

MODIFICACIÓN DE OFERTA U10

ÍNDICE

1.	PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES.....	3
1.1.	Descripción de la problemática	3
1.2.	Descripción de la modificación	3
2.	DISEÑO DE LA PROPUESTA	4
2.1.	Trazado y distancias.....	4
2.1.1.	Detalle del trazado modificado	4
2.1.2.	Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual	4
2.2.	Identificación de las paradas modificadas.....	7
2.2.1.	Paradas nuevas en el sistema	7
2.2.2.	Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía.....	8
2.2.3.	Resumen modificación de paradas	8
2.3.	Frecuencias propuestas versus situación actual	8
2.4.	Capacidades propuestas versus situación actual	19
2.5.	Flota propuesta versus situación actual.....	30
3.	LEVANAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA.....	32
3.1.	Indicador de Tiempo de Espera (ITE)	32
3.2.	Análisis de transacciones.....	32
3.2.1.	Transacciones en paradas eliminadas	33
3.2.2.	Transacciones que pierden cobertura	33
3.3.	Perfiles de Carga	33
3.4.	Análisis de impacto en puntos de control IP	33
3.5.	Aforos de tasas de ocupación.....	33
3.6.	Análisis de transbordos	33
3.7.	Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso	33
3.8.	Reclamos	33
3.9.	Requerimientos de Municipalidades y Junta de Vecinos	33
3.10.	Niveles de evasión de los servicios.....	33

3.11.	Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación.....	33
3.12.	Generación de nueva cobertura.....	33
3.12.1.	Vialidad.....	33
3.12.2.	Demanda	33
3.13.	Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación.....	33
4.	PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS	34
4.1.	Estándares de calidad para la prestación de los servicios.....	34
4.1.1.	Cobertura	34
4.1.2.	Tiempos de espera (frecuencias mínimas).....	34
4.1.3.	Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses.....	34
4.1.4.	Transbordo	34
4.1.5.	Servicios Expresos	34
4.1.6.	Servicios Nocturnos.....	34
4.1.7.	Sincronización.....	34
4.2.	Impacto en tiempos de viaje	34
4.3.	Impacto en tiempos de espera.....	35
4.4.	Impacto en tiempos de acceso.....	35
4.5.	Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada	35
4.6.	Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores	35
4.7.	Otros.....	35
4.8.	Conclusiones.....	35

1. PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA Y ANTECEDENTES GENERALES

1.1. Descripción de la problemática

Se han observado en varios servicios que la velocidad real de operación no se condice con la programada, lo que repercute en la factibilidad de cumplir con el programa operativo vigente.

1.2. Descripción de la modificación

Ante este escenario, se plantea una actualización de las velocidades comerciales lo que requiere modificar la cantidad de salidas para así mantener la factibilidad operativa con la flota disponible.

Código TS	Código Usuario	Tipo de modificación
1004	104	Modificación de oferta
1014	114	Modificación de oferta
1016	116	Modificación de oferta
1021	C01	Modificación de oferta
1022	C02	Modificación de oferta
1024	B14	Modificación de oferta
1031	F01	Modificación de oferta
1031c	F01c	Modificación de oferta
1033	F03	Modificación de oferta
1037	F07	Modificación de oferta
1038	F08	Modificación de oferta
1040	F10	Modificación de oferta
1041	F11	Modificación de oferta
1043	F13	Modificación de oferta
1044	F14	Modificación de oferta
1046	F16	Modificación de oferta
1054	F24	Modificación de oferta
1056	F26	Modificación de oferta
1057	F27	Modificación de oferta
1059	F29	Modificación de oferta

2. DISEÑO DE LA PROPUESTA

2.1. Trazado y distancias

2.1.1. Detalle del trazado modificado

Ítem no aplica en esta propuesta.

2.1.2. Distancias y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación, se muestra una tabla comparativa de los kilómetros actuales y propuestos por tipo de día.

Escenario		1004		1014		1016	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	19,93	19,11	16,89	18,05	24,73	0
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	19,93	19,11	16,89	18,05	24,73	0
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	21,33	20,97	16,89	18,05	28,35	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	21,33	20,97	16,89	18,05	28,35	0
Delta %	Distancia Máxima base [km]	7,02%	9,73%	0,00%	0,00%	14,64%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	7,02%	9,73%	0,00%	0,00%	14,64%	0,00%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	165.263	68.835	56.038
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	22.420	9.224	7.221
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	18.063	8.736	6.430
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	177.659	67.669	53.862
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	24.308	9.224	7.221
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	19.580	8.736	6.806
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	7,50%	-1,69%	-3,88%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	8,42%	0,00%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	8,39%	0,00%	5,86%

Escenario		1021		1022		1024	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	20,5	21,3	9,39	9,44	24,38	0
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	20,5	21,3	9,39	9,44	24,38	0
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	20,5	21,3	18,83	0	24,38	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	20,5	21,3	18,83	0	24,38	0
Delta %	Distancia Máxima base [km]	0,00%	0,00%	100,53%	-100,00%	0,00%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	0,00%	0,00%	100,53%	-100,00%	0,00%	0,00%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	133.377	50.930	48.809
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	20.641	7.193	6.339
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	18.382	6.440	5.754
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	122.324	55.925	48.809
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	20.641	7.231	6.339
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	18.382	6.478	5.754
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	-8,29%	9,81%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%	0,52%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%	0,58%	0,00%

Escenario		1031		1031c		1033	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	15,61	15,74	0	13,29	21,67	24,9
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	15,61	15,74	0	13,29	21,67	24,9
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	15,61	15,74	0	13,29	21,67	24,9
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	15,61	15,74	0	13,29	21,67	24,9
Delta %	Distancia Máxima base [km]	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	61.386	16.958	100.405
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	7.899	-	13.200
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	6.646	-	10.159
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	61.040	16.666	98.904
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	7.899	-	13.200
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	6.646	-	10.159
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	-0,56%	-1,72%	-1,50%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%	0,00%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%	0,00%	0,00%

Escenario		1037		1038		1040	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	0	20,44	10,1	10,83	14,96	14,3
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	0	20,44	10,1	10,83	14,96	14,3
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	0	20,44	10,1	10,83	15,14	14,49
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	0	20,44	10,1	10,83	15,14	14,49
Delta %	Distancia Máxima base [km]	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,20%	1,33%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,20%	1,33%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	40.471	43.061	84.927
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	5.151	6.112	9.418
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	4.495	5.442	8.364
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	40.022	43.061	85.336
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	5.151	6.112	9.537
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	4.495	5.442	8.470
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	-1,11%	0,00%	0,48%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%	0,00%	1,27%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%	0,00%	1,27%

Escenario		1041		1043		1044	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	10,03	10,52	18,07	17,53	14,42	15,28
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	10,03	10,52	18,07	17,53	14,42	15,28
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	10,03	10,52	18,25	17,71	14,42	15,28
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	10,03	10,52	18,25	17,71	14,42	15,28
Delta %	Distancia Máxima base [km]	0,00%	0,00%	1,00%	1,03%	0,00%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	0,00%	0,00%	1,00%	1,03%	0,00%	0,00%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	40.237	101.430	73.479
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	4.892	13.241	8.845
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	4.439	12.744	7.484
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	40.458	99.681	72.845
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	4.892	13.375	8.845
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	4.439	12.873	7.484
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	0,55%	-1,72%	-0,86%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%	1,01%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%	1,01%	0,00%

Escenario		1046		1054		1056	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	9,96	11,76	16,00	16,05	21,87	0
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	9,96	11,76	16,00	16,05	21,87	0
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	9,96	11,76	16,00	16,05	21,87	0
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	9,96	11,76	16	16,05	21,87	0
Delta %	Distancia Máxima base [km]	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	43.483	62.754	48.114
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	5.647	8.077	5.336
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	4.424	6.795	5.511
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	42.488	60.287	47.633
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	5.647	8.077	5.336
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	4.424	6.795	5.511
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	-2,29%	-3,93%	-1,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%	0,00%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%	0,00%	0,00%

Escenario		1057		1059	
		Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base [km]	9,29	9,26	19,82	19,19
Actual	Distancia Máxima integrada [km]	9,29	9,26	19,82	19,19
Propuesta	Distancia Máxima base [km]	9,29	9,26	9,29	9,26
Propuesta	Distancia Máxima integrada [km]	9,29	9,26	9,29	9,26
Delta %	Distancia Máxima base [km]	0,00%	0,00%	-53,13%	-51,75%
Delta %	Distancia Máxima integrada [km]	0,00%	0,00%	-53,13%	-51,75%

Actual	Kilómetros Comerciales LAB	56.727	76.409
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	3.599	10.767
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	5.454	8.661
Propuesto	Kilómetros Comerciales LAB	55.912	74.679
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	3.599	10.767
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	5.454	8.661
Delta %	Kilómetros Comerciales LAB	-1,44%	-2,26%
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0,00%	0,00%
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0,00%	0,00%

2.2. Identificación de las paradas modificadas

2.2.1. Paradas nuevas en el sistema

ítem no aplica en esta propuesta.

2.2.2. Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambios de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía

ítem no aplica en esta propuesta.

2.2.3. Resumen modificación de paradas

ítem no aplica en esta propuesta.

2.3. Frecuencias propuestas versus situación actual

Se plantea una modificación de frecuencia acorde a la máxima cantidad de buses disponibles por tipología.

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1004	Ida	3,0	10,0	10,0	10,0	14,0	16,0	12,0
	1004	Ret	3,0	15,0	10,0	10,0	10,0	9,0	7,0
Propuesta	1004	Ida	3,0	10,0	11,0	10,0	15,0	15,0	12,0
	1004	Ret	3,0	14,0	10,0	10,0	11,0	11,0	7,0
Diferencia	1004	Ida	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	-1,0	0,0
	1004	Ret	0,0	-1,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0
Actual	1014	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0
	1014	Ret	0,0	8,0	6,0	5,0	5,0	5,0	4,0
Propuesta	1014	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,0
	1014	Ret	0,0	8,0	6,0	5,0	5,0	5,0	4,0
Diferencia	1014	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1014	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1016	Ida	0,0	7,0	6,0	6,0	7,0	7,0	5,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1016	Ida	0,0	7,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1016	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	0,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1021	Ida	2,0	11,0	9,0	8,0	8,0	8,0	7,0
	1021	Ret	2,0	9,0	8,0	8,0	10,0	10,0	8,0
Propuesta	1021	Ida	2,0	12,0	8,0	7,0	7,0	7,0	7,0
	1021	Ret	2,0	8,0	8,0	7,0	8,0	9,0	8,0
Diferencia	1021	Ida	0,0	1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	0,0
	1021	Ret	0,0	-1,0	0,0	-1,0	-2,0	-1,0	0,0

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1022	Ida	2,0	6,0	7,0	7,0	10,0	9,0	6,0
	1022	Ret	2,0	8,0	8,0	7,0	7,0	6,0	5,0
Propuesta	1022	Ida	3,0	9,0	9,0	7,0	9,0	9,0	6,0
	1022	Ret	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1022	Ida	1,0	3,0	2,0	0,0	-1,0	0,0	0,0
	1022	Ret	-1,0	-8,0	-8,0	-7,0	-7,0	-6,0	-5,0
Actual	1024	Ida	4,0	6,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1024	Ida	4,0	7,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1024	Ida	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1031	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1031	Ret	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Propuesta	1031	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1031	Ret	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Diferencia	1031	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	8,0	5,0	0,0	0,0	8,0	5,0
Propuesta	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	8,0	5,0	0,0	0,0	7,0	5,0
Diferencia	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0
Actual	1033	Ida	0,0	7,0	6,0	5,0	6,0	6,0	5,0
	1033	Ret	0,0	7,0	6,0	5,0	6,0	6,0	5,0
Propuesta	1033	Ida	0,0	7,0	6,0	5,0	5,0	6,0	5,0
	1033	Ret	0,0	7,0	6,0	5,0	6,0	6,0	5,0
Diferencia	1033	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0
	1033	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	5,0
Propuesta	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,0	6,0
Diferencia	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1037	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	1,0
Actual	1038	Ida	2,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1038	Ret	2,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Propuesta	1038	Ida	2,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1038	Ret	2,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Diferencia	1038	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1038	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1040	Ida	0,0	9,0	8,0	8,0	7,0	8,0	6,0
	1040	Ret	2,0	9,0	8,0	8,0	7,0	8,0	8,0
Propuesta	1040	Ida	0,0	8,0	7,0	8,0	7,0	8,0	6,0
	1040	Ret	2,0	9,0	8,0	8,0	7,0	8,0	8,0
Diferencia	1040	Ida	0,0	-1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1040	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1041	Ida	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1041	Ret	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Propuesta	1041	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1041	Ret	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Diferencia	1041	Ida	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1041	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1043	Ida	4,0	8,0	8,0	7,0	7,0	8,0	6,0
	1043	Ret	2,0	8,0	8,0	7,0	7,0	8,0	7,0
Propuesta	1043	Ida	5,0	8,0	7,0	7,0	7,0	8,0	6,0
	1043	Ret	2,0	8,0	7,0	7,0	7,0	8,0	7,0
Diferencia	1043	Ida	1,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1043	Ret	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1044	Ida	3,0	9,0	7,0	6,0	6,0	8,0	6,0
	1044	Ret	0,0	9,0	7,0	6,0	6,0	8,0	6,0
Propuesta	1044	Ida	3,0	9,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6,0
	1044	Ret	0,0	10,0	7,0	6,0	6,0	7,0	6,0
Diferencia	1044	Ida	0,0	0,0	-1,0	0,0	1,0	-1,0	0,0
	1044	Ret	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0
Actual	1046	Ida	0,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1046	Ret	0,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Propuesta	1046	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1046	Ret	0,0	6,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Diferencia	1046	Ida	0,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1046	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1054	Ida	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
	1054	Ret	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Propuesta	1054	Ida	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
	1054	Ret	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Diferencia	1054	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1054	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1056	Ida	3,0	7,0	6,0	5,0	5,0	8,0	6,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1056	Ida	3,0	7,0	6,0	5,0	5,0	6,0	6,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1056	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1057	Ida	3,0	13,0	8,0	6,0	9,0	10,0	7,0
	1057	Ret	2,0	11,0	9,0	6,0	9,0	11,0	9,0
Propuesta	1057	Ida	3,0	14,0	8,0	6,0	10,0	10,0	7,0
	1057	Ret	2,0	11,0	9,0	6,0	9,0	10,0	9,0
Diferencia	1057	Ida	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	1057	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0
Actual	1059	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
	1059	Ret	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0
Propuesta	1059	Ida	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0
	1059	Ret	0,0	6,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0
Diferencia	1059	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1059	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1004	Ida	5,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,0
	1004	Ret	3,0	9,0	9,0	8,0	8,0	8,0	6,0
Propuesta	1004	Ida	5,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	7,0
	1004	Ret	3,0	9,0	9,0	8,0	8,0	8,0	6,0
Diferencia	1004	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1004	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1014	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1014	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1014	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1014	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1014	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1014	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1016	Ida	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1016	Ida	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1016	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1021	Ida	2,0	9,0	9,0	7,0	7,0	7,0	5,0
	1021	Ret	2,0	8,0	8,0	7,0	7,0	7,0	5,0
Propuesta	1021	Ida	2,0	9,0	9,0	7,0	7,0	7,0	5,0
	1021	Ret	2,0	8,0	8,0	7,0	7,0	7,0	5,0
Diferencia	1021	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1021	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1022	Ida	2,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0
	1022	Ret	2,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0
Propuesta	1022	Ida	2,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0
	1022	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1022	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1022	Ret	-2,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-4,0
Actual	1024	Ida	0,0	4,0	5,0	5,0	5,0	3,0	3,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1024	Ida	0,0	4,0	5,0	5,0	5,0	3,0	3,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1024	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1031	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1031	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1031	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1031	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1031	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1033	Ida	0,0	5,0	6,0	4,0	5,0	4,0	3,0
	1033	Ret	0,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1033	Ida	0,0	5,0	6,0	4,0	5,0	4,0	3,0
	1033	Ret	0,0	5,0	5,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1033	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1033	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1038	Ida	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1038	Ret	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	1038	Ida	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1038	Ret	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Diferencia	1038	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1038	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1040	Ida	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0
	1040	Ret	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0
Propuesta	1040	Ida	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0
	1040	Ret	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Diferencia	1040	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1040	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1041	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1041	Ret	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1041	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1041	Ret	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1041	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1041	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1043	Ida	0,0	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
	1043	Ret	3,0	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
Propuesta	1043	Ida	0,0	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
	1043	Ret	3,0	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
Diferencia	1043	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1043	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1044	Ida	0,0	6,0	6,0	5,0	4,0	4,0	4,0
	1044	Ret	0,0	5,0	6,0	5,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	1044	Ida	0,0	6,0	6,0	5,0	4,0	4,0	4,0
	1044	Ret	0,0	5,0	6,0	5,0	4,0	4,0	4,0
Diferencia	1044	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1044	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1046	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1046	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1046	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1046	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1046	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1046	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1054	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1054	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1054	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1054	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1054	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1054	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1056	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1056	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1056	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1057	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0	2,0
	1057	Ret	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0	4,0
Propuesta	1057	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0	2,0
	1057	Ret	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0	4,0
Diferencia	1057	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1057	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1059	Ida	0,0	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0	3,0
	1059	Ret	0,0	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0	3,0
Propuesta	1059	Ida	0,0	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0	3,0
	1059	Ret	0,0	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0	3,0
Diferencia	1059	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1059	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			Domingo						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1004	Ida	4,0	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0
	1004	Ret	2,0	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0	5,0
Propuesta	1004	Ida	4,0	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0	6,0
	1004	Ret	2,0	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0	5,0
Diferencia	1004	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1004	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1014	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1014	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1014	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1014	Ret	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1014	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			Domingo						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1014	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1016	Ida	0,0	3,0	5,0	5,0	5,0	3,0	3,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1016	Ida	0,0	3,0	5,0	5,0	5,0	3,0	3,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1016	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1016	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1021	Ida	2,0	5,0	8,0	7,0	6,0	7,0	7,0
	1021	Ret	2,0	5,0	6,0	6,0	6,0	7,0	7,0
Propuesta	1021	Ida	2,0	5,0	8,0	7,0	6,0	7,0	7,0
	1021	Ret	2,0	5,0	6,0	6,0	6,0	7,0	7,0
Diferencia	1021	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1021	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1022	Ida	2,0	3,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0
	1022	Ret	2,0	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0
Propuesta	1022	Ida	2,0	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0
	1022	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1022	Ida	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1022	Ret	-2,0	-4,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-3,0
Actual	1024	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1024	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1024	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1024	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1031	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	1031	Ret	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Propuesta	1031	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	1031	Ret	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Diferencia	1031	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			Domingo						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Diferencia	1031c	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1031c	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1033	Ida	0,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1033	Ret	0,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1033	Ida	0,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0
	1033	Ret	0,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1033	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1033	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Propuesta	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0
Diferencia	1037	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1037	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1038	Ida	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1038	Ret	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	1038	Ida	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1038	Ret	2,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Diferencia	1038	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1038	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1040	Ida	0,0	3,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,0
	1040	Ret	2,0	3,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,0
Propuesta	1040	Ida	0,0	3,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,0
	1040	Ret	2,0	3,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,0
Diferencia	1040	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1040	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1041	Ida	0,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0
	1041	Ret	0,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0
Propuesta	1041	Ida	0,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0
	1041	Ret	0,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0
Diferencia	1041	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1041	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1043	Ida	0,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	1043	Ret	3,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Propuesta	1043	Ida	0,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0

			Domingo						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1043	Ret	3,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Diferencia	1043	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1043	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1043	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1044	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1044	Ret	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	1044	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1044	Ret	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Diferencia	1044	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1044	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1046	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	1046	Ret	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Propuesta	1046	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	1046	Ret	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Diferencia	1046	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1046	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1054	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	1054	Ret	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Propuesta	1054	Ida	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	1054	Ret	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Diferencia	1054	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1054	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1056	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Propuesta	1056	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diferencia	1056	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1056	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1057	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1057	Ret	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Propuesta	1057	Ida	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	1057	Ret	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Diferencia	1057	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1057	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Actual	1059	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0
	1059	Ret	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0

			Domingo						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Propuesta	1059	Ida	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0
	1059	Ret	0,0	3,0	4,0	4,0	4,0	3,0	3,0
Diferencia	1059	Ida	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1059	Ret	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

En cuanto a la composición de la flota, se propone mantener la tipología actual de cada servicio. Se hace notar que se adjunta otra propuesta que considera una modificación de plazas de los servicios 116 y 114 con un intercambio en su tipología de bus.

Código TS	Tipo de bus
1004	C2D
1014	C2D
1016	B2D
1021	B2D
1022	C2D
1024	B2P
1031	B2V
1031c	B2V
1033	B2D
1037	B2V
1038	B2V
1040	B2V
1041	A2D
1043	B2V
1044	A2V
1046	A2V
1054	A2V
1056	B2V
1057	A2V
1059	B2V

2.4. Capacidades propuestas versus situación actual

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1004	Ida	450	1.500	1.500	1.500	2.100	2.400	1.800
	1004	Ret	450	2.250	1.500	1.500	1.500	1.350	1.050
Propuesta	1004	Ida	450	1.500	1.650	1.500	2.250	2.250	1.800
	1004	Ret	450	2.100	1.500	1.500	1.650	1.650	1.050
Diferencia	1004	Ida	-	-	150	-	150	-150	-
	1004	Ret	-	-150	-	-	150	300	-
Actual	1014	Ida	-	900	750	750	900	900	750
	1014	Ret	-	1.200	900	750	750	750	600
Propuesta	1014	Ida	-	900	750	750	900	900	750
	1014	Ret	-	1.200	900	750	750	750	600
Diferencia	1014	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1014	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1016	Ida	-	630	540	540	630	630	450
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1016	Ida	-	630	540	540	540	540	450
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1016	Ida	-	-	-	-	-90	-90	-
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1021	Ida	180	990	810	720	720	720	630
	1021	Ret	180	810	720	720	900	900	720
Propuesta	1021	Ida	180	1.080	720	630	630	630	630
	1021	Ret	180	720	720	630	720	810	720
Diferencia	1021	Ida	-	90	-90	-90	-90	-90	-
	1021	Ret	-	-90	-	-90	-180	-90	-
Actual	1022	Ida	180	540	630	630	900	810	540
	1022	Ret	180	720	720	630	630	540	450
Propuesta	1022	Ida	270	810	810	630	810	810	540
	1022	Ret	90	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1022	Ida	90	270	180	-	-90	-	-
	1022	Ret	-90	-720	-720	-630	-630	-540	-450
Actual	1024	Ida	360	540	450	450	450	540	450
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1024	Ida	360	630	450	450	450	540	450

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1024	Ida	-	90	-	-	-	-	-
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1031	Ida	-	540	450	450	450	450	450
	1031	Ret	-	450	450	450	450	540	540
Propuesta	1031	Ida	-	540	450	450	450	450	450
	1031	Ret	-	450	450	450	450	540	540
Diferencia	1031	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	720	450	-	-	720	450
Propuesta	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	720	450	-	-	630	450
Diferencia	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	-	-	-	-	-90	-
Actual	1033	Ida	-	630	540	450	540	540	450
	1033	Ret	-	630	540	450	540	540	450
Propuesta	1033	Ida	-	630	540	450	450	540	450
	1033	Ret	-	630	540	450	540	540	450
Diferencia	1033	Ida	-	-	-	-	-90	-	-
	1033	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	360	360	300	300	360	300
Propuesta	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	360	360	300	300	300	360
Diferencia	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	-	-	-	-	-60	60
Actual	1038	Ida	180	540	450	450	450	450	450
	1038	Ret	180	450	450	450	450	540	540
Propuesta	1038	Ida	180	540	450	450	450	450	450
	1038	Ret	180	450	450	450	450	540	540
Diferencia	1038	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1038	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1040	Ida	-	810	720	720	630	720	540
	1040	Ret	180	810	720	720	630	720	720

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Propuesta	1040	Ida	-	720	630	720	630	720	540
	1040	Ret	180	810	720	720	630	720	720
Diferencia	1040	Ida	-	-90	-90	-	-	-	-
	1040	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1041	Ida	-	300	300	300	300	300	300
	1041	Ret	-	300	300	300	300	300	300
Propuesta	1041	Ida	-	360	300	300	300	300	300
	1041	Ret	-	300	300	300	300	300	300
Diferencia	1041	Ida	-	60	-	-	-	-	-
	1041	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1043	Ida	360	720	720	630	630	720	540
	1043	Ret	180	720	720	630	630	720	630
Propuesta	1043	Ida	450	720	630	630	630	720	540
	1043	Ret	180	720	630	630	630	720	630
Diferencia	1043	Ida	90	-	-90	-	-	-	-
	1043	Ret	-	-	-90	-	-	-	-
Actual	1044	Ida	180	540	420	360	360	480	360
	1044	Ret	-	540	420	360	360	480	360
Propuesta	1044	Ida	180	540	360	360	420	420	360
	1044	Ret	-	600	420	360	360	420	360
Diferencia	1044	Ida	-	-	-60	-	60	-60	-
	1044	Ret	-	60	-	-	-	-60	-
Actual	1046	Ida	-	360	360	300	300	300	300
	1046	Ret	-	360	360	300	300	300	300
Propuesta	1046	Ida	-	360	300	300	300	300	300
	1046	Ret	-	360	360	300	300	300	300
Diferencia	1046	Ida	-	-	-60	-	-	-	-
	1046	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1054	Ida	-	300	300	300	300	360	360
	1054	Ret	-	300	300	300	300	360	360
Propuesta	1054	Ida	-	300	300	300	300	360	360
	1054	Ret	-	300	300	300	300	360	360
Diferencia	1054	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1054	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1056	Ida	270	630	540	450	450	720	540

			Laboral						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1056	Ida	270	630	540	450	450	540	540
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1056	Ida	-	-	-	-	-	-180	-
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1057	Ida	180	780	480	360	540	600	420
	1057	Ret	120	660	540	360	540	660	540
Propuesta	1057	Ida	180	840	480	360	600	600	420
	1057	Ret	120	660	540	360	540	600	540
Diferencia	1057	Ida	-	60	-	-	60	-	-
	1057	Ret	-	-	-	-	-	-60	-
Actual	1059	Ida	-	540	450	450	450	540	540
	1059	Ret	-	540	450	450	450	540	450
Propuesta	1059	Ida	-	540	450	450	450	540	540
	1059	Ret	-	540	450	450	450	540	450
Diferencia	1059	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1059	Ret	-	-	-	-	-	-	-

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1004	Ida	750	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.050
	1004	Ret	450	1.350	1.350	1.200	1.200	1.200	900
Propuesta	1004	Ida	750	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.050
	1004	Ret	450	1.350	1.350	1.200	1.200	1.200	900
Diferencia	1004	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1004	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1014	Ida	-	600	600	600	600	600	450
	1014	Ret	-	600	600	600	600	600	450
Propuesta	1014	Ida	-	600	600	600	600	600	450

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1014	Ret	-	600	600	600	600	600	450
Diferencia	1014	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1014	Ret	-	-	-	-	-	-	-
	1014	Ida	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1016	Ida	-	450	450	450	450	360	270
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1016	Ida	-	450	450	450	450	360	270
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1016	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1021	Ida	180	810	810	630	630	630	450
	1021	Ret	180	720	720	630	630	630	450
Propuesta	1021	Ida	180	810	810	630	630	630	450
	1021	Ret	180	720	720	630	630	630	450
Diferencia	1021	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1021	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1022	Ida	180	450	450	450	450	450	360
	1022	Ret	180	450	450	450	450	450	360
Propuesta	1022	Ida	180	450	450	450	450	450	360
	1022	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1022	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1022	Ret	-180	-450	-450	-450	-450	-450	-360
Actual	1024	Ida	-	360	450	450	450	270	270
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1024	Ida	-	360	450	450	450	270	270
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1024	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1031	Ida	-	360	360	360	360	360	360
	1031	Ret	-	360	360	360	360	360	270
Propuesta	1031	Ida	-	360	360	360	360	360	360
	1031	Ret	-	360	360	360	360	360	270
Diferencia	1031	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	-	-	-	-	-	-

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Propuesta	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1033	Ida	-	450	540	360	450	360	270
	1033	Ret	-	450	450	360	360	360	270
Propuesta	1033	Ida	-	450	540	360	450	360	270
	1033	Ret	-	450	450	360	360	360	270
Diferencia	1033	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1033	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	240	240	240	240	240	180
Propuesta	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	240	240	240	240	240	180
Diferencia	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1038	Ida	180	360	360	360	360	360	360
	1038	Ret	180	360	360	360	360	360	360
Propuesta	1038	Ida	180	360	360	360	360	360	360
	1038	Ret	180	360	360	360	360	360	360
Diferencia	1038	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1038	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1040	Ida	-	450	450	450	450	450	360
	1040	Ret	270	450	450	450	450	450	360
Propuesta	1040	Ida	-	450	450	450	450	450	360
	1040	Ret	270	450	450	450	450	450	360
Diferencia	1040	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1040	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1041	Ida	-	180	240	240	240	240	180
	1041	Ret	-	180	240	240	240	240	180
Propuesta	1041	Ida	-	180	240	240	240	240	180
	1041	Ret	-	180	240	240	240	240	180
Diferencia	1041	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1041	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1043	Ida	-	540	540	540	450	450	360

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
	1043	Ret	270	540	540	540	450	450	360
Propuesta	1043	Ida	-	540	540	540	450	450	360
	1043	Ret	270	540	540	540	450	450	360
Diferencia	1043	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1043	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1044	Ida	-	360	360	300	240	240	240
	1044	Ret	-	300	360	300	240	240	240
Propuesta	1044	Ida	-	360	360	300	240	240	240
	1044	Ret	-	300	360	300	240	240	240
Diferencia	1044	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1044	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1046	Ida	-	240	240	240	240	240	180
	1046	Ret	-	240	240	240	240	240	180
Propuesta	1046	Ida	-	240	240	240	240	240	180
	1046	Ret	-	240	240	240	240	240	180
Diferencia	1046	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1046	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1054	Ida	-	240	240	240	240	240	180
	1054	Ret	-	240	240	240	240	240	180
Propuesta	1054	Ida	-	240	240	240	240	240	180
	1054	Ret	-	240	240	240	240	240	180
Diferencia	1054	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1054	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1056	Ida	-	360	360	360	360	270	270
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1056	Ida	-	360	360	360	360	270	270
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1056	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1057	Ida	-	180	180	180	180	120	120
	1057	Ret	180	180	180	180	180	120	240
Propuesta	1057	Ida	-	180	180	180	180	120	120
	1057	Ret	180	180	180	180	180	120	240
Diferencia	1057	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1057	Ret	-	-	-	-	-	-	-

			Sábado						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1059	Ida	-	450	450	360	360	270	270
	1059	Ret	-	450	450	360	360	270	270
Propuesta	1059	Ida	-	450	450	360	360	270	270
	1059	Ret	-	450	450	360	360	270	270
Diferencia	1059	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1059	Ret	-	-	-	-	-	-	-

			Domingo						
			NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	Sentido	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1004	Ida	600	750	1.050	1.050	1.050	1.050	900
	1004	Ret	300	750	1.050	1.050	1.050	1.050	750
Propuesta	1004	Ida	600	750	1.050	1.050	1.050	1.050	900
	1004	Ret	300	750	1.050	1.050	1.050	1.050	750
Diferencia	1004	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1004	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1014	Ida	-	450	600	600	600	600	600
	1014	Ret	-	600	600	600	600	600	450
Propuesta	1014	Ida	-	450	600	600	600	600	600
	1014	Ret	-	600	600	600	600	600	450
Diferencia	1014	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1014	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1016	Ida	-	270	450	450	450	270	270
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1016	Ida	-	270	450	450	450	270	270
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1016	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1016	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1021	Ida	180	450	720	630	540	630	630
	1021	Ret	180	450	540	540	540	630	630

Propuesta	1021	Ida	180	450	720	630	540	630	630
	1021	Ret	180	450	540	540	540	630	630
Diferencia	1021	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1021	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1022	Ida	180	270	450	450	450	450	270
	1022	Ret	180	360	450	450	450	450	270
Propuesta	1022	Ida	180	360	450	450	450	450	270
	1022	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1022	Ida	-	90	-	-	-	-	-
	1022	Ret	-180	-360	-450	-450	-450	-450	-270
Actual	1024	Ida	-	270	360	360	360	270	270
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1024	Ida	-	270	360	360	360	270	270
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1024	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1024	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1031	Ida	-	270	270	270	270	270	270
	1031	Ret	-	270	270	270	270	270	270
Propuesta	1031	Ida	-	270	270	270	270	270	270
	1031	Ret	-	270	270	270	270	270	270
Diferencia	1031	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Propuesta	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1031c	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1031c	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1033	Ida	-	270	270	360	360	360	270
	1033	Ret	-	270	270	360	360	360	270
Propuesta	1033	Ida	-	270	270	360	360	360	270
	1033	Ret	-	270	270	360	360	360	270
Diferencia	1033	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1033	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	120	180	240	240	240	180
Propuesta	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	120	180	240	240	240	180
Diferencia	1037	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1037	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1038	Ida	180	270	360	360	360	360	360
	1038	Ret	180	270	360	360	360	360	360

Propuesta	1038	Ida	180	270	360	360	360	360	360
	1038	Ret	180	270	360	360	360	360	360
Diferencia	1038	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1038	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1040	Ida	-	270	450	450	450	360	270
	1040	Ret	180	270	450	450	450	360	270
Propuesta	1040	Ida	-	270	450	450	450	360	270
	1040	Ret	180	270	450	450	450	360	270
Diferencia	1040	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1040	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1041	Ida	-	120	240	240	240	240	120
	1041	Ret	-	120	240	240	240	240	120
Propuesta	1041	Ida	-	120	240	240	240	240	120
	1041	Ret	-	120	240	240	240	240	120
Diferencia	1041	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1041	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1043	Ida	-	450	540	450	450	450	450
	1043	Ret	270	450	540	450	450	450	450
Propuesta	1043	Ida	-	450	540	450	450	450	450
	1043	Ret	270	450	540	450	450	450	450
Diferencia	1043	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1043	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1044	Ida	-	180	240	240	240	240	240
	1044	Ret	-	180	240	240	240	240	240
Propuesta	1044	Ida	-	180	240	240	240	240	240
	1044	Ret	-	180	240	240	240	240	240
Diferencia	1044	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1044	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1046	Ida	-	180	180	180	180	180	180
	1046	Ret	-	180	180	180	180	180	180
Propuesta	1046	Ida	-	180	180	180	180	180	180
	1046	Ret	-	180	180	180	180	180	180
Diferencia	1046	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1046	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1054	Ida	-	180	180	180	180	180	180
	1054	Ret	-	180	180	180	180	180	180
Propuesta	1054	Ida	-	180	180	180	180	180	180
	1054	Ret	-	180	180	180	180	180	180
Diferencia	1054	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1054	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1056	Ida	-	270	360	360	360	360	180
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-

Propuesta	1056	Ida	-	270	360	360	360	360	180
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Diferencia	1056	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1056	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1057	Ida	-	240	240	240	240	240	240
	1057	Ret	180	240	240	240	240	240	240
Propuesta	1057	Ida	-	240	240	240	240	240	240
	1057	Ret	180	240	240	240	240	240	240
Diferencia	1057	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1057	Ret	-	-	-	-	-	-	-
Actual	1059	Ida	-	270	360	360	360	270	270
	1059	Ret	-	270	360	360	360	270	270
Propuesta	1059	Ida	-	270	360	360	360	270	270
	1059	Ret	-	270	360	360	360	270	270
Diferencia	1059	Ida	-	-	-	-	-	-	-
	1059	Ret	-	-	-	-	-	-	-

2.5. Flota propuesta versus situación actual

La modificación de la flota está dada por la variación de la cantidad de salidas y por los cambios en los parámetros de programación como las nuevas velocidades y la posibilidad de gestionar flota.

		Laboral						
		NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
		0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1004	7	37	37	34	38	38	36
Propuesta	1004	9	33	34	29	38	41	33
Diferencia	1004	2	-4	-3	-5	0	3	-3
Actual	1014	1	16	16	13	14	14	12
Propuesta	1014	2	16	16	12	13	14	13
Diferencia	1014	1	0	0	-1	-1	0	1
Actual	1016	0	12	13	12	12	12	10
Propuesta	1016	1	11	12	12	12	12	9
Diferencia	1016	1	-1	-1	0	0	0	-1
Actual	1021	4	23	23	23	25	25	23
Propuesta	1021	9	27	27	18	22	25	19
Diferencia	1021	5	4	4	-5	-3	0	-4

		Laboral						
		NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
		0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Actual	1022	4	12	13	12	13	13	11
Propuesta	1022	5	14	15	12	13	13	8
Diferencia	1022	1	2	2	0	0	0	-3
Actual	1024	2	9	11	9	10	11	10
Propuesta	1024	2	10	11	10	10	10	9
Diferencia	1024	0	1	0	1	0	-1	-1
Actual	1031	0	11	11	12	12	12	10
Propuesta	1031	3	13	13	11	12	13	12
Diferencia	1031	3	2	2	-1	0	1	2
Actual	1031c	1	8	8	0	1	7	6
Propuesta	1031c	1	8	7	0	0	7	4
Diferencia	1031c	0	0	-1	0	-1	0	-2
Actual	1033	5	18	18	17	17	18	18
Propuesta	1033	6	19	17	15	16	19	15
Diferencia	1033	1	1	-1	-2	-1	1	-3
Actual	1037	1	5	6	7	7	7	5
Propuesta	1037	1	8	8	7	8	8	8
Diferencia	1037	0	3	2	0	1	1	3
Actual	1038	0	9	10	11	11	11	10
Propuesta	1038	4	9	9	8	9	10	9
Diferencia	1038	4	0	-1	-3	-2	-1	-1
Actual	1040	3	19	18	17	18	19	17
Propuesta	1040	5	19	19	18	17	19	16
Diferencia	1040	2	0	1	1	-1	0	-1
Actual	1041	0	9	9	7	8	8	8
Propuesta	1041	2	8	8	8	7	8	7
Diferencia	1041	2	-1	-1	1	-1	0	-1
Actual	1043	3	23	23	22	22	23	21
Propuesta	1043	5	20	20	19	21	21	19
Diferencia	1043	2	-3	-3	-3	-1	-2	-2
Actual	1044	2	17	17	15	15	17	16
Propuesta	1044	1	19	17	13	14	17	13
Diferencia	1044	-1	2	0	-2	-1	0	-3
Actual	1046	0	11	11	12	11	11	11
Propuesta	1046	2	11	11	10	10	10	9

		Laboral						
		NOCTURNO	MAÑANA	VALLE 1	MEDIODÍA	VALLE 2	TARDE	TRANSICIÓN
		0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Escenario	Código TS	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
Diferencia	1046	2	0	0	-2	-1	-1	-2
Actual	1054	0	15	15	12	15	15	15
Propuesta	1054	1	11	10	10	10	11	11
Diferencia	1054	1	-4	-5	-2	-5	-4	-4
Actual	1056	1	12	12	11	11	12	11
Propuesta	1056	1	9	9	7	8	11	10
Diferencia	1056	0	-3	-3	-4	-3	-1	-1
Actual	1057	1	18	17	11	14	16	14
Propuesta	1057	3	16	16	10	13	16	13
Diferencia	1057	2	-2	-1	-1	-1	0	-1
Actual	1059	0	14	14	12	14	14	14
Propuesta	1059	1	15	14	14	14	15	15
Diferencia	1059	1	1	0	2	0	1	1

3. LEVANAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA

3.1. Indicador de Tiempo de Espera (ITE)

Se presenta el ITE del trimestre junio-julio-agosto promedio para un día tipo laboral:

Indicador	Código TS	Sentido	Mañana	Valle	Tarde	DÍA Laboral
ITE (IE o IP)	1022	Ida	86,7%	84,7%	85,2%	85,2%
		Ret	82,3%	82,1%	91,4%	86,0%

3.2. Análisis de transacciones

Considerando como semana representativa del 12 al 18 de junio del 2023, se presentan la siguiente cantidad de transacciones

Servicio	TRX Laboral	TRX Sábado	TRX Domingo	Máx TRX/hra Mañana	Máx TRX/hra Tarde
1022	5.534	1.380	1.147	548	458

3.2.1. Transacciones en paradas eliminadas
ítem no aplica en esta propuesta.

3.2.2. Transacciones que pierden cobertura
ítem no aplica en esta propuesta.

3.3. Perfiles de Carga
ítem no aplica en esta propuesta.

3.4. Análisis de impacto en puntos de control IP
ítem no aplica en esta propuesta.

3.5. Aforos de tasas de ocupación
ítem no aplica en esta propuesta.

3.6. Análisis de transbordos
ítem no aplica en esta propuesta.

3.7. Estimación del impacto en los tiempos de viaje, espera y acceso
ítem no aplica en esta propuesta.

3.8. Reclamos
ítem no aplica en esta propuesta.

3.9. Requerimientos de Municipalidades y Junta de Vecinos
ítem no aplica en esta propuesta.

3.10. Niveles de evasión de los servicios
ítem no aplica en esta propuesta.

3.11. Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación
ítem no aplica en esta propuesta.

3.12. Generación de nueva cobertura

3.12.1. Vialidad
ítem no aplica en esta propuesta.

3.12.2. Demanda
ítem no aplica en esta propuesta.

3.13. Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación
Esta propuesta considera reasignación de flota cuyos valores máximos por servicio se pueden gestionar para optimizar la flota disponible.

Servicio	Flota PO Vigente	Flota Propuesta	Diferencia	Destino u Origen buses
1004	38	41	3	Se optimiza con el 1014
1014	16	16	0	
1016	13	12	-1	Se optimiza con el 1021, 1022 y 1033
1021	25	27	2	Se optimiza con el 1016, 1022 y 1033

1022	13	15	2	Se optimiza con el 1016, 1021 y 1033
1024	11	11	0	
1031	12	13	1	Se optimiza con el 1038, 1040, 1043, 1056 y 1059
1031c	8	8	0	
1033	18	19	1	Se optimiza con el 1016, 1021 y 1022
1037	7	8	1	Se optimiza con el 1041, 1044, 1046, 1054 y 1057
1038	11	10	-1	Se optimiza con el 1031, 1040, 1043, 1056 y 1059
1040	19	19	0	
1041	9	8	-1	Se optimiza con el 1037, 1044, 1046, 1054 y 1057
1043	23	21	-2	Se optimiza con el 1031, 1038, 1040, 1056 y 1059
1044	17	19	2	Se optimiza con el 1037, 1041, 1046, 1054 y 1057
1046	12	11	-1	Se optimiza con el 1037, 1041, 1044, 1054 y 1057
1054	15	11	-4	Se optimiza con el 1037, 1041, 1044, 1046 y 1057
1056	12	11	-1	Se optimiza con el 1031, 1038, 1040, 1043 y 1059
1057	18	16	-2	Se optimiza con el 1037, 1041, 1044, 1046 y 1054
1059	14	15	1	Se optimiza con el 1031, 1038, 1040, 1043 y 1056

4. PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS

4.1. Estándares de calidad para la prestación de los servicios

4.1.1. Cobertura

No hay impacto sobre la cobertura.

4.1.2. Tiempos de espera (frecuencias mínimas)

No hay impacto sobre las frecuencias mínimas. Se hace notar que la mayoría de las modificaciones ocurren en periodos punta donde la oferta de transporte alcanza su máximo.

4.1.3. Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses

No hay impacto sobre el de hacinamiento.

4.1.4. Transbordo

No hay impacto sobre transbordos.

4.1.5. Servicios Expresos

No hay impacto sobre ningún servicio expreso.

4.1.6. Servicios Nocturnos

No hay impacto sobre ningún servicio nocturno.

4.1.7. Sincronización

No hay modificación en los itinerarios para incorporar sincronización.

4.2. Impacto en tiempos de viaje

No hay impacto en los Tv.

4.3. Impacto en tiempos de espera

Se espera un impacto neutro en los tiempos de espera dado que para algunos servicios será positivo y otros negativos por el aumento y disminución de la frecuencia, según el periodo y tipo de día.

4.4. Impacto en tiempos de acceso

No hay impacto por cuanto no se elimina ningún punto de parada.

4.5. Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada

No hay un impacto sobre usuarios críticos.

4.6. Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores

Se estima un impacto positivo sobre los indicadores de desempeño dado que la exigencia en el momento peak del día considerará parámetros más exactos con la operación real, principalmente por la velocidad comercial. En relación con los kilómetros en un mes tipo, se tendrá una disminución alrededor de un 0,2% que se encuentra dentro del rango de modificación anual y acumulada, lo que significará un menor pago desde el Sistema.

4.7. Otros

-

4.8. Conclusiones

La actualización de la velocidad comercial representa una oportunidad de mejora para definir un nivel de oferta de transporte acorde a la factibilidad operativa y por ende brindar un adecuado nivel de confiabilidad hacia los usuarios del Sistema. Además, con esta implementación, se espera un alza en los indicadores de cumplimiento.

Sección	Criterio	Impacto de la Propuesta
4.1	Estándares de calidad	neutra
4.1.1	Cobertura	neutra
4.1.2	Tiempos de espera	neutra
4.1.3	Tasa de ocupación	neutra
4.1.4	Transbordo	neutra
4.1.5	Servicios expresos	neutra
4.1.6	Servicios nocturnos	neutra
4.1.7	Sincronización	neutra
4.2	Impacto en tiempos de viaje	neutra
4.3	Impacto en tiempos de espera	neutra
4.4	Impacto en tiempos de acceso	neutra
4.5	Impacto sobre usuarios críticos	neutra
4.6	Impacto en la modificación de los KM y otros factores	positiva