

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURA

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2022

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°3

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 del Contrato Ad Referéndum de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses, suscrito entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 21887 de fecha 16 de septiembre de 2021, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de octubre de 2021 o de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 1, literal 1.1.8 del Contrato Ad Referéndum de Uso de Vías.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
314c	Modificación de Trazado	Extensión de operación del servicio a fin de semana y cambio de terminal desde Lo Marcoleta hacia El Mañío, conectando Población El Mañío con EIM Los Libertadores (Lineamientos).	<ul style="list-style-type: none">• Incluir la modificación en cuestión en los anexos 2, 3 y 4.• Realizar mediciones de subidas y bajadas al servicio 314c en las paradas afectadas por la modificación.• Completar apartado 2.4 con mediciones de ocupación en los demás servicios que operan en paradas abandonadas por el servicio 314c, y de esta forma complementar informe estimando la ocupación final de los servicios que absorberían dicha demanda una vez implementada la modificación.• Estimar el impacto en la ocupación de los servicios 303 y 303e que cubren el sector de El Mañío.• Realizar prueba de bus para confirmar factibilidad del trazado propuesto.• Considerar potenciales ferias en el lugar, por ejemplo en Las Violetas, de manera de definir los correspondientes trazados alternativos.
372	Modificación de Trazado	Modificación de trazado, conectando servicio con (M) Plaza de Maipú, abandonando eje 4 álamos.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir la modificación en cuestión en los anexos 3 y 4.• Corregir figuras presentadas en informe técnico, no representan correctamente los sentidos.• Estimar impacto en el tiempo de viaje producto de la modificación tal como está propuesta.• Evaluar modificación en sentido retorno reemplazando Av. Primera Transversal por Av. Pajaritos,

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
			considerando el correspondiente impacto en los tiempos de viaje.
336	Modificación de Cabezal	Extensión de servicio hasta (M) Matta, con el correspondiente cambio de cabezal. El servicio operó así durante la contingencia de 2019 y 2020.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir la modificación en cuestión en los anexos 3 y 4.• Complementar el informe con catastro de terreno del punto de regulación propuesto.• Modificación sujeta a aprobación municipal.
319c	Nuevo Servicio	Creación de un nuevo servicio en base al servicio 119 existente, hasta estación (M) PAC. Se propone con operación sólo en periodos puntas de día laboral. Punto de regulación definitivo permanece pendiente.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir la modificación en cuestión en los anexos 3 y 4.• Complementar el informe con catastro de terreno del punto de regulación propuesto, así como prueba de bus del cabezal y ejes por los que actualmente no circula transporte público.• Evaluar factibilidad de extensión de servicio hasta (M) Franklin.• Adicionalmente se solicita evaluar acortamiento del servicio propuesto, operando entre Población Santa Olga y (M) Pedro Aguirre Cerda.• Evaluar modificación al trazado propuesto, abandonando Av. José Joaquín Prieto Vial y Av. Américo Vespucio. Asimismo, se requiere estimar el tiempo de viaje e impacto en flota de este punto.• Modificación sujeta a aprobación municipal.
302e	Eliminación	Eliminación del servicio 302e, compensando la demanda abandonada con aumento de oferta al 302 e inyecciones programadas en PTA1.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir la modificación en cuestión en los anexos 3 y 4.• Complementar informe técnico con propuesta de ajuste de oferta al servicio 302.• Se solicitan mediciones al servicio 302, de manera de obtener ocupación de ambos servicios.• Considerando resultados del punto anterior, estimar la ocupación final del servicio 302.• Estimar impacto de la eliminación del servicio expreso en tiempo de espera y tiempo de viaje de los usuarios.• Complementar tabla de demanda por paradas del apartado 3.1 con información del código usuario y nombre de cada parada para facilitar su lectura.• Corregir apartado 3.5 utilizando la información levantada a través de mediciones.

Servicio	Tipo Modificación	Propuesta	Observaciones
333 - 334 - 338 - 373c - 383 - 387 - 388	Tipología de Bus	Homogeneización tipo de bus en servicios con mezcla de buses.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir modificación en cuestión en el anexo 3.• Complementar propuesta con mediciones de terreno en punto de máxima carga en PMA y PTA para cada servicio afectado.• Estimar impacto en tasas de ocupación de cada servicio en periodos puntas.• Estimar impacto en tiempos de espera en periodos punta.• Estimar proyección de indicadores tras la modificación.
379 - 379c - 301 - 301c2 - 315e - 315c - 307 - 307c - 374 - 374c	Ajuste Frecuencias	Traspaso de dos salidas desde servicios madre a servicios cortos, durante PTA1 y PTA2.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir modificación en cuestión en el anexo 3.
Varios servicios	Ajuste Frecuencias	Ajuste de frecuencias.	<ul style="list-style-type: none">• Incluir modificación en cuestión en el anexo 3.

MOP/NMD/TRM

Santiago, 18 de octubre de 2021