

OBSERVACIONES SOLICITUD DE MODIFICACIÓN PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2022

Unidad de Negocio N°3

OBSERVACIONES GENERALES:

- Se solicita ajustar Anexo 3 a la propuesta entregado, dado que se detectan inconsistencias entre las iniciativas presentadas en informes y anexo 3, así como modificaciones que no están incorporadas en dicho anexo.
- Se solicita completar información de informes técnicos de todas las iniciativas, dado que no cuentan con todos los antecedentes requeridos para cada caso.

OBSERVACIONES ESPECIFICAS:

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
111 / 113 / 113c / 113e / 303e / 308 / 348 / I02 / I07 / I08 / I09c / I09e / I11 / I18	Extensión a terminal	Se propone extender trazado de servicios hasta los respectivos terminales.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita corregir fichas de modificación de servicios 308 que no corresponde a la extensión propuesta. • Se solicita corregir Inicio/fin de servicio asociados a extensiones en Anexos 2. • I18, I11, I09c, 303e, 113, 113c presentan inconsistencias entre la información de flota requerida indicada en el informe y la ficha, se solicita aclarar y explicitar el número final.
322 / 323 / D13 / E07 / E15c	Circunvalación	Se propone circunvalar servicios mencionados al interior de EIM Bellavista La Florida.	<ul style="list-style-type: none"> • En general informe técnico se encuentra incompleto, se solicita corregir. • Se solicita indicar distribución de paradas y regulación en el interior de la EIM producto de las circunvalaciones propuestas, tanto por separada como en el conjunto de todos los servicios afectados, en caso de que corresponda.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita completar información de numeral 3 del informe con estimación de impacto de la modificación en indicadores de operación (ICF, ICR-I, ICR-P). Indicar explícitamente la metodología utilizada para la estimación. • Se solicita detallar redistribución de flota, asociada a la modificación, explicitando impacto en la flota requerida de cada circunvalación en consistencia con la comparación entre Anexos 9 antes y después de la modificación, indicando origen y destino de los buses afectados. • Se solicita análisis de estabilidad de tiempos de viaje a lo largo de la ruta, con el objetivo de determinar impacto en la regularidad del servicio.
329 / H14	Circunvalación	Se propone circunvalar servicios mencionados que actualmente regulan en Mall Florida Center.	<ul style="list-style-type: none"> • En general informe técnico se encuentra incompleto, se solicita corregir. • Se solicita completar información de numeral 3 del informe con estimación de impacto de la modificación en indicadores de operación (ICF, ICR-I, ICR-P). Indicar explícitamente la metodología utilizada para la estimación. • Se solicita detallar redistribución de flota, asociada a la modificación, explicitando impacto en la flota requerida de cada circunvalación en consistencia con la comparación entre Anexos 9 antes y después de

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<p>la modificación, indicando origen y destino de los buses afectados.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se solicita análisis de estabilidad de tiempos de viaje a lo largo de la ruta, con el objetivo de determinar impacto en la regularidad del servicio. • Se solicita evaluar requerimientos de Ilustre Municipalidad de La Florida para conectar Hospital de La Florida con sectores de La Higuera y Santa Raquel.
307e / 315e	Modificación de trazado	Se propone modificar trazados, unificando cabezales en Alameda con Guayaquil, de acuerdo a operación vigente por contingencia del servicio 315e.	<ul style="list-style-type: none"> • En general informe técnico se encuentra incompleto, se solicita corregir. • Se solicita completar informe técnico describiendo las condiciones de operación actuales del cabezal vigente y de los cabezales por contingencia, estimando también la capacidad máxima en cada caso, así como la saturación máxima en caso de implementar la modificación. • Se solicita completar informe realizando el correspondiente análisis de oferta y demanda de los servicios afectados, cuantificando usuarios afectados por abandono/incorporación de paradas producto de la modificación, así como el aumento/disminución de transbordos producto del cambio en la conexión con (M) Baquedano. • Se solicita incorporar antecedentes del desvío vigente, en cuanto a paradas asignadas y

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
I14 / 345	Modificación de trazado	Se propone modificar trazado debido a ejes ocupados en Barrio Meiggs.	<p>factibilidad de operación del trazado.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En general informe técnico se encuentra incompleto, se solicita corregir. • Para el caso del servicio 345 se solicita estimar impacto en demanda de paradas abandonadas y agregadas. • Para el caso del servicio I14 se solicita evaluar modificación retornando en Alameda (altura Cumming) e indicar desvío vigente hasta antes de la reapertura de Bascuñán Guerrero. • Se solicita incorporar antecedentes del desvío vigente, en cuanto a paradas asignadas y factibilidad de operación del trazado.
I25	Modificación de trazado	Extensión hacia Portal Oeste y circunvalación del servicio.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita explicitar sentido de la circunvalación propuesta y diagnóstico de infraestructura de cabezal, dado que existe inconsistencia en el interior del informe entre el Calle a Calle y el diagnóstico de infraestructura que indica que no se requiere de un nuevo cabezal. Lo anterior teniendo en cuenta la necesidad de diagnosticar e implementar un punto de regulación adecuado en Portal Oeste, dada la propuesta descrita en el Anexo 2 que considera la circunvalación en Villa Cardenal Silva Henríquez. • En línea con lo descrito con el punto anterior, se indica que, en línea con una eventual

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<p>implementación de la circunvalación solicitada, se establece como requisito la medición con indicador ICR-P al menos en puntos de carga importantes de la ruta del servicio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teniendo en cuenta el punto anterior, el trazado descrito en el Anexo 2 es inconsistente dado que la secuencia Costanera Norte – Isabel Riquelme – Costanera Norte no puede ser ejecutada. • Se solicita incorporar al trazado propuesto, las coberturas en los ejes Aeropuerto, Bombero Olgúin, C.2 y Av. Los Libertadores dentro del Portal Oeste. Así mismo, se solicita no incorporar extensión en tramo norponiente del servicio, manteniendo trazado comercial hasta Villa Cardenal Silva Henríquez. • Se solicita completar información de numeral 3 del informe con estimación de impacto de la extensión y circunvalación en indicadores de operación (ICF, ICR-I, ICR-P) del servicio. Indicar explícitamente la metodología utilizada para la estimación.
H06	Modificación de trazado	Modificación de trazado en el entorno de (M) PAC.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita realizar prueba de bus de manera de determinar factibilidad de realizar trazado por eje Tres Puntas o Nueva España.
350c	Nuevo servicio	Creación de nuevo servicio para suplir déficit de cobertura en la Villa El Sol.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita restringir el diseño de oferta al uso de 4 buses. • Se solicita enviar detalle con implementación del cabezal, la indicando explícitamente la

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<p>capacidad de la unidad para instalar la infraestructura correspondiente para la adecuada operación del punto de regulación (gestión y servicios sanitarios) y la ubicación exacta propuesta para dichos elementos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dado que la implementación de un punto de regulación adecuado es requisito indispensable para la implementación del servicio propuesto, se solicita presentación de una segunda alternativa que considere la operación sin el cabezal indicado, por ejemplo, iniciando en La Galaxia o Camino a Rinconada.
119	Modificación de trazado	Modificar el servicio 119 para mejorar conexión con el centro de Santiago en Población Lo Sierra.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita mantener la conexión con la Población Santa Olga en sentido ida, dado que propuesta deja de circular por Presidente López Mateos y el sector oriente de Presidente Frei Montalva.
Varios servicios	Ajuste de oferta en periodos Valle	Modificar diseño de oferta en periodos valle	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita evaluar operación en fin de semana de los servicios 308c y 315c correspondientes a la EIM Los Libertadores.