

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2023

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°5

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 24200 de fecha 14 de septiembre, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de octubre de 2022 o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
504	Modificación de Trazado	Se solicita modificar el trazado del servicio 504, en sentido retorno pasando por Riva Riva - José Manuel Guzmán - San Pablo, abandonando Salar Surire y Parque Irene, de esta forma se disminuyen las probabilidades de accidentes y el estrés en los conductores.	<ul style="list-style-type: none">• Evaluar medidas de mitigación como por ejemplo un sistema de control de tráfico.
505	Modificación de Trazado	Se solicita modificar la ruta, abandonando el viraje oficial en Serrano, para realizarlo en el sector de Ventisquero, donde habrá un retorno seguro para el bus en la comuna de Cerro Navia. Esta modificación es en ambos sentidos	<ul style="list-style-type: none">• Incluir imágenes de la situación actual.
406	Modificación de Trazado	Se solicita modificar el trazado del servicio 556, en sentido ida pasando por Río Elqui, Parque Isidora Oriente, Riva Riva - José Manuel Guzmán - San Pablo, abandonando Parque Isidora Poniente, de esta forma se disminuir las probabilidades de accidentes y el nivel de estrés al que se someten los conductores. Se realiza	<ul style="list-style-type: none">• Evaluar medidas de mitigación como por ejemplo un sistema de control de tráfico.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
		una baja de frecuencia, para compensar los kilómetros que se aumenta por la extensión del servicio.	
J05	Modificación de Trazado	Se solicita modificar la ruta de los servicios J04 y J05, abandonando el viraje oficial de Serrano a Costanera Sur, para realizarlo en RH - Serrano - Diagonal Renny - Costanera Sur-RH, donde habrá un viraje seguro para el bus en comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">• Enviar imágenes y videos de situación actual y proyectada.
J04	Modificación de Trazado	Se solicita modificar la ruta de los servicios J04 y J05, abandonando el viraje oficial de Serrano a Costanera Sur, para realizarlo en RH - Serrano - Diagonal Renny - Costanera Sur-RH, donde habrá un viraje seguro para el bus en comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">• Enviar imágenes y videos de situación actual y proyectada.
J07e	Ajuste Operacional	Es por esta razón que se solicita modificar la frecuencia del servicio 527e en los siguientes periodos: dos salidas en PMA, una salida PTA1 y una salida PTA2	<ul style="list-style-type: none">• Se sugiere revisar aumento de oferta en punta mañana
J07	Cambios horarios de Operación	Se solicita oficializar la inyección del servicio 527.	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita realizar mediciones en la parada PJ810 para el período PMA, y/o en otros puntos que estimen conveniente.
J08	Modificación de Trazado	Modificar la ruta del servicio 528, extendiendo su recorrido por Costanera Sur al Norte, hasta el terminal de Keller en Costanera Sur, esto permita dar	<ul style="list-style-type: none">• Se solicita evaluar alternativa de modificación que pueda brindar cobertura de transporte público al eje Costanera Sur

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
		una mayor cobertura al eje Costanera Sur en la comuna de Quinta Normal. Esta modificación permite la eliminación del cabezal del servicio.	entre Lo Espinoza y Carrascal.
J11	Modificación de Trazado	se solicita modificar el trazado, en el sector de Lomas de Lo Aguirre del servicio 531, en la comuna de Pudahuel.	<ul style="list-style-type: none">Se sugiere evaluar servicio con medición ICR-P.Se solicita realizar mediciones en la parada PJ942 para el período PMA, en la parada PJ945 para el período PTA y/o en otros puntos que estimen conveniente.
110	Modificación de Trazado	se solicita modificar el trazado del servicio 110, en la comuna de Renca, donde el servicio tomaría principalmente los ejes de José Manuel Balmaceda - Angamos - Baquedano - Los Clarines - Las Margaritas - Apóstol Santiago Sur - Dorsal - Retorno Dorsal - Apóstol Santiago Norte - Puerto Montt - Fresia - Colón - Dorsal. Conectando así, el sector de Huamachuco con el Hospital Félix Bulnes, en la comuna de Cerro Navia.	<ul style="list-style-type: none">La propuesta no considera un trazado con punto de regulación en Huamachuco, la propuesta mantiene el cabezal en el terminal.Se solicita presentar propuesta alternativa que circule por calle Fresia.

Servicio	Tipo de Modificació n	Propuesta	Observaciones
555	Nuevo Servicio	Se propone un nuevo servicio con buses eléctricos que opere desde la Estación de Metro Pajaritos con una frecuencia de 5 minutos en horarios puntas, para lo cual se requiere una flota de 20 buses. Como una forma de no aumentar la flota proponemos que de los 152 buses tipo B2 que Metbus debe dar de baja cuando entregue los servicios de Express a Redbus (22 de enero de 2023) se den de baja 132 buses tipo B2 y los 20 buses diésel que queden inscritos se instalan en servicios eléctricos, liberando 20 de estos para ser utilizados en el servicio al aeropuerto. Para prestar este servicio con buses eléctricos, Metbus debe instalar en el terminal Pajaritos 7 cargadores, para lo cual, se está negociando con la Municipalidad de Lo Prado un terreno de 2.582 m2 que se suman a los actuales 1.071 m2 del terminal (3.653 m2 de terminal total).	<ul style="list-style-type: none">• Considerar propuesta con frecuencia de 6 b/h.• Diseño del servicio debe ajustarse a Flota operativa base vigente, indicando origen de los recursos (servicios afectados).

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
J01c	Cambios horarios de Operación	El funcionamiento del servicio 521c en la tarde, para mejorar la oferta del eje Neptuno.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones para el servicio J01 en los puntos PJ1586 y PJ565 para el período PTA y/o en otros puntos que estimen conveniente.
503 -504 - 506- 507 - 511- 513- 516 -518 -568	Ajuste Frecuencias	Se solicita un ajuste de frecuencias los días sábado y domingo, permitiendo nivelar las ofertas de sector oriente con el poniente.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita realizar mediciones en los siguientes puntos para el período PMA SAB: PA391, PC494, PC556, PD398, PD517, PD577, PD805, PI748, PI1344, PJ54, PJ213, PJ366, PJ453 y/o en otros puntos que estimen conveniente.Se solicita realizar mediciones en los siguientes puntos para el período PMD SAB: PA264, PA392, PA547, PC499, PD476, PD576, PD577, PI764, PI1344, PJ54, PJ213, PJ331, PJ368, PJ394, PJ454, PJ551, PJ1604 y/o en otros puntos que estimen conveniente.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
505-513-503-504	Ajuste Operacional	Se solícita aumentar la cantidad de buses articulados, para el servicio 505 y 513. Los buses articulados se obtendrán de los servicios 503- 504.	<ul style="list-style-type: none">Se solícita realizar mediciones en los siguientes puntos para el período PMA: PA391, PC346, PC494, PC556, PD577, PD804, PJ452, PJ453 y/o en otros puntos que estimen conveniente. Se solícita realizar mediciones en los siguientes puntos para el período PTA: PA391, PA431, PA547, PC342, PC468, PC487, PC511, PC556, PJ454, PJ1774 y/o en otros puntos que estimen conveniente.
502-503-504	Ajuste Operacional	se solícita aumentar la cantidad de buses articulados, para el servicio 502.Los buses articulados se obtendrán de los servicios 503- 504.	<ul style="list-style-type: none">Se solícita realizar mediciones en los siguientes puntos para el período PMA: PA391, PC346, PC494, PC556, PD577, PD804, PJ452, PJ453 y/o en otros puntos que estimen conveniente. Se solícita realizar mediciones en los siguientes puntos para el período PTA: PA391, PA431, PA547, PC342, PC468, PC487, PC511, PC556, PJ454, PJ1774 y/o en otros puntos que estimen conveniente.

SBT/POJ

Santiago, 18 de octubre de 2022