



**PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022**  
**PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**

**Unidad de Negocio N° 4**

| Servicio | Resumen   | Observaciones  |
|----------|---|--|
| 425      | Se propone una modificación de trazado del servicio 425, trasladando el cabezal desde Los Presidentes / A. Vespucio hacia (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector.  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li></ul> |
| 429      | Se propone una modificación de trazado del servicio 429, trasladando el cabezal desde Los Presidentes / A. Vespucio hacia (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector.  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li></ul> |
| 420e     | Se propone una modificación de trazado del servicio 420e, trasladando el cabezal desde Los Presidentes / A. Vespucio hacia (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li></ul> |

| Servicio | Resumen  | Observaciones   |
|----------|--|---|
| D10      | Se propone una modificación de trazado del servicio D10, trasladando el cabezal desde Los Presidentes / A. Vespucio hacia (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li></ul>  |
| D07 429c | Se propone un ajuste de oferta a la baja en el servicio 447 y 429c para utilizar recursos en la extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín, donde se requiere de buses adicionales ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li></ul>  |
| D02      | Se propone una modificación de trazado del servicio 442, en el sentido de ida, por los ejes Simón Bolívar - Av. Tobalaba - Av. Fernando Castillo Velasco - RH. De esta manera, la modificación propuesta no genera un trazado variante de punta mañana; por lo tanto, esta modificación permanece durante todo el día.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Revisar contraste de tiempos viajes entre el trazado original y propuesto.</li><li>• Se requiere video de prueba de bus, enfatizando en el viraje a la izquierda en Larraín y postura en paradero de estación de metro Eduardo Castillo Velasco.</li><li>• Análisis de demanda en tramo abandonado.</li></ul> |
| 428      | Se propone un ajuste de oferta para el servicio 428 en ambos sentidos. Para dar respuesta al aumento en el inicio de operación, se trasladan salidas desde el periodo 12-PRENOC2 hacia el periodo 03-TNOC en el sentido de ida, de manera que esas expediciones estén disponibles durante la punta mañana; para responder la evaluación de oferta desde EIM La Cisterna hacia Quilicura se trasladan salidas desde los periodos 11-FPNOC y 12-PRENOC2 hacia el periodo 03-TNOC en el sentido de regreso, de manera que esas expediciones estén disponibles en el periodo de mayor demanda.                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar mediciones de terreno en punto de máximo carga en dirección de a Quilicura en PMA.</li></ul>   |

| Servicio | Resumen   | Observaciones  |
|----------|---|--|
| 107      | Se propone un ajuste de oferta para el servicio 467 en ambos sentidos. Para dar respuesta al aumento en el inicio de operación, se trasladan salidas desde el periodo 11-FPNOC hacia los periodos 02-NOC y 03-TNOC en el sentido de regreso, de manera que esas expediciones estén disponibles durante la punta mañana; para responder la evaluación de oferta en el sector de (M) Cerrillos se trasladan salidas desde el periodo 09-PTA1 hacia el periodo 08-FPTA en el sentido de ida, de manera que esas expediciones estén disponibles en el periodo de mayor demanda.                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Se requiere revisar las medias horas de mayor demanda en (M) Cerrillos en dirección al Oriente.</li><li>• Considerando el punto anterior se requiere calcular el tiempo de viaje entre el cabezal norte y metro Cerrillos con el objetivo de determinar el periodo que debe aumentar el número de salidas.</li></ul> |
| D07c     | Se propone modificar en los Anexos PO N°2 el trazado por feria existente para los días Jueves y Domingos en el eje El Valle para el servicio 447c. El nuevo trazado de feria propuesto, para el sentido de regreso, es por Retorno Los Presidentes - Los Presidentes - RH.  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.</li></ul>  |
| D07      | Se propone modificar en los Anexos PO N°2 el trazado por feria existente para los días Jueves y Domingos en el eje El Valle para el servicio 447. El nuevo trazado de feria propuesto, para el sentido de ida, es por RH - Los Presidentes - Américo Vespucio - RH; para el sentido de regreso, es por RH - Grecia - Alejandro Sepúlveda - Duraznal - Caracas - RH.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.</li></ul>  |
| D10      | Se propone modificar en los Anexos PO N°2 el trazado por feria existente para los días Jueves y Domingos en el eje El Valle para el servicio 447. El nuevo trazado de feria propuesto, para el sentido de ida, es por RH - Los Presidentes - Américo Vespucio - RH; para el sentido de regreso, es por RH - Grecia - Alejandro Sepúlveda - Duraznal - Caracas - RH. Adicionalmente, se propone incorporar en Anexo PO N°2 el trazado por reversibilidad del eje Oriental. El nuevo trazado de reversibilidad propuesto, para el sentido de ida, es por RH - Av. José Arrieta - Los Molineros - Oriental - RH. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.</li></ul>  |
| D20      | Se propone incorporar en Anexo PO N°2 el trazado por reversibilidad del eje M. Sánchez Fontecilla. El nuevo trazado de reversibilidad propuesto, para el sentido de ida, es por RH - Los Presidentes - Av. Tobaraba - RH.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar video de prueba de bus del trazado propuesto.</li></ul>   |



| Servicio | Resumen   | Observaciones   |
|----------|---|---|
| D03      | Se propone modificar en los Anexos PO N°2 el trazado por feria existente para los días Domingos en el eje 10 de Julio Huamachuco para el servicio 443. El nuevo trazado de feria propuesto, para el sentido de regreso, es por RH - Av. Irarrázaval - General Bustamante - Av. Manuel Matta - RH. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Enviar video de prueba de bus del trazado de feria propuesto.</li></ul> |

STM/NMD/POJ

Santiago, 18 de marzo de 2022