	485	291
Propuesta	B12I	194	0	388	970	388	1164	582	1358	1552	388	485	388
Propuesta	B12R	0	0	388	970	388	1164	582	1358	1164	388	485	291

Delta	B12I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B12R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B12cI	0	0	388	1358	485	1552	776	1843	2037	291	388	0
Actual	B12cR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B12cI	0	0	388	1358	485	1552	776	1843	2037	291	388	0
Propuesta	B12cR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B12cI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B12cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B13I	291	0	485	1164	485	1455	679	1746	1746	582	679	388
Actual	B13R	0	0	485	1164	485	1455	679	1746	1746	582	679	388
Propuesta	B13I	291	0	485	1164	485	1455	679	1746	1746	582	679	388
Propuesta	B13R	0	0	485	1164	485	1455	679	1746	1746	582	679	388

Delta	B13I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B13R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B14I	0	0	324	732	408	1098	528	1302	1056	366	528	222
Actual	B14R	60	0	324	690	366	1098	570	1260	1098	366	486	366
Propuesta	B14I	0	0	324	732	408	1098	528	1302	1056	366	528	222
Propuesta	B14R	60	0	324	690	366	1098	570	1260	1098	366	486	366

Delta	B14I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B14R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B15I	0	0	245	490	245	735	343	833	735	196	294	0
Actual	B15R	0	0	245	490	245	735	343	833	735	196	294	0
Propuesta	B15I	0	0	245	490	245	735	343	833	735	196	294	0
Propuesta	B15R	0	0	245	490	245	735	343	833	735	196	294	0

Delta	B15I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B15R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B16I	0	0	612	1734	816	2346	1122	2856	2448	714	816	0
Actual	B16R	0	0	510	1734	714	2448	1122	2856	2448	816	714	306
Propuesta	B16I	0	0	612	1734	816	2346	1122	2856	2448	714	816	0
Propuesta	B16R	0	0	510	1734	714	2448	1122	2856	2448	816	714	306

Delta	B16I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B16R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B17I	0	0	196	490	245	735	343	833	735	245	343	147
Actual	B17R	0	0	245	490	245	735	343	833	735	245	343	147
Propuesta	B17I	0	0	196	490	245	735	343	833	735	245	343	147
Propuesta	B17R	0	0	245	490	245	735	343	833	735	245	343	147

Delta	B17I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B17R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B18I	0	0	485	970	485	1455	776	1746	1455	485	679	291
Actual	B18R	0	0	485	873	485	1455	776	1746	1455	485	679	291
Propuesta	B18I	0	0	485	970	485	1455	776	1746	1455	485	679	291
Propuesta	B18R	0	0	485	873	485	1455	776	1746	1455	485	679	291

Delta	B18I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B18R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B18eI	0	0	0	1552	485	1164	582	1358	1940	0	0	0
Actual	B18eR	0	0	0	1455	485	1164	582	1358	2134	0	0	0
Propuesta	B18eI	0	0	0	1552	485	1164	582	1358	1940	0	0	0
Propuesta	B18eR	0	0	0	1455	485	1164	582	1358	2134	0	0	0

Delta	B18eI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B18eR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B19I	0	0	389	874	437	1166	631	1457	1166	340	486	195
Actual	B19R	0	0	389	874	437	1166	631	1457	1166	340	486	195
Propuesta	B19I	0	0	389	874	437	1166	631	1457	1166	340	486	195
Propuesta	B19R	0	0	389	874	437	1166	631	1457	1166	340	486	195

Delta	B19I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B19R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B20I	0	194	679	1358	485	1746	873	2037	1649	485	776	388
Actual	B20R	194	97	679	1358	485	1746	873	2037	1940	582	776	388
Propuesta	B20I	0	194	679	1358	485	1746	873	2037	1649	485	776	388
Propuesta	B20R	194	97	679	1358	485	1746	873	2037	1940	582	776	388

Delta	B20I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B20R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B21I	-	-	388	873	485	1455	679	1746	1455	485	679	291
Actual	B21R	-	-	388	873	485	1455	679	1649	1358	485	679	291
Propuesta	B21I	-	-	388	873	485	1455	679	1746	1455	485	679	291
Propuesta	B21R	-	-	388	873	485	1455	679	1649	1358	485	679	291

Delta	B21I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B21R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B23I	-	-	196	392	196	588	294	686	735	196	294	0
Actual	B23R	-	-	196	392	196	588	294	686	735	196	294	98
Propuesta	B23I	-	-	196	392	196	588	294	686	735	196	294	0
Propuesta	B23R	-	-	196	392	196	588	294	686	735	196	294	98

Delta	B23I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B23R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B24I	-	-	340	728	340	1262	534	1359	1165	340	534	97
Actual	B24R	-	-	340	728	388	1214	582	1359	1165	340	534	291
Propuesta	B24I	-	-	340	728	340	1262	534	1359	1165	340	534	97
Propuesta	B24R	-	-	340	728	388	1214	582	1359	1165	340	534	291

Delta	B24I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B24R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B25I	-	-	196	441	196	588	294	784	686	196	294	147
Actual	B25R	-	-	196	441	196	588	294	784	686	196	294	98
Propuesta	B25I	-	-	196	441	196	588	294	784	686	196	294	147
Propuesta	B25R	-	-	196	441	196	588	294	784	686	196	294	98

Delta	B25I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B25R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B26I	-	-	245	490	245	735	392	882	686	245	294	98
Actual	B26R	-	-	245	490	245	735	392	882	686	245	294	147
Propuesta	B26I	-	-	245	490	245	735	392	882	686	245	294	98
Propuesta	B26R	-	-	245	490	245	735	392	882	686	245	294	147

Delta	B26I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B26R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B27I	-	-	245	490	245	735	343	784	735	245	343	147
Actual	B27R	-	-	245	490	245	735	343	784	735	245	343	147
Propuesta	B27I	-	-	245	490	245	735	343	784	735	245	343	147
Propuesta	B27R	-	-	245	490	245	735	343	784	735	245	343	147

Delta	B27I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B27R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B28I	-	-	196	490	245	735	343	833	735	294	392	147
Actual	B28R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B28I	-	-	196	490	245	735	343	833	735	294	392	147
Propuesta	B28R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B28I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B28R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B29I	-	-	0	490	0	0	0	0	735	0	0	0
Actual	B29R	-	-	0	441	0	0	0	0	735	0	0	0
Propuesta	B29I	-	-	0	490	0	0	0	0	735	0	0	0
Propuesta	B29R	-	-	0	441	0	0	0	0	735	0	0	0

Delta	B29I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B29R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B30NI	98	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actual	B30NR	196	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B30NI	98	490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B30NR	196	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B30NI	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B30NR	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B31NI	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actual	B31NR	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B31NI	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B31NR	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B31NI	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B31NR	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B51I	146	-	496	2340	1020	3303	1456	2967	2918	777	971	291
Actual	B51R	146	-	534	2388	1025	3404	1365	2818	2971	873	923	243
Propuesta	B51I	146	-	496	2340	1020	3303	1456	2967	2918	777	971	291
Propuesta	B51R	146	-	534	2388	1025	3404	1365	2818	2971	873	923	243

Delta	B51I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B51R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B51cl	-	-	0	2110	698	0	0	0	2094	551	0	0
Actual	B51cR	-	-	0	2163	804	0	0	249	2200	498	0	0
Propuesta	B51cl	-	-	0	2110	698	0	0	0	2094	551	0	0
Propuesta	B51cR	-	-	0	2163	804	0	0	249	2200	498	0	0

Delta	B51cl	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B51cR	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B52I	98	441	408	1326	714	2652	1326	3876	2346	612	918	408
Actual	B52R	98	441	408	1734	816	2754	1326	3876	2244	510	816	408
Propuesta	B52I	98	441	408	1326	714	2652	1326	3876	2346	612	918	408
Propuesta	B52R	98	441	408	1734	816	2754	1326	3876	2244	510	816	408

Delta	B52I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B52R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B52cl	-	-	0	1938	1020	1734	918	3162	3672	714	0	0
Actual	B52cR	-	-	0	2958	1122	1836	918	2754	3060	510	0	0
Propuesta	B52cl	-	-	0	1938	1020	1734	918	3162	3672	714	0	0
Propuesta	B52cR	-	-	0	2958	1122	1836	918	2754	3060	510	0	0

Delta	B52cl	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B52cR	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B53I	-	-	147	585	340	1026	537	1365	879	342	489	195
Actual	B53R	-	-	195	634	245	1074	537	1365	975	294	392	98
Propuesta	B53I	-	-	147	585	340	1026	537	1365	879	342	489	195
Propuesta	B53R	-	-	195	634	245	1074	537	1365	975	294	392	98

Delta	B53I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B53R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B53cl	-	-	0	970	485	0	0	0	1455	0	0	0
Actual	B53cR	-	-	0	970	679	0	0	0	1455	0	0	0
Propuesta	B53cl	-	-	0	970	485	0	0	0	1455	0	0	0
Propuesta	B53cR	-	-	0	970	679	0	0	0	1455	0	0	0

Delta	B53cl	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B53cR	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B54I	-	-	120	436	207	632	316	741	654	218	327	0
Actual	B54R	-	-	120	436	218	632	316	741	654	218	256	0
Propuesta	B54I	-	-	120	436	207	632	316	741	654	218	327	0
Propuesta	B54R	-	-	120	436	218	632	316	741	654	218	256	0

Delta	B54I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B54R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B55I	-	-	316	932	436	1319	665	1537	1232	436	452	98
Actual	B55R	-	-	354	954	436	1330	665	1548	1188	436	354	147
Propuesta	B55I	-	-	316	932	436	1319	665	1537	1232	436	452	98
Propuesta	B55R	-	-	354	954	436	1330	665	1548	1188	436	354	147

Delta	B55I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B55R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B56I	-	-	376	856	398	1199	605	1526	1363	436	436	218
Actual	B56R	-	-	327	845	409	1199	654	1526	1412	436	436	169
Propuesta	B56I	-	-	376	856	398	1199	605	1526	1363	436	436	218
Propuesta	B56R	-	-	327	845	409	1199	654	1526	1412	436	436	169

Delta	B56I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B56R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B57I	-	-	360	1140	540	1740	720	2040	1740	480	660	0
Actual	B57R	-	-	420	1200	540	1740	720	2040	1680	420	600	180
Propuesta	B57I	-	-	360	1140	540	1740	720	2040	1740	480	660	0
Propuesta	B57R	-	-	420	1200	540	1740	720	2040	1680	420	600	180

Delta	B57I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B57R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B58I	-	-	98	343	245	588	294	686	588	196	245	0
Actual	B58R	-	-	147	392	196	588	294	686	588	196	245	0
Propuesta	B58I	-	-	98	343	245	588	294	686	588	196	245	0
Propuesta	B58R	-	-	147	392	196	588	294	686	588	196	245	0

Delta	B58I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B58R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B59I	-	-	343	988	547	1588	690	1731	1278	392	294	49
Actual	B59R	-	-	392	1041	494	1588	690	1678	1331	392	294	0
Propuesta	B59I	-	-	343	988	547	1588	690	1731	1278	392	294	49
Propuesta	B59R	-	-	392	1041	494	1588	690	1678	1331	392	294	0

Delta	B59I	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B59R	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B60eI	-	-	408	2346	1020	510	0	510	1836	0	0	0
Actual	B60eR	-	-	204	1632	510	0	0	1020	2652	0	0	0
Propuesta	B60eI	-	-	408	2346	1020	510	0	510	1836	0	0	0
Propuesta	B60eR	-	-	204	1632	510	0	0	1020	2652	0	0	0

Delta	B60eI	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B60eR	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B61I	0	0	389	1167	535	1701	924	1994	1751	486	536	243
Actual	B61R	0	0	389	1167	535	1604	875	1946	1799	535	633	243
Propuesta	B61I	0	0	389	1167	535	1701	924	1994	1751	486	536	243
Propuesta	B61R	0	0	389	1167	535	1604	875	1946	1799	535	633	243

Delta	B61I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B61R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B62I	0	0	147	392	196	588	294	686	588	98	245	0
Actual	B62R	0	0	147	392	196	588	294	686	588	98	147	0
Propuesta	B62I	0	0	147	392	196	588	294	686	588	98	245	0
Propuesta	B62R	0	0	147	392	196	588	294	686	588	98	147	0

Delta	B62I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B62R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B63I	0	0	0	245	98	294	147	343	441	98	0	0
Actual	B63R	0	0	0	196	147	294	147	343	441	147	0	0
Propuesta	B63I	0	0	0	245	98	294	147	343	441	98	0	0
Propuesta	B63R	0	0	0	196	147	294	147	343	441	147	0	0

Delta	B63I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B63R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B64I	0	0	689	2403	1092	2888	1184	2796	2990	694	597	97
Actual	B64R	0	0	495	1893	1092	2684	1092	2786	3505	689	592	194
Propuesta	B64I	0	0	689	2403	1092	2888	1184	2796	2990	694	597	97
Propuesta	B64R	0	0	495	1893	1092	2684	1092	2786	3505	689	592	194

Delta	B64I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B64R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B65I	0	0	98	833	392	1225	441	1029	980	245	245	0
Actual	B65R	0	0	98	784	343	1078	441	1029	980	245	343	0
Propuesta	B65I	0	0	98	833	392	1225	441	1029	980	245	245	0
Propuesta	B65R	0	0	98	784	343	1078	441	1029	980	245	343	0

Delta	B65I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B65R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B66I	0	0	244	1316	633	1172	489	1173	1998	342	440	195
Actual	B66R	0	0	292	1316	633	1172	489	1173	1998	342	537	146
Propuesta	B66I	0	0	244	1316	633	1172	489	1173	1998	342	440	195
Propuesta	B66R	0	0	292	1316	633	1172	489	1173	1998	342	537	146

Delta	B66I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B66R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B67I	0	0	0	196	98	294	147	343	294	98	0	0
Actual	B67R	0	0	0	196	98	294	147	343	294	98	0	0
Propuesta	B67I	0	0	0	196	98	294	147	343	294	98	0	0
Propuesta	B67R	0	0	0	196	98	294	147	343	294	98	0	0

Delta	B67I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B67R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B68I	0	0	240	840	420	1260	660	1440	1080	420	480	60
Actual	B68R	0	0	240	840	420	1260	660	1440	1080	420	480	0
Propuesta	B68I	0	0	240	840	420	1260	660	1440	1080	420	480	60
Propuesta	B68R	0	0	240	840	420	1260	660	1440	1080	420	480	0

Delta	B68I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B68R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B69I	0	0	0	343	196	588	196	343	441	147	0	0
Actual	B69R	0	0	0	392	196	588	147	343	441	98	0	0
Propuesta	B69I	0	0	0	343	196	588	196	343	441	147	0	0
Propuesta	B69R	0	0	0	392	196	588	147	343	441	98	0	0

Delta	B69I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B69R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B70I	0	0	0	1530	1020	3468	1836	4182	2856	1224	1428	102
Actual	B70R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B70I	0	0	0	1530	1020	3468	1836	4182	2856	1224	1428	102
Propuesta	B70R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B70I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B70R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B71I	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
Actual	B71R	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
Propuesta	B71I	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
Propuesta	B71R	98	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98

Delta	B71I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B71R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B72I	0	0	196	686	294	588	294	686	735	245	392	0
Actual	B72R	0	0	196	637	245	588	294	686	735	245	245	0
Propuesta	B72I	0	0	196	686	294	588	294	686	735	245	392	0
Propuesta	B72R	0	0	196	637	245	588	294	686	735	245	245	0

Delta	B72I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B72R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B80I	0	0	1536	2506	1190	2810	1093	2367	2228	595	941	194
Actual	B80R	304	0	346	1633	637	2671	1038	3266	4029	996	1232	401
Propuesta	B80I	0	0	1536	2506	1190	2810	1093	2367	2228	595	941	194
Propuesta	B80R	304	0	346	1633	637	2671	1038	3266	4029	996	1232	401

Delta	B80I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B80R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B80eI	0	0	0	2419	0	0	0	0	0	0	0	0
Actual	B80eR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B80eI	0	0	0	2419	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B80eR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B80eI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B80eR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B82I	0	0	582	1164	582	1746	873	1746	1746	485	776	194
Actual	B82R	0	0	582	1164	582	1746	970	1746	1746	582	679	291
Propuesta	B82I	0	0	582	1164	582	1746	873	1746	1746	485	776	194
Propuesta	B82R	0	0	582	1164	582	1746	970	1746	1746	582	679	291

Delta	B82I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B82R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B85I	0	0	1371	3156	1316	2519	1232	3046	3793	789	996	498
Actual	B85R	0	0	1591	2881	1591	2354	1287	3890	3628	941	996	291
Propuesta	B85I	0	0	1371	3156	1316	2519	1232	3046	3793	789	996	498
Propuesta	B85R	0	0	1591	2881	1591	2354	1287	3890	3628	941	996	291

Delta	B85I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B85R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Actual	B86I	0	0	679	1261	485	2037	873	2522	1843	485	776	291
Actual	B86R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B86I	0	0	679	1261	485	2037	873	2522	1843	485	776	291
Propuesta	B86R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B86I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B86R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 06-07-2019

1.3.4 Velocidad propuesta versus situación actual

Tabla 4. Velocidades situación actual

		Velocidad (km/h)-Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
			1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
Escenario	Servicio - Sentido	0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	17:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B01I	28,7	-	23,8	16,8	19,0	19,6	17,5	17,9	14,6	19,7	21,2	24,7
Actual	B01R	29,4	-	21,0	14,1	16,8	18,2	17,5	17,9	15,2	20,4	22,5	26,1
Propuesta	B01I	22,9	-	23,3	16,8	18,4	19,6	17,5	16,9	15,2	19,7	20,0	23,8
Propuesta	B01R	25,0	-	20,7	14,1	16,1	18,2	17,1	16,7	14,9	19,5	21,2	23,8
Delta	B01I	- 5,9	-	- 0,5	- 0,0	- 0,6	- 0,0	0,0	- 1,1	0,6	- 0,0	- 1,2	- 0,9
Delta	B01R	- 4,3	-	- 0,3	- 0,0	- 0,7	- 0,0	- 0,4	- 1,2	- 0,3	- 0,9	- 1,3	- 2,2
Actual	B02I	-	-	23,2	15,0	16,4	17,4	17,0	15,6	15,0	22,7	25,3	27,7
Actual	B02R	-	-	25,5	17,0	18,4	18,3	17,3	17,1	16,9	22,6	25,5	28,2
Propuesta	B02I	-	-	22,5	15,7	17,6	16,8	15,6	14,8	15,1	20,4	22,6	25,5
Propuesta	B02R	-	-	22,6	15,6	16,7	17,0	16,0	16,4	16,7	20,5	22,3	24,8
Delta	B02I	-	-	- 0,7	0,7	1,2	- 0,6	- 1,4	- 0,8	0,0	- 2,4	- 2,7	- 2,3
Delta	B02R	-	-	- 2,8	- 1,3	- 1,7	- 1,3	- 1,4	- 0,7	- 0,2	- 2,1	- 3,2	- 3,4
Actual	B02NI	28,9	28,8										
Actual	B02NR	29,2	29,5										
Propuesta	B02NI	27,6	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B02NR	28,2	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B02NI	- 1,3	- 0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B02NR	- 1,0	- 1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Actual	B03I	-	2,5	19,3	13,7	16,1	16,4	16,6	15,7	16,2	20,5	22,8	25,5
Actual	B03R	27,2	3,0	24,4	18,6	20,1	19,2	17,0	17,2	15,9	19,1	21,2	25,4
Propuesta	B03I	-	2,3	18,1	13,7	16,1	16,4	16,1	15,1	16,2	18,6	20,9	23,0
Propuesta	B03R	26,7	2,9	22,0	18,6	20,1	19,2	15,9	15,8	15,9	18,4	19,0	24,0
Delta	B03I	-	- 0,2	- 1,3	-	-	-	- 0,6	- 0,6	-	- 1,9	- 1,9	- 2,4
Delta	B03R	- 0,5	- 0,2	- 2,4	-	-	-	- 1,1	- 1,4	-	- 0,8	- 2,2	- 1,4
Actual	B04I	-	-	20,5	14,2	15,7	15,6	16,1	16,2	13,6	21,7	24,0	28,8
Actual	B04R	-	-	24,9	17,5	19,1	17,8	16,4	16,7	14,6	19,7	21,7	26,0
Propuesta	B04I	-	-	21,4	16,1	17,2	17,2	16,6	17,0	15,6	21,8	24,1	27,4
Propuesta	B04R	-	-	24,7	18,2	19,7	18,1	16,7	16,3	15,6	19,5	21,4	24,6
Delta	B04I	-	-	0,9	1,9	1,5	1,6	0,5	0,8	2,0	0,1	0,1	- 1,4
Delta	B04R	-	-	- 0,3	0,7	0,6	0,3	0,2	- 0,3	1,0	- 0,2	- 0,3	- 1,4

Actual	B04vI	-	-	25,3	16,0	17,9	16,6	16,8	16,9	16,4	22,9	25,3	29,3
Actual	B04vR	-	-	26,3	18,1	19,2	18,6	17,1	17,3	15,1	19,8	21,8	26,0
Propuesta	B04vI	-	-	23,6	15,7	18,1	16,7	16,2	16,0	16,8	21,7	23,6	27,1
Propuesta	B04vR	-	-	25,5	18,4	19,5	19,4	17,3	17,6	16,5	19,8	21,3	24,7

Delta	B04vI	-	-	- 1,7	- 0,3	0,2	0,2	- 0,6	- 0,9	0,4	- 1,3	- 1,7	- 2,1
Delta	B04vR	-	-	- 0,8	0,3	0,3	0,8	0,2	0,3	1,5	0,0	- 0,5	- 1,3

Actual	B05I	-	-	28,4	19,7	24,5	25,6	25,3	22,8	20,8	25,6	28,4	32,1
Actual	B05R	-	-	26,1	18,7	21,8	22,7	21,1	21,4	18,7	24,9	25,9	30,8
Propuesta	B05I	-	-	27,8	19,4	23,3	24,5	24,2	21,3	20,8	24,8	26,5	32,5
Propuesta	B05R	-	-	25,3	18,7	21,3	21,9	20,1	19,7	18,7	24,7	25,1	31,0

Delta	B05I	-	-	- 0,6	- 0,4	- 1,3	- 1,1	- 1,1	- 1,5	-	- 0,8	- 2,0	0,4
Delta	B05R	-	-	- 0,9	0,0	- 0,5	- 0,7	- 1,0	- 1,7	-	- 0,2	- 0,8	0,2

Actual	B06I	25,0	-	21,6	15,7	18,4	17,6	16,4	16,3	13,1	17,3	19,9	22,6
Actual	B06R	-	-	19,5	13,8	18,2	18,5	17,9	17,4	16,1	19,5	21,2	24,5
Propuesta	B06I	21,3	-	19,7	15,0	17,4	17,3	15,0	14,1	13,7	17,1	18,4	20,3
Propuesta	B06R	-	-	18,4	13,2	17,2	17,3	16,8	15,7	15,4	18,1	19,6	21,7

Delta	B06I	- 3,8	-	- 1,9	- 0,7	- 1,0	- 0,3	- 1,4	- 2,2	0,5	- 0,2	- 1,5	- 2,3
Delta	B06R	-	-	- 1,1	- 0,6	- 1,0	- 1,2	- 1,1	- 1,7	- 0,7	- 1,4	- 1,6	- 2,8

Actual	B07I	-	-	23,1	16,8	21,6	21,7	21,4	22,5	20,3	25,8	27,7	31,3
Actual	B07R	-	-										
Propuesta	B07I	-	-	29,9	20,3	25,4	27,6	26,9	25,0	22,2	29,3	30,4	37,8
Propuesta	B07R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B07I	-	-	6,8	3,5	3,8	5,9	5,5	2,5	1,8	3,6	2,7	6,5
Delta	B07R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B08I	-	-	22,4	14,5	18,0	18,6	18,5	18,0	15,9	20,5	24,4	26,6
Actual	B08R	-	-	26,1	15,5	20,8	19,9	19,0	18,0	14,4	19,5	22,0	25,7
Propuesta	B08I	-	-	19,3	13,6	16,6	17,7	17,4	16,1	15,0	19,1	21,2	23,7
Propuesta	B08R	-	-	24,2	14,6	18,8	18,1	16,5	15,1	13,5	17,7	18,3	22,6

Delta	B08I	-	-	- 3,1	- 0,9	- 1,5	- 0,9	- 1,1	- 1,9	- 0,9	- 1,4	- 3,2	- 2,9
Delta	B08R	-	-	- 1,9	- 0,9	- 2,0	- 1,8	- 2,5	- 2,9	- 0,9	- 1,8	- 3,7	- 3,1

Actual	B09I	14,2	-	21,9	18,4	21,0	21,3	21,4	19,4	18,0	22,7	24,4	26,2
Actual	B09R	13,8	-	20,9	15,1	19,7	20,5	19,3	18,4	17,6	20,5	22,8	24,8
Propuesta	B09I	13,1	-	20,8	18,4	19,0	18,9	18,7	16,1	18,0	19,2	19,8	22,5
Propuesta	B09R	12,6	-	19,1	15,1	18,3	18,8	17,1	16,6	17,6	19,6	21,1	22,6

Delta	B09I	- 1,1	-	- 1,1	-	- 2,1	- 2,4	- 2,7	- 3,3	-	- 3,4	- 4,6	- 3,7
Delta	B09R	- 1,2	-	- 1,8	-	- 1,4	- 1,7	- 2,2	- 1,8	-	- 1,0	- 1,7	- 2,3

Actual	B10I	-	-	22,6	13,7	17,3	16,6	16,8	16,7	15,1	20,4	22,0	26,3
Actual	B10R	-	-	24,5	15,2	16,1	17,5	16,3	16,7	14,3	19,9	22,0	25,3
Propuesta	B10I	-	-	22,6	13,7	17,3	16,6	16,8	16,7	15,1	20,4	22,0	26,3
Propuesta	B10R	-	-	24,5	15,2	16,1	17,5	16,3	16,7	14,3	19,9	22,0	25,3

Delta	B10I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B10R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B11I	-	-	23,3	15,8	19,2	18,4	17,4	17,6	14,5	19,5	21,6	25,8
Actual	B11R	-	-	21,4	15,1	19,3	19,4	19,6	18,9	17,7	21,1	24,8	13,9
Propuesta	B11I	-	-	21,9	16,0	18,8	18,2	16,1	15,4	13,5	18,5	19,5	23,6
Propuesta	B11R	-	-	21,5	15,8	18,8	19,2	19,7	18,1	17,4	21,0	22,9	12,7

Delta	B11I	-	-	- 1,5	0,2	- 0,4	- 0,2	- 1,3	- 2,2	- 1,0	- 1,0	- 2,1	- 2,2
Delta	B11R	-	-	0,1	0,7	- 0,5	- 0,1	0,0	- 0,8	- 0,2	- 0,2	- 1,9	- 1,2

Actual	B12I	29,6	-	24,3	18,5	21,9	20,6	20,1	18,6	17,8	22,6	23,4	27,7
Actual	B12R	-	-	20,0	15,6	19,1	18,5	18,6	17,3	16,9	20,6	23,0	26,7
Propuesta	B12I	26,1	-	21,8	18,1	20,9	20,6	18,7	17,6	16,1	21,0	21,1	23,8
Propuesta	B12R	-	-	19,1	15,0	18,9	18,8	18,7	16,5	16,3	19,0	21,5	24,2

Delta	B12I	- 3,5	-	- 2,5	- 0,3	- 1,0	0,0	- 1,4	- 1,0	- 1,7	- 1,5	- 2,3	- 3,9
Delta	B12R	-	-	- 0,9	- 0,6	- 0,2	0,4	0,0	- 0,8	- 0,6	- 1,6	- 1,5	- 2,4

Actual	B12cl	-	-	19,5	16,5	20,2	19,8	18,7	18,0	17,4	20,3	22,0	
Actual	B12cR	-	-										
Propuesta	B12cl	-	-	18,8	16,8	20,7	21,2	20,1	17,5	18,1	21,0	22,7	-
Propuesta	B12cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B12cl	-	-	- 0,7	0,3	0,5	1,4	1,4	- 0,5	0,6	0,7	0,7	-
Delta	B12cR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B13I	37,6	-	32,2	22,7	26,5	26,0	21,7	22,8	18,3	22,2	26,1	30,5
Actual	B13R	-	-	25,8	15,2	21,4	25,4	23,9	23,1	19,8	27,2	31,0	35,9
Propuesta	B13I	37,6	-	32,2	22,7	26,5	26,0	21,7	22,8	18,3	22,2	26,1	30,5
Propuesta	B13R	-	-	25,8	15,2	21,4	25,4	23,9	23,1	19,8	27,2	31,0	35,9

Delta	B13I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B13R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B14I	-	-	22,7	13,8	12,5	14,9	14,9	15,2	12,9	17,1	19,9	22,3
Actual	B14R	13,3	-	23,3	15,1	16,7	18,0	16,9	16,4	14,9	19,0	21,6	25,8
Propuesta	B14I	-	-	21,2	14,0	14,7	14,8	14,1	14,0	13,4	18,3	20,3	24,7
Propuesta	B14R	13,8	-	24,0	15,4	17,5	17,8	17,2	16,3	16,2	20,1	21,6	23,8

Delta	B14I	-	-	- 1,5	0,2	2,2	- 0,1	- 0,8	- 1,2	0,6	1,3	0,3	2,4
Delta	B14R	0,5	-	0,7	0,3	0,8	- 0,2	0,2	- 0,1	1,4	1,1	0,0	- 2,0

Actual	B15I	-	-	22,6	14,8	16,0	16,5	15,9	16,1	12,6	21,0	23,7	
Actual	B15R	-	-	27,9	19,5	18,3	19,5	17,7	17,7	15,2	20,2	23,1	
Propuesta	B15I	-	-	22,7	15,5	15,9	16,5	14,6	14,3	12,8	20,3	22,7	-
Propuesta	B15R	-	-	27,7	17,4	16,4	18,5	15,5	15,7	14,2	18,4	20,2	-

Delta	B15I	-	-	0,1	0,7	- 0,1	- 0,1	- 1,3	- 1,8	0,2	- 0,7	- 1,0	-
Delta	B15R	-	-	- 0,2	- 2,0	- 2,0	- 1,0	- 2,2	- 2,0	- 1,0	- 1,8	- 2,8	-

Actual	B16I	-	-	26,5	14,5	21,2	22,1	22,1	20,4	17,7	22,6	25,7	
Actual	B16R	-	-	28,7	17,6	19,6	21,0	19,8	19,2	14,7	21,1	23,6	24,3
Propuesta	B16I	-	-	23,8	15,4	19,5	19,6	19,3	17,8	15,9	21,2	23,4	-
Propuesta	B16R	-	-	27,7	17,8	19,0	20,0	18,6	17,9	14,2	20,9	22,1	27,4

Delta	B16I	-	-	- 2,7	0,9	- 1,7	- 2,5	- 2,8	- 2,5	- 1,8	- 1,3	- 2,3	-
Delta	B16R	-	-	- 1,0	0,3	- 0,6	- 1,0	- 1,2	- 1,3	- 0,5	- 0,2	- 1,5	3,1

Actual	B17I	-	-	23,0	14,6	16,8	16,7	16,3	17,0	16,5	21,2	22,6	25,5
Actual	B17R	-	-	25,0	18,2	19,0	19,1	18,1	18,7	18,6	23,1	24,4	26,5
Propuesta	B17I	-	-	20,9	14,6	15,9	15,8	15,5	14,6	14,9	19,1	20,6	23,3
Propuesta	B17R	-	-	23,4	18,2	19,4	19,1	17,8	16,8	17,5	20,9	22,3	23,5

Delta	B17I	-	-	- 2,0	-	- 0,9	- 0,9	- 0,8	- 2,4	- 1,6	- 2,1	- 2,0	- 2,2
Delta	B17R	-	-	- 1,6	-	0,4	- 0,0	- 0,3	- 1,9	- 1,1	- 2,3	- 2,1	- 3,0

Actual	B18I	-	-	27,6	18,3	21,6	24,4	22,4	22,9	19,9	27,6	29,0	30,2
Actual	B18R	-	-	25,4	15,1	17,4	17,7	17,3	17,2	14,5	18,3	21,7	26,9
Propuesta	B18I	-	-	23,3	18,3	20,6	24,6	24,6	24,2	19,7	28,7	30,5	34,8
Propuesta	B18R	-	-	24,5	15,1	17,7	19,3	18,5	15,8	14,6	18,2	20,7	24,4

Delta	B18I	-	-	- 4,3	-	- 1,0	0,2	2,1	1,3	- 0,3	1,1	1,5	4,6
Delta	B18R	-	-	- 0,9	-	0,3	1,5	1,2	- 1,4	0,1	- 0,1	- 1,0	- 2,5

Actual	B18eI	-	-		29,9	33,9	39,8	39,8	39,7	37,3			
Actual	B18eR	-	-		28,4	32,0	28,9	28,9	28,9	26,8			
Propuesta	B18eI	-	-	-	26,2	30,0	33,6	33,9	33,8	31,6	-	-	-
Propuesta	B18eR	-	-	-	24,9	31,4	33,6	32,5	29,7	25,8	-	-	-

Delta	B18eI	-	-	-	- 3,7	- 3,8	- 6,3	- 5,9	- 6,0	- 5,7	-	-	-
Delta	B18eR	-	-	-	- 3,5	- 0,5	4,7	3,6	0,9	- 1,0	-	-	-

Actual	B19I	-	-	24,4	16,9	19,4	21,3	20,1	20,1	17,6	21,9	24,6	28,6
Actual	B19R	-	-	25,8	19,7	21,4	22,1	21,6	20,4	17,9	23,5	25,8	29,5
Propuesta	B19I	-	-	23,0	16,7	18,5	19,5	18,5	17,9	16,3	20,7	22,5	26,1
Propuesta	B19R	-	-	24,2	18,1	19,8	20,9	19,5	18,4	17,2	22,0	24,5	27,4

Delta	B19I	-	-	- 1,4	- 0,2	- 0,8	- 1,9	- 1,7	- 2,2	- 1,3	- 1,2	- 2,0	- 2,5
Delta	B19R	-	-	- 1,6	- 1,6	- 1,6	- 1,2	- 2,1	- 2,0	- 0,8	- 1,5	- 1,3	- 2,1

Actual	B20I	-	3,0	21,5	15,5	16,9	17,8	19,0	18,9	17,4	22,7	24,3	27,8
Actual	B20R	29,4	3,1	24,3	18,2	20,9	20,7	18,4	18,7	17,5	20,0	22,6	26,6
Propuesta	B20I	-	2,5	20,2	16,1	17,7	17,9	18,2	17,9	17,8	22,4	23,2	25,9
Propuesta	B20R	28,5	2,8	21,8	17,7	20,5	19,6	17,5	17,7	17,1	20,2	21,5	25,4

Delta	B20I	-	- 0,5	- 1,3	0,6	0,7	0,1	- 0,9	- 0,9	0,4	- 0,3	- 1,1	- 1,9
Delta	B20R	- 0,9	- 0,3	- 2,5	- 0,5	- 0,3	- 1,1	- 0,9	- 0,9	- 0,4	0,2	- 1,1	- 1,2

Actual	B21I	-	-	22,6	15,6	17,5	17,3	16,7	16,3	13,2	17,7	20,4	23,0
Actual	B21R	-	-	22,2	14,6	18,9	19,1	18,6	18,1	17,0	21,1	23,7	26,9
Propuesta	B21I	-	-	22,2	16,2	18,4	17,7	15,9	15,0	14,5	18,6	20,0	22,9
Propuesta	B21R	-	-	21,4	14,6	18,4	18,7	18,8	17,2	16,5	20,2	22,9	25,2

Delta	B21I	-	-	- 0,4	0,5	0,9	0,4	- 0,8	- 1,4	1,3	0,8	- 0,5	- 0,1
Delta	B21R	-	-	- 0,8	- 0,1	- 0,6	- 0,4	0,2	- 0,9	- 0,6	- 0,8	- 0,8	- 1,7

Actual	B23I	-	-	21,7	12,5	14,9	14,8	14,9	16,0	11,6	19,0	22,3	
Actual	B23R	-	-	26,7	19,4	19,5	18,2	17,4	18,1	18,1	21,8	24,2	26,0
Propuesta	B23I	-	-	20,8	12,8	13,9	13,1	12,3	13,6	13,3	18,5	19,6	-
Propuesta	B23R	-	-	25,0	19,6	19,5	17,6	16,4	16,7	17,3	21,7	21,8	25,2

Delta	B23I	-	-	- 0,9	0,3	- 1,0	- 1,7	- 2,6	- 2,4	1,7	- 0,6	- 2,7	-
Delta	B23R	-	-	- 1,7	0,3	- 0,0	- 0,5	- 0,9	- 1,4	- 0,9	- 0,1	- 2,3	- 0,7

Actual	B24I	-	-	23,2	15,1	17,4	17,3	17,2	17,5	18,1	23,3	25,6	14,6
Actual	B24R	-	-	26,3	19,1	20,8	19,8	18,0	17,4	16,2	20,8	22,7	26,3
Propuesta	B24I	-	-	22,2	16,0	17,5	17,3	16,9	16,9	17,0	21,3	23,3	13,7
Propuesta	B24R	-	-	25,7	19,1	19,4	19,1	17,3	15,8	15,5	18,5	20,2	23,3

Delta	B24I	-	-	- 1,0	0,9	0,1	0,0	- 0,3	- 0,7	- 1,1	- 2,1	- 2,3	- 0,9
Delta	B24R	-	-	- 0,6	0,0	- 1,4	- 0,8	- 0,7	- 1,6	- 0,7	- 2,4	- 2,5	- 3,0

Actual	B25I	-	-	25,6	16,0	17,3	17,0	16,6	17,0	16,7	21,6	23,7	26,4
Actual	B25R	-	-	23,8	17,2	17,7	17,3	16,8	16,9	15,7	21,7	23,0	25,8
Propuesta	B25I	-	-	23,7	15,4	16,7	15,8	15,8	17,4	17,6	22,1	23,6	27,5
Propuesta	B25R	-	-	23,1	17,8	18,4	17,2	16,2	17,9	18,7	23,0	25,2	31,2

Delta	B25I	-	-	- 1,9	- 0,6	- 0,6	- 1,1	- 0,8	0,4	0,9	0,5	- 0,1	1,1
Delta	B25R	-	-	- 0,6	0,7	0,7	- 0,1	- 0,6	1,0	3,0	1,3	2,2	5,4

Actual	B26I	-	-	27,6	17,8	19,4	18,0	16,8	18,0	15,5	25,7	28,0	30,5
Actual	B26R	-	-	26,1	17,9	19,7	19,2	17,4	16,9	16,3	21,6	23,3	27,6
Propuesta	B26I	-	-	27,3	18,8	20,0	18,3	16,4	17,4	16,4	25,2	26,5	30,9
Propuesta	B26R	-	-	25,8	17,9	19,6	19,0	17,2	16,9	17,0	21,8	23,3	28,5

Delta	B26I	-	-	- 0,4	1,0	0,6	0,4	- 0,4	- 0,5	0,9	- 0,5	- 1,5	0,5
Delta	B26R	-	-	- 0,3	0,1	- 0,1	- 0,2	- 0,2	- 0,0	0,7	0,2	- 0,0	0,9

Actual	B27I	-	-	22,3	13,7	14,3	16,2	15,6	15,3	14,3	20,0	22,8	29,0
Actual	B27R	-	-	23,4	16,1	15,1	15,7	15,1	15,7	13,8	18,2	20,8	24,9
Propuesta	B27I	-	-	21,1	14,0	15,3	14,9	14,8	15,0	14,7	19,5	22,0	26,1
Propuesta	B27R	-	-	21,9	16,2	15,5	15,4	14,7	14,3	13,8	18,2	20,6	23,9

Delta	B27I	-	-	- 1,2	0,3	1,0	- 1,3	- 0,7	- 0,3	0,4	- 0,5	- 0,8	- 3,0
Delta	B27R	-	-	- 1,6	0,1	0,4	- 0,3	- 0,5	- 1,4	0,0	- 0,0	- 0,2	- 1,0

Actual	B28I	-	-	22,7	17,2	18,8	18,2	17,9	17,8	17,9	22,3	23,8	27,7
Actual	B28R	-	-										
Propuesta	B28I	-	-	21,6	17,0	18,4	17,8	17,1	16,3	16,9	20,4	22,2	26,1
Propuesta	B28R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B28I	-	-	- 1,1	- 0,2	- 0,4	- 0,5	- 0,8	- 1,5	- 0,9	- 1,8	- 1,7	- 1,6
Delta	B28R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B29I	-	-		16,3					18,2			
Actual	B29R	-	-		20,2					18,2			
Propuesta	B29I	-	-	-	15,3	-	-	-	-	16,9	-	-	-
Propuesta	B29R	-	-	-	18,2	-	-	-	-	16,5	-	-	-

Delta	B29I	-	-	-	- 1,0	-	-	-	-	- 1,3	-	-	-
Delta	B29R	-	-	-	- 2,0	-	-	-	-	- 1,8	-	-	-

Actual	B30NI	27,7	28,0										
Actual	B30NR	27,8	30,4										
Propuesta	B30NI	24,4	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B30NR	25,4	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B30NI	- 3,3	- 3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B30NR	- 2,3	- 2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B31NI	32,0	31,0										
Actual	B31NR	31,0	31,1										
Propuesta	B31NI	28,8	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B31NR	29,1	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B31NI	- 3,2	- 1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B31NR	- 1,9	- 1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B51I	30,5	-	28,6	19,4	20,1	21,5	20,3	19,1	18,9	23,8	25,8	27,9
Actual	B51R	30,2	-	28,7	19,5	21,9	22,5	21,0	18,9	18,3	24,3	27,1	28,3
Propuesta	B51I	28,9	-	25,4	16,6	17,3	18,4	18,0	16,5	16,4	20,6	23,3	25,7
Propuesta	B51R	30,2	-	23,9	16,8	19,0	19,5	18,4	16,1	16,7	21,6	25,1	27,1

Delta	B51I	- 1,6	-	- 3,2	- 2,8	- 2,8	- 3,1	- 2,3	- 2,6	- 2,5	- 3,2	- 2,5	- 2,3
Delta	B51R	- 0,0	-	- 4,8	- 2,7	- 2,9	- 2,9	- 2,6	- 2,8	- 1,6	- 2,7	- 2,0	- 1,2

Actual	B51cl	-	-		18,3	19,0				18,8	25,4		
Actual	B51cR	-	-		20,4	20,9			2,5	19,5	25,4		
Propuesta	B51cl	-	-	-	18,3	19,0	-	-	-	16,7	23,0	-	-
Propuesta	B51cR	-	-	-	20,4	20,9	-	-	2,2	16,6	22,8	-	-

Delta	B51cl	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	2,5	-	-
Delta	B51cR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,9	-	2,6

Actual	B52l	29,8	29,2	28,4	19,2	18,5	19,0	17,2	16,8	15,5	20,6	23,7	26,5
Actual	B52R	28,4	29,3	27,0	16,7	17,3	17,9	17,5	18,2	16,3	21,7	24,3	27,2
Propuesta	B52l	27,9	34,1	26,8	16,4	15,0	15,5	13,7	13,4	15,5	20,9	24,5	24,9
Propuesta	B52R	28,6	32,0	24,1	14,3	15,1	15,4	15,0	15,6	16,3	21,2	24,6	23,6

Delta	B52l	-	1,9	5,0	-	1,6	-	2,9	-	3,5	-	3,5	-	3,4	-	0,3	0,8	-	1,6		
Delta	B52R	-	0,2	2,7	-	2,9	-	2,3	-	2,2	-	2,5	-	2,4	-	2,6	-	0,5	0,3	-	3,7

Actual	B52cl	-	-		20,9	21,0	20,9	18,9	17,8	16,9	21,8		
Actual	B52cR	-	-		17,7	18,6	19,0	18,5	19,7	19,8	23,0		
Propuesta	B52cl	-	-	-	16,8	17,4	18,8	17,4	15,0	17,1	23,9	-	-
Propuesta	B52cR	-	-	-	16,3	17,6	17,3	17,2	17,7	21,8	26,7	-	-

Delta	B52cl	-	-	-	-	4,1	-	3,7	-	2,1	-	1,5	-	2,9	0,3	2,1	-	-
Delta	B52cR	-	-	-	-	1,4	-	0,9	-	1,8	-	1,3	-	2,0	2,0	3,7	-	-

Actual	B53l	-	-	27,6	16,9	16,9	18,2	17,7	16,5	14,9	20,8	23,7	28,8
Actual	B53R	-	-	28,5	15,9	16,9	19,2	18,7	17,9	16,6	23,7	26,8	28,0
Propuesta	B53l	-	-	27,6	16,9	17,4	17,8	15,6	14,4	14,0	19,7	22,7	27,3
Propuesta	B53R	-	-	27,5	15,6	17,5	18,7	17,6	16,8	16,1	22,2	24,9	25,6

Delta	B53l	-	-	0,0	-	0,0	0,5	-	0,4	-	2,1	-	2,2	-	0,9	-	1,2	-	1,1	-	1,5	
Delta	B53R	-	-	-	1,1	-	0,3	0,6	-	0,5	-	1,1	-	1,1	-	0,5	-	1,5	-	2,0	-	2,4

Actual	B53cl	-	-		14,7	15,0				10,9			
Actual	B53cR	-	-		12,8	15,4				13,2			
Propuesta	B53cl	-	-	-	14,3	14,0	-	-	-	9,9	-	-	-
Propuesta	B53cR	-	-	-	12,5	13,3	-	-	-	12,7	-	-	-

Delta	B53cl	-	-	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Delta	B53cR	-	-	-	-	0,3	-	2,1	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-

Actual	B54l	-	-	26,5	15,6	16,7	18,4	19,2	17,3	14,0	20,7	24,6	
Actual	B54R	-	-	28,6	14,8	15,1	17,8	17,6	16,8	12,9	19,2	22,2	
Propuesta	B54l	-	-	27,8	14,9	16,1	18,2	17,1	15,0	13,3	19,6	23,1	-
Propuesta	B54R	-	-	26,1	13,8	12,6	16,0	15,5	14,5	12,8	18,2	19,8	-

Delta	B54l	-	-	1,3	-	0,7	-	0,6	-	0,3	-	2,1	-	2,3	-	0,7	-	1,2	-	1,6	-
Delta	B54R	-	-	2,5	-	1,0	-	2,5	-	1,9	-	2,0	-	2,3	-	0,1	-	1,0	-	2,4	-

Actual	B55I	-	-	31,3	20,8	22,7	22,8	20,7	18,9	17,4	24,4	27,3	29,9
Actual	B55R	-	-	27,0	17,8	20,0	21,6	21,0	20,0	18,1	24,6	27,1	29,0
Propuesta	B55I	-	-	30,1	20,8	20,9	21,1	19,0	17,1	17,4	23,6	25,7	26,8
Propuesta	B55R	-	-	26,1	17,8	18,8	20,8	19,9	18,4	18,1	23,5	26,4	27,2

Delta	B55I	-	-	- 1,2	-	- 1,7	- 1,7	- 1,7	- 1,8	-	- 0,8	- 1,6	- 3,1
Delta	B55R	-	-	- 0,9	-	- 1,1	- 0,8	- 1,1	- 1,6	-	- 1,1	- 0,7	- 1,8

Actual	B56I	-	-	29,3	16,4	17,4	19,5	20,7	17,4	14,7	21,2	24,6	27,1
Actual	B56R	-	-	26,1	15,1	15,2	17,9	17,2	16,3	12,7	17,7	22,5	27,7
Propuesta	B56I	-	-	29,2	16,1	17,5	20,0	18,0	15,5	13,8	20,5	23,8	26,2
Propuesta	B56R	-	-	24,6	14,4	14,2	16,2	16,0	14,8	12,3	17,8	19,1	23,3

Delta	B56I	-	-	- 0,0	- 0,3	0,1	0,5	- 2,6	- 1,9	- 0,9	- 0,7	- 0,7	- 1,0
Delta	B56R	-	-	- 1,5	- 0,6	- 1,0	- 1,8	- 1,2	- 1,5	- 0,4	0,1	- 3,4	- 4,4

Actual	B57I	-	-	31,3	19,7	18,0	20,6	17,6	17,3	14,7	23,2	27,4	
Actual	B57R	-	-	31,1	18,1	19,4	23,6	21,6	21,2	19,1	27,2	29,7	31,1
Propuesta	B57I	-	-	27,5	18,4	17,3	20,0	16,1	15,1	14,7	23,1	26,3	-
Propuesta	B57R	-	-	30,2	16,7	17,6	21,7	19,9	19,7	19,1	26,4	29,7	29,8

Delta	B57I	-	-	- 3,7	- 1,3	- 0,6	- 0,6	- 1,5	- 2,3	-	- 0,1	- 1,2	-
Delta	B57R	-	-	- 0,9	- 1,5	- 1,8	- 1,9	- 1,7	- 1,5	-	- 0,7	0,1	- 1,2

Actual	B58I	-	-	32,8	22,8	26,9	28,2	26,2	24,5	24,2	28,1	29,8	
Actual	B58R	-	-	31,7	22,7	23,6	26,4	26,1	26,7	26,2	29,2	31,9	
Propuesta	B58I	-	-	33,0	22,0	25,5	26,0	24,9	22,6	22,7	26,9	27,0	-
Propuesta	B58R	-	-	32,7	22,0	22,2	24,7	23,8	23,4	22,5	28,1	30,6	-

Delta	B58I	-	-	0,2	- 0,8	- 1,4	- 2,3	- 1,2	- 1,9	- 1,5	- 1,2	- 2,8	-
Delta	B58R	-	-	1,1	- 0,6	- 1,4	- 1,8	- 2,4	- 3,3	- 3,7	- 1,1	- 1,3	-

Actual	B59I	-	-	27,2	17,8	19,9	20,9	19,7	18,2	18,4	24,7	27,0	14,8
Actual	B59R	-	-	28,1	17,2	19,4	21,6	21,6	20,0	20,4	25,3	27,3	
Propuesta	B59I	-	-	25,2	17,1	19,8	20,1	18,6	16,6	18,4	22,5	25,3	14,2
Propuesta	B59R	-	-	25,7	16,3	18,3	19,9	19,2	17,9	20,4	23,6	25,3	-

Delta	B59I	-	-	- 2,0	- 0,7	- 0,1	- 0,8	- 1,0	- 1,6	-	- 2,2	- 1,7	- 0,5
Delta	B59R	-	-	- 2,4	- 1,0	- 1,2	- 1,7	- 2,4	- 2,2	-	- 1,6	- 2,0	-

Actual	B60eI	-	-	42,9	34,6	33,6	5,8		5,4	21,5			
Actual	B60eR	-	-	45,4	28,6	13,6			8,0	28,9			
Propuesta	B60eI	-	-	40,7	34,6	33,6	6,0	-	5,2	21,5	-	-	-
Propuesta	B60eR	-	-	44,9	28,6	13,6	-	-	7,4	28,9	-	-	-

Delta	B60eI	-	-	- 2,3	-	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-
Delta	B60eR	-	-	- 0,5	-	-	-	-	- 0,7	-	-	-	-

Actual	B61I	-	-	25,5	18,8	17,7	18,6	18,1	17,8	15,5	21,0	24,2	28,1
Actual	B61R	-	-	25,6	18,1	15,7	18,6	16,5	15,8	12,3	17,8	22,6	27,6
Propuesta	B61I	-	-	25,1	18,8	18,6	18,9	16,8	16,8	15,5	19,2	22,8	26,5
Propuesta	B61R	-	-	25,0	16,7	14,0	17,2	14,0	13,4	12,3	17,0	20,3	24,3

Delta	B61I	-	-	- 0,4	0,0	0,8	0,2	- 1,3	- 1,1	-	- 1,8	- 1,4	- 1,6
Delta	B61R	-	-	- 0,7	- 1,3	- 1,7	- 1,5	- 2,5	- 2,4	-	- 0,8	- 2,3	- 3,3

Actual	B62I	-	-	32,6	27,3	31,1	30,9	29,4	27,0	26,7	30,7	31,2	
Actual	B62R	-	-	32,6	28,3	29,2	30,5	29,4	29,0	28,5	30,7	31,2	
Propuesta	B62I	-	-	33,2	23,9	28,1	28,0	27,3	24,9	26,0	28,4	27,6	-
Propuesta	B62R	-	-	37,3	27,0	27,8	29,0	27,9	26,4	25,8	31,8	33,5	-

Delta	B62I	-	-	0,6	- 3,5	- 2,9	- 3,0	- 2,1	- 2,1	- 0,8	- 2,3	- 3,6	-
Delta	B62R	-	-	4,6	- 1,3	- 1,4	- 1,5	- 1,5	- 2,7	- 2,7	1,1	2,3	-

Actual	B63I	-	-		19,7	19,8	22,1	23,0	22,3	21,8	25,0		
Actual	B63R	-	-		19,7	22,7	23,8	23,1	22,1	21,1	27,2		
Propuesta	B63I	-	-	-	16,1	17,6	16,2	16,5	17,5	18,8	24,6	-	-
Propuesta	B63R	-	-	-	16,8	19,0	19,2	20,6	21,3	21,3	26,6	-	-

Delta	B63I	-	-	-	- 3,7	- 2,2	- 6,0	- 6,5	- 4,8	- 3,0	- 0,5	-	-
Delta	B63R	-	-	-	- 2,8	- 3,8	- 4,6	- 2,5	- 0,8	0,2	- 0,6	-	-

Actual	B64I	-	-	36,5	25,9	26,0	26,8	24,6	26,1	23,0	32,1	34,2	17,5
Actual	B64R	-	-	35,9	22,4	23,7	27,1	24,7	22,3	20,9	31,1	32,9	35,1
Propuesta	B64I	-	-	34,1	23,7	23,5	25,5	23,8	23,2	21,2	29,3	32,3	17,0
Propuesta	B64R	-	-	35,0	20,5	22,8	24,6	21,2	18,7	18,6	27,8	29,8	31,9

Delta	B64I	-	-	- 2,3	- 2,2	- 2,5	- 1,3	- 0,8	- 2,9	- 1,8	- 2,8	- 1,9	- 0,5
Delta	B64R	-	-	- 0,9	- 1,9	- 0,9	- 2,5	- 3,5	- 3,6	- 2,3	- 3,3	- 3,1	- 3,2

Actual	B65I	-	-	27,7	18,3	18,2	19,6	17,8	17,9	15,6	21,2	25,4	
Actual	B65R	-	-	29,1	20,8	19,1	23,0	20,6	18,7	16,9	21,5	24,5	
Propuesta	B65I	-	-	27,1	18,7	19,2	19,9	16,6	16,7	15,6	20,9	23,7	-
Propuesta	B65R	-	-	28,4	18,9	17,6	20,3	17,0	16,1	16,9	19,2	22,1	-

Delta	B65I	-	-	- 0,6	0,4	1,0	0,4	- 1,3	- 1,2	-	- 0,4	- 1,7	-
Delta	B65R	-	-	- 0,7	- 2,0	- 1,5	- 2,8	- 3,6	- 2,6	-	- 2,3	- 2,5	-

Actual	B66I	-	-	28,2	16,7	18,7	20,1	20,5	19,2	19,7	24,3	27,2	30,8
Actual	B66R	-	-	29,1	18,3	19,6	20,8	20,1	17,7	17,4	23,3	27,8	30,9
Propuesta	B66I	-	-	25,2	15,0	16,9	18,8	18,5	17,0	17,6	22,7	25,1	30,6
Propuesta	B66R	-	-	26,5	16,9	19,0	19,3	18,1	15,6	15,5	21,5	25,8	30,2

Delta	B66I	-	-	- 3,0	- 1,7	- 1,8	- 1,3	- 2,0	- 2,2	- 2,1	- 1,7	- 2,2	- 0,2
Delta	B66R	-	-	- 2,6	- 1,4	- 0,6	- 1,4	- 2,0	- 2,1	- 1,9	- 1,9	- 2,0	- 0,7

Actual	B67I	-	-		21,3	20,7	25,6	26,2	24,8	24,7	26,5		
Actual	B67R	-	-		25,5	26,9	27,9	27,9	23,9	21,9	24,1		
Propuesta	B67I	-	-	-	20,7	21,6	24,1	23,9	23,6	23,9	25,1	-	-
Propuesta	B67R	-	-	-	24,8	27,8	26,8	26,6	22,8	21,0	23,6	-	-

Delta	B67I	-	-	-	0,7	0,9	- 1,5	- 2,3	- 1,2	- 0,8	- 1,4	-	-
Delta	B67R	-	-	-	0,8	0,9	- 1,1	- 1,3	- 1,0	- 0,9	- 0,5	-	-

Actual	B68I	-	-	27,1	24,1	20,4	24,7	23,7	24,8	20,9	28,3	30,7	16,1
Actual	B68R	-	-	30,7	19,7	17,2	22,5	21,9	20,6	17,2	25,1	28,0	
Propuesta	B68I	-	-	27,1	24,1	20,4	24,7	23,7	24,8	20,9	28,3	30,7	16,1
Propuesta	B68R	-	-	30,7	19,7	17,2	22,5	21,9	20,6	17,2	25,1	28,0	-

Delta	B68I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B68R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B69I	-	-		24,3	29,7	28,0	22,0	21,4	20,7	27,7		
Actual	B69R	-	-		22,9	23,3	26,3	26,4	26,3	25,9	27,5		
Propuesta	B69I	-	-	-	16,8	22,7	22,1	19,4	18,8	19,2	23,3	-	-
Propuesta	B69R	-	-	-	19,9	20,0	22,8	22,8	22,3	21,3	25,9	-	-

Delta	B69I	-	-	-	7,5	7,0	5,8	2,6	2,6	1,5	4,4	-	-
Delta	B69R	-	-	-	3,0	3,2	3,6	3,7	4,1	4,6	1,6	-	-

Actual	B70I	-	-		16,7	17,0	18,0	16,8	16,5	10,4	17,8	21,9	12,7
Actual	B70R	-	-										
Propuesta	B70I	-	-	-	16,6	16,0	16,5	13,3	13,7	12,1	16,4	19,4	12,3
Propuesta	B70R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B70I	-	-	-	0,1	1,0	1,5	3,5	2,7	1,7	1,3	2,5	0,4
Delta	B70R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B71I	29,4	29,5										29,5
Actual	B71R	30,4	29,9										29,7
Propuesta	B71I	40,0	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8
Propuesta	B71R	40,1	42,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2

Delta	B71I	10,6	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2
Delta	B71R	9,7	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5

Actual	B72I	-	-	25,0	22,5	21,5	21,9	21,6	22,6	19,0	25,3	30,3	
Actual	B72R	-	-	30,7	21,5	16,6	22,6	21,2	19,3	18,0	23,7	26,3	
Propuesta	B72I	-	-	24,2	21,0	21,7	23,5	20,9	21,6	16,9	23,7	27,1	-
Propuesta	B72R	-	-	30,5	21,0	18,9	22,8	21,2	18,6	18,7	22,1	24,7	-

Delta	B72I	-	-	0,8	1,5	0,2	1,6	0,7	1,0	2,1	1,6	3,2	-
Delta	B72R	-	-	0,2	0,6	2,3	0,1	0,0	0,7	0,7	1,6	1,6	-

Actual	B80I	-	-	25,0	17,2	19,0	21,2	21,7	21,2	20,7	26,2	27,7	31,7
Actual	B80R	34,5	-	31,6	21,4	24,7	24,9	23,6	21,5	19,3	23,2	26,5	30,8
Propuesta	B80I	-	-	26,8	19,0	20,6	24,1	24,7	23,7	20,7	27,8	30,3	32,6
Propuesta	B80R	29,2	-	28,8	20,8	21,3	21,1	19,2	18,0	19,3	21,1	22,2	25,1

Delta	B80I	-	-	1,8	1,9	1,6	2,8	3,0	2,5	-	1,6	2,5	0,9
Delta	B80R	- 5,3	-	- 2,8	- 0,6	- 3,4	- 3,9	- 4,5	- 3,5	-	- 2,1	- 4,3	- 5,7

Actual	B80eI	-	-		21,4								
Actual	B80eR	-	-										
Propuesta	B80eI	-	-	-	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	B80eR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B80eI	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Delta	B80eR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Actual	B82I	-	-	22,4	15,4	18,2	18,6	18,1	16,2	15,0	19,2	22,3	26,5
Actual	B82R	-	-	21,6	15,5	17,5	18,5	18,4	17,8	17,0	19,4	22,8	31,8
Propuesta	B82I	-	-	20,1	16,0	18,4	17,5	17,2	14,8	14,6	19,4	22,2	26,5
Propuesta	B82R	-	-	20,8	15,9	17,7	18,0	17,2	16,4	16,6	19,7	20,8	27,1

Delta	B82I	-	-	- 2,4	0,6	0,2	- 1,0	- 0,8	- 1,5	- 0,4	0,1	- 0,1	- 0,0
Delta	B82R	-	-	- 0,9	0,4	0,2	- 0,5	- 1,2	- 1,4	- 0,4	0,3	- 2,0	- 4,8

Actual	B85I	-	-	19,9	15,0	18,1	17,8	17,4	16,1	15,3	19,4	22,3	27,8
Actual	B85R	-	-	19,8	15,2	16,9	17,5	17,2	16,6	16,1	19,8	22,3	28,3
Propuesta	B85I	-	-	18,0	15,7	17,6	16,8	16,1	14,5	15,3	18,7	20,4	24,4
Propuesta	B85R	-	-	19,1	15,6	18,0	16,9	16,6	15,6	16,1	18,6	19,9	25,7

Delta	B85I	-	-	- 1,9	0,7	- 0,5	- 1,0	- 1,4	- 1,6	-	- 0,8	- 1,8	- 3,4
Delta	B85R	-	-	- 0,7	0,3	1,1	- 0,7	- 0,6	- 1,1	-	- 1,2	- 2,5	- 2,6

Actual	B86I	-	-	19,7	12,9	15,3	15,7	15,0	14,3	14,6	18,5	21,4	25,3
Actual	B86R	-	-										
Propuesta	B86I	-	-	21,2	12,9	15,0	15,6	14,6	13,2	14,1	17,8	20,2	22,3
Propuesta	B86R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Delta	B86I	-	-	1,4	-	- 0,2	- 0,1	- 0,4	- 1,1	- 0,5	- 0,8	- 1,2	- 2,9
Delta	B86R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos PO mayo y junio 2019

La tramificación se adjunta como anexo.

1.3.5 Flota propuesta versus situación actual

Tabla 5. Flota requerida situación actual

		Flota (buses)-Laboral											
Escenario	Servicio - Sentido	PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA	TPTA	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:30	9:30	12:30	14:00	17:30	20:30	21:30	23:00
		0:59	5:29	6:29	8:29	9:29	12:29	13:59	17:29	20:29	21:29	22:59	23:59
Actual	B01	4	0	6	9	9	9	9	10	11	8	7	5
Propuesta	B01	4	0	6	9	9	8	9	9	10	8	7	6
Delta	B01	0	0	0	0	0	-1	0	-1	-1	0	0	1
Actual	B02	0	0	6	12	12	12	11	12	13	10	8	6
Propuesta	B02	0	0	7	12	12	12	12	12	13	11	8	7
Delta	B02	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
Actual	B02N	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B02N	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta	B02N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Actual	B03	2	4	11	20	20	20	19	21	23	19	14	10
Propuesta	B03	2	4	13	20	20	20	20	23	23	18	13	11
Delta	B03	0	0	2	0	0	0	1	2	0	-1	-1	1
Actual	B04	0	0	4	7	7	6	6	7	7	6	5	5
Propuesta	B04	0	0	4	6	6	6	6	7	7	6	5	5
Delta	B04	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0
Actual	B04v	0	0	4	6	6	6	6	6	6	5	4	4
Propuesta	B04v	0	0	4	6	6	6	6	6	6	4	4	5
Delta	B04v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	1
Actual	B05	0	0	7	13	13	11	11	12	13	9	8	6
Propuesta	B05	0	0	7	13	13	11	10	12	13	11	8	6
Delta	B05	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	2	0	0
Actual	B06	2	0	11	18	18	14	14	14	17	15	13	12
Propuesta	B06	2	0	11	18	18	14	13	15	17	15	14	12
Delta	B06	0	0	0	0	0	0	-1	1	0	0	1	0

Actual	B07	0	0	4	8	8	5	4	6	7	6	5	3
Propuesta	B07	0	0	3	7	7	5	5	6	7	5	3	3

Delta	B07	0	0	-1	-1	-1	0	1	0	0	-1	-2	0
-------	-----	---	---	----	----	----	---	---	---	---	----	----	---

Actual	B08	0	0	8	14	14	11	10	12	14	11	11	8
Propuesta	B08	0	0	9	14	14	11	11	12	15	12	12	10

Delta	B08	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B09	2	0	6	9	9	8	8	9	9	7	7	6
Propuesta	B09	2	0	6	9	9	9	9	9	9	8	9	7

Delta	B09	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B10	0	0	5	9	9	8	8	8	8	6	6	6
Propuesta	B10	0	0	5	9	9	8	8	8	8	6	6	6

Delta	B10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B11	0	0	9	12	12	10	11	11	13	12	9	7
Propuesta	B11	0	0	8	12	12	10	11	12	14	12	8	8

Delta	B11	0	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	-1	1
-------	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---

Actual	B12	2	0	8	15	15	12	11	11	16	13	11	9
Propuesta	B12	2	0	8	15	15	11	11	13	16	14	11	9

Delta	B12	0	0	0	0	0	-1	0	2	0	1	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Actual	B12c	0	0	4	14	14	12	11	11	15	14	8	0
Propuesta	B12c	0	0	4	14	14	12	10	11	15	12	8	0

Delta	B12c	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-2	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	----	---	---	----	---	---

Actual	B13	3	0	7	12	12	8	8	9	12	10	9	6
Propuesta	B13	3	0	7	12	12	8	8	9	12	10	9	6

Delta	B13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B14	1	0	4	8	8	7	7	7	8	7	6	4
Propuesta	B14	1	0	4	8	8	7	6	7	7	6	6	4

Delta	B14	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	-1	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	----	---	----	----	---	---

Actual	B15	0	0	4	6	6	5	5	6	7	4	4	0
Propuesta	B15	0	0	4	6	6	6	6	6	7	4	5	0

Delta	B15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B16	0	0	5	11	11	8	8	9	11	10	8	3
Propuesta	B16	0	0	5	11	11	9	9	11	12	9	8	3

Delta	B16	0	0	0	0	0	1	1	2	1	-1	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---

Actual	B17	0	0	5	8	8	7	7	8	8	6	6	4
Propuesta	B17	0	0	5	8	8	7	7	8	8	6	7	6

Delta	B17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B18	0	0	5	9	9	7	9	8	10	7	6	5
Propuesta	B18	0	0	6	9	9	7	7	8	10	6	7	5

Delta	B18	0	0	1	0	0	0	-2	0	0	-1	1	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	----	---	---

Actual	B18e	0	0	0	8	8	5	4	5	7	0	0	0
Propuesta	B18e	0	0	0	8	8	5	4	5	8	0	0	0

Delta	B18e	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B19	0	0	6	9	9	9	9	9	9	7	6	5
Propuesta	B19	0	0	7	9	9	9	9	9	10	7	7	6

Delta	B19	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B20	2	3	10	14	14	12	11	12	13	10	9	7
Propuesta	B20	2	3	10	14	14	12	12	12	13	10	9	8

Delta	B20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B21	0	0	7	12	12	12	12	13	14	14	12	10
Propuesta	B21	0	0	8	12	12	12	12	13	15	13	13	10

Delta	B21	0	0	1	0	0	0	0	0	1	-1	1	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---

Actual	B23	0	0	4	6	6	5	5	5	6	4	4	2
Propuesta	B23	0	0	4	5	5	5	5	5	6	5	4	3

Delta	B23	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	1	0	1
-------	-----	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B24	0	0	5	7	7	7	7	7	7	5	5	5
Propuesta	B24	0	0	5	7	7	7	7	7	7	6	5	5

Delta	B24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B25	0	0	4	6	6	4	4	6	6	4	4	5
Propuesta	B25	0	0	4	6	6	5	6	6	6	4	4	4

Delta	B25	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	-1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Actual	B26	0	0	6	8	8	8	8	9	11	7	6	5
Propuesta	B26	0	0	6	8	8	8	8	9	9	6	6	5

Delta	B26	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-1	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	---	---

Actual	B27	0	0	6	10	10	10	9	9	11	10	8	6
Propuesta	B27	0	0	6	10	10	10	10	9	11	9	8	7

Delta	B27	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-1	0	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---

Actual	B28	0	0	4	8	8	8	8	8	8	7	7	6
Propuesta	B28	0	0	4	8	8	8	8	8	9	7	7	6

Delta	B28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B29	0	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0	0
Propuesta	B29	0	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0	0

Delta	B29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B30N	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B30N	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B30N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B31N	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B31N	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B31N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B51	4	0	8	30	30	29	27	24	28	23	18	12
Propuesta	B51	4	0	8	30	30	29	27	24	28	23	18	12

Delta	B51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B51c	0	0	0	21	21	0	0	4	16	14	0	0
Propuesta	B51c	0	0	0	21	21	0	0	4	18	15	0	0

Delta	B51c	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B52	2	2	4	10	10	10	10	12	12	8	6	4
Propuesta	B52	2	2	4	11	11	11	12	15	12	8	6	4

Delta	B52	0	0	0	1	1	1	2	3	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B52c	0	0	0	10	10	6	4	7	9	7	0	0
Propuesta	B52c	0	0	0	10	10	6	4	8	9	7	0	0

Delta	B52c	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B53	0	0	4	11	11	11	10	12	12	9	9	7
Propuesta	B53	0	0	4	11	11	11	12	13	13	10	11	8

Delta	B53	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B53c	0	0	0	8	8	0	0	0	7	0	0	0
Propuesta	B53c	0	0	0	8	8	0	0	0	9	0	0	0

Delta	B53c	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B54	0	0	2	8	8	6	7	7	9	7	6	0
Propuesta	B54	0	0	2	8	8	8	7	8	9	7	6	0

Delta	B54	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B55	0	0	8	17	17	15	13	15	15	12	11	7
Propuesta	B55	0	0	8	17	17	16	15	17	15	13	12	7

Delta	B55	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	1	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B56	0	0	6	13	13	11	11	13	14	12	8	5
Propuesta	B56	0	0	6	13	13	12	11	13	16	11	9	6

Delta	B56	0	0	0	0	0	1	0	0	2	-1	1	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---

Actual	B57	0	0	6	15	15	14	12	16	18	11	8	5
Propuesta	B57	0	0	7	16	16	15	15	18	18	13	9	6

Delta	B57	0	0	1	1	1	1	3	2	0	2	1	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B58	0	0	2	4	4	4	3	4	4	3	3	0
Propuesta	B58	0	0	2	5	5	4	4	5	4	4	3	0

Delta	B58	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0
Actual	B59	0	0	11	22	22	20	18	19	19	15	13	5
Propuesta	B59	0	0	11	22	22	20	20	21	19	18	15	5

Delta	B59	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	2	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B60e	0	0	4	19	19	10	0	13	16	0	0	0
Propuesta	B60e	0	0	4	19	19	11	0	13	16	0	0	0

Delta	B60e	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B61	0	0	4	9	9	9	9	9	11	7	6	4
Propuesta	B61	0	0	4	9	9	7	9	9	11	7	6	5

Delta	B61	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	1
-------	-----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---

Actual	B62	0	0	4	5	5	5	5	4	5	4	4	0
Propuesta	B62	0	0	4	5	5	4	4	6	5	4	4	0

Delta	B62	0	0	0	0	0	-1	-1	2	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---

Actual	B63	0	0	0	2	2	2	2	2	3	2	0	0
Propuesta	B63	0	0	0	3	3	2	2	2	3	2	0	0

Delta	B63	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B64	0	0	6	18	18	16	13	15	20	13	8	4
Propuesta	B64	0	0	6	19	19	16	13	16	24	14	8	4

Delta	B64	0	0	0	1	1	0	0	1	4	1	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B65	0	0	2	9	9	8	8	8	8	6	4	0
Propuesta	B65	0	0	2	9	9	8	7	8	8	6	5	0

Delta	B65	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	1	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---

Actual	B66	0	0	6	22	22	19	14	15	22	16	11	7
Propuesta	B66	0	0	6	24	24	20	14	15	26	18	13	8

Delta	B66	0	0	0	2	2	1	0	0	4	2	2	1
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B67	0	0	0	3	3	2	2	2	3	2	0	0
Propuesta	B67	0	0	0	3	3	2	2	3	3	2	0	0

Delta	B67	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B68	0	0	4	8	8	7	7	7	7	6	6	3
Propuesta	B68	0	0	4	8	8	7	7	7	7	6	6	3

Delta	B68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B69	0	0	0	3	3	3	2	2	3	3	0	0
Propuesta	B69	0	0	0	3	3	3	3	2	3	3	0	0

Delta	B69	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B70	0	0	0	4	4	4	4	5	6	5	4	3
Propuesta	B70	0	0	0	4	4	5	5	5	5	4	4	3

Delta	B70	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-1	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	---	---

Actual	B71	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Propuesta	B71	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4

Delta	B71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B72	0	0	3	7	7	4	4	4	6	4	4	0
Propuesta	B72	0	0	4	7	7	4	4	4	6	4	4	0

Delta	B72	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B80	2	0	13	22	22	16	14	15	21	16	13	9
Propuesta	B80	2	0	13	20	20	16	14	15	21	16	13	9

Delta	B80	0	0	0	-2	-2	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B80e	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
Propuesta	B80e	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0

Delta	B80e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B82	0	0	12	19	19	18	18	17	20	17	16	11
Propuesta	B82	0	0	12	18	18	18	18	17	21	17	16	11

Delta	B82	0	0	0	-1	-1	0	0	0	1	0	0	0
-------	-----	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B85	0	0	26	49	49	44	25	32	41	38	24	13
Propuesta	B85	0	0	26	48	48	44	25	32	41	38	24	13

Delta	B85	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0
-------	-----	---	---	---	----	----	---	---	---	---	---	---	---

Actual	B86	0	0	7	14	14	13	13	14	15	13	10	8
Propuesta	B86	0	0	7	14	14	13	13	14	16	13	10	8

Delta	B86	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
-------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Fuente: Elaboración propia con datos PO 06-07-2019

1.3.6 Cantidad de paradas y Zonas pagas propuesta versus situación actual

.Tabla 6. Cantidad de paradas y zonas pagas por servicio sentido

Escenario		Actual			Propuesta			Delta		
Servicio	Sentido	N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL	N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL	N° Paradas	N° Zonas Pagas	TOTAL
B01	Ida	42		42	42		42	0	0	0
B01	Retorno	37	1	38	37	1	38	0	0	0
B02	Ida	49		49	49		49	0	0	0
B02	Retorno	47	1	48	47	1	48	0	0	0
B02N	Ida	49	4	53	49	4	53	0	0	0
B02N	Retorno	47	2	49	47	2	49	0	0	0
B03	Ida	60	3	63	60	3	63	0	0	0
B03	Retorno	51	2	53	51	2	53	0	0	0
B04	Ida	33		33	33		33	0	0	0
B04	Retorno	36	1	37	36	1	37	0	0	0
B04v	Ida	36	1	37	36	1	37	0	0	0
B04v	Retorno	32	1	33	32	1	33	0	0	0
B05	Ida	42		42	42		42	0	0	0
B05	Retorno	47	1	48	47	1	48	0	0	0
B06	Ida	54	1	55	54	1	55	0	0	0
B06	Retorno	50	2	52	50	2	52	0	0	0
B07	Ida	28	1	29	28	1	29	0	0	0
B08	Ida	46	3	49	46	3	49	0	0	0
B08	Retorno	40	2	42	40	2	42	0	0	0
B09	Ida	34	1	35	34	1	35	0	0	0
B09	Retorno	36	1	37	36	1	37	0	0	0
B10	Ida	40	1	41	40	1	41	0	0	0
B10	Retorno	37	1	38	37	1	38	0	0	0
B11	Ida	55	1	56	55	1	56	0	0	0
B11	Retorno	51	2	53	51	2	53	0	0	0
B12	Ida	136	4	140	136	4	140	0	0	0
B12	Retorno	56	5	61	56	5	61	0	0	0
B12c	Ida	75	5	80	75	5	80	0	0	0
B13	Ida	73	5	78	73	5	78	0	0	0
B13	Retorno	66	3	69	66	3	69	0	0	0
B14	Ida	35	1	36	35	1	36	0	0	0
B14	Retorno	36		36	36		36	0	0	0
B15	Ida	26	1	27	26	1	27	0	0	0
B15	Retorno	23		23	23		23	0	0	0
B16	Ida	45	1	46	45	1	46	0	0	0
B16	Retorno	51	1	52	51	1	52	0	0	0
B17	Ida	30		30	30		30	0	0	0
B17	Retorno	36		36	36		36	0	0	0
B18	Ida	35	1	36	35	1	36	0	0	0
B18	Retorno	65	5	70	65	5	70	0	0	0
B18e	Ida	10	1	11	10	1	11	0	0	0
B18e	Retorno	13	1	14	13	1	14	0	0	0
B19	Ida	46	1	47	46	1	47	0	0	0
B19	Retorno	50		50	50		50	0	0	0

B20	Ida	43	2	45	43	2	45	0	0	0
B20	Retorno	43	2	45	43	2	45	0	0	0
B21	Ida	58		58	58		58	0	0	0
B21	Retorno	49	4	53	49	4	53	0	0	0
B23	Ida	22		22	22		22	0	0	0
B23	Retorno	25	1	26	25	1	26	0	0	0
B24	Ida	43	1	44	43	1	44	0	0	0
B24	Retorno	31	1	32	31	1	32	0	0	0
B25	Ida	55	3	58	55	3	58	0	0	0
B25	Retorno	47	1	48	47	1	48	0	0	0
B26	Ida	37		37	37		37	0	0	0
B26	Retorno	42		42	42		42	0	0	0
B27	Ida	42	1	43	42	1	43	0	0	0
B27	Retorno	74	6	80	74	6	80	0	0	0
B28	Ida	65	3	68	65	3	68	0	0	0
B29	Ida	28	1	29	28	1	29	0	0	0
B29	Retorno	31	3	34	31	3	34	0	0	0
B30N	Ida	54	5	59	54	5	59	0	0	0
B30N	Retorno	53	6	59	53	6	59	0	0	0
B31N	Ida	69	4	73	69	4	73	0	0	0
B31N	Retorno	65	9	74	65	9	74	0	0	0
B51	Ida	54	2	56	54	2	56	0	0	0
B51	Retorno	58	1	59	58	1	59	0	0	0
B51c	Ida	29	1	30	29	1	30	0	0	0
B51c	Retorno	34		34	34		34	0	0	0
B52	Ida	48		48	48		48	0	0	0
B52	Retorno	43	4	47	43	4	47	0	0	0
B52c	Ida	28		28	28		28	0	0	0
B52c	Retorno	25	2	27	25	2	27	0	0	0
B53	Ida	41		41	41		41	0	0	0
B53	Retorno	44		44	44		44	0	0	0
B53c	Ida	23		23	23		23	0	0	0
B53c	Retorno	24		24	24		24	0	0	0
B54	Ida	46		46	46		46	0	0	0
B54	Retorno	82		82	82		82	0	0	0
B55	Ida	45	1	46	45	1	46	0	0	0
B55	Retorno	86	2	88	86	2	88	0	0	0
B56	Ida	40		40	40		40	0	0	0
B56	Retorno	63		63	63		63	0	0	0
B57	Ida	52	2	54	52	2	54	0	0	0
B57	Retorno	60	2	62	60	2	62	0	0	0
B58	Ida	21		21	21		21	0	0	0
B58	Retorno	21		21	21		21	0	0	0
B59	Ida	54		54	54		54	0	0	0
B59	Retorno	55		55	55		55	0	0	0
B60e	Ida	17	1	18	17	1	18	0	0	0
B60e	Retorno	17	1	18	17	1	18	0	0	0
B61	Ida	22	1	23	22	1	23	0	0	0
B61	Retorno	16		16	16		16	0	0	0

B62	Ida	25		25	25		25	0	0	0
B62	Retorno	23		23	23		23	0	0	0
B63	Ida	12		12	12		12	0	0	0
B63	Retorno	20		20	20		20	0	0	0
B64	Ida	31	1	32	31	1	32	0	0	0
B64	Retorno	30	1	31	30	1	31	0	0	0
B65	Ida	18	1	19	18	1	19	0	0	0
B65	Retorno	15		15	15		15	0	0	0
B66	Ida	42		42	42		42	0	0	0
B66	Retorno	46		46	46		46	0	0	0
B67	Ida	31		31	31		31	0	0	0
B67	Retorno	30		30	30		30	0	0	0
B68	Ida	12	1	13	12	1	13	0	0	0
B68	Retorno	14		14	14		14	0	0	0
B69	Ida	14		14	14		14	0	0	0
B69	Retorno	14		14	14		14	0	0	0
B70	Ida	12	1	13	12	1	13	0	0	0
B71	Ida	57		57	57		57	0	0	0
B71	Retorno	55	1	56	55	1	56	0	0	0
B72	Ida	14		14	14		14	0	0	0
B72	Retorno	34		34	34		34	0	0	0
B80	Ida	16	2	18	16	2	18	0	0	0
B80	Retorno	57	4	61	57	4	61	0	0	0
B80e	Ida	18	1	19	18	1	19	0	0	0
B82	Ida	61	2	63	61	2	63	0	0	0
B82	Retorno	61	2	63	61	2	63	0	0	0
B85	Ida	77	2	79	77	2	79	0	0	0
B85	Retorno	72	2	74	72	2	74	0	0	0
B86	Ida	84	1	85	84	1	85	0	0	0

Fuente: Elaboración propia con datos PO 06-07-2019

2 Antecedentes detallados de la situación actual

2.1 Indicadores ICF e ICR

Tabla 7. ICF e ICR situación actual

Indicador	Servicio	Sentido	PMA	FPTA	PTA	PMA SAB	MED SAB	TARD SAB	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM
ICF	B01	Ida	0,96	0,98	0,96	1,00	0,93	0,93	0,99	0,96	0,98
ICF	B01	Regreso	0,97	0,98	0,97	1,00	0,99	0,98	0,99	0,97	0,98
ICR	B01	Ida	0,75	0,74	0,77	0,84	0,75	0,72	0,81	0,72	0,80
ICR	B01	Regreso	0,77	0,76	0,78	0,91	0,84	0,85	0,90	0,77	0,86
ICF	B02	Ida	0,99	0,98	0,92	1,00	0,98	0,93	0,98	0,99	0,97
ICF	B02	Regreso	0,98	0,97	0,97	1,00	0,96	0,96	1,00	1,00	0,98
ICR	B02	Ida	0,83	0,76	0,77	0,94	0,85	0,83	0,90	0,88	0,90
ICR	B02	Regreso	0,77	0,74	0,80	0,81	0,79	0,73	0,87	0,82	0,80
ICF	B03	Ida	0,99	0,99	0,98	0,96	0,87	0,88	0,99	0,95	0,96
ICF	B03	Regreso	0,98	0,99	0,96	0,89	0,92	0,92	0,96	0,95	0,96
ICR	B03	Ida	0,82	0,80	0,83	0,82	0,72	0,76	0,83	0,80	0,80
ICR	B03	Regreso	0,82	0,78	0,80	0,78	0,74	0,75	0,80	0,81	0,78
ICF	B04	Ida	1,00	0,98	0,94	1,00	0,92	0,96	0,98	1,00	0,99
ICF	B04	Regreso	0,99	0,97	0,95	1,00	0,92	0,98	0,99	0,99	0,99
ICR	B04	Ida	0,92	0,84	0,86	0,94	0,79	0,89	0,97	0,95	0,96
ICR	B04	Regreso	0,78	0,79	0,79	0,84	0,75	0,83	0,88	0,89	0,90
ICF	B04v	Ida	0,99	0,97	0,96	1,00	0,93	0,94	1,00	1,00	0,99
ICF	B04v	Regreso	0,98	0,98	0,97	0,99	0,91	0,96	1,00	0,99	0,99
ICR	B04v	Ida	0,91	0,86	0,86	0,94	0,79	0,85	0,97	0,96	0,97
ICR	B04v	Regreso	0,81	0,79	0,81	0,87	0,75	0,79	0,93	0,92	0,91
ICF	B05	Ida	0,99	0,99	0,97	1,00	0,96	0,95	1,00	0,99	0,98
ICF	B05	Regreso	0,99	0,99	0,96	1,00	0,96	0,94	1,00	0,98	0,99
ICR	B05	Ida	0,84	0,85	0,85	0,96	0,87	0,83	0,98	0,94	0,91
ICR	B05	Regreso	0,82	0,83	0,82	0,94	0,83	0,80	0,95	0,90	0,93
ICF	B06	Ida	0,98	1,00	0,97	1,00	0,93	0,95	0,99	0,99	0,99
ICF	B06	Regreso	0,98	0,99	0,94	1,00	0,95	0,98	1,00	0,99	0,98
ICR	B06	Ida	0,78	0,77	0,81	0,87	0,73	0,73	0,90	0,86	0,85
ICR	B06	Regreso	0,83	0,80	0,78	0,92	0,81	0,84	0,95	0,91	0,90
ICF	B07	Ida	0,99	1,00	0,95	1,00	0,96	0,96	1,00	1,00	0,93
ICR	B07	Ida	0,86	0,90	0,85	0,98	0,94	0,93	0,99	0,98	0,88
ICF	B08	Ida	0,96	0,97	0,92	1,00	0,96	0,94	0,99	0,96	0,92
ICF	B08	Regreso	0,94	0,95	0,92	1,00	0,86	0,91	0,99	0,97	0,95
ICR	B08	Ida	0,77	0,80	0,79	0,86	0,81	0,78	0,83	0,78	0,78
ICR	B08	Regreso	0,75	0,74	0,77	0,82	0,67	0,71	0,79	0,79	0,75
ICF	B09	Ida	0,98	0,99	0,98	0,98	0,98	0,94	1,00	1,00	0,99
ICF	B09	Regreso	0,97	0,99	0,98	0,95	0,98	0,97	1,00	1,00	1,00
ICR	B09	Ida	0,85	0,87	0,87	0,93	0,93	0,90	0,97	0,98	0,95
ICR	B09	Regreso	0,78	0,85	0,81	0,91	0,89	0,89	0,98	0,96	0,98
ICF	B10	Ida	0,99	1,00	0,96	1,00	0,89	0,94	0,99	0,97	0,99
ICF	B10	Regreso	0,98	0,99	0,96	1,00	0,92	0,94	0,99	0,97	0,99
ICR	B10	Ida	0,89	0,94	0,89	0,97	0,85	0,84	0,91	0,92	0,94
ICR	B10	Regreso	0,74	0,85	0,81	0,85	0,75	0,80	0,78	0,80	0,83
ICF	B11	Ida	0,95	0,95	0,93	0,99	0,96	0,95	1,00	0,99	0,94
ICF	B11	Regreso	0,95	0,96	0,91	1,00	0,94	0,93	1,00	0,99	0,94
ICR	B11	Ida	0,78	0,75	0,78	0,89	0,77	0,78	0,90	0,89	0,81
ICR	B11	Regreso	0,83	0,82	0,76	0,92	0,79	0,79	0,95	0,92	0,88

ICF	B12	Ida	0,94	0,98	0,94	1,00	0,92	0,91	0,98	0,96	0,92
ICF	B12	Regreso	0,95	0,99	0,96	1,00	0,93	0,93	0,98	0,95	0,90
ICR	B12	Ida	0,75	0,79	0,80	0,82	0,70	0,74	0,80	0,76	0,69
ICR	B12	Regreso	0,78	0,81	0,80	0,81	0,72	0,75	0,81	0,76	0,71
ICF	B12c	Ida	0,99	1,00	0,97						
ICR	B12c	Ida	0,85	0,92	0,81						
ICF	B13	Ida	0,98	0,99	0,92	1,00	0,96	0,97	1,00	1,00	0,99
ICF	B13	Regreso	0,94	0,98	0,91	1,00	0,96	0,97	1,00	0,99	0,99
ICR	B13	Ida	0,78	0,84	0,71	0,93	0,83	0,85	0,94	0,94	0,93
ICR	B13	Regreso	0,78	0,81	0,73	0,86	0,76	0,76	0,87	0,83	0,83
ICF	B14	Ida	0,99	0,97	0,99	0,99	0,96	0,96	1,00	0,99	0,98
ICF	B14	Regreso	0,98	0,97	0,97	0,99	0,96	0,97	1,00	0,99	0,98
ICR	B14	Ida	0,92	0,77	0,88	0,92	0,86	0,84	0,97	0,93	0,94
ICR	B14	Regreso	0,83	0,73	0,77	0,89	0,79	0,76	0,94	0,91	0,89
ICF	B15	Ida	0,98	0,98	0,93	1,00	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00
ICF	B15	Regreso	0,98	0,97	0,96	0,99	0,97	0,98	1,00	0,99	1,00
ICR	B15	Ida	0,86	0,92	0,83	0,96	0,90	0,97	0,99	0,99	0,99
ICR	B15	Regreso	0,75	0,81	0,78	0,88	0,82	0,91	0,93	0,96	0,97
ICF	B16	Ida	1,00	0,99	0,94	1,00	0,99	0,98	1,00	1,00	0,98
ICF	B16	Regreso	0,98	0,96	0,95	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99
ICR	B16	Ida	0,80	0,85	0,80	0,97	0,91	0,92	0,99	0,97	0,97
ICR	B16	Regreso	0,83	0,77	0,78	0,96	0,86	0,87	0,98	0,98	0,95
ICF	B17	Ida	0,96	0,99	0,96	1,00	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99
ICF	B17	Regreso	0,97	0,99	0,97	0,99	0,93	0,98	0,98	0,96	0,98
ICR	B17	Ida	0,81	0,87	0,81	0,92	0,87	0,90	0,90	0,90	0,94
ICR	B17	Regreso	0,75	0,79	0,78	0,85	0,78	0,82	0,84	0,82	0,88
ICF	B18	Ida	0,96	0,94	0,95	1,00	0,94	0,95	1,00	0,99	0,94
ICF	B18	Regreso	0,98	0,92	0,94	1,00	0,96	0,95	1,00	1,00	0,92
ICR	B18	Ida	0,76	0,71	0,77	0,84	0,77	0,74	0,91	0,81	0,71
ICR	B18	Regreso	0,83	0,72	0,74	0,94	0,80	0,82	0,96	0,89	0,80
ICF	B18e	Ida	0,94	0,95	0,86						
ICF	B18e	Regreso	0,98	0,97	0,92						
ICR	B18e	Ida	0,76	0,77	0,69						
ICR	B18e	Regreso	0,71	0,85	0,74						
ICF	B19	Ida	0,97	0,98	0,92	0,99	0,93	0,93	1,00	0,97	0,98
ICF	B19	Regreso	0,99	0,95	0,90	1,00	0,93	0,90	0,99	0,98	0,98
ICR	B19	Ida	0,74	0,77	0,74	0,85	0,73	0,74	0,86	0,81	0,76
ICR	B19	Regreso	0,85	0,79	0,78	0,95	0,83	0,75	0,90	0,89	0,92
ICF	B20	Ida	0,97	0,98	0,98	0,99	0,97	0,95	0,99	0,99	0,99
ICF	B20	Regreso	0,96	0,99	0,98	0,99	0,96	0,97	0,99	1,00	0,99
ICR	B20	Ida	0,81	0,83	0,87	0,92	0,89	0,85	0,95	0,97	0,96
ICR	B20	Regreso	0,78	0,80	0,77	0,88	0,81	0,83	0,93	0,95	0,94
ICF	B21	Ida	0,98	0,98	0,96	1,00	0,95	0,95	1,00	0,99	0,97
ICF	B21	Regreso	0,98	0,99	0,95	1,00	0,97	0,97	1,00	0,99	0,99
ICR	B21	Ida	0,83	0,78	0,81	0,85	0,79	0,74	0,91	0,89	0,84
ICR	B21	Regreso	0,82	0,80	0,81	0,91	0,86	0,77	0,94	0,91	0,90
ICF	B23	Ida	0,99	1,00	0,96	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99
ICF	B23	Regreso	0,98	0,99	0,97	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99
ICR	B23	Ida	0,90	0,93	0,82	0,98	0,92	0,95	0,97	0,98	1,00
ICR	B23	Regreso	0,81	0,86	0,78	0,88	0,88	0,92	0,88	0,93	0,99

ICF	B24	Ida	0,97	0,99	0,94	0,98	0,93	0,90	0,87	0,91	0,91
ICF	B24	Regreso	0,96	0,99	0,97	1,00	0,98	0,98	0,99	0,96	0,97
ICR	B24	Ida	0,80	0,81	0,77	0,77	0,73	0,70	0,67	0,67	0,69
ICR	B24	Regreso	0,73	0,74	0,75	0,79	0,73	0,71	0,72	0,70	0,72
ICF	B25	Ida	0,97	0,98	0,94	1,00	0,92	0,95	1,00	0,99	0,99
ICF	B25	Regreso	0,98	0,98	0,96	0,98	0,95	0,95	1,00	0,99	0,99
ICR	B25	Ida	0,81	0,89	0,80	0,86	0,83	0,83	0,95	0,95	0,96
ICR	B25	Regreso	0,78	0,84	0,78	0,82	0,74	0,76	0,87	0,91	0,89
ICF	B26	Ida	0,99	0,95	0,95	1,00	0,91	0,96	1,00	0,99	0,98
ICF	B26	Regreso	0,99	0,97	0,95	0,99	0,92	0,97	0,99	0,98	0,98
ICR	B26	Ida	0,83	0,79	0,82	0,94	0,80	0,86	0,94	0,89	0,88
ICR	B26	Regreso	0,78	0,81	0,78	0,85	0,76	0,79	0,84	0,81	0,81
ICF	B27	Ida	0,99	0,97	0,92	0,99	0,94	0,93	0,95	1,00	0,96
ICF	B27	Regreso	0,99	0,98	0,96	1,00	0,97	0,96	0,95	0,99	0,97
ICR	B27	Ida	0,76	0,78	0,72	0,83	0,83	0,79	0,89	0,94	0,86
ICR	B27	Regreso	0,77	0,80	0,76	0,80	0,78	0,74	0,83	0,88	0,77
ICF	B28	Ida	0,95	0,96	0,93	0,98	0,92	0,94	0,94	0,96	0,96
ICR	B28	Ida	0,74	0,78	0,75	0,83	0,77	0,72	0,74	0,80	0,80
ICF	B29	Ida	0,99		0,98						
ICF	B29	Regreso	1,00		0,98						
ICR	B29	Ida	0,85		0,84						
ICR	B29	Regreso	0,89		0,81						
ICF	B51	Ida	0,98	0,98	1,00	0,98	0,86	0,94	0,99	0,97	0,99
ICF	B51	Regreso	0,98	0,99	0,99	0,97	0,88	0,93	0,99	0,98	0,97
ICR	B51	Ida	0,81	0,80	0,82	0,83	0,77	0,80	0,81	0,79	0,80
ICR	B51	Regreso	0,80	0,77	0,81	0,79	0,74	0,78	0,76	0,75	0,77
ICF	B51c	Ida	0,96		0,95						
ICF	B51c	Regreso	0,95	0,98	0,94						
ICR	B51c	Ida	0,82		0,79						
ICR	B51c	Regreso	0,82	0,78	0,81						
ICF	B52	Ida	1,00	0,96	0,98	1,00	0,94	0,86	0,98	0,93	0,97
ICF	B52	Regreso	1,00	0,97	1,00	1,00	0,93	0,83	0,97	0,94	0,99
ICR	B52	Ida	0,88	0,78	0,87	0,83	0,74	0,69	0,81	0,77	0,83
ICR	B52	Regreso	0,90	0,77	0,85	0,77	0,75	0,68	0,79	0,75	0,76
ICF	B52c	Ida	1,00	0,96	0,96	1,00	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00
ICF	B52c	Regreso	0,97	0,98	0,99	1,00	1,00	0,95	0,99	1,00	0,98
ICR	B52c	Ida	0,90	0,75	0,78	0,96	0,92	0,87	0,98	0,98	0,97
ICR	B52c	Regreso	0,84	0,75	0,80	0,93	0,88	0,85	0,96	0,97	0,93
ICF	B53	Ida	1,00	0,99	0,96	0,97	0,97	0,95	1,00	0,99	1,00
ICF	B53	Regreso	1,00	0,97	0,95	0,98	0,95	0,97	1,00	1,00	0,99
ICR	B53	Ida	0,95	0,77	0,80	0,73	0,76	0,75	0,84	0,87	0,84
ICR	B53	Regreso	0,87	0,74	0,74	0,76	0,75	0,77	0,88	0,91	0,86
ICF	B53c	Ida	1,00		0,95						
ICF	B53c	Regreso	1,00		0,94						
ICR	B53c	Ida	0,82		0,76						
ICR	B53c	Regreso	0,81		0,75						
ICF	B54	Ida	0,99	0,98	0,93	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ICF	B54	Regreso	0,96	0,96	0,95	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ICR	B54	Ida	0,79	0,80	0,75						
ICR	B54	Regreso	0,70	0,76	0,75						

ICF	B55	Ida	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	0,99
ICF	B55	Regreso	0,98	0,98	0,99	0,99	0,97	0,98	0,99	1,00	0,99
ICR	B55	Ida	0,86	0,78	0,81	0,91	0,91	0,91	0,92	0,96	0,93
ICR	B55	Regreso	0,85	0,78	0,84	0,90	0,85	0,86	0,91	0,93	0,89
ICF	B56	Ida	1,00	0,97	0,97	1,00	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00
ICF	B56	Regreso	1,00	0,94	0,97	1,00	1,00	0,97	1,00	0,99	0,99
ICR	B56	Ida	0,85	0,74	0,84	0,89	0,85	0,87	0,94	0,90	0,90
ICR	B56	Regreso	0,86	0,76	0,86	0,90	0,81	0,81	0,94	0,88	0,84
ICF	B57	Ida	0,99	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	1,00	0,99	0,98
ICF	B57	Regreso	1,00	0,95	0,98	0,98	0,97	0,99	1,00	0,99	0,96
ICR	B57	Ida	0,86	0,78	0,84	0,84	0,84	0,88	0,98	0,96	0,91
ICR	B57	Regreso	0,81	0,78	0,83	0,77	0,78	0,82	0,97	0,92	0,84
ICF	B58	Ida	0,99	0,96	0,99	0,99	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00
ICF	B58	Regreso	0,99	0,96	0,99	1,00	0,97	0,98	0,99	1,00	1,00
ICR	B58	Ida	0,89		0,88						
ICR	B58	Regreso	0,86		0,92						
ICF	B59	Ida	1,00	0,99	0,98	0,95	0,94	0,91	0,99	1,00	0,99
ICF	B59	Regreso	1,00	0,97	0,99	0,94	0,95	0,90	1,00	1,00	0,99
ICR	B59	Ida	0,79	0,77	0,87	0,76	0,75	0,73	0,93	0,95	0,85
ICR	B59	Regreso	0,77	0,75	0,84	0,72	0,72	0,69	0,92	0,94	0,85
ICF	B60e	Ida	1,00	0,97	1,00						
ICF	B60e	Regreso	1,00	0,98	0,99						
ICR	B60e	Ida	0,88	0,77	0,78						
ICR	B60e	Regreso	0,87	0,77	0,84						
ICF	B61	Ida	1,00	0,97	0,99	0,98	0,94	0,95	1,00	0,99	0,97
ICF	B61	Regreso	0,99	0,98	0,99	0,97	0,96	0,93	1,00	0,97	0,98
ICR	B61	Ida	0,86	0,84	0,86	0,80	0,76	0,81	0,89	0,85	0,81
ICR	B61	Regreso	0,82	0,81	0,86	0,77	0,73	0,74	0,84	0,78	0,78
ICF	B62	Ida	0,98	0,98	0,97	0,98	0,97	0,96	0,97	0,99	0,98
ICF	B62	Regreso	0,98	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99
ICR	B62	Ida	0,81		0,81						
ICR	B62	Regreso	0,85		0,87						
ICF	B63	Ida	0,98	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99
ICF	B63	Regreso	0,97	1,00	0,98	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
ICR	B63	Ida	0,88		0,96						
ICR	B63	Regreso	0,86		0,90						
ICF	B64	Ida	0,96	0,93	0,95	0,92	0,92	0,94	0,95	0,94	0,94
ICF	B64	Regreso	1,00	0,98	0,96	0,97	0,96	0,96	1,00	0,99	0,96
ICR	B64	Ida	0,87	0,86	0,87	0,86	0,86	0,85	0,90	0,91	0,85
ICR	B64	Regreso	0,87	0,81	0,85	0,80	0,79	0,78	0,81	0,79	0,76
ICF	B65	Ida	0,99	0,98	0,99	0,98	0,93	0,93	1,00	0,99	0,96
ICF	B65	Regreso	0,99	0,98	0,99	0,97	0,92	0,95	1,00	0,99	0,98
ICR	B65	Ida	0,90	0,82	0,85	0,82	0,74	0,83	0,91	0,92	0,94
ICR	B65	Regreso	0,86	0,77	0,84	0,82	0,72	0,73	0,91	0,89	0,86
ICF	B66	Ida	0,98	0,98	0,94	0,95	0,94	0,89	0,99	0,99	0,96
ICF	B66	Regreso	0,98	0,98	0,92	0,95	0,93	0,90	0,99	0,99	0,95
ICR	B66	Ida	0,75	0,74	0,78	0,74	0,69	0,67	0,82	0,83	0,75
ICR	B66	Regreso	0,76	0,77	0,77	0,75	0,75	0,69	0,82	0,83	0,75
ICF	B67	Ida	0,99	0,98	0,98	1,00	0,99	0,99	0,97	0,99	0,99
ICF	B67	Regreso	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	0,97	1,00	1,00
ICR	B67	Ida	0,97		0,96						
ICR	B67	Regreso	0,99		0,98						

ICF	B68	Ida	0,99	0,98	0,99	0,98	0,96	0,94	1,00	0,99	0,97
ICF	B68	Regreso	0,99	0,98	1,00	0,99	0,96	0,93	1,00	0,99	0,97
ICR	B68	Ida	0,77	0,80	0,87	0,93	0,84	0,80	0,99	0,96	0,94
ICR	B68	Regreso	0,86	0,83	0,94	0,91	0,77	0,78	0,97	0,89	0,90
ICF	B69	Ida	0,99	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
ICF	B69	Regreso	1,00	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99
ICR	B69	Ida	0,84		0,96						
ICR	B69	Regreso	0,89		0,97						
ICF	B70	Ida	0,98	0,97	0,94	0,97	0,94	0,88	1,00	0,98	0,97
ICR	B70	Ida	0,77	0,81	0,77	0,77	0,77	0,72	0,83	0,78	0,76
ICF	B72	Ida	0,99	0,99	1,00	0,98	0,95	0,93	1,00	0,99	0,98
ICF	B72	Regreso	1,00	0,99	1,00	0,98	0,96	0,93	1,00	0,99	0,98
ICR	B72	Ida	0,81	0,90	0,90	0,91	0,83	0,81	0,98	0,96	0,91
ICR	B72	Regreso	0,86	0,85	0,88	0,91	0,82	0,75	0,97	0,93	0,87
ICF	B80	Ida	1,00	1,00	0,98	0,98	0,86	0,87	1,00	0,95	0,91
ICF	B80	Regreso	1,00	0,99	0,98	0,97	0,85	0,88	0,98	0,95	0,94
ICR	B80	Ida	0,88	0,88	0,85	0,89	0,71	0,72	0,90	0,82	0,76
ICR	B80	Regreso	0,88	0,82	0,84	0,85	0,73	0,70	0,88	0,81	0,77
ICF	B80E	Ida	1,00								
ICR	B80E	Ida	0,86								
ICF	B82	Ida	1,00	1,00	0,96	0,99	0,91	0,91	0,99	0,97	0,95
ICF	B82	Regreso	0,98	1,00	0,97	0,98	0,87	0,93	0,99	0,97	0,93
ICR	B82	Ida	0,84	0,82	0,80	0,87	0,76	0,73	0,89	0,81	0,81
ICR	B82	Regreso	0,82	0,86	0,77	0,85	0,71	0,75	0,90	0,84	0,78
ICF	B85	Ida	0,99	1,00	0,98	0,96	0,87	0,91	0,99	0,96	0,93
ICF	B85	Regreso	0,98	0,97	0,96	0,91	0,88	0,92	0,95	0,95	0,93
ICR	B85	Ida	0,86	0,84	0,84	0,81	0,73	0,76	0,81	0,78	0,75
ICR	B85	Regreso	0,87	0,76	0,84	0,75	0,74	0,76	0,77	0,75	0,76
ICF	B86	Ida	0,99	0,95	0,94	1,00	0,97	0,91	0,96	0,99	0,98
ICR	B86	Ida	0,82	0,74	0,82	0,89	0,77	0,76	0,78	0,81	0,83

Fuente: Elaboración propia con datos DTPM abril, mayo y junio del 2019

2.2 Niveles de evasión de los servicios

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

2.3 Perfiles de Carga

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

2.4 Aforos de tasas de ocupación

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

2.5 Análisis de trasbordos

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

2.6 Reclamos.

Tabla 8. Reclamos último trimestre 2018

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B01	Choques	1			1
B01	Comportamiento y Manejo del Conductor	3	2	7	12
B01	Frecuencia del Servicio	5	7	6	18
B01	No se Detiene en Paraderos	8	4	6	18
Total B01		17	13	19	49

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B02	Choques	1	1		2
B02	Comportamiento y Manejo del Conductor	5	5	1	11
B02	Frecuencia del Servicio	5	3	3	11
B02	No se Detiene en Paraderos	5	1	4	10
Total B02		16	10	8	34

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B03	Choques	1	1	1	3
B03	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	5	6	15
B03	Frecuencia del Servicio		1	4	5
B03	No se Detiene en Paraderos	10	13	18	41
Total B03		15	20	29	64

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B04	Choques		2	1	3
B04	Comportamiento y Manejo del Conductor	3	2		5
B04	Frecuencia del Servicio	4	4	2	10
B04	No se Detiene en Paraderos			3	3
Total B04		7	8	6	21

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B04v	Choques	2			2
B04v	Comportamiento y Manejo del Conductor				
B04v	Frecuencia del Servicio				
B04v	No se Detiene en Paraderos		2		2
Total B04v		2	2		4

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B05	Choques	3	2		5
B05	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	2	3	7
B05	Frecuencia del Servicio	7		4	11
B05	No se Detiene en Paraderos	6		1	7
Total B05		18	4	8	30

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B06	Choques	2	2		4
B06	Comportamiento y Manejo del Conductor	3	6	4	13
B06	Frecuencia del Servicio	3		2	5
B06	No se Detiene en Paraderos	5	1	2	8
Total B06		13	9	8	30

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B07	Choques		1		1
B07	Comportamiento y Manejo del Conductor	1		3	4
B07	Frecuencia del Servicio	2	2	7	11
B07	No se Detiene en Paraderos	1	1		2
Total B07		4	4	10	18

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B08	Choques		1	1	2
B08	Comportamiento y Manejo del Conductor	7		5	12
B08	Frecuencia del Servicio	5	11	4	20
B08	No se Detiene en Paraderos	1	3	3	7
Total B08		13	15	13	41

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B09	Choques	4			4
B09	Comportamiento y Manejo del Conductor	6	3		9
B09	Frecuencia del Servicio	5	1		6
B09	No se Detiene en Paraderos	4	1	3	8
Total B09		19	5	3	27

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B10	Choques		1		1
B10	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	1	1	4
B10	Frecuencia del Servicio	2		2	4
B10	No se Detiene en Paraderos	8			8
Total B10		12	2	3	17

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B11	Choques	3	1		4
B11	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	1		5
B11	Frecuencia del Servicio	2	1	1	4
B11	No se Detiene en Paraderos	7	5		12
Total B11		16	8	1	25

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B12	Choques		2		2
B12	Comportamiento y Manejo del Conductor	1	1	2	4
B12	Frecuencia del Servicio	6	7	5	18
B12	No se Detiene en Paraderos	2	9	2	13
Total B12		9	19	9	37

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B12c	Choques				
B12c	Comportamiento y Manejo del Conductor	1	1		2
B12c	Frecuencia del Servicio	5	2	2	9
B12c	No se Detiene en Paraderos	1	2	2	5
Total B12c		7	5	4	16

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B13	Choques	5	2	2	9
B13	Comportamiento y Manejo del Conductor	7	6	4	17
B13	Frecuencia del Servicio	4	3	9	16
B13	No se Detiene en Paraderos	4	5	4	13
Total B13		20	16	19	55

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B14	Choques	1			1
B14	Comportamiento y Manejo del Conductor		5		5
B14	Frecuencia del Servicio	7	4	1	12
B14	No se Detiene en Paraderos	2	3		5
Total B14		10	12	1	23

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B15	Choques			1	1
B15	Comportamiento y Manejo del Conductor	1		3	4
B15	Frecuencia del Servicio	4	2		6
B15	No se Detiene en Paraderos	2	3	3	8
Total B15		7	5	7	19

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B16	Choques	1			1
B16	Comportamiento y Manejo del Conductor	1	4	2	7
B16	Frecuencia del Servicio	7	1	6	14
B16	No se Detiene en Paraderos	1	1	2	4
Total B16		10	6	10	26

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B17	Choques	1	1		2
B17	Comportamiento y Manejo del Conductor		2		2
B17	Frecuencia del Servicio	8	3		11
B17	No se Detiene en Paraderos	6	4	5	15
Total B17		15	10	5	30

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B18	Choques		1		1
B18	Comportamiento y Manejo del Conductor	3	1	1	5
B18	Frecuencia del Servicio	11	11	7	29
B18	No se Detiene en Paraderos	5	3	6	14
Total B18		19	16	14	49

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B18e	Choques	1	1		2
B18e	Comportamiento y Manejo del Conductor	3	2	3	8
B18e	Frecuencia del Servicio	5	10	9	24
B18e	No se Detiene en Paraderos	4	4	2	10
Total B18e		13	17	14	44

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B19	Choques	1		1	2
B19	Comportamiento y Manejo del Conductor	1	3		4
B19	Frecuencia del Servicio	2	7	1	10
B19	No se Detiene en Paraderos	4	4	2	10
Total B19		8	14	4	26

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B20	Choques		3	1	4
B20	Comportamiento y Manejo del Conductor		6	2	8
B20	Frecuencia del Servicio	7	1	2	10
B20	No se Detiene en Paraderos	3	4	2	9
Total B20		10	14	7	31

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B21	Choques	3	2	2	7
B21	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	5	3	10
B21	Frecuencia del Servicio	5		1	6
B21	No se Detiene en Paraderos	8	5	6	19
Total B21		18	12	12	42

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B23	Choques			1	1
B23	Comportamiento y Manejo del Conductor		1		1
B23	Frecuencia del Servicio		1		1
B23	No se Detiene en Paraderos	1	1		2
Total B23		1	3	1	5

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B24	Choques	1			1
B24	Comportamiento y Manejo del Conductor	1	1	1	3
B24	Frecuencia del Servicio	2	1		3
B24	No se Detiene en Paraderos	4		1	5
Total B24		8	2	2	12

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B25	Choques		1		1
B25	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	3	2	9
B25	Frecuencia del Servicio	1	2	1	4
B25	No se Detiene en Paraderos	1	2	1	4
Total B25		6	8	4	18

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B26	Choques				
B26	Comportamiento y Manejo del Conductor	1	3	1	5
B26	Frecuencia del Servicio	2	1	3	6
B26	No se Detiene en Paraderos	6	7	4	17
Total B26		9	11	8	28

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B27	Choques	2	5	1	8
B27	Comportamiento y Manejo del Conductor	5	8	2	15
B27	Frecuencia del Servicio	18	3	8	29
B27	No se Detiene en Paraderos	15	4	13	32
Total B27		40	20	24	84

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B28	Choques				
B28	Comportamiento y Manejo del Conductor	3	1	1	5
B28	Frecuencia del Servicio	7	3		10
B28	No se Detiene en Paraderos	4	7	3	14
Total B28		14	11	4	29

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B29	Choques		1		1
B29	Comportamiento y Manejo del Conductor		1		1
B29	Frecuencia del Servicio				
B29	No se Detiene en Paraderos	1	1	2	4
Total B29		1	3	2	6

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B30N	Choques				
B30N	Comportamiento y Manejo del Conductor				
B30N	Frecuencia del Servicio				
B30N	No se Detiene en Paraderos		1		1
Total B30N			1		1

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B31N	Choques	1	1		2
B31N	Comportamiento y Manejo del Conductor		1		1
B31N	Frecuencia del Servicio	5	3	3	11
B31N	No se Detiene en Paraderos	5	1	4	10
Total B31N		1	2		3

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B51	Choques	3	6	5	14
B51	Comportamiento y Manejo del Conductor	13	14	13	40
B51	Frecuencia del Servicio	18	9	6	33
B51	No se Detiene en Paraderos	14	15	12	41
Total B51		48	44	36	128

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B51c	Choques		1		1
B51c	Comportamiento y Manejo del Conductor	2			2
B51c	Frecuencia del Servicio		2		2
B51c	No se Detiene en Paraderos	4	1	2	7
Total B51c		6	4	2	12

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B52	Choques	2	1	1	4
B52	Comportamiento y Manejo del Conductor	5	1	4	10
B52	Frecuencia del Servicio	8	4	1	13
B52	No se Detiene en Paraderos	5	5	1	11
Total B52		20	11	7	38

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B52c	Choques	2			2
B52c	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	2	1	5
B52c	Frecuencia del Servicio	2	2	1	5
B52c	No se Detiene en Paraderos	4	1	3	8
Total B52c		10	5	5	20

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B53	Choques			2	2
B53	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	1	6	9
B53	Frecuencia del Servicio	21	9	9	39
B53	No se Detiene en Paraderos	3	3	4	10
Total B53		26	13	21	60

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B53c	Choques				
B53c	Comportamiento y Manejo del Conductor		1		1
B53c	Frecuencia del Servicio	1			1
B53c	No se Detiene en Paraderos	1			1
Total B53c		2	1		3

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B54	Choques			1	1
B54	Comportamiento y Manejo del Conductor	8	6	1	15
B54	Frecuencia del Servicio	2			2
B54	No se Detiene en Paraderos	4	2	2	8
Total B54		14	8	4	26

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B55	Choques	2	1	3	6
B55	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	2	4	10
B55	Frecuencia del Servicio	12	1		13
B55	No se Detiene en Paraderos	7	4	5	16
Total B55		25	8	12	45

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B56	Choques	1			1
B56	Comportamiento y Manejo del Conductor	8	3	6	17
B56	Frecuencia del Servicio		1	1	2
B56	No se Detiene en Paraderos	2	3	5	10
Total B56		11	7	12	30

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B57	Choques		1	6	7
B57	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	3	2	9
B57	Frecuencia del Servicio	8	1	2	11
B57	No se Detiene en Paraderos	5	5	2	12
Total B57		17	10	12	39

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B58	Choques	1			1
B58	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	1		3
B58	Frecuencia del Servicio	2	1	1	4
B58	No se Detiene en Paraderos		2	1	3
Total B58		5	4	2	11

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B59	Choques	2	1		3
B59	Comportamiento y Manejo del Conductor	7	9	7	23
B59	Frecuencia del Servicio	20	3	2	25
B59	No se Detiene en Paraderos	7	9	3	19
Total B59		36	22	12	70

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B60e	Choques				
B60e	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	5	2	9
B60e	Frecuencia del Servicio	11	7	3	21
B60e	No se Detiene en Paraderos	5	3	1	9
Total B60e		18	15	6	39

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B62	Choques				
B62	Comportamiento y Manejo del Conductor	1		1	2
B62	Frecuencia del Servicio	2			2
B62	No se Detiene en Paraderos		1		1
Total B62		3	1	1	5

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B63	Choques				
B63	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	2		4
B63	Frecuencia del Servicio			1	1
B63	No se Detiene en Paraderos	1			1
Total B63		3	2	1	6

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B64	Choques	3	2	2	7
B64	Comportamiento y Manejo del Conductor	6	10	5	21
B64	Frecuencia del Servicio	13	7	5	25
B64	No se Detiene en Paraderos	5	6	7	18
Total B64		27	25	19	71

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B65	Choques	1			1
B65	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	1	3	8
B65	Frecuencia del Servicio	3	2	7	12
B65	No se Detiene en Paraderos			3	3
Total B65		8	3	13	24

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B66	Choques	2	3	1	6
B66	Comportamiento y Manejo del Conductor	8	15	8	31
B66	Frecuencia del Servicio	9	9	2	20
B66	No se Detiene en Paraderos	9	3	3	15
Total B66		28	30	14	72

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B67	Choques				
B67	Comportamiento y Manejo del Conductor	2			2
B67	Frecuencia del Servicio	3			3
B67	No se Detiene en Paraderos	1			1
Total B67		6			6

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B68	Choques	3		1	4
B68	Comportamiento y Manejo del Conductor	3	1	1	5
B68	Frecuencia del Servicio	2	2		4
B68	No se Detiene en Paraderos	2			2
Total B68		10	3	2	15

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B69	Choques				
B69	Comportamiento y Manejo del Conductor				
B69	Frecuencia del Servicio	1			1
B69	No se Detiene en Paraderos				
Total B69		1			1

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B70	Choques	2	3		5
B70	Comportamiento y Manejo del Conductor	2	1	3	6
B70	Frecuencia del Servicio	2	2	2	6
B70	No se Detiene en Paraderos		1	1	2
Total B70		6	7	6	19

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B71	Choques				
B71	Comportamiento y Manejo del Conductor		1		1
B71	Frecuencia del Servicio				
B71	No se Detiene en Paraderos	1			1
Total B71		1	1		2

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B72	Choques				
B72	Comportamiento y Manejo del Conductor	1		1	2
B72	Frecuencia del Servicio	13	1	2	16
B72	No se Detiene en Paraderos	4	1	1	6
Total B72		18	2	4	24

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B80	Choques	1	4	2	7
B80	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	8	12	24
B80	Frecuencia del Servicio	4	9	7	20
B80	No se Detiene en Paraderos	5	15	14	34
Total B80		14	36	35	85

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B80e	Choques				
B80e	Comportamiento y Manejo del Conductor			3	3
B80e	Frecuencia del Servicio	4		2	6
B80e	No se Detiene en Paraderos	3	2		5
Total B80e		7	2	5	14

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B82	Choques	2	1	1	4
B82	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	4	5	13
B82	Frecuencia del Servicio	2	1	2	5
B82	No se Detiene en Paraderos	8	4	5	17
Total B82		16	10	13	39

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B85	Choques	3	3	2	8
B85	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	14	13	31
B85	Frecuencia del Servicio	1	1	4	6
B85	No se Detiene en Paraderos	7	12	21	40
Total B85		15	30	40	85

Servicio	Tema	abril	mayo	junio	Total general
B86	Choques	1	1	2	4
B86	Comportamiento y Manejo del Conductor	10	2	9	21
B86	Frecuencia del Servicio	7	12	3	22
B86	No se Detiene en Paraderos	11	7	7	25
Total B86		29	22	21	72

	Tipo de Reclamo Servicio B61	abril	mayo	junio	Total general
B61	Choques	1	5	0	6
B61	Comportamiento y Manejo del Conductor	4	6	3	13
B61	Frecuencia del Servicio	25	9	6	40
B61	No se Detiene en Paraderos	1	3	2	6
Total B61		31	23	11	65

Fuente: Elaboración propia con datos del DTPM y Sistema Reclamos Empresa

2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No existen requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para la modificación.

2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta

3.1 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.1.1 Paradas nuevas en el sistema

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.1.2 Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.1.3 Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.2 Análisis del comportamiento de la demanda

3.2.1 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad

3.2.2 Estimación de Usuarios Beneficiados por la modificación

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad

3.2.3 Estimación de Usuarios Afectados por la modificación

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad

3.2.4 Estimación de subidas por paradas

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad

3.2.5 Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad

3.3 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.4 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.5 Afectación de vías preferentes

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.6 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.7 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura.

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.8 Justificación de la flota adicional requerida para operar

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

3.9 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

4 Plan de implementación e información al usuario

4.1 Plan de información al usuario

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

4.2 Plan de monitoreo en terreno

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

4.3 Medidas de contingencia

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.

4.4 Plan de capacitación conductores

Este numeral no aplica para este tipo de modificación, ya que es cambio de velocidad.