

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022

---

Observaciones a Propuestas Admisible a  
Evaluación

Unidad de Negocio N°4

## 1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 6672 de fecha 18 de marzo, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de abril de 2022 o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

## 2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
425	Extensión	Se propone una modificación de trazado del servicio 425, trasladando el cabezal desde Los Presidentes/A. Vespucio hacía (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li><li>• Detallar operación de los servicios en horarios de cierre de mall, con el objetivo de evitar la regulación en vía pública.</li><li>• Realizar contraste de tiempos de viaje en eje Quilín entre Vespucio y Tobalaba, durante el periodo punta mañana.</li><li>• Revisar paradas enviadas en anexo 4 en eje Los Presidentes, determinando efectos en usuarios y operacionales de circular dos veces por el mismo eje.</li></ul>
429	Extensión	Se propone una modificación de trazado del servicio 429, trasladando el cabezal desde Los Presidentes/A. Vespucio hacía (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el	<ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li><li>• Detallar operación de los servicios en horarios de cierre de mall, con el objetivo de evitar la regulación en vía pública.</li><li>• Realizar contraste de tiempos de viaje en eje Quilín entre Vespucio y Tobalaba, durante el periodo punta mañana.</li><li>• Revisar paradas enviadas en anexo 4 en eje Los Presidentes.</li></ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
		trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector.	
420e	Extensión	Se propone una modificación de trazado del servicio 420e, trasladando el cabezal desde Los Presidentes/A. Vespucio hacía (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Propuesta debe considerar la regulación de los buses al interior del mall.</li><li>• Detallar operación de los servicios en horarios de cierre de mall, con el objetivo de evitar la regulación en vía pública.</li><li>• Realizar contraste de tiempos de viaje en eje Quilín entre Vespucio y Tobalaba, durante el periodo punta mañana.</li></ul>
450	Modificación de Trazado	Se propone una modificación de trazado del servicio D10, trasladando el cabezal desde Los Presidentes/A. Vespucio hacía (M) Quilín por los ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén. La extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín requiere de buses adicionales que serán provistos por ajustes de oferta en este servicio u otro servicio de la Unidad, entre los que se encuentran: 425, 447, 420e, 429c. Para mantener cobertura en el sector de (M) Los Presidentes, se modifica el trazado del servicio 450 para acercarlo a dicho sector.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mediciones de terreno TOC en PD887 y PD376 para todos los servicios que circulan por las paradas mencionadas durante el periodo punta mañana.</li><li>• Evaluar alternativa de realizar acercamiento al metro Los Presidentes en sentido retorno.</li></ul>
447 429c	Ajuste Frecuencias	Se propone un ajuste de oferta a la baja en el servicio 447 y 429c para utilizar recursos en la extensión de los servicios 425, 429 y 420e hacia (M) Quilín, donde se requiere de buses adicionales.ejes Av. Los Presidentes - Av. Tobalaba - Av. Quilín, en la comuna de Peñalolén.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mediciones de terreno en puntos de máxima carga en ambos sentidos en periodo punta mañana.</li></ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
442	Modificación de Trazado	Se propone una modificación de trazado del servicio 442, en el sentido de ida, por los ejes Simón Bolívar - Av. Tobalaba - Av. Fernando Castillo Velasco - RH. De esta manera, la modificación propuesta no genera un trazado variante de punta mañana; por lo tanto, esta modificación permanece durante todo el día.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mediciones de subidas en parada (PD436) a abandonar por el servicio en periodo punta mañana.</li><li>• Realizar prueba de bus con el objetivo de revisar desnivel en el cruce de Tobalaba con Larraín (video).</li></ul>
428	Ajuste Frecuencias	Se propone un ajuste de oferta para el servicio 428 en ambos sentidos. Para dar respuesta al aumento en el inicio de operación, se trasladan salidas desde el periodo 12-PRENOC2 hacia el periodo 03-TNOC en el sentido de ida, de manera que esas expediciones estén disponibles durante la punta mañana; para responder la evaluación de oferta desde EIM La Cisterna hacia Quilicura se trasladan salidas desde los periodos 11-FPNOC y 12-PRENOC2 hacia el periodo 03-TNOC en el sentido de regreso, de manera que esas expediciones estén disponibles en el periodo de mayor demanda.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Detallar origen de recursos del aumento de oferta del servicio.</li></ul>
467	Ajuste Frecuencias	Se propone un ajuste de oferta para el servicio 467 en ambos sentidos. Para dar respuesta al aumento en el inicio de operación, se trasladan salidas desde el periodo 11-FPNOC hacia los periodos 02-NOC y 03-TNOC en el sentido de regreso, de manera que esas expediciones estén disponibles durante la punta mañana; para responder la evaluación de oferta en el sector de (M) Cerrillos se trasladan salidas desde el periodo 09-PTA1 hacia el periodo 08-FPTA en el sentido de ida, de manera que esas expediciones estén disponibles en el periodo de mayor demanda.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar mediciones TOC en punto de máxima carga en sentido ida durante la punta tarde.</li><li>• Detallar origen de recursos del aumento de oferta del servicio.</li></ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
447c	Feria y/o Ciclorecreovía	Se propone modificar en los Anexos PO N°2 el trazado por feria existente para los días Jueves y Domingos en el eje El Valle para el servicio 447c. El nuevo trazado de feria propuesto, para el sentido de regreso, es por Retorno Los Presidentes - Los Presidentes - RH.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Describir operación del servicio D07c y determinar cantidad de buses regulando en metro los Presidentes, (incluir imágenes).</li></ul>

SBT/NMD/POJ

Santiago, 18 de abril de 2022