

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2022

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°7

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 21885 de fecha 16 de septiembre de 2021, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de octubre de 2021 o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
F05	Modificación de Trazado	Se propone 3 cambios de trazados en sentido retorno, asegurando circulación por calles con condiciones adecuadas para el transporte público.	<ul style="list-style-type: none">• Desagregar las paradas afectadas, paradas nuevas, zonas pagas, etc en ambos segmentos a modificar. Es decir, separar el análisis de ambas propuestas.• Desagregar los impactos en km y flota por separado para cada modificación de trazado y ajuste de oferta del servicio.• Complementar el informe con información (Adatrap) de subidas y bajadas en las paradas abandonadas en ambos segmentos a modificar.
405	Modificación de Trazado	Se propone utilizar directo Av. Portales.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicitan mediciones de bajada en paradas abandonadas.
413c	Extensión a Terminal	STP Santiago tiene en las cercanías el terreno de Amengual en donde regula el servicio F72 por lo que se propone extender los servicios F63c y F83c y así eliminar el punto de regulación.	<ul style="list-style-type: none">• Complementar el informe explicitando impacto de la extensión en capacidad ofertada, flota y km comerciales. Se solicita además analizar demanda a nivel de media hora, de manera de verificar pertinencia de eliminar el periodo completo.• Además, diagnosticar las condiciones operacionales del cabezal actual incluyendo al menos, horario de operación del cabezal, sitios usualmente utilizados.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
417e	Extensión a Terminal	Se propone extender el servicio por Nueva San Martín y adelantar el horario de operación a las 05:30 AM para no perjudicar a los usuarios de Plaza de Maipú.	<ul style="list-style-type: none">• Proyectar el impacto de la extensión propuesta en la regularidad del servicio.• Evaluar modificación de trazado por autopista del Sol, agregando comparación de tiempos, flota y km con el trazado actual.• Profundizar en la justificación del adelantamiento del horario de operación en sentido retorno.• Se solicita como mínimo mantener oferta de ambos servicios afectados (431c y 417e) en periodos PTA1 y PTA2, salvo que se justifique técnicamente y con mediciones de terreno la baja de oferta propuesta.• Complementar análisis con detalle de transbordos de usuarios del servicio 417e, de manera de poder identificar claramente servicios y ejes de origen de los viajes de los usuarios actuales del servicio.• Estimar impacto de la extensión (y del cambio de parada) en la ocupación del servicio desde la plaza de Maipú en adelante, se requiere resguardar la capacidad actual del servicio y la extensión podría inducir una mayor demanda. Para esto se solicita complementar el análisis de transbordos requerido en el punto anterior con análisis de orígenes y destinos de usuarios del eje San Martín, de manera de determinar cuántos usuarios dejarán de transbordar en la plaza debido a que el 417e les permitirá llegar a sus destinos o reducir un transbordo. De esta forma, en caso de resultar ocupaciones críticas se solicita evaluar factibilidad de ajustar el tipo de bus del servicio.• Complementar información de flota y km, incorporando por separado la eliminación del servicio 431c.• Complementar el análisis de ocupación y perfiles de carga con mediciones de tasa de ocupación en puntos críticos del servicio como Plaza de Maipú.• Contrastar el análisis derivado de adatrapp con un levantamiento de información real de los orígenes y destinos de los usuarios del servicio 417e.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
421	Modificación de Trazado	Se propone modificar trazado por Av. Pajaritos - Portales - Carmen mejorando la oferta y regularidad del servicio en la parada PI-419 Plaza de Maipú.	<ul style="list-style-type: none">• Complementar informe con mediciones de subidas y bajadas en paradas abandonadas por el servicio. En caso de las paradas que mantienen cobertura con otros servicios, estimar impacto en las ocupaciones luego de implementada la modificación.
423	Modificación de Trazado	Se propone circular en ambos sentidos por la Plaza de Maipú - 2da Transversal y 4 Álamos y oficializar el trazado de Primo Rivero.	<ul style="list-style-type: none">• Analizar por separado impactos en km y flota de cada segmento de trazado a modificar.• Complementar informe con mediciones de subidas y bajadas en paradas abandonadas por el servicio de manera de cuantificar usuarios afectados en cada caso, así como principales destinos de los usuarios que suben en dichas paradas.
481	Modificación de Trazado	Se propone cambiar el trazado siendo por Av. Portales - Carmen - 5 de Abril. Mejorando la conexión hacia la Plaza de Maipú.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir la modificación en cuestión al Anexo 3 enviado.• Incorporar al informe mediciones tasa de ocupación de los servicios restantes en eje Portales estimando el impacto en ocupación y tiempo de espera para las paradas abandonadas.• Indicar estimación de impacto en tiempo de ciclo del servicio producto del cambio de trazado.
431c	Extensión a Terminal	STP Santiago tiene en las cercanías el terreno de Amengual en donde regula el servicio F72 por lo que se propone extender los servicios F63c y F83c y así eliminar el punto de regulación.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir la modificación en cuestión al Anexo 3 enviado.• Complementar el informe explicitando impacto en capacidad ofertada, flota y km comerciales. Se solicita además analizar demanda a nivel de media hora, de manera de verificar pertinencia de eliminar el periodo completo.• Adicionalmente, complementar el informe diagnosticando las condiciones operacionales del cabezal actual incluyendo al menos, horario de operación del cabezal, sitios usualmente utilizados.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
431c	Eliminación	Se propone eliminar el servicio F83c-431c producto de la baja demanda en Av. Pajaritos y en la Av. Nueva San Martín, compensando con la extensión del servicio F67e desde Plaza de Maipú al Terminal El Conquistador.	<ul style="list-style-type: none">• Analizar destinos finales de los usuarios del servicio, indicando en forma explícita cuantos de ellos se verán beneficiado/perjudicados por la eliminación del servicio y extensión del 417e, de acuerdo con el impacto en tiempos de espera, nivel de ocupación, transbordos y tiempos de viaje.• Realizar mediciones de ocupación en puntos críticos del servicio como (M) Plaza de Maipú y (M) Las Rejas. Así como de los servicios indicados como superpuestos a éste.• Estimar impacto en tiempo de espera de los usuarios y ocupación de los servicios de Av. Pajaritos producto de la eliminación.

MOP/NMD/TRM

Santiago, 18 de octubre de 2021