

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2022
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN

Unidad de Negocio N° 7

| Servicio | Resumen | Observaciones |
|----------|--|--|
| F05 | Se propone 3 cambios de trazados en sentido retorno en donde nos permite mejorar los tiempos de traslados de los usuarios y circular por calles con condiciones adecuadas para el transporte público. | <ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones en paradas abandonadas por la propuesta de modificación. Continúa en evaluación la modificación de Bahía Catalina esq. Fitz Roy, ya que es un requerimiento municipal. |
| F26 | Se propone la extensión del servicio F26 hacia la Villa Parque Alto con las siguientes solicitudes de STP hacia DTPM para que sean viables de implementar sin presentar problemas en su operación. 1.- Circunvalación del servicio y compra de buses estándar Red. | <ul style="list-style-type: none">Dado que la modificación entregará una nueva cobertura, se solicita gestionar un punto de regulación en el cabezal y de esta forma mantener ambos sentidos del servicio. |
| 405 | Se propone utilizar directo Av. Portales. | <ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones en paradas abandonadas por la propuesta de modificación. Modificación sujeta a aprobación municipal. |
| 413c | STP Santiago tiene en las cercanías el terreno de Amengual en donde regulamos el servicio F72 por lo que se propone extender los servicios F63c y F83c y así eliminar el punto de regulación. | <ul style="list-style-type: none">Se solicita entregar información de las condiciones actuales del punto de regulación del servicio, tal como fotografías, multas cursadas por carabineros, videos, entre otros. |
| 417e | <p>Se propone extender el servicio mediante: Av. Pajaritos - Nueva San Martín - Las Galaxias, además de adelantar el horario de operación a las 05:30 AM y no perjudicar a los usuarios de Plaza de Maipú que lo abordan a las 06:00 AM y por último aumentar la frecuencia en periodos punta mañana ya que nos permite mejorar la oferta producto de la eliminación del F83c.</p> <p>En periodo PTA el servicio presenta una asimetría de trazado que perjudica la conexión al (M) Plaza de Maipú y Av. Nueva San Martín ya que viene por Autopista Vespucio sur - salida 2da Transversal - 5 de Abril. se propone mejorar dicha conexión y la salida sea en Av. Pajaritos para que los usuarios puedan tener conexión a la estación (M) Del Sol - Santiago Bueras - (M) Plaza de Maipú de la cual agregará parada solo en estaciones de Metro para mejorar la oferta hacia Nueva San Martín.</p> <p>Nota: De ser declarado admisible la propuesta de eliminación del F83c libera flota que puede ser utilizada en mejorar la oferta en servicios con problemas de capacidad que será</p> | <ul style="list-style-type: none">Se solicita analizar los transbordos del servicio 417e en su etapa anterior, para determinar el origen de los viajes.Se solicita que la propuesta esté balanceada en kilómetros al interior de la Unidad, manteniendo oferta del servicio y requerimiento de flota. |

| Servicio | Resumen | Observaciones |
|------------------|---|--|
| | analizada con mismo DTPM y además de aumentar la oferta del F67e en PMA. | |
| 421 | Se propone mejorar la conexión: Av. Pajaritos - Portales - Carmen mejorando la oferta y regularidad del servicio en la parada PI-419 Plaza de Maipú. Además, se quiere dejar constancia que este parada es zona paga producto de la alta demanda que presenta. | <ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones en paradas abandonadas por la propuesta de modificación. |
| 423 | Se propone circular en ambos sentidos por la Plaza de Maipú - 2da Transversal y 4 Álamos y oficializar el trazado de Primo Rivero. | <ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones en paradas abandonadas por la propuesta de modificación. |
| 481 | Se propone cambiar el trazado siendo este: Av. Portales - Carmen - 5 de Abril. Mejorando la conexión hacia la Plaza de Maipú. | <ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones en paradas abandonadas por la propuesta de modificación. |
| 431c | STP Santiago tiene en las cercanías el terreno de Amengual en donde regulamos el servicio F72 por lo que se propone extender los servicios F63c y F83c y así eliminar el punto de regulación. | <ul style="list-style-type: none">Se solicita entregar información de las condiciones actuales del punto de regulación del servicio, tal como fotografías, multas cursadas por carabineros, videos, entre otros. |
| 431c | Se propone eliminar el servicio F83c-431c producto de la baja demanda en Av. Pajaritos y en la Av. Nueva San Martín será compensada con la extensión del servicio F67e desde Plaza de Maipú al Terminal El Conquistador por lo que los usuarios tendrán la dicha de tener un servicio super-expreso que los conecte al sector oriente de la capital precisamente con la comuna de Las Condes y (M) Manquehue. Nota: El servicio F67e mantiene su categoría de super-expreso desde la Plaza de Maipú al (M) Manquehue para no perjudicar a los usuarios habituales que presenta el servicio. | <ul style="list-style-type: none">Revisar que la propuesta no genere una sub-oferta en el eje San Martín, considerando el destino de la flota del servicio. |
| Varios servicios | Ajuste general de frecuencias en toda la Unidad | |
| Varios servicios | Se presentan modificaciones en los puntos de paradas como eliminación, agregación y traslado de paradas para resolver diferentes conflictos operacionales | |

MOP/NMD/MQV

Santiago, 16 de septiembre de 2021