

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022

---

Observaciones a Propuestas Admisible a  
Evaluación

Unidad de Negocio N°7

## 1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 6672 de fecha 18 de marzo, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de abril de 2022 o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

## 2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
F07	Modificación de Trazado	Modifica trazado abandonando San Carlos (poniente) y circulando por Independencia para mejorar conexión con (M) Las Mercedes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita realizar mediciones en los paraderos de Av. San Carlos abandonados.</li><li>• Se solicita incluir modificación en Anexo 3.</li></ul>
Varios Servicios	Cambios Horarios de Operación	Modificación de horarios de despacho, alejandolos de inicio/fin de periodos.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita realizar mediciones de subidas y TOC en los periodos afectados por el cambio de horario, incluyendo servicios madre para el caso de cortos, con el objetivo de determinar la factibilidad de modificar dichos horarios de operación.</li><li>• Se solicita incorporar modificación al Anexo 3.</li></ul>
405 - 104 - F03c - F20	Otros	Cambio en puntos de control Anexo 5	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se solicita complementar con respaldos de problemas detectados, así como factibilidad de medición en los nuevos puntos propuestos. Explicitando según corresponda el detalle, motivo y frecuencia de dichos problemas.</li><li>• Para la definición de nuevos tiempos de viaje se solicita análisis de velocidad.</li><li>• Para cambio en punto de control se solicita complementar el análisis con la tasa de expediciones visualizadas en el paradero propuesto y su comparación con el paradero actual.</li><li>• Se solicita explicitar el impacto esperado sobre el ICR-P</li></ul>

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<div>derivado de la implementación del ajuste.</div> <ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita corregir los informes, en ellos se hace referencia a ajustes de oferta que no tienen que ver con la propuesta de modificación de Anexo 5.</li></ul>
Varios Servicios	Feria y/o Ciclorecreovía	Actualización de rutas de feria	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita confirmar horarios de operación de feria, indicando horario desde que se bloquea la vía hasta que se encuentra nuevamente apta para el paso de buses.</li></ul>
Varios Servicios	Cambios de Velocidades	Actualización de velocidades	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita incorporar propuesta de velocidad al Anexo 3.</li></ul>
Varios Servicios	Ajuste Frecuencias	Ajuste de oferta.	<ul style="list-style-type: none"><li>Se solicita incorporar propuesta de ajuste de oferta al Anexo 3.</li></ul>

SBT/NMD/TRM

Santiago, 18 de abril de 2022