

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022

---

Observaciones a Propuestas Admisible a  
Evaluación

Unidad de Negocio N°2

## 1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 6672 de fecha 18 de marzo, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de abril de 2022 o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

## 2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
G01	Tipología de Bus	Cambia la tipología de un porcentaje de buses en laboral con el fin de ofertar mayor capacidad.	Se requiere justificar la baja de capacidad de los servicios, dado a lo anterior se debe al menos: <ul style="list-style-type: none"><li>Indicar la ocupación de los servicio G05 y G13 considerando que los buses con mayor capacidad se obtendrían de estos.</li><li>Mostrar perfil de carga del servicio en períodos punta, ambos sentidos.</li></ul>
G16	Extensión a Terminal	Extender el servicio G16 hasta el punto de regulación de los servicios G05 y G13, con el fin de otorgar cobertura a sector Mapuhue, La Pintana. Esta propuesta implicaría el compromiso de la Municipalidad de abrir el bandejón central de San Francisco para permitir el viraje hacia y desde calle Lautaro.	<ul style="list-style-type: none"><li>Indicar el balance de flota, ya que según lo mostrado, falta un bus para la extensión.</li><li>Mostrar tasas de ocupación de los servicio G05 y G13.</li><li>Mostrar fotos y videos de la actual operación en el cabezal de los servicios G05 y G13. ¿Hay capacidad para más buses?</li></ul>
G07	Modificación de Trazado	Se propone dar nueva cobertura a Villa La Estrella por medio de una modificación de trazado del servicio G07, abandonando tramo oriente de Eliodoro Yáñez.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se requiere evaluar modificación, manteniendo cobertura en parte oriente de Eliodoro Yáñez.</li></ul>
214	Extensión a Terminal	Modificar cabezal sur del servicio 214, extendiéndolo hacia el Patio Lo Espejo.	<ul style="list-style-type: none"><li>Modificación sujeta a aprobación Municipal.</li><li>Revisar alternativas de punto de regulación, con el fin de tener opciones manteniendo la extensión.</li><li>Mostrar perfiles de carga.</li><li>Buscar otro servicio para bajar oferta que no sea el 271, ya que como muestra el informe, la</li></ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			ocupación está al borde del 80%.
204e	Eliminación	Eliminar servicio expreso y traspasar oferta a servicio 204.	<ul style="list-style-type: none"><li>Mostrar diferencia de velocidades en términos de tiempos de viajes para los usuarios.</li><li>Presentar los kilómetros resultante de la totalidad de la modificación.</li><li>Modificación sujeta a aprobación Municipal.</li><li>Presentar análisis de usuarios afectados en términos de aumento de tiempos de espera dada la baja de oferta para las paradas donde no opera el 204.</li></ul>
204	Ajuste Frecuencias	Aumentar oferta dada la eliminación del servicio expreso 204e.	<ul style="list-style-type: none"><li>Mostrar diferencia de velocidades en términos de tiempos de viajes para los usuarios.</li><li>Indicar por qué baja oferta en PMA y cómo afectaría a los usuarios en la MH más cargada del período.</li></ul>
210	Ajuste Frecuencias	Aumentar oferta del servicio en periodos valle, la cual proviene de una disminución de oferta del 205.	<ul style="list-style-type: none"><li>Justificar con información de demanda, el cambio en simetrizar servicio en términos de oferta en el período FPTA.</li><li>Mostrar ICF e ICR en períodos a modificar.</li></ul>
205	Ajuste Frecuencias	Disminuir la oferta del servicio en orden de aumentar la del 210 en periodos valle.	<ul style="list-style-type: none"><li>Mostrar ICF e ICR en períodos a modificar.</li></ul>
224c	Eliminación	Eliminar el servicio 224c, adheriendo su oferta al servicio 224.	<ul style="list-style-type: none"><li>Las mediciones no muestra las 18:30.</li><li>Las paradas están erróneas en el informe técnico, se muestran las del 204e.</li><li>Se sugiere no eliminar servicio, sino que cambiar horarios de operación, adelantándolo a PTA1 y que finalice en PTA2.</li></ul>
221e	Extensión	Se propone llevar el servicio 221e al cabezal del servicio 210, esto haría que los trazados de los servicios sean iguales, y sería conveniente cambiar el nombre del servicio a 210e	<ul style="list-style-type: none"><li>Revisar congestión en Gral. Amengual considerando el aumento de flujo en el eje al mover el cabezal.</li></ul>

SBT/NMD/MMM

Santiago, 18 de abril de 2022