

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°6

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 6672 de fecha 18 de marzo, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 25 de abril de 2022 o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
B01	Ajuste de Parámetros	Disminuir oferta del servicio en orden de liberar flota para modificación de trazado del B23	<ul style="list-style-type: none">• No coincide el balance de flota entre las fichas de los servicios B01, B04, B05 y B23.• Arreglar tablas de aforo de tasas de ocupación. Indicar la ocupación promedio de bus, es decir, pasajeros sobre la ocupación. Por tanto, mostrar la ocupación como porcentaje y además, indicar la capacidad del bus para poder analizar el nivel de ocupación.• En las tablas donde se muestra la subida por paradero, sumar las subidas totales y mostrar la capacidad promedio de los buses. Además, indicar horarios de período de medición.
B04	Ajuste de Parámetros	Ajustar oferta del B04 para poder brindar cobertura entre Copacabana a Hospitales con la modificación del servicio B23.	<ul style="list-style-type: none">• No coincide el balance de flota entre las fichas de los servicios B01, B04, B05 y B23.• Arreglar tablas de aforo de tasas de ocupación. Indicar la ocupación promedio de bus; es decir, pasajeros sobre la ocupación. Por tanto, mostrar la ocupación como porcentaje y además, indicar la capacidad del bus para poder analizar el nivel de ocupación.• En las tablas donde se muestra la subida por paradero, sumar las subidas totales y mostrar la capacidad promedio de los buses. Indicar horarios de período de medición.• No bajar frecuencia en horarios valle si no se requiere de flota,

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			sino considerar medición icr-p para períodos fuera de punta.
B05	Ajuste de Parámetros	Ajustar oferta del B05 para poder brindar cobertura entre Copacabana a Hospitales con la modificación del servicio B23.	<ul style="list-style-type: none">• No coincide el balance de flota entre las fichas de los servicios B01, B04, B05 y B23.• Arreglar tablas de aforo de tasas de ocupación. Indicar la ocupación promedio de bus; es decir, pasajeros sobre la ocupación. Por tanto, mostrar la ocupación como porcentaje y además, indicar la capacidad del bus para poder analizar el nivel de ocupación.• En las tablas donde se muestra la subida por paradero, sumar las subidas totales y mostrar la capacidad promedio de los buses. Indicar horarios de período de medición.• Arreglar inconsistencia entre tablas, por ejemplo: en la Tabla de Frecuencias se muestra que se sube oferta en PTA2, pero en la Tabla Flota aparece que se libera flota.
B17	Ajuste de Parámetros	Ajustar oferta del servicio B17 para generar mayor alternativas a los usuarios creando la extensión del servicio B63.	<ul style="list-style-type: none">• Arreglar tablas de aforo de tasas de ocupación. Indicar la ocupación promedio de bus, es decir, pasajeros sobre la ocupación. Por tanto, mostrar la ocupación como porcentaje y además, indicar la capacidad del bus para poder analizar el nivel de ocupación del bus.• En las tablas donde se muestra la subida por paradero, sumar las subidas totales y mostrar la capacidad promedio de los buses. Indicar horarios de período de medición.• ¿Se justifica bajar en TNOC?, ya que según se indica, no se libera flota.• No coinciden las tablas de Frecuencia y Capacidad.• ¿Por qué baja en PTA, si no se libera flota?• Ilustración 7: Indicar período y capacidad de los buses.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
B23	Modificación de Trazado	Extender el servicio B23 unidireccional por Barón de juras reales transitando por el sector de Copacabana, iniciando y finalizando en Huamachuco.	<ul style="list-style-type: none">• No coincide el balance de flota entre las fichas de los servicios B01, B04, B05 y B23.• Arreglar tablas de aforo de tasas de ocupación. Indicar la ocupación promedio de bus, es decir, pasajeros sobre la ocupación. Por tanto, mostrar la ocupación como porcentaje y además, indicar la capacidad del bus para poder analizar el nivel de ocupación.• En las tablas donde se muestra la subida por paradero, sumar las subidas totales y mostrar la capacidad promedio de los buses. Indicar horarios de período de medición.• Justificar el por qué el servicio pasaría a ser circunvalar, sino hay un beneficio claro, considerar punto de regulación que usaba el servicio B04v.• Falta mostrar las alternativas que tienen los usuarios del servicio B23 para dirigirse a (M) Cal y Canto.• Ilustración 6: indicar si la cantidad de pasajeros es de algún paradero en específico y en qué período.• En la Tabla 10: colocar código SIMT, las dos primeras paradas tienen mal el código TS. Por otro lado, mostrar a qué estación de Metro se dirigen los usuarios. Además indicar si se suben a Línea 2 o Línea 3.• Con el fin de identificar posibles usuarios perjudicados revisar:<ul style="list-style-type: none">- Tabla 18: ¿de dónde vienen los usuarios que se suben al servicio B23 en la parada PB864? ¿Es su primera etapa o vienen desde Metro? En caso de que así sea, indicar desde que Línea.- Además, presentar las estrategias de viajes posterior a la bajada de (M) Cal y Canto, detallando qué servicios abordan o Líneas de Metro, o si su viaje finaliza en este sector.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
B63	Modificación de Trazado	Extender el servicio B63 hacia (M) Los Dominicos pasando por la nueva conexión Puente Padre Arteaga para acceder a Av. Las Condes, finalizando en Nueva Bilbao.	<ul style="list-style-type: none">• Arreglar tablas de aforo de tasas de ocupación. Indicar la ocupación promedio de bus, es decir, pasajeros sobre la ocupación. Por tanto, mostrar la ocupación como porcentaje y además indicar la capacidad del bus para poder analizar el nivel de ocupación.• En las tablas donde se muestra la subida por paradero, sumar las subidas totales y mostrar la capacidad promedio de los buses. Indicar horarios de período de medición.• Aumentar oferta en período fuera de punta, a lo menos 4 b/h.• No coinciden las tablas de Frecuencia y Salidas.• Analizar paradas del sector Parque del Sol, considerando que el nuevo trazado iniciaría desde la PC920, dejando paradas solo de bajada y no de subidas.• Revisar simetría del trazado en parte norte, pues servicio transitaría solo en un sentido por los sectores, lo que puede generar reclamos en la comunidad.
B66	Ajuste de Parámetros	Ajustar oferta del servicio B66 para generar mayor alternativas a los usuarios creando la extensión del servicio B63.	<ul style="list-style-type: none">• Arreglar tablas de aforo de tasas de ocupación. Indicar la ocupación promedio de bus, es decir, pasajeros sobre la ocupación. Por tanto, mostrar la ocupación como porcentaje y además indicar la capacidad del bus para poder analizar el nivel de ocupación.• En las tablas donde se muestra la subida por paradero, sumar las subidas totales y mostrar la capacidad promedio de los buses. Indicar horarios de período de medición.• Arreglar Tabla de Frecuencia, ya que muestra la del servicio B23.• En el análisis del trazado donde se baja oferta, incluir la capacidad de los buses y mostrar las subidas totales por día.

SBT/NMD/MMM

Santiago, 18 de abril de 2022