8-11-2022

INFORME TECNICO MODIFICACION SEGUNDO SEMESTRE 2022

Aumento de Kilómetros Comerciales

Índice de Contenido

[Ajuste de Frecuencia - Aumento de Kilómetros Comerciales 3,0% 3](#_Toc117189638)

[1 Antecedentes generales de la Propuesta 3](#_Toc117189639)

[1.1 Descripción de la problemática 3](#_Toc117189640)

[1.2 Descripción de la modificación y trazado 3](#_Toc117189641)

[1.3 Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta 3](#_Toc117189642)

[1.3.1 Distancias y Kilómetros Comerciales propuesta versus situación actual 4](#_Toc117189643)

[1.3.2 Frecuencias de la propuesta versus situación actual 4](#_Toc117189644)

[1.3.3 Capacidad propuesta versus situación actual 4](#_Toc117189645)

[1.3.4 Velocidades propuestas versus situación actual 4](#_Toc117189646)

[1.3.5 Flota propuesta versus situación actual 4](#_Toc117189647)

[1.3.6 Cantidad de paradas y zonas pagas propuesta versus situación actual 4](#_Toc117189648)

[2 Antecedentes detallados de la situación actual 4](#_Toc117189649)

[2.1 Indicadores ICF e ICR 4](#_Toc117189650)

[2.2 Niveles de evasión de los servicios 4](#_Toc117189651)

[2.3 Perfiles de Carga 4](#_Toc117189652)

[2.4 Aforos de tasas de ocupación 5](#_Toc117189653)

[2.5 Análisis de transbordos 5](#_Toc117189654)

[2.6 Reclamos 5](#_Toc117189655)

[2.7 Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos 5](#_Toc117189656)

[2.8 Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM) 5](#_Toc117189657)

[3 Antecedentes detallados de la situación con propuesta 5](#_Toc117189658)

[3.1 Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas 5](#_Toc117189659)

[3.2 Caracterización de la zona de influencia de la propuesta 5](#_Toc117189660)

[3.3 Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas 5](#_Toc117189661)

[3.3.1 Paradas nuevas en el sistema 5](#_Toc117189662)

[3.3.2 Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios 6](#_Toc117189663)

[3.3.3 Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas 6](#_Toc117189664)

[3.4 Análisis del comportamiento de la demanda 6](#_Toc117189665)

[3.4.1 Usuarios actuales y beneficiados por la modificación entre pares OD 6](#_Toc117189666)

[3.4.2 Demanda de viajes entre pares OD 6](#_Toc117189667)

[3.4.3 Tiempos promedios de viaje entre pares OD y ahorros de tiempo para los usuarios beneficiados 6](#_Toc117189668)

[3.5 Perfiles de carga y puntos de mayor demanda 6](#_Toc117189669)

[3.6 Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio 6](#_Toc117189670)

[3.7 Afectación de vías preferentes 7](#_Toc117189671)

[3.8 Impactos en los niveles de servicio para los usuarios y beneficios operador 7](#_Toc117189672)

[3.9 Propuesta y estado de avance Infraestructura para operación 7](#_Toc117189673)

[3.10 Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura 7](#_Toc117189674)

[3.11 Justificación de la flota adicional requerida para operar 7](#_Toc117189675)

[3.12 Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio 7](#_Toc117189676)

# Ajuste de Frecuencia - Aumento de Kilómetros Comerciales 3,0%

# Antecedentes generales de la Propuesta

## Descripción de la problemática

La iniciativa se enmarca en el acuerdo establecido en la mesa técnica de finanzas para las nuevas condiciones operacionales de Vule, en donde se establece que los kilómetros comerciales para nuestra Unidad de Negocio se deben incrementar en un 3%. Para llevar a cabo esta tarea, se definieron tres iniciativas de aumento de oferta: aumento de frecuencias en periodos Valles, restablecimiento de frecuencias 2019 fin de semana y comercialización de salidas no comerciales (viajes en vacío).

Los objetivos principales de la iniciativa se describen a continuación:

* Cumplimiento de los acuerdos establecidas en las nuevas condiciones operacionales de Vule.
* Mejorar la oferta de transporte notoriamente el fin de semana, mejorando los tiempos de espera a miles de usuarios en distintos puntos de la ciudad.
* Mejorar la oferta de transporte mediante la comercialización de viajes que actualmente se realizan en vacío y que poseen demanda.

## Descripción de la modificación y trazado

Dada la gran cantidad de servicios involucrados en la iniciativa se adjunta archivo Excel “**Iniciativas y Evaluaciones 1er Mod 05 Nov**” con el detalle de la oferta propuesta y vigente por cada servicio involucrado en la propuesta. A continuación, el listado de servicios y periodo que se propone realizar el aumento de frecuencias:

|  |  |
| --- | --- |
| Servicio | Modificacion |
| 307 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 314 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 321 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 323 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 125 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| D13 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 329 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 345 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| E05 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I22 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I01 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I05 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I07 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I09 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I10 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I12 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I13 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I14 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 385 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I16 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I17 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| I20 | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| E15c | Se aumenta Frecuencia el Fin de semana. |
| 302 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 03-TNOC y el Fin de semana. |
| 111 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 03-TNOC. |
| E02 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 03-TNOC. |
| E03 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 03-TNOC. |
| 308c | Se aumenta Frecuencia en el periodo 03-TNOC. y nueva Operación Fin de Semana. |
| 301c2 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 04-PMA. |
| 303 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA y el Fin de semana. |
| 119 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA y el Fin de semana. |
| I03 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA y el Fin de semana. |
| I08 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA y el Fin de semana. |
| 307c | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA y el Fin de semana. |
| E01 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA. |
| 303e | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA. |
| 307e | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA. |
| 315c | Se aumenta Frecuencia en el periodo 05-TPMA. |
| E12 | Se aumenta Frecuencia en el periodo 07-PMD y el Fin de semana. |
| H06 | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC y 05-TPMA. |
| E04 | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC y 05-TPMA. |
| I11 | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC y 05-TPMA. |
| 113c | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC y 05-TPMA. |
| 113 | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC y 07-PMD. |
| 121 | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC, 05-TPMA y el Fin de semana. |
| I04 | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC, 05-TPMA y el Fin de semana. |
| 301c | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC, 05-TPMA y el Fin de semana. |
| 315e | Se aumenta Frecuencia en los periodos 03-TNOC, 05-TPMA y el Fin de semana. |
| I09e | Se aumenta Frecuencia en los periodos 05-TPMA y 09-PTA1. |

## Característica de la oferta situación actual versus situación propuesta

A continuación, se presenta una serie de tabla con los parámetros operacionales de la oferta actual y modificada de los servicios que se propone modificar.

### Distancias y Kilómetros Comerciales propuesta versus situación actual

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Frecuencias de la propuesta versus situación actual

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Capacidad propuesta versus situación actual

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Velocidades propuestas versus situación actual

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Flota propuesta versus situación actual

La iniciativa no requiere flota adicional.

### Cantidad de paradas y zonas pagas propuesta versus situación actual

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

# Antecedentes detallados de la situación actual

## Indicadores ICF e ICR

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Niveles de evasión de los servicios

Sin información para mostrar.

## Perfiles de Carga

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Aforos de tasas de ocupación

Dada la contingencia por la cual atraviesa el país (estallido social y covid-19), no fue posible realizar mediciones en terreno de tasa de ocupación.

## Análisis de transbordos

No aplica para esta propuesta.

## Reclamos

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Requerimientos municipalidad y juntas de vecinos

No hay requerimientos municipales ni de juntas de vecinos para esta iniciativa.

## Transacciones por tipo de día (DLN, SAB, DOM)

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

# Antecedentes detallados de la situación con propuesta

## Demanda por servicio en paraderos eliminados o zonas pagas modificadas o suprimidas

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Caracterización de la zona de influencia de la propuesta

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Identificación de las paradas y/o zonas pagas modificadas

### Paradas nuevas en el sistema

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Paradas afectadas por eliminación y/o inclusión de servicios, cambios de nombre, horario de operación, modificación de letrero de cortesía Y/o destino de servicios

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Creación/modificación/eliminación de Zonas Pagas Mixtas

La propuesta no afecta a zonas pagas existentes, ni se solicita la creación de alguna nueva.

## Análisis del comportamiento de la demanda

### Usuarios actuales y beneficiados por la modificación entre pares OD

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Demanda de viajes entre pares OD

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

### Tiempos promedios de viaje entre pares OD y ahorros de tiempo para los usuarios beneficiados

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Perfiles de carga y puntos de mayor demanda

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Proyección de transacciones y variaciones de IPK referencial para la Unidad de Negocio

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Afectación de vías preferentes

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Impactos en los niveles de servicio para los usuarios y beneficios operador

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Propuesta y estado de avance Infraestructura para operación

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Catastro de la infraestructura vial en zonas de nueva cobertura

De acuerdo con las características de la iniciativa presentada, esta información no es requerida para el presente informe.

## Justificación de la flota adicional requerida para operar

La iniciativa no requiere de flota adicional, los aumentos de frecuencia se producen fuera de los horarios punta.

## Medidas a implementar para controlar la regularidad del servicio

A través de las herramientas tecnológicas con que cuenta nuestra área COF, se espera controlar eficientemente la regularidad del servicio realizando un monitoreo las 24 horas del día. Con la implementación de la iniciativa se busca mitigar el impacto con el entorno mejorando la operación y cumplimiento de indicadores.