



Carta Nº 048 / GG / 2022

- ANT:** Condiciones de Operación para el uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano mediante buses, Resolución 21-2022 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- REF:** Solicita autorización de cambios de buses que indica.

Santiago, 25 de agosto de 2022

Señor
Franco Banchemo Valenzuela
Coordinación de Gestión de Contratos
Directorio de Transporte Público Metropolitano
Subsecretaría de Transportes
PRESENTE

De nuestra consideración:

SIMÓN DOSQUE SAN MARTÍN, Gerente General de la empresa **BUSES VULE S.A.**, persona jurídica del giro prestación de servicios de transporte, rol único tributario Nº 76.071.048-2 ambos domiciliados en La Concepción Nº 191, cuarto piso, comuna de Providencia, Región Metropolitana, respetuosamente digo que:

Que buscando mejorar el funcionamiento de nuestra operación y a la misma vez, brindar un mejor servicio de transporte a nuestros usuarios de las diversas zonas de la Región Metropolitana que operamos, es que mediante la presente solicitamos se nos autorice reorganizar la distribución actual de la flota total de 148 buses EURO VI que poseemos, reagrupándola en la zona de Maipú, de tal forma que todas estas unidades puedan ser atendidas y mantenidas en nuestro taller de BCG Uno ubicado al interior del terminal del mismo nombre en Cinco Poniente sin número, Maipú.

Las razones por las cuales petitionamos esta centralización de unidades son las que pasamos a explicitar a continuación:

1. Desde la llegada de estas 148 unidades de buses EURO VI, siempre la reparación de los componentes mayores de estos buses la hemos efectuado en Maipú en las nuestras instalaciones del taller BCG Uno. Esta decisión se explica por el hecho que, en ese taller se cuenta con personal de nuestro proveedor Kaufmann destinado a realizar las evaluaciones de fallas de componentes, fallas que cada vez se están haciendo más continuas dado que



dicha flota de EURO VI posee un kilometraje promedio que excede los 200.000 kilómetros, etapa en la cual empiezan a fallar ciertos componentes como el alternador, el motor de arranque, los caliper y similares.

2. Muy relacionado con el punto anterior, ha ocurrido -naturalmente- que el taller mejor preparado en instalaciones y con mayor capacidad humana para atender estas unidades EURO VI es precisamente el taller de BCG Uno.
3. Nuestra flota EURO VI, según nuestros registros, posee tiempos más extendidos de indisponibilidad. Las causas de esto, de acuerdo a nuestra experiencia, radican en que:
 - 3.1. Por tratarse de una primera partida fabricada por el proveedor, su estructura misma no resulta del todo eficiente al momento de ser reparada y suele ocurrir que reparaciones que en buses de otras estructuras o configuraciones se pueden desarrollar en breves minutos, en el caso de los buses EURO VI que poseemos, dichos cambios o reparaciones son altamente lentos y complejos, por ejemplo un simple cambio de vidrios vandalizados puede llegar hasta las 12 horas, muy diferente de la hora que este trabajo implica en otros buses más antiguos. Así podemos llegar a tener una indisponibilidad de 1 a 2 días según la cantidad de buses a reparar.
 - 3.2. Nuestra flota de buses con estándar Transantiago es mantenida con una cantidad considerable de repuestos y componentes, de los cuales tenemos una mayor cantidad acopiada, dado su menor costo, y a ella recurrimos regularmente para mantener dichos buses. Esto no ocurre en los buses EURO VI pues precisamente por su novedad en el mercado sus repuestos son más caros y escasos, existen fallas que deben ser evaluadas con más detención utilizando personal especialista de la propia marca, todo o cual conlleva un mayor tiempo de espera, detección y solución de la falla. Como ejemplo de esto señalamos que el *sistema common-rail*¹ ha presentado problemas en la zona produciendo flota indisponible y de gran costo de reparación. En el mismo sentido tenemos que el sistema de inyección de estos buses resulta más delicado a la presencia de agua en el combustible, lo cual no ocurre en la flota de EURO V que no presente este tipo de problemas.
4. En la actualidad desarrollar las labores de mantención de buses EURO VI en el taller de calle Diego Portales 1714, La Florida, implica ciertos niveles de molestia a los vecinos de tal terminal que no se daría si esta mantención se efectuara en el Taller de BCG Uno. Esto se afirma porque por ejemplo el proceso de regeneración del sistema de post tratamiento de partículas, implica que el motor del bus se mantenga encendido (con el consiguiente ruido) por más de una hora. También hay cierto ruido en la labor de “*sopleteo*” necesaria para limpiar el sistema de aire acondicionado de estos buses. A diferencia de Diego Portales el

¹ Es un sistema empleado en motores diésel, que utiliza un conducto común, de ahí el término inglés common rail, para llevar el combustible directamente desde el tanque hasta los inyectores del motor. De esta manera, se genera una mayor presión y el diésel es repartido por igual, evitando la necesidad de instalar dispositivos para ajustar la presión del combustible para cada inyector de manera individual.



taller de Maipú no tiene casas habitación a los lados y por lo tanto los niveles de ruido que podríamos ocasionar no perjudican a la comunidad vecina.

En los anexos adjuntos a la presente carta singularizamos las unidades de buses y servicios que se verían involucrados en estos cambios que petitionamos.

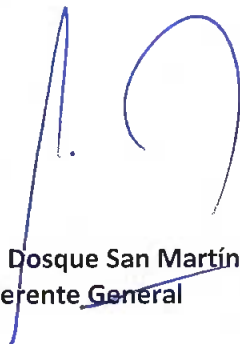
En el ANEXO UNO singularizamos los buses y servicios que trasladaríamos desde el Terminal Diego Portales, en la comuna de La Florida, hasta el Terminal BCG Uno en la comuna de Maipú.

En el ANEXO DOS singularizamos los buses y servicios que trasladaríamos desde el Terminal BCG Uno en la comuna de Maipú hasta el Diego Portales, en la comuna de La Florida.

El cambio que proponemos se inspira en el entendimiento que esta reorganización de buses nos permitirá darle un nuevo impulso al mejoramiento de la disponibilidad de nuestros buses, lo cual debe redundar -directamente- en la percepción ciudadana que se tenga de la prestación de servicios de transporte, dado lo anterior, desde ya comprometemos nuestra disponibilidad para participar en una campaña informativa enfocada en nuestros usuarios que verán cambios en los buses que habitualmente los trasladan en estas zonas de La Florida y de Maipú. Por lo mismo anterior, pedimos que, en caso de aceptarse estos cambios, el mismo DTPM nos oriente en el tipo de comunicaciones que debiéramos distribuir y publicar de tal modo de dejar cubierto este flanco y así atenuar al máximo posible toda posible contrariedad en estos cambios, muy necesarios, a la luz de lo informado en la presente carta.

Culminamos reiterando que los cambios propuestos sólo buscan el mejoramiento del servicio de transporte que prestamos y por ello estamos llanos a aportar la información y antecedentes que se nos requieran.

Esperando una pronta y favorable respuesta, les saluda.



Simón Dosque San Martín
Gerente General



ANEXO UNO
TRASLADO DESDE ZONA E A ZONA I
BUSES Y SERVICIOS QUE SE TRASLADARÍAN DESDE DIEGO PORTALES, LA FLORIDA A BCG UNO, MAIPÚ

| | PLACA | ZONA | PRIMERA | INGRESA | TIPO_FLOTA | MARCA | MODELO seremi | MARCA_C | MODELO_C | AÑO | PLAZAS | TIPO_VEH | NORMA |
|----|--------|--------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------|------------|------|--------|----------|---------|
| 1 | FLXX67 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 2 | FLXW74 | ZONA E | 31-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 3 | FLXW78 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 4 | FLXW80 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 5 | FLXW81 | ZONA E | 31-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 6 | FLXW89 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 7 | FLXW92 | ZONA E | 23-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 8 | FLXW96 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 9 | FLXW98 | ZONA E | 01-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 10 | FLXW99 | ZONA E | 31-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 11 | FLXX55 | ZONA E | 23-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 12 | FLXX56 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 13 | FLXX59 | ZONA E | 23-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 14 | FLXX60 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 15 | FLXX63 | ZONA E | 31-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 16 | FLXX65 | ZONA E | 11-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 17 | FLXX68 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 18 | FLXX69 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 19 | FLXX70 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 20 | FLXX72 | ZONA E | 31-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 21 | FLXX73 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 22 | FLXX74 | ZONA E | 22-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 23 | FLXX96 | ZONA E | 31-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |



| | PLACA | ZONA | PRIMERA | INGRESA | TIPO_FLOTA | MARCA | MODELO seremi | MARCA_C | MODELO_C | AÑO | PLAZAS | TIPO_VEH | NORMA |
|----|------------------------------------------|--------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------|------------|------|--------|----------|---------|
| 24 | FLXX97 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 25 | FLXX99 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 26 | FLXY11 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 27 | FLXY12 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 28 | FLXY13 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 29 | FLXY15 | ZONA E | 25-01-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 30 | FLXY23 | ZONA E | 01-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 31 | FLXY32 | ZONA E | 06-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 32 | FLXY34 | ZONA E | 06-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 33 | FLXY36 | ZONA E | 06-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 34 | FLXY37 | ZONA E | 11-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 35 | FLXY38 | ZONA E | 11-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 36 | FLXY40 | ZONA E | 11-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 37 | FLXY42 | ZONA E | 06-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 38 | FLXZ61 | ZONA E | 15-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 39 | FLXZ63 | ZONA E | 22-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 40 | FLXZ67 | ZONA E | 14-03-2019 | 25-05-2022 | FR | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 41 | FLXZ68 | ZONA E | 22-02-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| 42 | FLXZ72 | ZONA E | 01-03-2019 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1930 | CAIO | MONDEGO II | 2019 | 96 | B2 | EURO VI |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | SERVICIOS QUE DEJARÍAN LOS BUSES EURO VI | | | | | | | | | | | | |
| | E14 | | | | | | | | | | | | |
| | 126 | | | | | | | | | | | | |
| | E06 | | | | | | | | | | | | |
| | E07 | | | | | | | | | | | | |



ANEXO DOS
TRASLADO DESDE ZONA I A ZONA E
BUSES Y SERVICIOS QUE SE TRASLADARÍAN DESDE BCG UNO, MAIPÚ A DIEGO PORTALES, LA FLORIDA

| | PLACA | ZONA | PRIMERA | INGRESA | TIPO_FLOTA | MARCA | MODELO seremi | MARCA_C | MODELO_C | AÑO | PLAZAS | TIPO_VEH | NORMA |
|----|--------|--------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------|--------------|------|--------|----------|--------|
| 1 | FLXT14 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 2 | FLXT16 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 3 | FLXT17 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 4 | FLXT18 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 5 | FLXT19 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 6 | FLXT20 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 7 | FLXT22 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 8 | FLXT23 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 9 | FLXT25 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 10 | FLXT26 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 11 | FLXT27 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FR | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 12 | FLXT28 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 13 | FLXT29 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 14 | FLXT30 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 15 | FLXT31 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 16 | FLXT32 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 17 | FLXT33 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 18 | FLXT34 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 19 | FLXT35 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FR | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 20 | FLXT37 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 21 | FLXT38 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 22 | FLXT39 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 23 | FLXT40 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |



| | PLACA | ZONA | PRIMERA | INGRESA | TIPO_FLOTA | MARCA | MODELO seremi | MARCA_C | MODELO_C | AÑO | PLAZAS | TIPO_VEH | NORMA |
|----|----------------------------------------------------------|--------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------|--------------|------|--------|----------|--------|
| 24 | FLXT41 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 25 | FLXT42 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 26 | FLXT43 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 27 | FLXT15 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 28 | FLXT21 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 29 | FLXT36 | ZONA I | 23-02-2017 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO 13.2 | 2017 | 90 | B2 | EURO V |
| 30 | FLXH17 | ZONA I | 20-01-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 31 | FLXJ44 | ZONA I | 08-01-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 32 | FLXH10 | ZONA I | 20-01-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 33 | FLXH11 | ZONA I | 04-03-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 34 | FLXH12 | ZONA I | 20-01-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 35 | FLXJ47 | ZONA I | 08-01-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 36 | FLXJ48 | ZONA I | 20-01-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 37 | FLXK46 | ZONA I | 27-03-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 38 | FLXK54 | ZONA I | 27-03-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 39 | FLXK55 | ZONA I | 27-03-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 40 | FLXK58 | ZONA I | 27-03-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 41 | FLXK59 | ZONA I | 27-03-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| 42 | FLXK60 | ZONA I | 27-03-2014 | 25-05-2022 | FOB | MERCEDES BENZ | O500U 1826 59 | CAIO | MONDEGO | 2014 | 93 | B2 | EURO V |
| | NUEVOS SERVICIOS A IMPLEMENTAR BUSES EURO VI TRASLADADOS | | | | | | | | | | | | |
| | I02 | | | | | | | | | | | | |
| | I07 | | | | | | | | | | | | |
| | I18 | | | | | | | | | | | | |