

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

MODIFICADO PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022

Observaciones a Propuestas Admisibles a
Evaluación

Unidad de Negocio N°3

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación Específica de uso de vías para la prestación de servicios de transporte público urbano remunerado de pasajeros mediante buses, suscrito entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, literal F.1, el presente documento contiene las observaciones a la solicitud de modificación presentada con fecha 21 de octubre por vuestra representada.

Al respecto, el Concesionario dispone de tres (3) días hábiles, a partir de la fecha de publicación de las observaciones en la página web de DTPM, para subsanar, aclarar y/o complementar los antecedentes. De no hacerlo en dicho plazo, se entenderá que ha desistido de su presentación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
322	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerando el ahorro de tiempo <u>producto de la no regulación</u>, se solicita detallar impacto en la flota asociada a la modificación, indicando origen y destino de los buses afectados. • Se solicita completar tabla de punto 1.1 con todas las medias horas de periodo punta. • Se solicita revisar consistencia en los datos de tiempo de detención promedio por franja horaria indicados en el numeral 1.1 y los minutos de incidencia por servicio del numeral 3.8. De esta misma forma, se solicita indicar causas del contraste entre tiempos de detención y minutos de incidencia promedio recuperados entre ambos sentidos. • Con el objetivo de resguardar la regularidad de los servicios, se solicita evaluar medición con ICR-P al menos 5 puntos de medición en ruta durante todos los periodos. • Se solicita estudiar solución alternativa considerando que el problema de capacidad de la EIM se observaría principalmente en periodos punta, por lo que la circunvalación en periodos valle no presentaría beneficios aparentes.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
323	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerando el ahorro de tiempo <u>producto de la no regulación</u>, se solicita detallar impacto en la flota asociada a la modificación, indicando origen y destino de los buses afectados. • Se solicita completar tabla de punto 1.1 con todas las medias horas de periodo punta. • Se solicita revisar consistencia en los datos de tiempo de detención promedio por franja horaria indicados en el numeral 1.1 y los minutos de incidencia por servicio del numeral 3.8. De esta misma forma, se solicita indicar causas del contraste entre tiempos de detención y minutos de incidencia promedio recuperados entre ambos sentidos. • Con el objetivo de resguardar la regularidad de los servicios, se solicita evaluar medición con ICR-P al menos 5 puntos de medición en ruta durante todos los periodos. • Se solicita estudiar solución alternativa considerando que el problema de capacidad de la EIM se observaría principalmente en periodos punta, por lo que la circunvalación en periodos valle no presentaría beneficios aparentes
D13	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerando el ahorro de tiempo <u>producto de la no regulación</u>, se solicita detallar impacto en la flota asociada a la modificación, indicando origen y destino de los buses afectados. • Se solicita completar tabla de punto 1.1 con todas las medias horas de periodo punta. • Se solicita revisar consistencia en los datos de tiempo de detención promedio por franja horaria indicados en el numeral 1.1 y los minutos de incidencia por servicio del numeral 3.8. De esta misma forma, se solicita indicar causas del contraste entre tiempos de detención y minutos de incidencia promedio recuperados entre ambos sentidos. • Con el objetivo de resguardar la regularidad de los servicios, se solicita evaluar medición con ICR-P al menos 5 puntos de

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<p>medición en ruta durante todos los periodos.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se solicita estudiar solución alternativa considerando que el problema de capacidad de la EIM se observaría principalmente en periodos punta, por lo que la circunvalación en periodos valle no presentaría beneficios aparentes
E07	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	<ul style="list-style-type: none"> Considerando el ahorro de tiempo <u>producto de la no regulación</u>, se solicita detallar impacto en la flota asociada a la modificación, indicando origen y destino de los buses afectados. Se solicita completar tabla de punto 1.1 con todas las medias horas de periodo punta. Se solicita revisar consistencia en los datos de tiempo de detención promedio por franja horaria indicados en el numeral 1.1 y los minutos de incidencia por servicio del numeral 3.8. De esta misma forma, se solicita indicar causas del contraste entre tiempos de detención y minutos de incidencia promedio recuperados entre ambos sentidos. Con el objetivo de resguardar la regularidad de los servicios, se solicita evaluar medición con ICR-P al menos 5 puntos de medición en ruta durante todos los periodos. Se solicita estudiar solución alternativa considerando que el problema de capacidad de la EIM se observaría principalmente en periodos punta, por lo que la circunvalación en periodos valle no presentaría beneficios aparentes

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
E15c	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar servicios que operan en EIM Bellavista La Florida, manteniendo el ingreso a la EIM.	<ul style="list-style-type: none"> • Considerando el ahorro de tiempo <u>producto de la no regulación</u>, se solicita detallar impacto en la flota asociada a la modificación, indicando origen y destino de los buses afectados. • Se solicita completar tabla de punto 1.1 con todas las medias horas de periodo punta. • Se solicita revisar consistencia en los datos de tiempo de detención promedio por franja horaria indicados en el numeral 1.1 y los minutos de incidencia por servicio del numeral 3.8. De esta misma forma, se solicita indicar causas del contraste entre tiempos de detención y minutos de incidencia promedio recuperados entre ambos sentidos. • Con el objetivo de resguardar la regularidad de los servicios, se solicita evaluar medición con ICR-P al menos 5 puntos de medición en ruta durante todos los periodos. • Se solicita estudiar solución alternativa considerando que el problema de capacidad de la EIM se observaría principalmente en periodos punta, por lo que la circunvalación en periodos valle no presentaría beneficios aparentes
H14	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar servicios que operan en Mall Florida Center, manteniendo trazado vigente.	<ul style="list-style-type: none"> • Con el objetivo de resguardar la regularidad de los servicios, se solicita evaluar medición con ICR-P al menos 5 puntos de medición en ruta durante todos los periodos. • Realizar contraste ex ante y ex post de los cumplimientos operaciones a partir del cambio operacional en la circunvalación del servicio 314c en (M) Los Libertadores
329	Circunvalar Servicio	Se propone circunvalar servicios que operan en Mall Florida Center, manteniendo trazado vigente.	<ul style="list-style-type: none"> • Con el objetivo de resguardar la regularidad de los servicios, se solicita evaluar medición con ICR-P al menos 5 puntos de medición en ruta durante todos los periodos. • Realizar contraste ex ante y ex post de los cumplimientos operaciones a partir del cambio operacional en la circunvalación del servicio 314c en (M) Los Libertadores.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
Varios Servicios	Modificación de Oferta	Ajuste de frecuencia	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita extender operación de servicio 315c a fin de semana. • Se solicita extender operación de servicio 126 a fin de semana y a la totalidad de los periodos diurnos. • Se solicita adelantar hora de inicio de operación del servicio 113 en media hora. • Se solicita justificar aumento de oferta con mediciones y/o transacciones, o reclamos de usuarios.
350c	Nuevo Servicio	Creación de nuevo servicio para suplir déficit de cobertura en la Villa El Sol.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita presentación de una segunda alternativa que considere la operación desde el terminal BCG-1, para tener un punto donde se pueda tener una correcta regulación con condiciones sanitarias para los conductores.

SBT/POJ/TRM

Santiago, 28 de octubre de 2022