

**PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022  
PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**

**Unidad de Negocio N° 2**

La presente minuta contiene observaciones relacionadas con las propuestas admisibles a evaluación para efectos de la elaboración del Programa de Operación del Segundo Semestre de 2022. Se hace presente que dichas observaciones han sido elaboradas conforme a la información aportada por el prestador de servicios y de aquella información adicional actualmente disponible; en consecuencia, éstas deberán ser atendidas y observadas, sin perjuicio de las modificaciones o cambios que próximamente puedan adoptarse en razón de modificaciones al programa de operación o traspasos de servicios de la UN 2 actualmente en curso.

Servicio	Resumen	Observaciones
G01	Cambiar la tipología de un porcentaje de buses del servicio en laboral, con el fin de ofertar mayor capacidad.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita detallar de dónde provienen los buses con mayor capacidad y se debe analizar que no provoque problemas de capacidad en otro servicio.</li></ul>
216	Modificación de trazado en sentido ida, con el fin de conectar con (M) Manquehue, abandonando el paso bajo nivel.	<ul style="list-style-type: none"><li>Análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado, considerando que no se requiere flota adicional.</li></ul>
G16	Extender el servicio G16, con el fin de otorgar cobertura a sector Mapuhue, La Pintana. Esta propuesta implicaría el compromiso de la Municipalidad de abrir el bandejón central de San Francisco para permitir el viraje hacia y desde calle Lautaro.	<ul style="list-style-type: none"><li>Justificar de dónde provendrá la flota requerida para la extensión del servicio.</li><li>Se va a requerir que el servicio no llegue al Patio Santa Rosa, sino que cabezal sea en sector Mapuhue (Lautaro con Santa Rosa)</li></ul>
G07	Se propone dar nueva cobertura a Villa La Estrella por medio de una modificación de trazado del servicio G07, abandonando tramo oriente de Eliodoro Yáñez.	<ul style="list-style-type: none"><li>Evaluar otorgar cobertura sin abandonar trazado actual.</li><li>Evaluar la vialidad de las calles y corroborar que se puede hacer la maniobra propuesta con prueba de bus.</li></ul>
219e	Modificación de trazado en sentido ida, con el fin de detenerse en parada (M) Santa Rosa (actualmente usa autopista en ese tramo).	<ul style="list-style-type: none"><li>Análisis de tiempos de viaje del nuevo trazado considerando que no se requiere flota.</li></ul>
214	Modificar cabezal sur del servicio 214, extendiéndolo hacia el Patio Lo Espejo.	<ul style="list-style-type: none"><li>Analizar patrones de viajes del sector cubierto por la extensión, justificando los beneficios en términos de demanda.</li><li>Justificar de dónde proviene la flota requerida.</li></ul>
G14c	Se propone la creación del servicio G14c (244c) para conectar la zona sur del servicio G14 con el centro de San Bernardo y la Estación MT-Nos del mismo nombre.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita realizar mediciones en eje Padre Hurtado para evaluar los porcentajes de ocupación del servicio actualmente.</li><li>Justificar de dónde proviene la flota requerida.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
G08	Se propone la extensión del servicio G08 a Mall Plaza Sur (compartiendo cabecera con servicio G08v), generando una nueva conexión con Lomas de Mirasur y Villa Los Portales.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Analizar perfil de carga del servicio en ambos sentidos para ver cómo afectaría el incremento de demanda.</li><li>• Realizar mediciones antes de llegar a la estación 5 Pinos de metrotrén en período PMA, en sentido s-n y antes de llegar al centro de San Bernardo.</li></ul>
G22c	Nuevo servicio corto que cubriría la demanda entre EIM La Cisterna y el sector de Av. Lo Blanco, cercano a Estación MT-Nos del mismo nombre y reemplazaría, en la PMA, el servicio inyectado (252y).	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita analizar perfil de carga del servicio G22, además de un análisis de los transbordos en estación Lo Blanco.</li><li>• Realizar mediciones en los puntos de máxima carga del servicio.</li><li>• Analizar que el servicio siga derecho por Av. José Joaquín Prieto y luego vire por Av. Lo Espejo, con el objetivo de dar cobertura a ese sector.</li></ul>
204e	Eliminar servicio corto y traspasar oferta a servicio 204.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita presentar un análisis de velocidades entre los servicios 204 y 204e que demuestre que no se justifica el servicio expreso. Este análisis se debe presentar considerando el total del trazado como también por tramos, con el fin de evaluar viajes de punto a punto como también los intermedios.</li><li>• Presentar análisis de usuarios afectados y beneficiados.</li><li>• Modificación sujeta a aprobación Municipal.</li><li>• Presentar los kilómetros resultantes de la totalidad de la modificación y balance de flota requerida y liberada.</li><li>• Realizar análisis de preferencias de usuarios de servicio expreso vs servicio normal.</li></ul>
204	Aumentar oferta dada la eliminación del servicio expreso 204e.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita presentar un análisis de velocidades entre los servicios 204 y 204e que demuestre que no se justifica el servicio expreso. Este análisis se debe presentar considerando el total del trazado como también por tramos, con el fin de evaluar viajes de punto a punto como también los intermedios.</li><li>• Presentar análisis de usuarios afectados y beneficiados.</li><li>• Modificación sujeta a aprobación Municipal.</li><li>• Presentar los kilómetros resultantes de la totalidad de la modificación y balance de flota requerida y liberada.</li></ul>
210	Aumentar oferta del servicio en periodos valle, la cual proviene de una disminución de oferta del 205.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicitan mediciones en horario de operación a modificar del servicio en ambos sentidos, en tramo más cargado. Además, analizar afectación en eje y</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
		cómo impacta en líneas comunes, de manera de verificar capacidad suficiente.
205	Disminuir la oferta del servicio en orden de aumentar la del 210 en periodos valle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se solicitan mediciones en horario de operación a modificar del servicio en ambos sentidos, en tramo más cargado. Además, analizar afectación en eje, y cómo impacta en líneas comunes, de manera de verificar capacidad suficiente.</li> </ul>
224c	Eliminar el servicio 224c, adhiriendo su oferta al servicio 224.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Justificar la eliminación del servicio, analizando el perfil de carga del servicio corto y del servicio madre. Además, realizar mediciones en tramo más cargado.</li> <li>Analizar el horario de operación, viendo la factibilidad de acortarlo o moverlo a PTA1.</li> <li>Evaluar que el servicio opere en PMA, evaluando el perfil de carga del servicio madre.</li> </ul>
224	Aumentar oferta del servicio en la tarde-noche dada la eliminación del 224c.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analizar perfil de carga del servicio.</li> <li>Justificar la distribución de la flota.</li> <li>Analizar cómo afectaría la disminución de oferta.</li> </ul>
221e	Se propone llevar el servicio 221e al cabezal del servicio 210, esto haría que los trazados de los servicios sean iguales, y sería conveniente cambiar el nombre del servicio a 210e.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analizar pérdida de conexión con (M) Quinta Normal.</li> </ul>
Varios Servicios	Ajuste de capacidades.	
Varios Servicios	Ajuste de oferta.	

STM/NMD/MMM

Santiago, 18 de marzo de 2022