



Gerencia de Operaciones y Estudios
Santiago Transporte Urbano S.A.



“MODIFICACIÓN DE OFERTA U12”

Fecha de presentación

02-10-2023



“Modificación de Oferta a Nivel Unidad”

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA PROPUESTA

1.1 Descripción de la problemática

Dada la actualización de las velocidades, se requiere modificar las cantidades de salidas, para así mantener la factibilidad operativa con la flota disponible.

1.2 Descripción de la modificación

Por lo que se solicita modificar la oferta de los servicios de unidad 12 a nivel general de acuerdo con la demanda observada en terreno.

Tabla 1: Servicios a modificar y tipo de modificación incluido en la propuesta.

Código TS	Código Usuario	Tipo de Modificación
1201	D01	Modificación de oferta
1202	D02	Modificación de oferta
1203	D03	Modificación de oferta
1203c	D03c	Modificación de oferta
1205	D05	Modificación de oferta
1207	D07	Modificación de oferta
1207c	D07c	Modificación de oferta
1208	D08	Modificación de oferta
1209	D09	Modificación de oferta
1210	D10	Modificación de oferta
1211	D11	Modificación de oferta
1214	D14	Modificación de oferta
1215	D15	Modificación de oferta
1216	D16	Modificación de oferta
1217	D17	Modificación de oferta
1217c	D17v	Modificación de oferta
1218	D18	Modificación de oferta
1220	D20	Modificación de oferta
1221c	C01c	Modificación de oferta
1223	103	Modificación de oferta
1227	107	Modificación de oferta
1227c	107c	Modificación de oferta
1227cy	107cy	Modificación de oferta
1229	409	Modificación de oferta
1231	411	Modificación de oferta
1232	420	Modificación de oferta
1235c	405c	Modificación de oferta
1235cy	405cy	Modificación de oferta
1236c	406c	Modificación de oferta
1237	117	Modificación de oferta
1237c	117c	Modificación de oferta
1245c	445c	Modificación de oferta

Fuente: Elaboración Propia



2. DISEÑO DE LA PROPUESTA

Ítem no aplica para esta propuesta.

2.1 Trazado y distancias

2.1.1 Detalle del trazado modificado

Ítem no aplica para esta propuesta.

2.1.2 Distancia y kilómetros comerciales de la propuesta versus situación actual

A continuación, se observa la tabla N°3 en donde se detalla la variación de KM por tipo día según la propuesta.

Escenario		1237c		1245c	
		Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	18,2	0,0	11,7	10,7
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	18,2	0,0	11,7	10,7
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	18,2	0,0	11,7	10,7
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	18,2	0,0	11,7	10,7
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales DLN	762		690	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	0		0	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	0		0	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DLN	744		636	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	0		0	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	0		0	
Delta %	Kilómetros Comerciales DLN	-2,4%		-7,8%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%		0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%		0%	

Fuente: Elaboración Propia



Tabla 3: Distancia y kilómetros comerciales situación actual y propuesta

Escenario		1201		1202		1203		1203c		1205		1207		1207c		1208		1209		1210	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	22,2	0,0	17,5	16,8	14,9	17,0	19,1	0,0	15,7	16,3	20,1	21,2	14,7	0,0	13,1	13,0	14,8	14,5	23,7	23,8
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	22,2	0,0	17,5	16,8	14,9	17,0	19,1	0,0	15,7	16,3	20,1	21,2	14,7	0,0	13,1	13,0	14,8	14,5	23,7	23,8
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	22,2	0,0	17,5	16,8	14,9	17,0	19,1	0,0	15,7	16,3	20,1	21,2	14,7	0,0	13,1	13,0	14,8	14,5	23,7	23,8
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	22,2	0,0	17,5	16,8	14,9	17,0	19,1	0,0	15,7	16,3	20,1	21,2	14,7	0,0	13,1	13,0	14,8	14,5	23,7	23,8
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales DIN	1821		3128		3765		439		3691		4248		249		2822		3163		4204	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	1222		1960		2695		0		2636		2805		0		1751		2082		2945	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	1066		1599		2091		0		2077		2351		0		1489		1728		2280	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DIN	1688		3060		3721		420		3596		4188		367		2731		3090		4061	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	1222		1960		2695		0		2636		2805		0		1751		2082		2945	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	1066		1599		2091		0		2077		2351		0		1489		1728		2280	
Delta %	Kilómetros Comerciales DIN	-7,3%		-2,2%		-1,2%		-4,3%		-2,6%		-1,4%		47,4%		-3,2%		-2,3%		-3,4%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	

Fuente: Elaboración Propia

Escenario		1211		1214		1215		1216		1217		1217v		1218		1220		1221c		1223	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	15,0	15,0	10,3	10,5	30,8	0,0	18,6	18,6	21,6	0,0	21,8	0,0	17,2	16,5	20,7	0,0	11,8	11,7	14,0	15,0
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	15,0	15,0	10,3	10,5	30,8	0,0	18,6	18,6	21,6	0,0	21,8	0,0	17,2	16,5	20,7	0,0	11,8	11,7	14,0	15,0
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	15,0	15,0	10,3	10,5	30,8	0,0	18,6	18,6	21,6	0,0	21,8	0,0	17,2	16,5	20,7	0,0	11,8	11,7	14,0	15,0
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	15,0	15,0	10,3	10,5	30,8	0,0	18,6	18,6	21,6	0,0	21,8	0,0	17,2	16,5	20,7	0,0	11,8	11,7	14,0	15,0
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales DIN	3103		1873		2804		3329		2049		1068		3805		744		3172		3204	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	2458		1186		2033		2733		1553		1068		2491		0		2385		2494	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	2219		957		1417		2064		1100		1068		1632		0		2174		2059	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DIN	3028		1852		2742		3217		2049		1068		3671		765		3114		3147	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	2458		1186		2033		2733		1553		1068		2491		0		2385		2494	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	2219		957		1417		2064		1100		1068		1632		0		2174		2059	
Delta %	Kilómetros Comerciales DIN	-2,4%		-1,1%		-2,2%		-3,4%		0,0%		0,0%		-3,5%		2,8%		-1,8%		-1,8%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%		0%	

Fuente: Elaboración Propia

Escenario		1227		1227c		1227cy		1229		1231		1232		1235c		1235cy		1236c		1237	
		Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret	Ida	Ret
Actual	Distancia Máxima base (Km)	36,5	36,9	10,6	10,7	0,0	4,1	22,2	17,5	14,3	15,2	11,2	12,0	0,0	30,2	0,0	11,9	27,0	0,0	24,0	26,8
Actual	Distancia Máxima integrada (Km)	36,5	36,9	10,6	10,7	0,0	4,1	22,2	17,5	14,3	15,2	11,2	12,0	0,0	30,2	0,0	11,9	27,0	0,0	24,0	26,8
Propuesta	Distancia Máxima base (Km)	36,5	36,9	10,6	10,7	0,0	4,1	22,2	17,5	14,3	15,2	11,2	12,0	0,0	30,2	0,0	11,9	27,0	0,0	24,0	26,8
Propuesta	Distancia Máxima integrada (Km)	36,5	36,9	10,6	10,7	0,0	4,1	22,2	17,5	14,3	15,2	11,2	12,0	0,0	30,2	0,0	11,9	27,0	0,0	24,0	26,8
Delta %	Distancia Máxima base (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Delta %	Distancia Máxima integrada (Km)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Actual	Kilómetros Comerciales DIN	11628		445		28		4432		2550		881		1960		83		2566		5308	
Actual	Kilómetros Comerciales SAB	9133		0		0		3946		1898		0		0		0		1864		3781	
Actual	Kilómetros Comerciales DOM	8215		0		0		3677		1534		0		0		0		1351		3145	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DIN	11628		445		24		4590		2535		823		1899		83		1323		5308	
Propuesto	Kilómetros Comerciales SAB	9133		0		0		4025		1942		0		0		0		459		3781	
Propuesto	Kilómetros Comerciales DOM	8215		0		0		3738		1593		0		0		0		0		3145	
Delta %	Kilómetros Comerciales DIN	0,0%		0,0%		-14,3%		3,6%		-0,6%		-6,6%		-3,1%		0,0%		-48,4%		0,0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales SAB	0%		0%		0%		2,0%		2,3%		0%		0%		0%		-75,4%		0%	
Delta %	Kilómetros Comerciales DOM	0%		0%		0%		1,7%		3,8%		0%		0%		0%		-100,0%		0%	

Fuente: Elaboración Propia



2.2 Identificación de las paradas modificadas

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

2.2.1 Paradas nuevas en el sistema

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

2.2.2 Paradas vigentes afectadas por inclusión de servicios, eliminación de servicios, y/o cambio de nombre, horario de operación, o modificación letrero de cortesía.

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

Tabla 5: Paradas modificadas por inclusión, eliminación, o cambio de nombre, horario o letrero de cortesía de servicios.

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

2.3 Frecuencias propuestas versus situación actual

La siguiente tabla muestra la frecuencia actual y modificada en los distintos periodos para un día laboral, sábado y domingo.

Tabla 7: Frecuencias máxima por macro periodo del día Laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta.



Frecuencia Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo						
			Nocturno	Mañana	Vale 1	Mediodía	Vale 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Vale 1	Mediodía	Vale 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Vale 1	Mediodía	Vale 2	Tarde	Transición
Servicio	Sentido	Situación	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
1201	Ida	Actual	0,0	3,4	5,0	5,3	5,0	4,9	2,9	0,0	2,6	4,0	4,0	3,0	2,9	1,4	0,0	1,7	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1201	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1201	Ida	Propuesta	0,0	3,4	4,8	4,7	4,7	4,0	2,9	0,0	2,6	4,0	4,0	3,0	2,9	1,4	0,0	1,7	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1201	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1201	Ida	Diferencia	0,0	0,0	-0,3	-0,7	-0,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1201	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1202	Ida	Actual	0,0	4,6	5,3	5,3	5,0	5,4	3,1	0,0	2,9	3,8	2,7	3,0	3,1	2,6	0,0	1,4	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1202	Ret	Actual	0,0	4,6	5,3	5,3	5,0	5,4	3,1	0,0	2,9	3,8	2,7	3,0	3,1	2,6	0,0	1,4	2,8	3,3	3,0	2,9	1,4
1202	Ida	Propuesta	0,0	4,3	5,3	5,3	5,0	5,4	3,4	0,0	2,9	3,8	2,7	3,0	3,1	2,6	0,0	1,4	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1202	Ret	Propuesta	0,0	4,6	5,3	5,3	5,0	4,9	3,1	0,0	2,9	3,8	2,7	3,0	3,1	2,6	0,0	1,7	2,8	3,3	3,0	2,9	1,4
1202	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1202	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1203	Ida	Actual	0,0	5,4	7,0	7,3	7,0	6,6	4,6	0,0	4,0	5,0	5,3	5,0	4,6	3,4	0,0	2,3	3,8	4,0	4,0	4,0	2,9
1203	Ret	Actual	0,0	5,4	7,0	7,3	7,0	6,6	4,6	0,0	3,7	5,0	5,3	5,0	4,6	3,4	0,0	2,3	3,8	4,0	4,0	4,0	3,1
1203	Ida	Propuesta	0,0	5,1	6,8	7,3	7,0	6,3	4,6	0,0	4,0	5,0	5,3	5,0	4,6	3,4	0,0	2,3	3,8	4,0	4,0	4,0	2,9
1203	Ret	Propuesta	0,0	5,7	7,0	7,3	7,0	6,3	4,6	0,0	3,7	5,0	5,3	5,0	4,6	3,4	0,0	2,3	3,8	4,0	4,0	4,0	3,1
1203	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1203	Ret	Diferencia	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1205	Ida	Actual	0,0	4,6	7,0	7,3	7,0	6,9	4,0	0,0	3,7	5,0	4,7	5,0	4,9	2,9	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	4,0	2,3
1205	Ret	Actual	0,0	5,7	7,0	7,3	7,0	6,6	4,0	0,0	4,0	5,0	4,7	5,0	4,9	2,9	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	4,0	2,3
1205	Ida	Propuesta	0,0	4,3	6,8	7,3	7,0	6,3	4,0	0,0	3,7	5,0	4,7	5,0	4,9	2,9	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	4,0	2,3
1205	Ret	Propuesta	0,0	5,7	7,0	7,3	7,0	6,0	4,0	0,0	4,0	5,0	4,7	5,0	4,9	2,9	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	4,0	2,3
1205	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	-0,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1205	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1207	Ida	Actual	0,0	4,9	6,0	6,0	6,0	5,4	4,3	0,0	2,9	4,0	4,0	4,0	3,7	2,9	0,0	2,3	3,5	4,0	3,0	3,1	2,3
1207	Ret	Actual	0,4	4,9	5,8	6,0	6,0	5,7	4,3	0,4	2,9	4,0	4,0	4,0	3,7	2,9	0,4	2,3	3,5	4,0	3,0	3,1	2,3
1207	Ida	Propuesta	0,0	4,9	5,8	6,0	5,7	5,1	4,3	0,0	2,9	4,0	4,0	4,0	3,7	2,9	0,0	2,3	3,5	4,0	3,0	3,1	2,3
1207	Ret	Propuesta	0,4	4,9	5,8	6,0	6,0	5,7	4,3	0,4	2,9	4,0	4,0	4,0	3,7	2,9	0,4	2,3	3,5	4,0	3,0	3,1	2,3
1207	Ida	Diferencia	0,0	0,0	-0,3	0,0	-0,3	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1207	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1208	Ida	Actual	0,0	5,7	6,3	6,0	6,3	6,6	3,7	0,0	3,1	4,0	4,0	4,0	4,0	2,3	0,0	2,3	3,5	4,0	3,7	3,1	2,0
1208	Ret	Actual	0,0	5,1	6,3	6,0	6,3	6,6	3,7	0,0	3,1	4,0	4,0	4,0	4,0	2,3	0,0	2,3	3,5	4,0	3,7	3,1	2,0
1208	Ida	Propuesta	0,0	5,4	6,3	6,0	6,0	6,0	3,7	0,0	3,1	4,0	4,0	4,0	4,0	2,3	0,0	2,3	3,5	4,0	3,7	3,1	2,0
1208	Ret	Propuesta	0,0	5,4	6,0	6,0	6,3	5,7	3,7	0,0	3,1	4,0	4,0	4,0	4,0	2,3	0,0	2,3	3,5	4,0	3,7	3,1	2,0
1208	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1208	Ret	Diferencia	0,0	0,3	-0,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1209	Ida	Actual	0,8	6,0	5,8	6,0	6,0	6,0	3,4	0,8	2,9	4,0	4,0	4,0	4,0	2,6	0,8	1,7	3,5	4,0	3,0	3,1	2,6
1209	Ret	Actual	0,8	4,9	5,8	6,0	6,0	6,9	3,7	0,8	2,9	4,0	4,0	4,0	4,0	2,6	0,8	1,7	3,5	4,0	3,0	3,1	2,6
1209	Ida	Propuesta	0,8	5,7	5,8	6,0	6,0	5,7	3,4	0,8	2,9	4,0	4,0	4,0	4,0	2,6	0,8	1,7	3,5	4,0	3,0	3,1	2,6
1209	Ret	Propuesta	0,8	4,9	5,8	6,0	6,0	6,0	3,7	0,8	2,9	4,0	4,0	4,0	4,0	2,6	0,8	1,7	3,5	4,0	3,0	3,1	2,6
1209	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1209	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Fuente: Elaboración propia



Frecuencia Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo						
			Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Servicio	Sentido	Situación	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
1210	Ida	Actual	0,0	4,9	5,0	5,3	5,0	5,4	3,1	0,0	2,3	4,0	4,0	4,0	3,7	2,0	0,0	2,0	2,8	3,3	3,0	2,9	1,7
1210	Ret	Actual	0,0	4,3	5,0	5,3	5,0	5,1	3,1	0,0	2,3	4,0	4,0	4,0	3,7	2,0	0,0	2,0	2,8	3,3	3,0	2,9	1,7
1210	Ida	Propuesta	0,0	4,9	5,0	5,3	5,0	5,1	3,1	0,0	2,3	4,0	4,0	4,0	3,7	2,0	0,0	2,0	2,8	3,3	3,0	2,9	1,7
1210	Ret	Propuesta	0,0	4,3	4,5	4,0	5,0	4,9	3,1	0,0	2,3	4,0	4,0	4,0	3,7	2,0	0,0	2,0	2,8	3,3	3,0	2,9	1,7
1210	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1210	Ret	Diferencia	0,0	0,0	-0,5	-1,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1211	Ida	Actual	0,0	5,4	6,0	6,0	6,0	5,4	3,1	0,0	3,7	5,0	4,7	5,0	4,9	2,6	0,0	3,4	5,0	5,3	4,7	4,0	2,9
1211	Ret	Actual	0,4	4,6	6,0	6,0	6,0	6,3	4,6	0,4	3,7	5,0	4,7	5,0	4,9	2,6	0,4	1,7	4,0	5,3	4,7	4,0	2,9
1211	Ida	Propuesta	0,0	5,1	6,0	6,0	6,0	4,9	3,1	0,0	3,7	5,0	4,7	5,0	4,9	2,6	0,0	3,4	5,0	5,3	4,7	4,0	2,9
1211	Ret	Propuesta	0,4	4,3	6,0	6,0	6,0	6,0	4,6	0,4	3,7	5,0	4,7	5,0	4,9	2,6	0,4	1,7	4,0	5,3	4,7	4,0	2,9
1211	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1211	Ret	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1214	Ida	Actual	0,0	4,6	5,0	5,3	5,0	5,7	3,1	0,0	2,3	3,5	4,0	4,0	3,4	1,4	0,0	1,1	2,8	3,3	3,0	3,1	1,7
1214	Ret	Actual	0,0	4,6	5,0	5,3	5,0	5,7	3,1	0,0	2,3	3,5	4,0	4,0	3,4	1,4	0,0	1,1	2,8	3,3	3,0	3,1	1,7
1214	Ida	Propuesta	0,0	4,6	5,0	5,3	5,0	5,7	3,1	0,0	2,3	3,5	4,0	4,0	3,4	1,4	0,0	1,1	2,8	3,3	3,0	3,1	1,7
1214	Ret	Propuesta	0,0	4,3	5,0	5,3	5,0	5,4	3,1	0,0	2,3	3,5	4,0	4,0	3,4	1,4	0,0	1,1	2,8	3,3	3,0	3,1	1,7
1214	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1214	Ret	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1215	Ida	Actual	0,0	5,1	5,0	5,3	5,3	5,1	3,1	0,0	3,4	4,3	4,0	4,0	3,1	2,3	0,0	1,1	2,8	3,3	3,0	3,1	1,7
1215	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1215	Ida	Propuesta	0,0	4,9	5,0	5,3	5,3	4,9	3,1	0,0	3,4	4,3	4,0	4,0	3,1	2,3	0,0	1,1	2,8	3,3	3,0	3,1	1,7
1215	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1215	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1215	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1216	Ida	Actual	0,0	4,9	5,3	5,3	5,0	4,9	3,7	0,0	3,1	5,0	4,7	4,0	4,0	2,6	0,0	2,0	3,5	4,0	3,7	2,9	2,0
1216	Ret	Actual	0,0	4,0	5,0	5,3	5,0	4,9	4,0	0,0	3,1	5,0	4,7	4,0	4,0	2,9	0,0	2,0	3,5	4,0	3,7	2,9	2,3
1216	Ida	Propuesta	0,0	4,9	5,0	5,3	5,0	4,3	3,7	0,0	3,1	5,0	4,7	4,0	4,0	2,6	0,0	2,0	3,5	4,0	3,7	2,9	2,0
1216	Ret	Propuesta	0,0	3,7	5,0	5,3	5,0	4,3	4,0	0,0	3,1	5,0	4,7	4,0	4,0	2,9	0,0	2,0	3,5	4,0	3,7	2,9	2,3
1216	Ida	Diferencia	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1216	Ret	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1217	Ida	Actual	0,0	4,0	5,8	6,0	6,0	5,1	3,7	0,0	3,4	4,5	4,0	4,0	4,0	2,9	0,0	2,3	2,8	3,3	3,0	3,1	2,0
1217	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1217	Ida	Propuesta	0,0	4,0	6,0	6,0	5,7	5,1	3,7	0,0	3,4	4,5	4,0	4,0	4,0	2,9	0,0	2,3	2,8	3,3	3,0	3,1	2,0
1217	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1217	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1217	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1218	Ida	Actual	0,0	5,4	7,0	7,3	7,0	6,9	3,4	0,0	3,4	5,0	4,0	4,0	4,0	2,9	0,0	1,7	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1218	Ret	Actual	0,0	4,6	7,0	7,3	7,0	6,6	3,4	0,0	3,4	5,0	4,0	4,0	4,0	2,9	0,0	2,0	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1218	Ida	Propuesta	0,0	5,1	7,0	7,3	7,0	6,3	3,4	0,0	3,4	5,0	4,0	4,0	4,0	2,9	0,0	1,7	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1218	Ret	Propuesta	0,0	4,3	6,8	7,3	6,7	6,0	3,4	0,0	3,4	5,0	4,0	4,0	4,0	2,9	0,0	2,0	2,8	3,3	3,0	2,9	2,0
1218	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1218	Ret	Diferencia	0,0	-0,3	-0,3	0,0	-0,3	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1220	Ida	Actual	0,0	0,0	4,0	4,0	4,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1220	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1220	Ida	Propuesta	0,0	0,0	4,3	4,0	4,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1220	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1220	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1220	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Fuente: Elaboración propia



Frecuencia Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo							
			Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	8:30	12:29	13:59	16:59	20:29
Servicio	Sentido	Situación	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	8:30	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
1223	Ida	Actual	0,8	4,6	6,5	6,0	6,0	7,1	4,0	0,8	4,0	5,0	5,3	5,0	4,6	2,9	0,8	2,6	3,8	4,7	5,0	4,0	2,3	
1223	Ret	Actual	0,4	6,3	6,3	6,0	6,0	5,7	3,7	0,4	4,0	5,0	5,3	5,0	4,6	2,9	0,4	2,6	3,8	4,7	5,0	4,0	2,3	
1223	Ida	Propuesta	0,8	4,6	6,3	6,0	6,0	6,6	4,0	0,8	4,0	5,0	5,3	5,0	4,6	2,9	0,8	2,6	3,8	4,7	5,0	4,0	2,3	
1223	Ret	Propuesta	0,4	5,7	6,5	6,0	6,0	5,7	3,7	0,4	4,0	5,0	5,3	5,0	4,6	2,9	0,4	2,6	3,8	4,7	5,0	4,0	2,3	
1223	Ida	Diferencia	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1223	Ret	Diferencia	0,0	-0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1227	Ida	Actual	2,2	8,6	8,3	8,0	8,7	8,3	3,7	2,0	6,3	7,0	7,3	6,0	6,0	3,7	2,0	4,3	6,0	6,0	6,0	6,0	4,3	
1227	Ret	Actual	2,2	11,1	8,0	8,0	9,0	7,7	4,3	2,0	6,3	7,0	7,3	6,0	6,0	4,6	2,0	4,3	6,0	6,0	6,0	6,0	4,3	
1227	Ida	Propuesta	2,2	8,6	8,3	8,0	8,7	8,3	3,7	2,0	6,3	7,0	7,3	6,0	6,0	3,7	2,0	4,3	6,0	6,0	6,0	6,0	4,3	
1227	Ret	Propuesta	2,2	11,1	8,0	8,0	9,0	7,7	4,3	2,0	6,3	7,0	7,3	6,0	6,0	4,6	2,0	4,3	6,0	6,0	6,0	6,0	4,3	
1227	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1227	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1229	Ida	Actual	0,0	8,3	7,8	6,7	6,7	4,9	2,9	0,0	6,3	8,0	5,3	5,0	4,9	2,6	0,0	3,7	6,8	5,3	5,0	6,0	2,9	
1229	Ret	Actual	0,6	3,7	5,0	6,7	7,3	6,9	3,7	0,4	2,3	4,8	5,3	5,0	6,6	5,7	0,4	2,3	5,5	5,3	5,0	6,0	4,3	
1229	Ida	Propuesta	0,0	8,3	8,5	7,3	6,7	4,9	2,9	0,0	6,3	8,3	6,0	5,0	4,9	2,6	0,0	3,7	7,3	5,3	5,0	6,0	2,9	
1229	Ret	Propuesta	0,6	3,7	6,0	6,7	7,3	6,9	3,7	0,4	2,3	5,3	5,3	5,0	6,6	5,7	0,4	2,3	5,8	5,3	5,0	6,0	4,3	
1229	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
1229	Ret	Diferencia	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
1231	Ida	Actual	0,0	4,9	5,8	4,7	6,0	4,9	2,0	0,0	3,4	5,0	5,3	4,0	3,1	2,0	0,0	1,7	3,5	4,0	3,7	2,9	1,4	
1231	Ret	Actual	0,0	3,4	5,0	5,3	6,0	4,9	2,6	0,0	2,0	3,5	4,0	4,0	3,7	2,0	0,0	1,7	3,3	4,0	3,7	2,9	1,7	
1231	Ida	Propuesta	0,0	4,9	5,8	4,7	5,7	4,9	2,0	0,0	3,4	5,5	5,3	4,0	3,1	2,0	0,0	1,7	4,0	4,0	3,7	2,9	1,4	
1231	Ret	Propuesta	0,0	3,4	5,0	5,3	6,0	4,9	2,6	0,0	2,0	3,8	4,0	4,0	3,7	2,0	0,0	1,7	3,8	4,0	3,7	2,9	1,7	
1231	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
1231	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
1232	Ida	Actual	0,0	3,4	0,8	0,0	0,0	5,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1232	Ret	Actual	0,0	4,6	1,0	0,0	0,0	4,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1232	Ida	Propuesta	0,0	3,1	0,8	0,0	0,0	5,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1232	Ret	Propuesta	0,0	4,0	1,0	0,0	0,0	4,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1232	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1232	Ret	Diferencia	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1237	Ida	Actual	0,0	4,9	6,0	6,0	6,0	6,0	3,7	0,0	3,7	5,0	4,7	4,3	3,4	2,6	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	3,1	2,3	
1237	Ret	Actual	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	4,0	0,0	3,7	5,0	4,7	4,7	3,4	2,6	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	3,1	2,3	
1237	Ida	Propuesta	0,0	4,9	6,0	6,0	6,0	6,0	3,7	0,0	3,7	5,0	4,7	4,3	3,4	2,6	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	3,1	2,3	
1237	Ret	Propuesta	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	4,0	0,0	3,7	5,0	4,7	4,7	3,4	2,6	0,0	2,0	4,3	4,7	4,0	3,1	2,3	
1237	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1237	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1203c	Ida	Actual	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1203c	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1203c	Ida	Propuesta	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1203c	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1203c	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1203c	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1207c	Ida	Actual	0,0	3,7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1207c	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1207c	Ida	Propuesta	0,0	3,7	1,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1207c	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1207c	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1207c	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1217v	Ida	Actual	0,0	1,7	3,0	3,3	3,0	2,9	2,0	0,0	1,7	3,0	3,3	3,0	2,9	2,0	0,0	1,7	3,0	3,3	3,0	2,9	2,0	
1217v	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1217v	Ida	Propuesta	0,0	1,7	3,0	3,3	3,0	2,9	2,0	0,0	1,7	3,0	3,3	3,0	2,9	2,0	0,0	1,7	3,0	3,3	3,0	2,9	2,0	
1217v	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Frecuencia Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo						
			Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Servicio	Sentido	Situación	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
1227cy	Ida	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1227cy	Ret	Actual	0,0	1,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1227cy	Ida	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1227cy	Ret	Propuesta	0,0	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1227cy	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1227cy	Ret	Diferencia	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235c	Ida	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235c	Ret	Actual	0,0	6,6	1,8	0,0	3,0	6,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235c	Ida	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235c	Ret	Propuesta	0,0	6,6	1,5	0,0	3,0	6,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235c	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235c	Ret	Diferencia	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235cy	Ida	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235cy	Ret	Actual	0,0	1,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235cy	Ida	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235cy	Ret	Propuesta	0,0	1,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235cy	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1235cy	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1236c	Ida	Actual	0,0	6,0	6,0	5,3	5,7	6,3	0,9	0,0	3,4	5,0	5,3	4,3	4,0	0,6	0,0	1,4	4,0	4,0	3,3	2,9	0,9
1236c	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1236c	Ida	Propuesta	0,0	4,6	2,5	0,0	2,0	4,9	0,0	0,0	2,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1236c	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1236c	Ida	Diferencia	0,0	-1,4	-3,5	-5,3	-3,7	-1,4	-0,9	0,0	-0,9	-3,0	-5,3	-4,3	-4,0	-0,6	0,0	-1,4	-4,0	-4,0	-3,3	-2,9	-0,9
1236c	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1237c	Ida	Actual	0,0	4,3	0,5	0,0	1,7	4,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1237c	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1237c	Ida	Propuesta	0,0	4,3	0,5	0,0	1,7	4,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1237c	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1237c	Ida	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1237c	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1245c	Ida	Actual	0,0	6,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1245c	Ret	Actual	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	6,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1245c	Ida	Propuesta	0,0	6,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1245c	Ret	Propuesta	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	5,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1245c	Ida	Diferencia	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1245c	Ret	Diferencia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Fuente: Elaboración propia

2.4 Capacidades propuestas versus situación actual

La siguiente tabla muestra la propuesta actual y modificada en los distintos periodos para un día laboral, sábado y domingo.

Tabla 8: Capacidades máxima por macro período del día Laboral (buses/hora) en situación actual y propuesta.



Capacidades Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo						
			Nocturno	Mañana	Vale 1	Mediodía	Vale 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Vale 1	Mediodía	Vale 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Vale 1	Mediodía	Vale 2	Tarde	Transición
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Servicio	Sentido	Situación	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
1201	Ida	Actual	0	1080	1800	720	1350	1530	900	0	810	1440	540	810	900	450	0	540	990	450	810	900	630
1201	Ret	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1201	Ida	Propuesta	0	1080	1710	630	1260	1260	900	0	810	1440	540	810	900	450	0	540	990	450	810	900	630
1201	Ret	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1201	Ida	Diferencia	0	0	-90	-90	-90	-270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1201	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202	Ida	Actual	0	1440	1890	720	1350	1800	1080	0	900	1350	360	810	990	810	0	450	990	450	810	900	630
1202	Ret	Actual	0	1440	1890	720	1350	1710	990	0	900	1350	360	810	990	630	0	540	990	450	810	900	450
1202	Ida	Propuesta	0	1350	1890	720	1350	1710	1080	0	900	1350	360	810	990	810	0	450	990	450	810	900	630
1202	Ret	Propuesta	0	1440	1890	720	1350	1530	990	0	900	1350	360	810	990	630	0	540	990	450	810	900	450
1202	Ida	Diferencia	0	-90	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203	Ida	Actual	0	1710	2520	990	1890	2070	1440	0	1260	1800	720	1350	1440	1080	0	720	1350	540	1080	1260	900
1203	Ret	Actual	0	1710	2520	990	1890	2070	1440	0	1170	1800	720	1350	1440	1080	0	720	1350	540	1080	1260	990
1203	Ida	Propuesta	0	1620	2430	990	1890	1980	1440	0	1260	1800	720	1350	1440	1080	0	720	1350	540	1080	1260	900
1203	Ret	Propuesta	0	1800	2520	990	1890	1980	1440	0	1170	1800	720	1350	1440	1080	0	720	1350	540	1080	1260	990
1203	Ida	Diferencia	0	-90	-90	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203	Ret	Diferencia	0	90	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1205	Ida	Actual	0	1440	2520	990	1890	2160	1260	0	1170	1800	630	1350	1530	900	0	630	1530	630	1080	1260	720
1205	Ret	Actual	0	1800	2520	990	1890	2070	1260	0	1260	1800	630	1350	1530	900	0	630	1530	630	1080	1260	720
1205	Ida	Propuesta	0	1350	2430	990	1890	1980	1260	0	1170	1800	630	1350	1530	900	0	630	1530	630	1080	1260	720
1205	Ret	Propuesta	0	1800	2520	990	1890	1890	1260	0	1260	1800	630	1350	1530	900	0	630	1530	630	1080	1260	720
1205	Ida	Diferencia	0	-90	-90	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1205	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1207	Ida	Actual	0	1530	2160	810	1620	1710	1350	0	900	1440	540	1080	1170	900	0	720	1260	540	810	990	720
1207	Ret	Actual	180	1530	2070	810	1620	1800	1350	180	900	1440	540	1080	1170	900	180	720	1260	540	810	990	720
1207	Ida	Propuesta	0	1530	2070	810	1530	1620	1350	0	900	1440	540	1080	1170	900	0	720	1260	540	810	990	720
1207	Ret	Propuesta	180	1530	2070	810	1620	1800	1350	180	900	1440	540	1080	1170	900	180	720	1260	540	810	990	720
1207	Ida	Diferencia	0	0	-90	0	-90	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1207	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1208	Ida	Actual	0	1800	2250	810	1710	2070	1170	0	990	1440	540	1080	1260	720	0	720	1260	540	990	990	630
1208	Ret	Actual	0	1620	2250	810	1710	2070	1170	0	990	1440	540	1080	1260	720	0	720	1260	540	990	990	630
1208	Ida	Propuesta	0	1710	2250	810	1620	1890	1170	0	990	1440	540	1080	1260	720	0	720	1260	540	990	990	630
1208	Ret	Propuesta	0	1710	2160	810	1710	1800	1170	0	990	1440	540	1080	1260	720	0	720	1260	540	990	990	630
1208	Ida	Diferencia	0	-90	0	0	0	-90	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1208	Ret	Diferencia	0	90	-90	0	0	-270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1209	Ida	Actual	360	1890	2070	810	1620	1890	1080	360	900	1440	540	1080	1260	810	360	540	1260	540	810	990	810
1209	Ret	Actual	360	1530	2070	810	1620	2160	1170	360	900	1440	540	1080	1260	810	360	540	1260	540	810	990	810
1209	Ida	Propuesta	360	1800	2070	810	1620	1800	1080	360	900	1440	540	1080	1260	810	360	540	1260	540	810	990	810
1209	Ret	Propuesta	360	1530	2070	810	1620	1890	1170	360	900	1440	540	1080	1260	810	360	540	1260	540	810	990	810
1209	Ida	Diferencia	0	-90	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1209	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	-270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia



Capacidades Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo									
			Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición			
			0:00 4:59	5:00 8:29	8:30 12:29	12:30 13:59	14:00 16:59	17:00 20:29	20:30 23:59	0:00 4:59	5:00 8:29	8:30 12:29	12:30 13:59	14:00 16:59	17:00 20:29	20:30 23:59	0:00 4:59	5:00 8:29	8:30 12:29	12:30 13:59	14:00 16:59	17:00 20:29	20:30 23:59			
Servicio	Sentido	Situación	1210	Ida	Actual	0	1530	1800	720	1350	1710	990	0	720	1440	540	1080	1170	630	0	630	990	450	810	900	540
1210	Ret	Actual	0	1350	1800	720	1350	1620	990	0	720	1440	540	1080	1170	630	0	630	990	450	810	900	540	900	540	
1210	Ida	Propuesta	0	1530	1800	720	1350	1620	990	0	720	1440	540	1080	1170	630	0	630	990	450	810	900	540	900	540	
1210	Ret	Propuesta	0	1350	1620	540	1350	1530	990	0	720	1440	540	1080	1170	630	0	630	990	450	810	900	540	900	540	
1210	Ida	Diferencia	0	0	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1210	Ret	Diferencia	0	0	0	-180	-180	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1211	Ida	Actual	0	1710	2160	810	1620	1710	990	0	1170	1800	630	1350	1530	810	0	1080	1800	720	1260	1260	900	900	540	
1211	Ret	Actual	180	1440	2160	810	1620	1980	1440	180	1170	1800	630	1350	1530	810	180	540	1440	720	1260	1260	900	900	540	
1211	Ida	Propuesta	0	1620	2160	810	1620	1530	990	0	1170	1800	630	1350	1530	810	0	1080	1800	720	1260	1260	900	900	540	
1211	Ret	Propuesta	180	1350	2160	810	1620	1890	1440	180	1170	1800	630	1350	1530	810	180	540	1440	720	1260	1260	900	900	540	
1211	Ida	Diferencia	0	-90	0	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1211	Ret	Diferencia	0	-90	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1214	Ida	Actual	0	1440	1800	720	1350	1800	990	0	720	1260	540	1080	1080	450	0	360	990	450	810	990	540	540	540	
1214	Ret	Actual	0	1440	1800	720	1350	1800	990	0	720	1260	540	1080	1080	450	0	360	990	450	810	990	540	540	540	
1214	Ida	Propuesta	0	1440	1800	720	1350	1800	990	0	720	1260	540	1080	1080	450	0	360	990	450	810	990	540	540	540	
1214	Ret	Propuesta	0	1350	1800	720	1350	1710	990	0	720	1260	540	1080	1080	450	0	360	990	450	810	990	540	540	540	
1214	Ida	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1214	Ret	Diferencia	0	-90	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1215	Ida	Actual	0	1620	1800	720	1440	1620	990	0	1080	1530	540	1080	990	720	0	360	990	450	810	990	540	540	540	
1215	Ret	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1215	Ida	Propuesta	0	1530	1800	720	1440	1530	990	0	1080	1530	540	1080	990	720	0	360	990	450	810	990	540	540	540	
1215	Ret	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1215	Ida	Diferencia	0	-90	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1215	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1216	Ida	Actual	0	1530	1890	720	1350	1530	1170	0	990	1800	630	1080	1260	810	0	630	1260	540	990	900	630	630	630	
1216	Ret	Actual	0	1260	1800	720	1350	1530	1260	0	990	1800	630	1080	1260	900	0	630	1260	540	990	900	630	630	630	
1216	Ida	Propuesta	0	1530	1800	720	1350	1350	1170	0	990	1800	630	1080	1260	810	0	630	1260	540	990	900	630	630	630	
1216	Ret	Propuesta	0	1170	1800	720	1350	1350	1260	0	990	1800	630	1080	1260	900	0	630	1260	540	990	900	630	630	630	
1216	Ida	Diferencia	0	0	-90	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1216	Ret	Diferencia	0	-90	0	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1217	Ida	Actual	0	1260	2070	810	1620	1620	1170	0	1080	1620	540	1080	1260	900	0	720	990	450	810	990	630	630	630	
1217	Ret	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1217	Ida	Propuesta	0	1260	2160	810	1530	1620	1170	0	1080	1620	540	1080	1260	900	0	720	990	450	810	990	630	630	630	
1217	Ret	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1217	Ida	Diferencia	0	0	90	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1217	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1218	Ida	Actual	0	1710	2520	990	1890	2160	1080	0	1080	1800	540	1080	1260	900	0	540	990	450	810	900	630	630	630	
1218	Ret	Actual	0	1440	2520	990	1890	2070	1080	0	1080	1800	540	1080	1260	900	0	630	990	450	810	900	630	630	630	
1218	Ida	Propuesta	0	1620	2520	990	1890	1980	1080	0	1080	1800	540	1080	1260	900	0	540	990	450	810	900	630	630	630	
1218	Ret	Propuesta	0	1350	2430	990	1800	1890	1080	0	1080	1800	540	1080	1260	900	0	630	990	450	810	900	630	630	630	
1218	Ida	Diferencia	0	-90	0	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1218	Ret	Diferencia	0	-90	-90	0	-90	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1220	Ida	Actual	0	0	1440	540	1080	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1220	Ret	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1220	Ida	Propuesta	0	0	1530	540	1080	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1220	Ret	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1220	Ida	Diferencia	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1220	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Fuente: Elaboración propia



Capacidades Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo						
			Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición
			0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30	0:00	5:00	8:30	12:30	14:00	17:00	20:30
Servicio	Sentido	Situación	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59	4:59	8:29	12:29	13:59	16:59	20:29	23:59
1223	Ida	Actual	360	1440	2340	810	1620	2250	1260	360	1260	1800	720	1350	1440	900	360	810	1350	630	1350	1260	720
1223	Ret	Actual	180	1980	2250	810	1620	1800	1170	180	1260	1800	720	1350	1440	900	180	810	1350	630	1350	1260	720
1223	Ida	Propuesta	360	1440	2250	810	1620	2070	1260	360	1260	1800	720	1350	1440	900	360	810	1350	630	1350	1260	720
1223	Ret	Propuesta	180	1800	2340	810	1620	1800	1170	180	1260	1800	720	1350	1440	900	180	810	1350	630	1350	1260	720
1223	Ida	Diferencia	0	0	-90	0	0	-180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1223	Ret	Diferencia	0	-180	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227	Ida	Actual	1650	4500	4950	1800	3900	4350	1950	1500	3300	4200	1650	2700	3150	1950	1500	2250	3600	1350	2700	3150	2250
1227	Ret	Actual	1650	5850	4800	1800	4050	4050	2250	1500	3300	4200	1650	2700	3150	2400	1500	2250	3600	1350	2700	3150	2250
1227	Ida	Propuesta	1650	4500	4950	1800	3900	4350	1950	1500	3300	4200	1650	2700	3150	1950	1500	2250	3600	1350	2700	3150	2250
1227	Ret	Propuesta	1650	5850	4800	1800	4050	4050	2250	1500	3300	4200	1650	2700	3150	2400	1500	2250	3600	1350	2700	3150	2250
1227	Ida	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1229	Ida	Actual	0	3330	3690	1140	2220	2130	1440	0	1980	2880	720	1350	1530	870	0	1170	2430	720	1350	1890	900
1229	Ret	Actual	390	1770	2460	1140	2460	2820	1830	240	720	1710	720	1350	2070	1800	180	720	1980	720	1350	1890	1350
1229	Ida	Propuesta	0	3390	4200	1290	2280	2190	1440	0	1980	3030	870	1350	1530	870	0	1170	2670	720	1350	1890	900
1229	Ret	Propuesta	390	1770	3240	1200	2520	2820	1830	240	720	1950	720	1350	2070	1800	180	720	2190	720	1410	1890	1350
1229	Ida	Diferencia	0	60	510	150	60	60	0	0	0	150	150	0	0	0	0	0	240	0	0	0	0
1229	Ret	Diferencia	0	0	780	60	60	0	0	0	0	240	0	0	0	0	0	0	210	0	60	0	0

Fuente: Elaboración propia



Capacidades Actual y Propuesta			Laboral							Sábado							Domingo						
			Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Valle 1	Mediodía	Valle 2	Tarde	Transición
Servicio	Sentido	Situación	0:00 4:59	5:00 8:29	8:30 12:29	12:30 13:59	14:00 16:59	17:00 20:29	20:30 23:59	0:00 4:59	5:00 8:29	8:30 12:29	12:30 13:59	14:00 16:59	17:00 20:29	20:30 23:59	0:00 4:59	5:00 8:29	8:30 12:29	12:30 13:59	14:00 16:59	17:00 20:29	20:30 23:59
1227cy	Ida	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227cy	Ret	Actual	0	450	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227cy	Ida	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227cy	Ret	Propuesta	0	450	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227cy	Ida	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227cy	Ret	Diferencia	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235c	Ida	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235c	Ret	Actual	0	2070	630	0	810	2070	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235c	Ida	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235c	Ret	Propuesta	0	2070	540	0	810	1980	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235c	Ida	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235c	Ret	Diferencia	0	0	-90	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235cy	Ida	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235cy	Ret	Actual	0	360	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235cy	Ida	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235cy	Ret	Propuesta	0	360	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235cy	Ida	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1235cy	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1236c	Ida	Actual	0	3150	3600	1200	2550	3300	450	0	1800	3000	1200	1950	2100	300	0	750	2400	900	1500	1500	450
1236c	Ret	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1236c	Ida	Propuesta	0	2400	1500	0	900	2550	0	0	1350	1200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1236c	Ret	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1236c	Ida	Diferencia	0	-750	-2100	-1200	-1650	-750	-450	0	-450	-1800	-1200	-1950	-2100	-300	0	-750	-2400	-900	-1500	-1500	-450
1236c	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1237c	Ida	Actual	0	1350	180	0	450	1530	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1237c	Ret	Actual	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1237c	Ida	Propuesta	0	1350	180	0	450	1440	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1237c	Ret	Propuesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1237c	Ida	Diferencia	0	0	0	0	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1237c	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245c	Ida	Actual	0	1980	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245c	Ret	Actual	0	0	0	0	900	2070	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245c	Ida	Propuesta	0	1890	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245c	Ret	Propuesta	0	0	0	0	900	1710	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245c	Ida	Diferencia	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1245c	Ret	Diferencia	0	0	0	0	0	-360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se deberá indicar el tipo de bus que se utilizará en el servicio modificado, según el formato indicado en la Tabla 9.

Tabla 9: Tipo de bus a utilizar en servicio en servicio modificado.

Código TS	Tipo de Bus
1201	Rígido 13 m
1202	Rígido 13 m
1203	Rígido 13 m
1203c	Rígido 13 m
1205	Rígido 13 m
1207	Rígido 13 m
1207c	Rígido 13 m
1208	Rígido 13 m
1209	Rígido 13 m
1210	Rígido 13 m
1211	Rígido 13 m
1214	Rígido 13 m
1215	Rígido 13 m
1216	Rígido 13 m
1217	Rígido 13 m
1217v	Rígido 13 m
1218	Rígido 13 m
1220	Rígido 13 m
1221c	Rígido 13 m
1223	Rígido 13 m
1227	Articulado de 18 mts
1227c	Rígido 13 m
1227cy	Rígido 13 m
1229	Flota Mixta Articulado y Rígido
1231	Rígido 13 m
1232	Rígido 13 m
1235c	Rígido 13 m
1235cy	Rígido 13 m
1236c	Articulado de 18 mts
1237	Rígido 13 m
1237c	Rígido 13 m
1245c	Rígido 13 m

Fuente: Elaboración propia



2.5 Flota propuesta versus situación actual

La tabla a continuación muestra la flota requerida actual y modificada del servicio en análisis en día laboral, sábado y domingo, en sus distintos periodos, para el escenario actual y modificado.

Tabla 10: Flota máxima requerida (buses) por macroperiodo del día laboral en situación actual y propuesta.



Flota Actual y Propuesta		Laboral							Sábado							Domingo						
		Nocturno	Mañana	Vale 1	Medio día	Vale 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Vale 1	Medio día	Vale 2	Tarde	Transición	Nocturno	Mañana	Vale 1	Medio día	Vale 2	Tarde	Transición
		0:00-4:59	5:00-8:29	8:30-12:30	12:30-13:59	14:00-16:59	17:00-20:29	20:30-23:59	0:00-4:59	5:00-8:29	8:30-12:30	12:30-13:59	14:00-16:59	17:00-20:29	20:30-23:59	0:00-4:59	5:00-8:29	8:30-12:30	12:30-13:59	14:00-16:59	17:00-20:29	20:30-23:59
Servicio	Situación	0	9	9	7	10	10	10	0	5	5	5	5	5	4	0	3	4	4	4	4	4
1201	Actual	0	9	9	7	10	10	10	0	5	5	5	5	5	4	0	3	4	4	4	4	4
1201	Propuesta	0	9	9	8	8	8	7	0	6	6	7	6	5	4	0	4	5	5	5	5	4
1201	Diferencia	0	0	0	1	-2	-2	-3	0	1	1	2	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0
1202	Actual	1	16	16	11	15	15	15	0	7	9	8	8	8	8	0	7	7	10	10	11	7
1202	Propuesta	1	15	15	11	12	14	12	0	9	9	7	7	7	7	1	6	7	7	7	7	6
1202	Diferencia	0	-1	-1	0	-3	-1	-3	0	2	0	-1	-1	-1	-1	1	-1	0	-3	-3	-4	-1
1203	Actual	1	19	19	19	20	22	22	0	12	14	14	14	13	10	0	7	11	11	10	10	9
1203	Propuesta	1	18	18	19	19	18	16	2	11	13	15	16	13	10	2	7	9	9	9	9	9
1203	Diferencia	0	-1	-1	0	-1	-4	-6	2	-1	-1	1	2	0	0	2	0	-2	-2	-1	-1	0
1205	Actual	1	17	17	18	18	18	15	0	11	13	13	13	12	11	0	9	11	11	11	10	12
1205	Propuesta	1	18	18	17	18	18	14	1	10	13	14	15	12	10	2	6	12	12	10	9	9
1205	Diferencia	0	1	1	-1	0	0	-1	1	-1	0	1	2	0	-1	2	-3	1	1	-1	-1	-3
1207	Actual	2	19	19	17	19	19	19	2	12	12	12	12	12	11	2	7	10	10	10	10	9
1207	Propuesta	2	20	19	19	19	20	15	5	11	14	16	17	14	12	3	7	12	14	11	12	12
1207	Diferencia	0	1	0	2	0	1	-4	3	-1	2	4	5	2	1	1	0	2	4	1	2	3
1208	Actual	1	14	14	11	15	16	16	0	6	7	7	7	7	7	0	6	6	6	6	7	7
1208	Propuesta	0	14	14	12	14	15	14	0	9	9	9	9	9	11	0	7	9	10	10	8	8
1208	Diferencia	-1	0	0	1	-1	-1	-2	0	3	2	2	2	2	4	0	1	3	4	4	3	1
1209	Actual	1	19	18	13	15	17	17	5	7	12	11	11	9	11	5	7	12	9	9	11	7
1209	Propuesta	0	18	17	15	15	17	14	6	9	9	9	10	8	9	6	6	9	10	9	7	9
1209	Diferencia	-1	-1	-1	2	0	0	-3	1	2	-3	-2	-1	-1	-2	1	-1	-3	1	0	-4	2
1210	Actual	2	18	18	16	18	19	21	0	11	14	14	14	15	10	0	5	10	10	11	11	9
1210	Propuesta	2	18	18	15	17	20	17	0	10	13	13	13	13	11	0	6	11	9	9	9	10
1210	Diferencia	0	0	0	-1	-1	1	-4	0	-1	-1	-1	-1	-2	1	0	1	1	-1	-2	-2	1
1211	Actual	1	14	14	13	14	14	14	2	9	14	14	14	11	9	2	8	8	9	9	8	7
1211	Propuesta	1	14	14	13	14	14	12	3	11	11	11	12	11	11	3	8	13	14	14	13	10
1211	Diferencia	0	0	0	0	0	0	-2	1	2	-3	-3	-2	0	2	1	0	5	5	5	5	3
1214	Actual	0	10	10	9	9	9	9	0	4	7	7	7	7	4	0	3	5	5	5	7	5
1214	Propuesta	1	10	9	9	10	9	7	0	4	6	7	7	7	5	0	2	4	5	5	6	4
1214	Diferencia	1	0	-1	0	1	0	-2	0	0	-1	0	0	0	1	0	-1	-1	0	0	-1	-1
1215	Actual	0	15	14	9	12	14	14	0	8	8	8	8	8	7	0	4	5	6	6	6	6
1215	Propuesta	0	14	14	10	13	12	10	1	9	8	8	9	8	7	1	3	6	6	6	6	6
1215	Diferencia	0	-1	0	1	1	-2	-4	1	1	0	0	1	0	0	1	-1	1	0	0	0	0
1216	Actual	1	15	15	13	13	13	13	0	11	12	12	12	10	10	0	7	9	10	10	8	8
1216	Propuesta	1	14	15	12	13	13	13	0	10	14	14	14	14	11	0	6	9	12	13	7	7
1216	Diferencia	0	-1	0	-1	0	0	0	0	-1	2	2	2	4	1	0	-1	0	2	3	-1	-1
1217	Actual	0	10	10	9	9	9	9	0	8	7	7	7	7	7	0	4	4	4	4	7	4
1217	Propuesta	0	8	9	7	7	8	6	0	5	4	6	6	4	5	0	3	3	4	4	4	4
1217	Diferencia	0	-2	-1	-2	-2	-1	-3	0	-3	-3	-1	-1	-3	-2	0	-1	-1	0	0	-3	0
1218	Actual	1	17	18	15	18	18	20	0	9	10	10	10	9	9	0	7	9	7	7	7	8
1218	Propuesta	1	16	17	16	16	17	17	0	10	11	11	10	9	9	0	4	7	7	7	7	7
1218	Diferencia	0	-1	-1	1	-2	-1	-3	0	1	1	1	0	0	0	0	-3	-2	0	0	0	-1
1220	Actual	0	0	2	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1220	Propuesta	0	1	4	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1220	Diferencia	0	1	2	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1223	Actual	1	20	21	13	13	17	12	5	10	11	11	11	11	10	5	10	13	11	11	10	11
1223	Propuesta	1	21	21	15	16	20	14	6	10	12	13	13	11	9	6	6	9	11	11	10	9
1223	Diferencia	0	1	0	2	3	3	2	1	0	1	2	2	0	-1	1	-4	-4	0	0	0	-2
1227	Actual	14	48	48	48	48	48	43	9	27	33	33	33	30	26	9	25	26	26	26	26	26
1227	Propuesta	14	47	48	36	40	48	39	14	26	30	31	32	28	25	14	23	25	27	27	26	25
1227	Diferencia	0	-1	0	-12	-8	0	-4	5	-1	-3	-2	-1	-2	-1	5	-2	-1	1	1	0	-1
1229	Actual	2	18	19	12	14	16	11	2	13	12	11	7	9	12	2	10	16	14	17	11	11
1229	Propuesta	1	24	22	17	16	19	11	3	14	15	16	14	13	16	3	12	14	11	12	13	15
1229	Diferencia	-1	6	3	5	2	3	0	1	1	3	5	7	4	4	1	2	-2	-3	-5	2	4
1231	Actual	0	11	11	10	10	11	6	0	9	11	11	10	8	9	0	7	10	11	10	7	8
1231	Propuesta	0	10	11	9	10	11	6	0	8	10	9	10	9	6	0	5	8	8	7	5	6
1231	Diferencia	0	-1	0	-1	0	0	0	0	-1	-1	-2	0	1	-3	0	-2	-2	-3	-3	-2	-2
1232	Actual	0	12	11	0	2	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10	20	14	14	9	9
1232	Propuesta	0	10	10	0	3	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1232	Diferencia	0	-2	-1	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-10	-20	-14	-14	-9	-9
1237	Actual	2	26	26	20	21	23	21	0	14	21	17	16	13	13	0	10	20	14	14	14	9
1237	Propuesta	4	25	26	20	22	24	23	3	18	21	19	17	16	15	3	11	15	20	20	15	13
1237	Diferencia	2	-1	0	0	1	1	2	3	4	0	2	1	3	2	3	1	-5	6	6	1	4
1203c	Actual	0	5	5	3	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203c	Propuesta	0	6	6	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1203c	Diferencia	0	1	1	-3	-3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1207c	Actual	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1207c	Propuesta	0	7	7	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1207c	Diferencia	0	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1217v	Actual	0	4	4	4	4	4	4	0	2	2	2	2	2	2	0	2	2	2	2	2	2
1217v	Propuesta	0	4	4	4	4	4	4	0	3	4	4	4	4	4	0	3	3	4	4	4	4
1217v	Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	0	1	1	2	2	2	2
1221c	Actual	0	17	17	12	13	13	11	0	12	13	11	11	10	12	0	11	9	9	9	9	9
1221c	Propuesta	0	21	19	14	15	16	9	1	13	11	11	12	10	10	0	11	9	8	9	8	9
1221c	Diferencia	0	4	2	2	2	3	-2	1	1	-2	0	1	0	-2	0	0	0	-1	0	-1	0
1227c	Actual	0	9	8	7	7	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1227c	Propuesta	0	8	5	0	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Elaboración propia



3 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA

No aplica para esta propuesta.

3.1 LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA LA EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA

No se presentan datos del indicador ITE, ya que es un nuevo indicador de la cual no está en operación por parte de MTT y además se suma que en la actualidad es un servicio que lo opera otro operador del actual sistema.

3.2 Análisis de transacciones

A continuación, se observa la tabla N°12 de transacciones por tipo día laboral, sábado y domingo.

Tabla 12. Transacciones promedio diario por tipo de día

Código TS	TRX Laboral	TRX Sábado	TRX Domingo	Máx TRX/hra Mañana	Máx TRX/hra Tarde
1201	2.190	1.101	609	218	303
1202	2488	1088	723	304	354
1203	5070	2480	1330	539	555
1203c	402	0	0	133	129
1205	4689	2598	1578	529	582
1207	3586	1957	1104	432	412
1207c	286	0	0	186	0
1208	2796	1717	819	345	315
1209	4640	1901	1089	520	484
1210	4103	2557	1350	510	370
1211	3277	1869	1546	323	441
1214	2037	978	461	304	222
1215	3287	1560	771	557	480
1216	4463	2226	1188	515	433
1217	2504	1711	947	243	333
1217v	793	0	0	129	123
1218	5295	2187	985	672	663
1220	428	0	0	68	97
1221c	2044	0	0	406	521
1223	7139	3154	1215	846	850
1227	16179	10129	5160	2031	1694
1227c	997	0	0	312	374
1227cy	14	0	0	19	0
1229	4265	2950	1846	408	444
1231	3933	2869	1759	330	469
1232	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
1235c	5552	0	0	1120	913
1235cy	5552	0	0	1120	0
1236c	6639	4559	2894	771	955
1237	10880	4297	2411	1519	1234
1237c	1378	0	0	342	303
1245c	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I

Fuente: Elaboración propia



3.2.1 Transacciones en paradas eliminadas

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

3.2.2 Transacciones que pierden cobertura

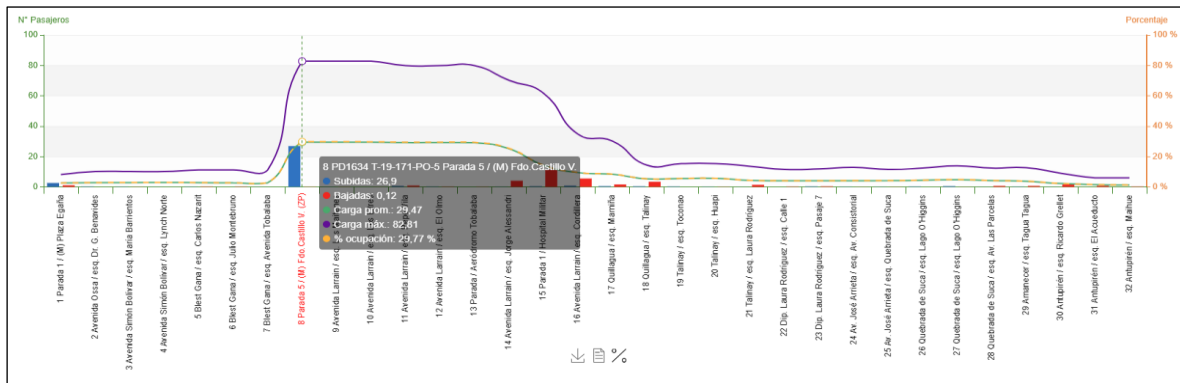
Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

3.3 Perfiles de Carga

Perfil de carga servicio 1201 - D01, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 1: Servicio 1201 - D01 sentido Ida PMA

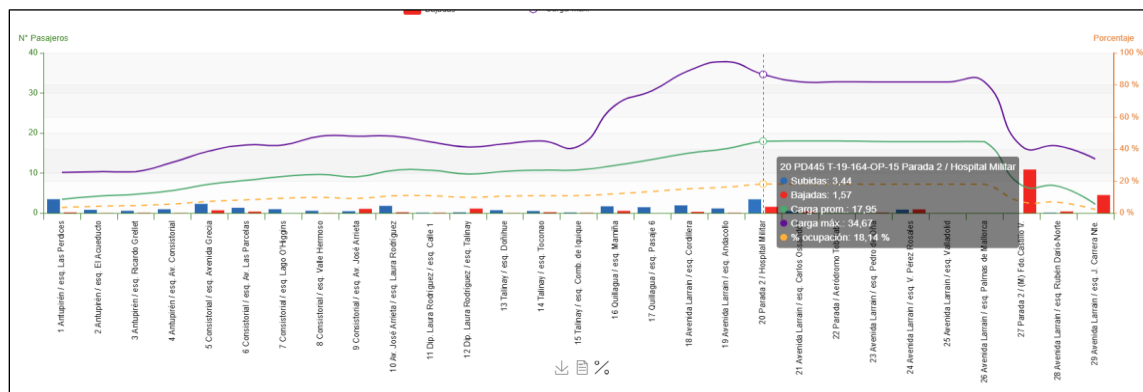


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1201 - D01, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 18% de ocupación Parada 2 Hospital Militar.

Figura 2: Servicio 1201 - D01 sentido Regreso PMA



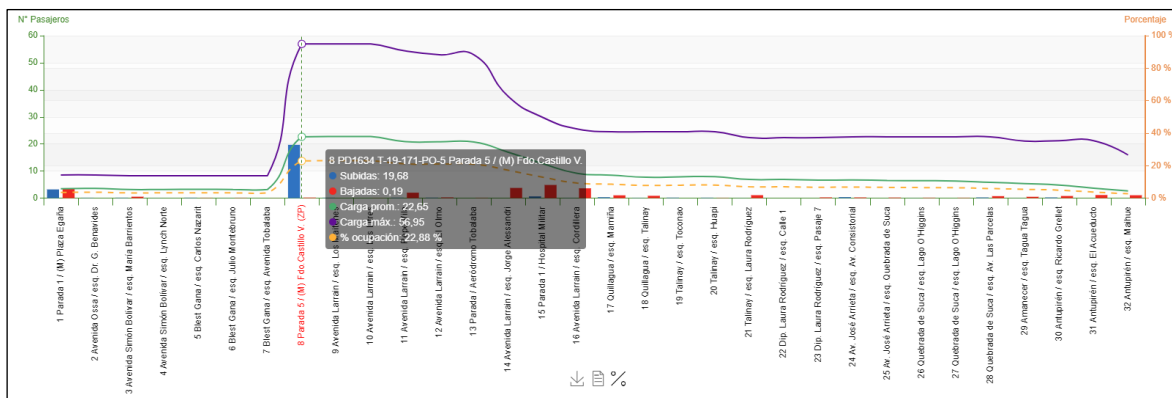
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1201 - D01, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 23% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 3: Servicio 1201 - D01 sentido Ida TPMA

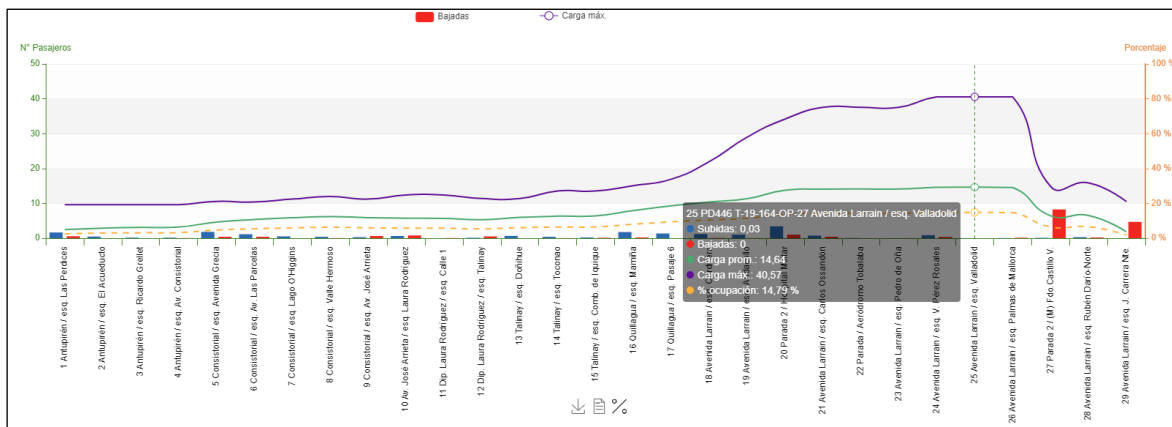


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1201 - D01, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 15% de ocupación Av. Larrain esq. Valldolid.

Figura 4: Servicio 1201 - D01 sentido Regreso TPMA



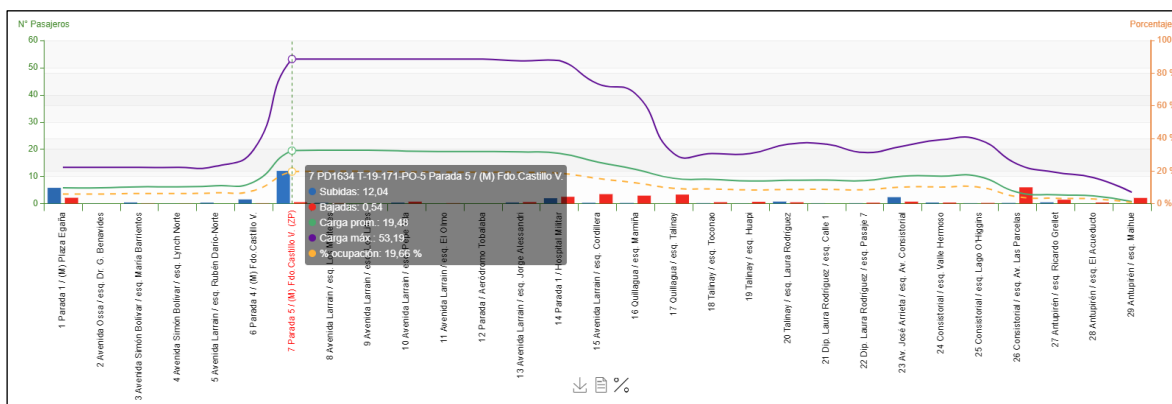
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1201 - D01, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 19% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 5: Servicio 1201 - D01 sentido Ida PTA1

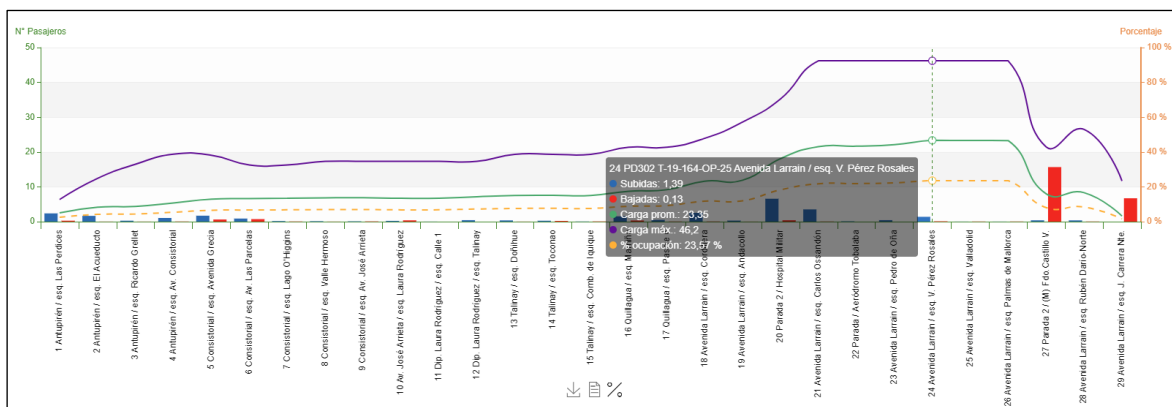


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1201 - D01, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 23% de ocupación Parada Av. Larrain esq. V. Pérez Rosales.

Figura 6: Servicio 1201 - D01 sentido Regreso PTA1



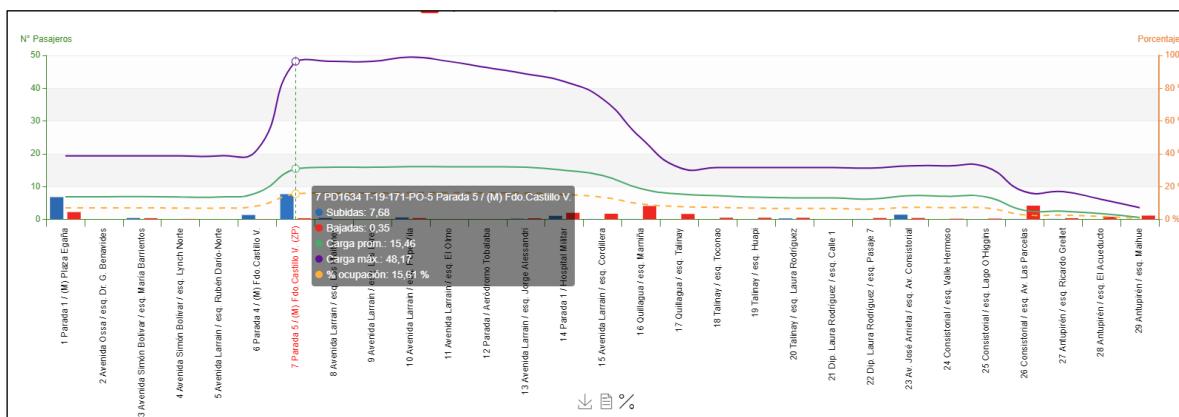
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1201 - D01, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 8% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 7: Servicio 1201 - D01 sentido Ida PTA2

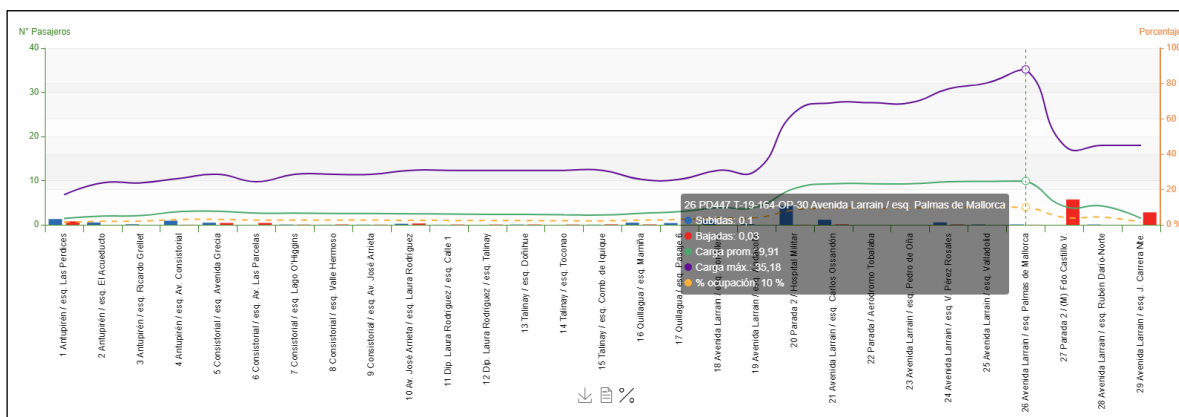


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1201 - D01, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1201 - D01, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación Av. Larraín esq. Palmas de Mallorca.

Figura 8: Servicio 1201 - D01 sentido Regreso PTA2



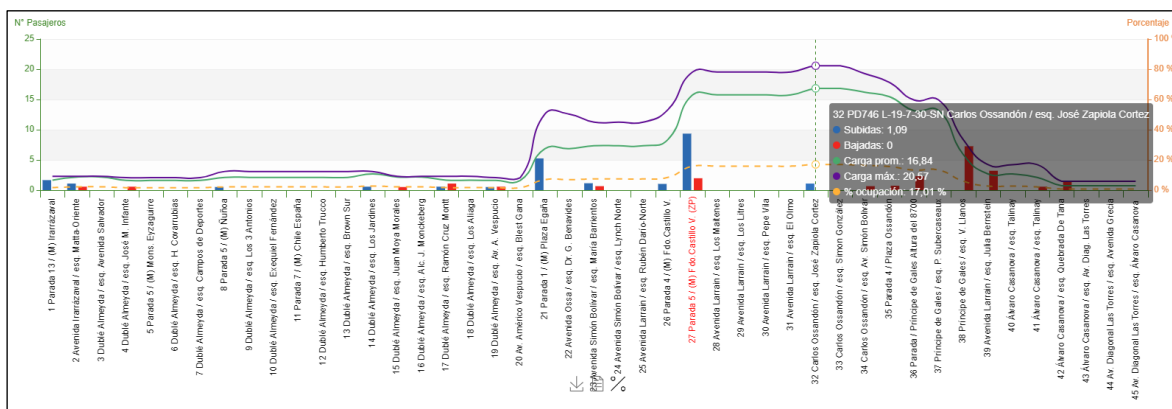
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1202 - D02, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Carlos Ossandón esq. José Zapiola Cortez.

Figura 1: Servicio 1202 - D02 sentido Ida PMA

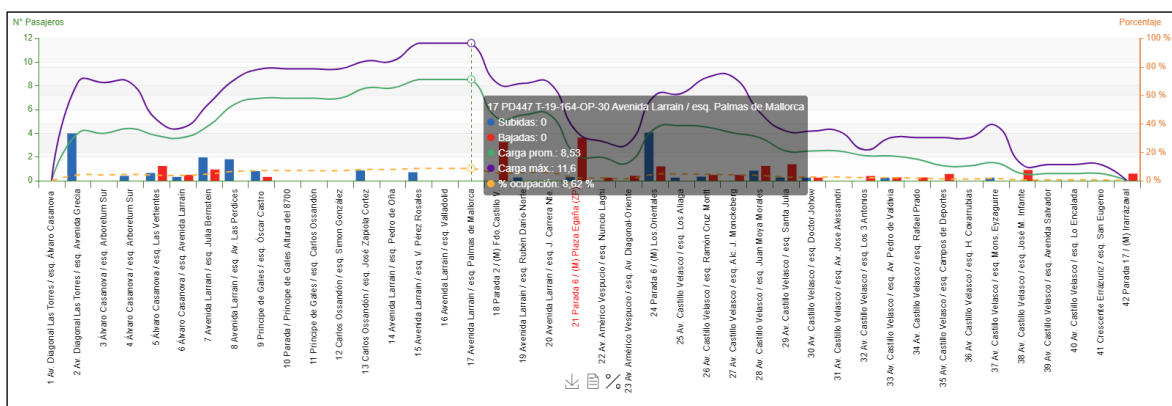


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1202 - D02, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Av. Larrain esq. Palmas de Mallorca.

Figura 2: Servicio 1202 - D02 sentido Regreso PMA



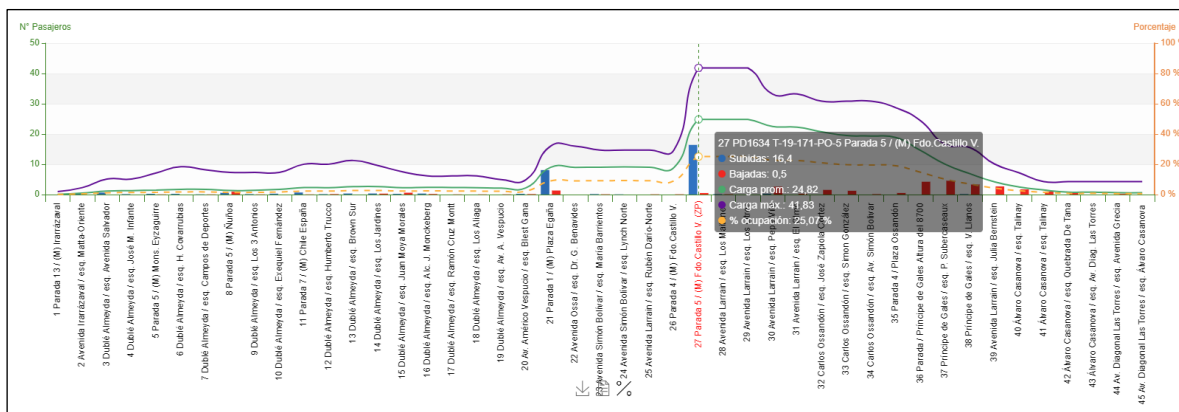
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1202 - D02, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 25% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 3: Servicio 1202 - D02 sentido Ida TPMA

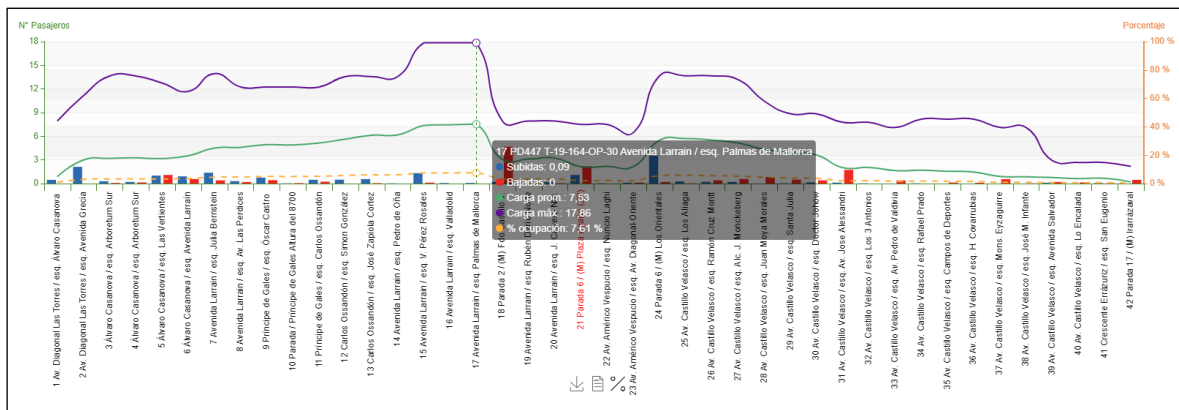


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1202 - D02, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 8% de ocupación Av. Larrain esq. Palmas de Mallorca.

Figura 4: Servicio 1202 - D02 sentido Regreso TPMA



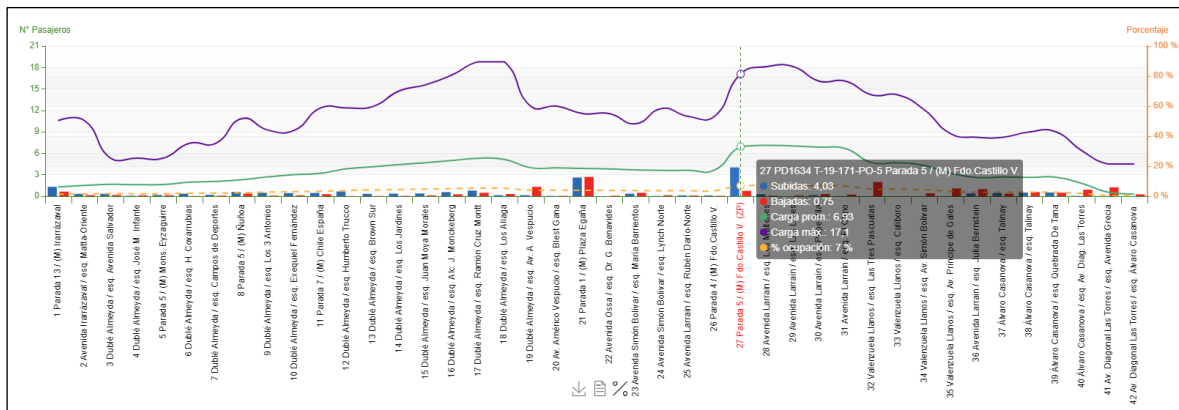
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1202 - D02, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 7% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 5: Servicio 1202 - D02 sentido Ida PTA1

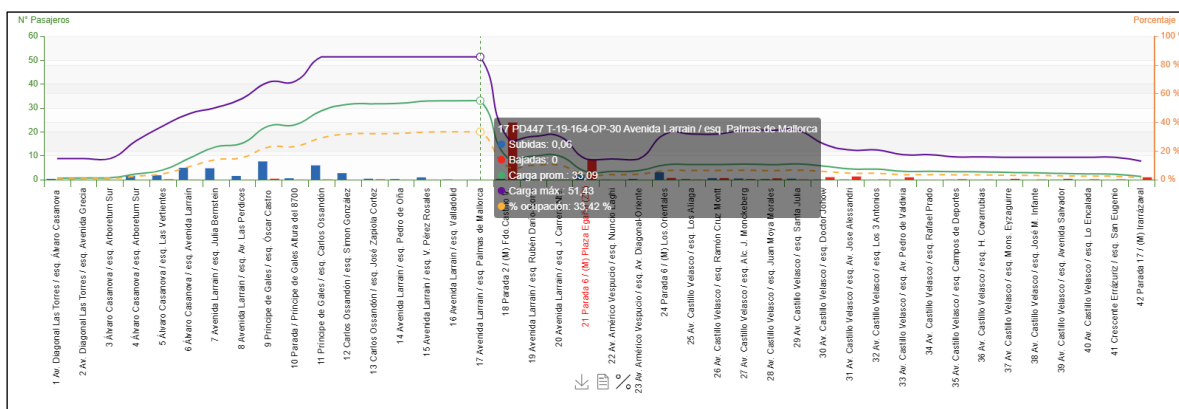


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1202 - D02, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 33% de ocupación Av. Larrain esq. Palmas de Mallorca.

Figura 6: Servicio 1202 - D02 sentido Regreso PTA1



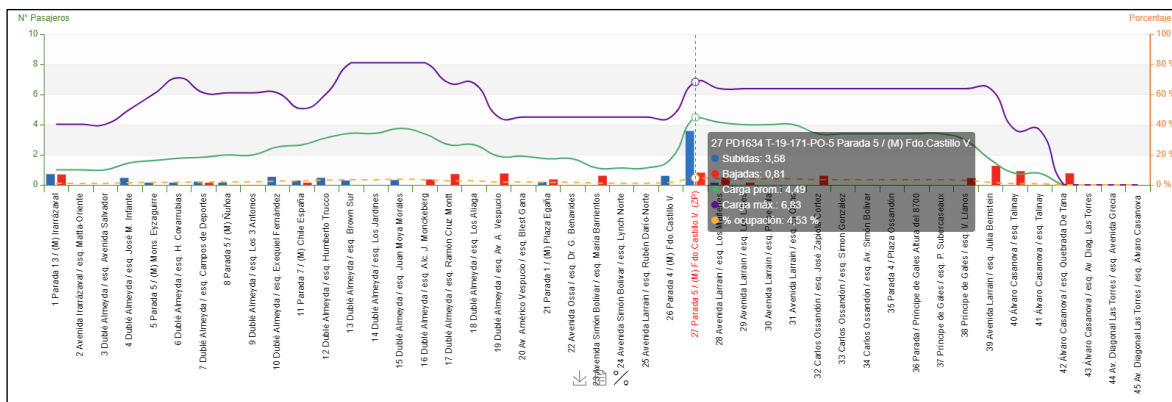
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1202 - D02, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 4% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 7: Servicio 1202 - D02 sentido Ida PTA2

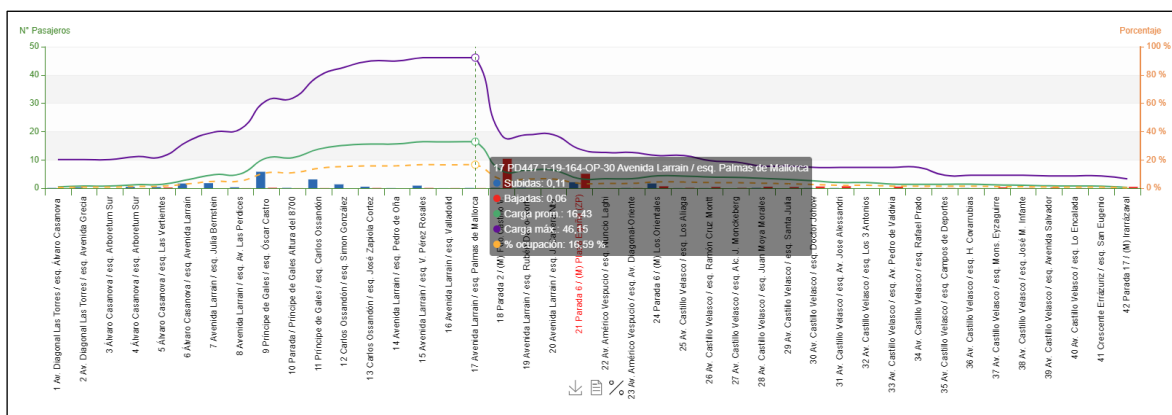


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1202 - D02, PTA2 sentido Regreso Laboral.

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1202 - D02, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Av. Larrain esq. Palmas de Mallorca.

Figura 8: Servicio 1202 - D02 sentido Regreso PTA2.



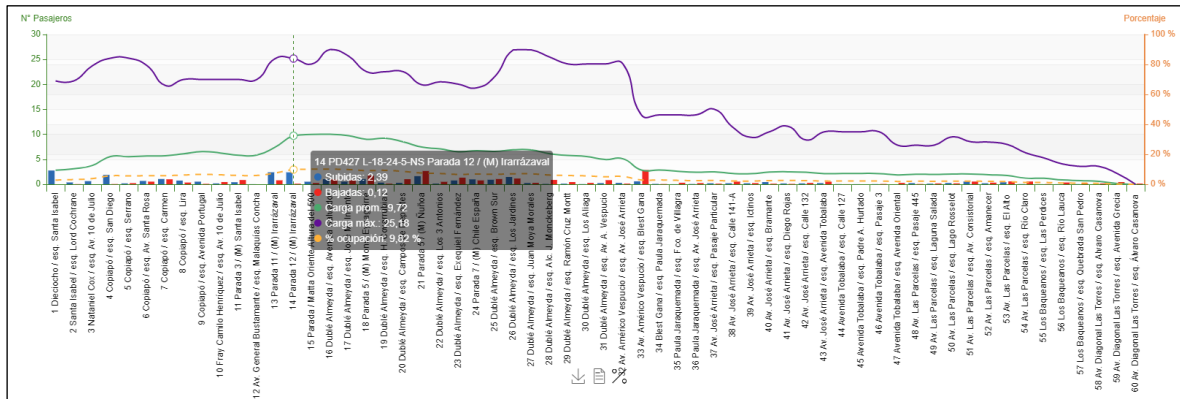
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203 - D03, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203 - D03, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Parada 12 (M) Irarrázaval.

Figura 1: Servicio 1203 - D03 sentido Ida PMA

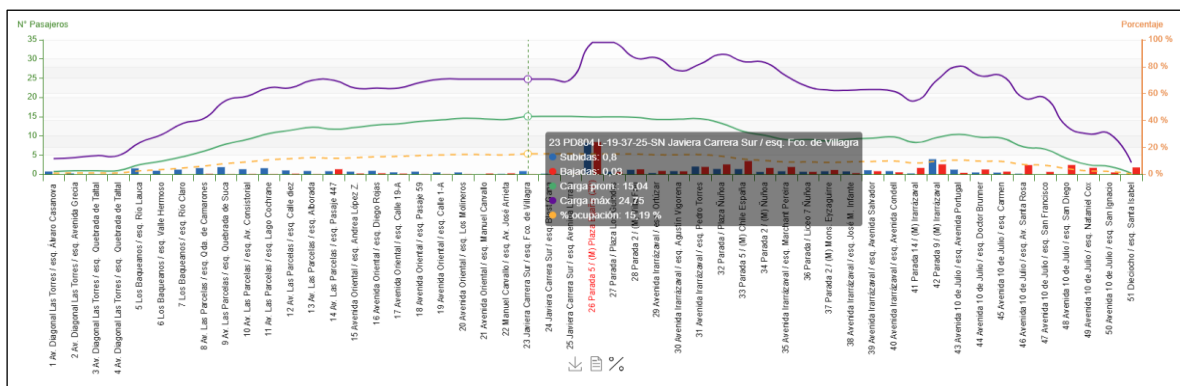


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1203 - D03, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203 - D03, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 15% de ocupación en Javierra Carrera Sur / eq. Fco. De Villagra.

Figura 2: Servicio 1203 - D03 sentido Regreso PMA



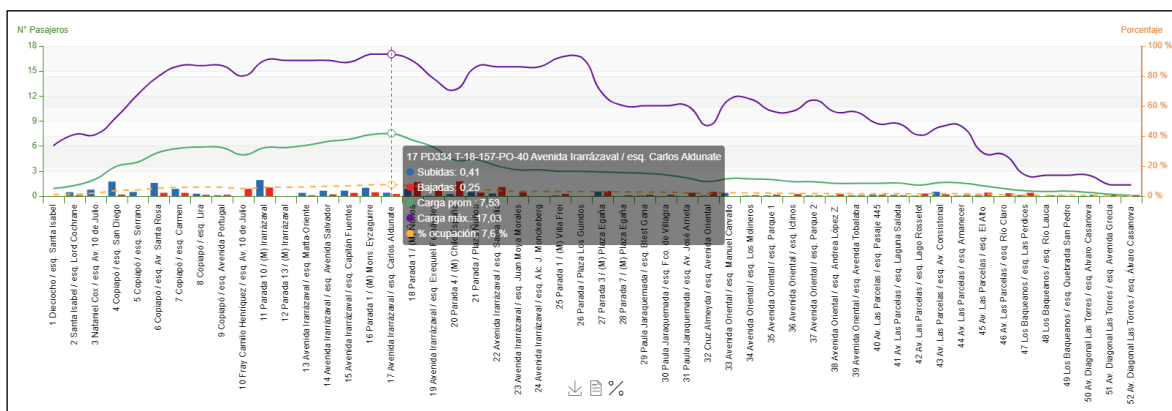
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203 - D03, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203 - D03, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 8% de ocupación en Av. Irrazaval esq. Carlos Aldunate.

Figura 3: Servicio 1203 - D03 sentido Ida TPMA

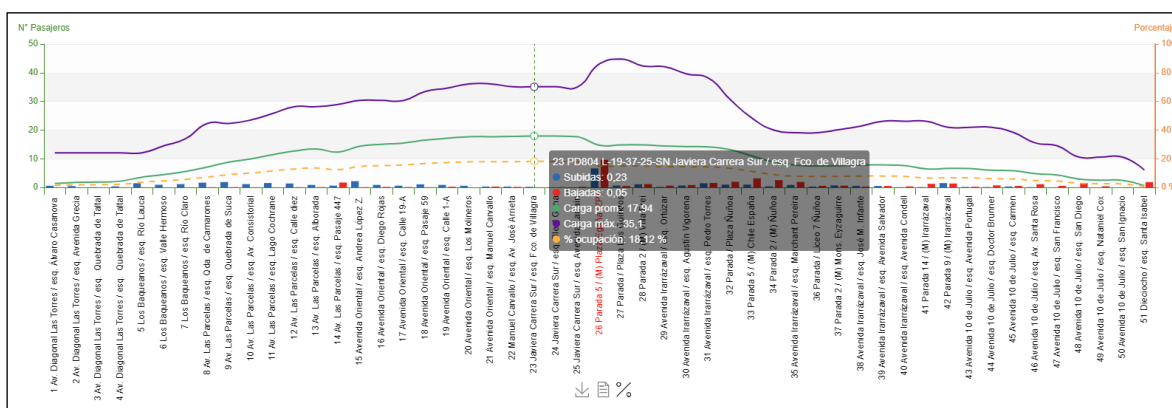


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1203 - D03, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203 - D03, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 18% de ocupación en Javiera Carrera Sur esq. Fco de Villagra.

Figura 4: Servicio 1203 - D03 sentido Regreso TPMA



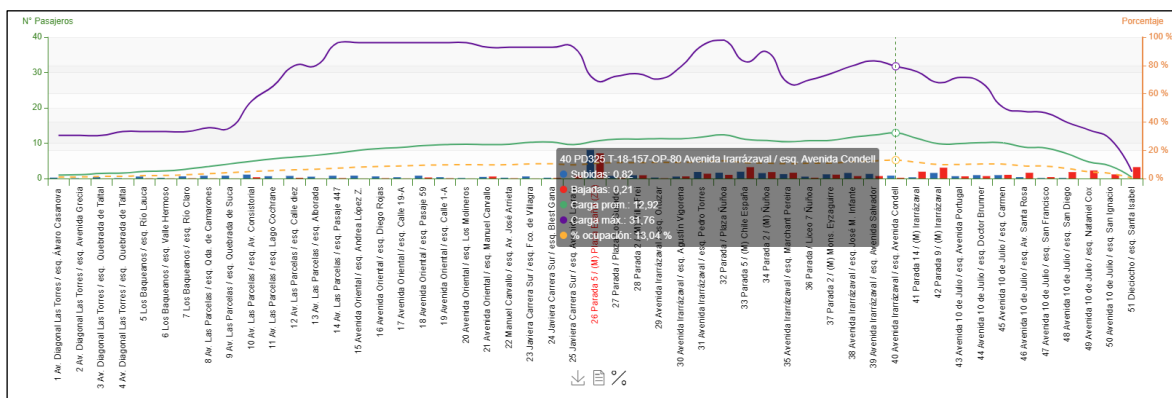
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203 - D03, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203 - D03, sentido regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Av. Irarrázaval esq. Condell.

Figura 5: Servicio 1203 - D03 sentido Regreso PTA1

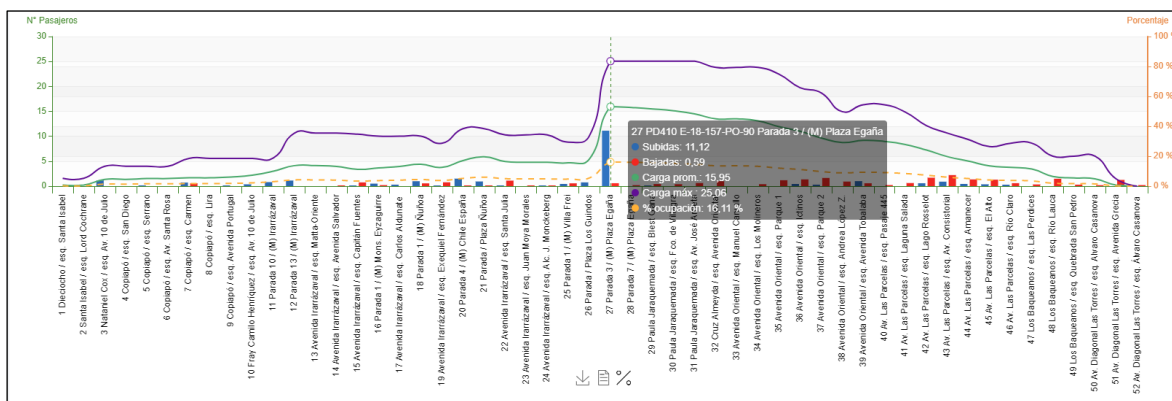


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1203 - D03, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203 - D03, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de % de ocupación en Parada 3 (M) Plaza Egaña.

Figura 6: Servicio 1203 - D03 sentido Ida PTA2



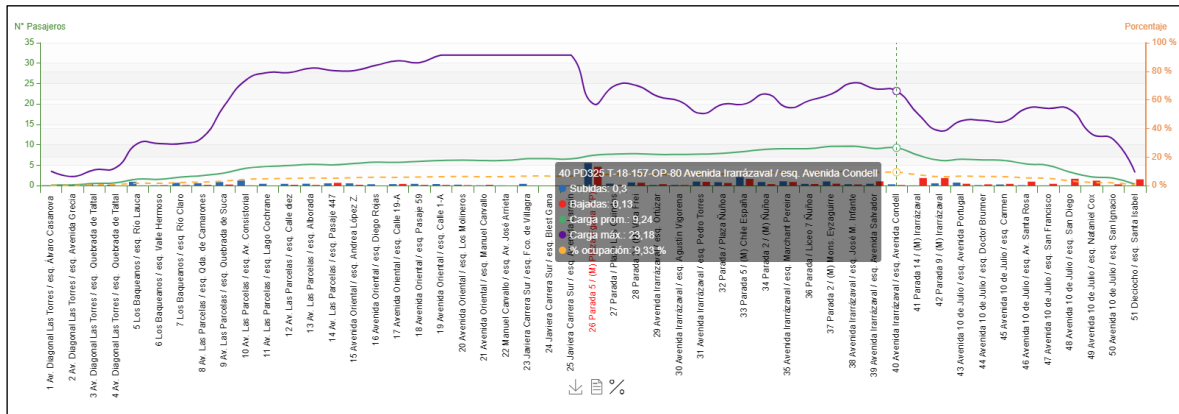
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203 - D03, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203 - D03, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Av. Irarrazaval esq. Condell.

Figura 7: Servicio 1203 - D03 sentido Regreso PTA2

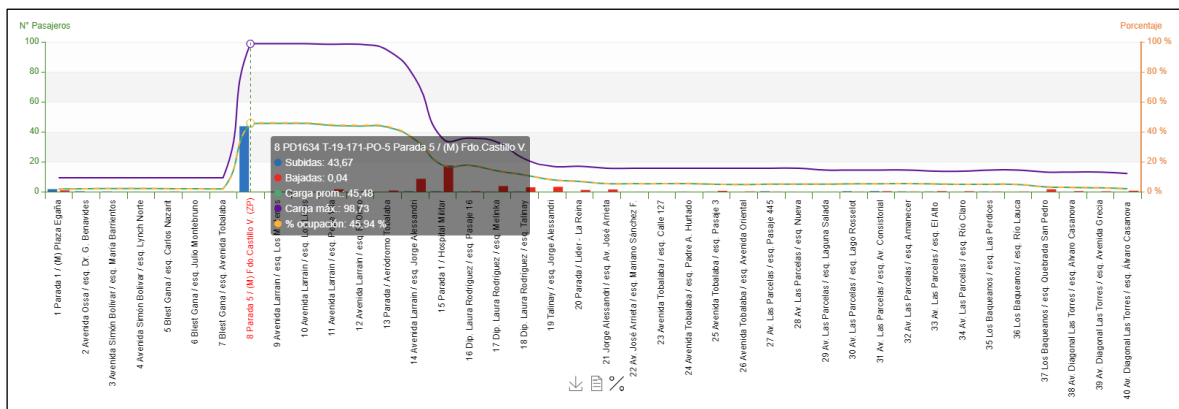


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1203c - D03c, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 45% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 1: Servicio 1203c - D03c sentido Ida PMA



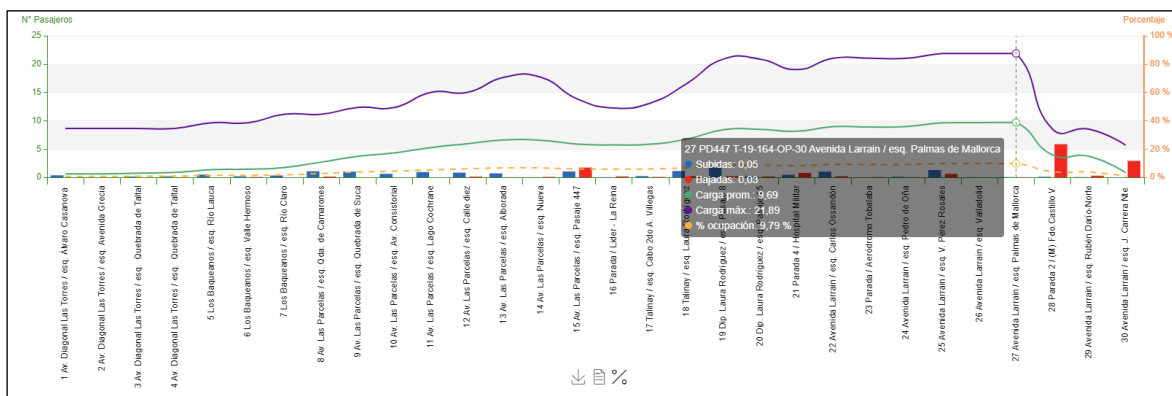
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203c - D03c, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Av. Larrain esq. Palmas de Mallorca.

Figura 2: Servicio 1203c - D03c sentido Regreso PMA

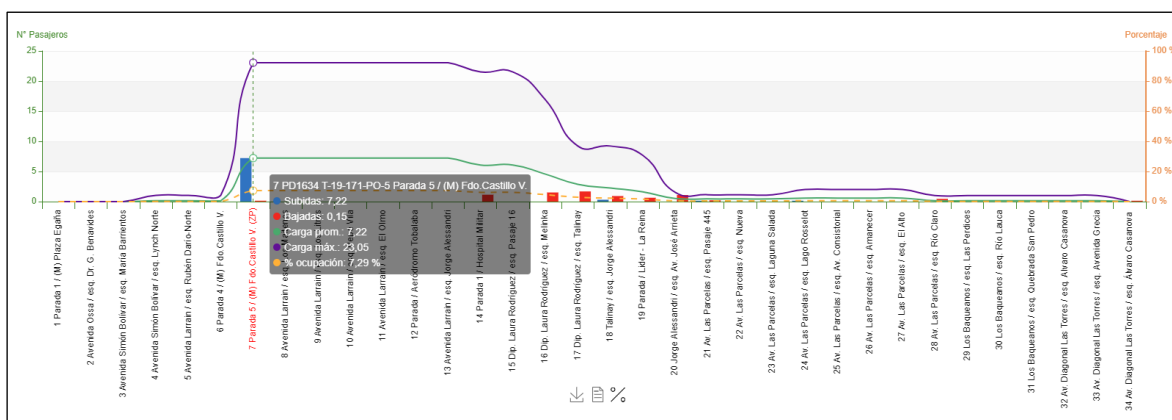


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1203c - D03c, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 7% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 3: Servicio 1203c - D03c sentido Ida TPMA



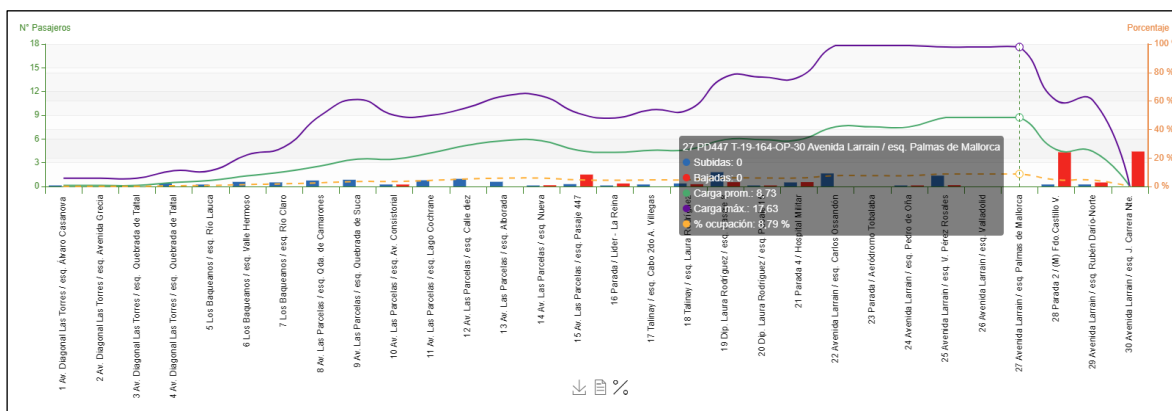
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203c - D03c, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Av. Larrain esq. Palmas de Mallorca.

Figura 4: Servicio 1203c - D03c sentido Regreso TPMA

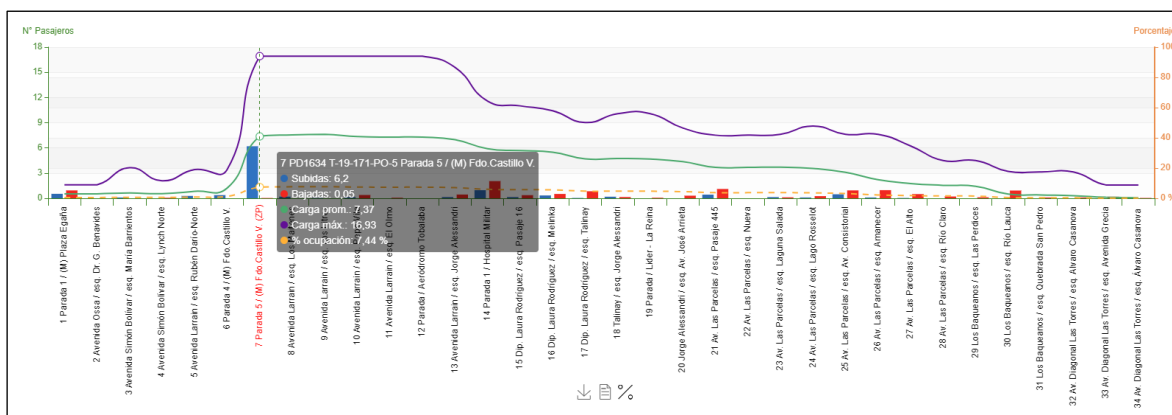


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1203c - D03c, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 7% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 5: Servicio 1203c - D03c sentido Ida PTA1



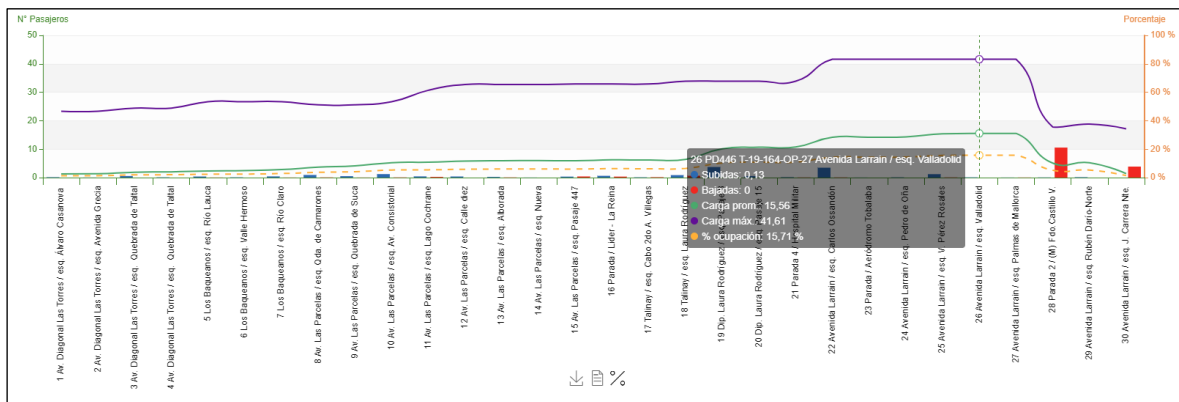
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203c - D03c, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Av. Larrain esq. Valladolid.

Figura 6: Servicio 1203c - D03c sentido Regreso PTA1

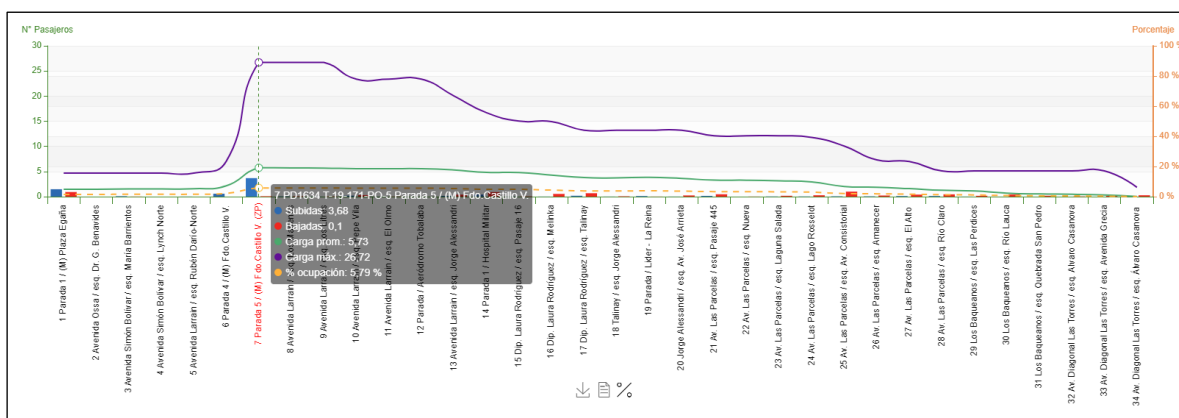


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1203c - D03c, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 6% de ocupación en Parada 5 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 7: Servicio 1203c - D03c sentido Ida PTA2



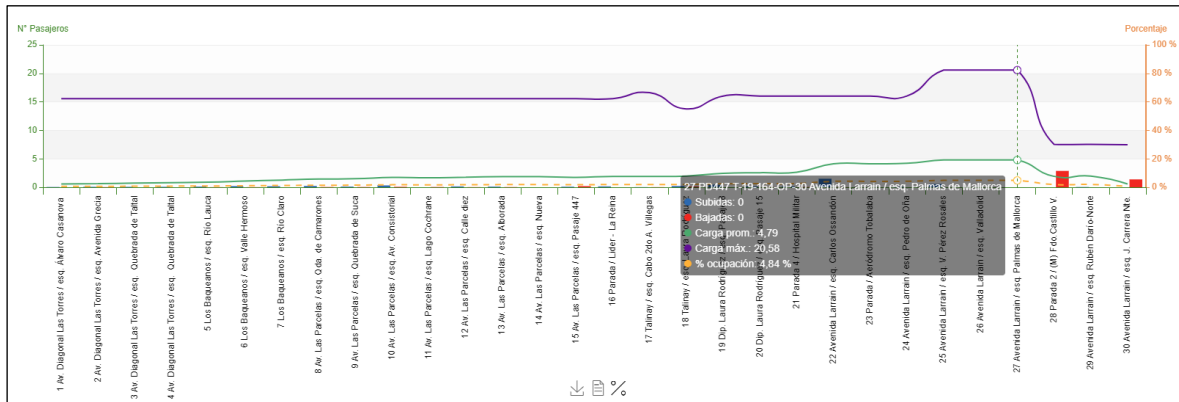
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1203c - D03c, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1203c - D03c, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 5% de ocupación en Av. Larrain esq. Palmas de Mallorca.

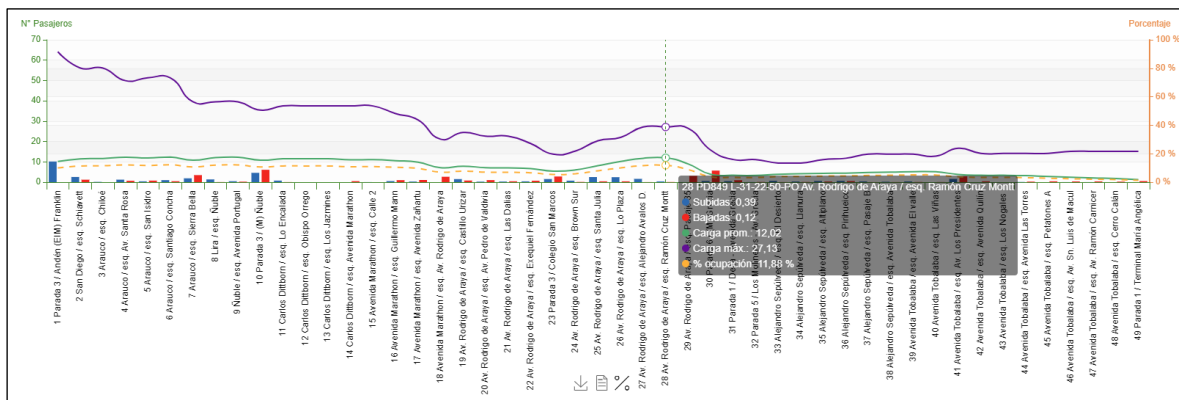
Figura 8: Servicio 1203c - D03c sentido Regreso PTA2



Fuente: ADATRAP MARZO 2023

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Av. Rodrigo de Araya esq. Ramón Cruz Montt.

Figura 1: Servicio 1205 - D05 sentido Ida PMA



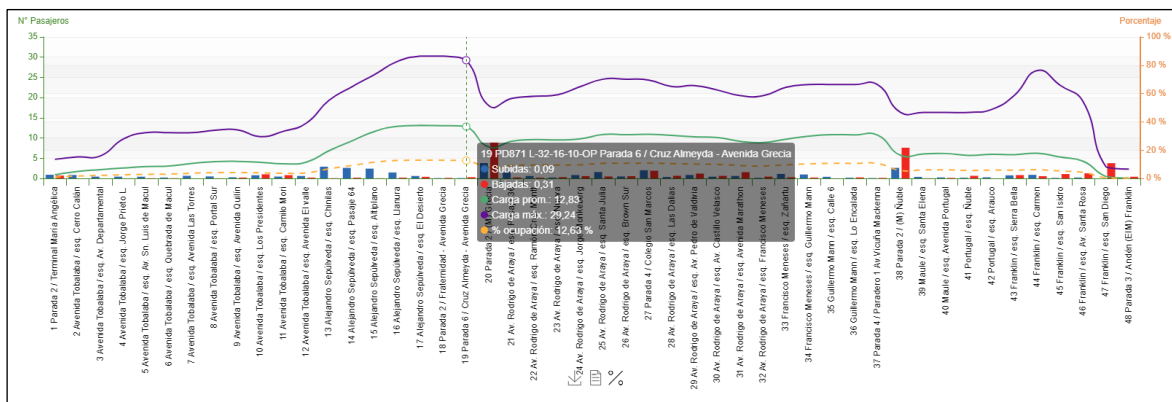
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1205 - D05, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Parada 6 Cruz Almeyda esq. Av. Grecia.

Figura 2: Servicio 1205 - D05 sentido Regreso PMA

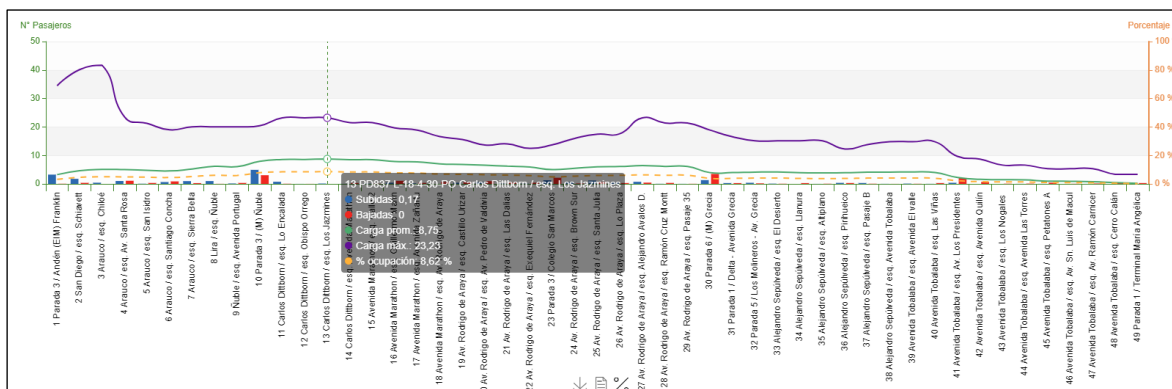


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1205 - D05, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Carlos Dittborn esq. Los Jazmines.

Figura 3: Servicio 1205 - D05 sentido Ida TPMA



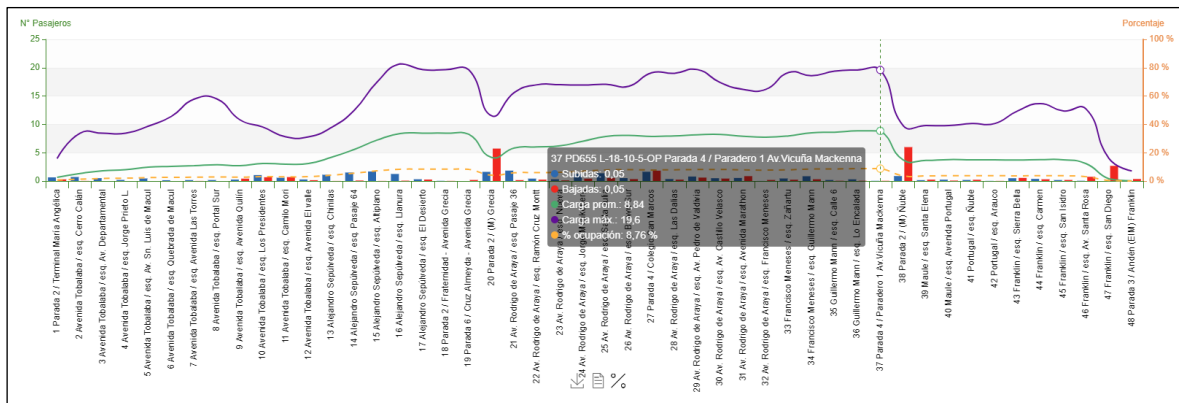
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1205 - D05, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Parada 4 Paradero 1 Av. Vicuña Mackenna.

Figura 4: Servicio 1205 - D05 sentido Regreso TPMA

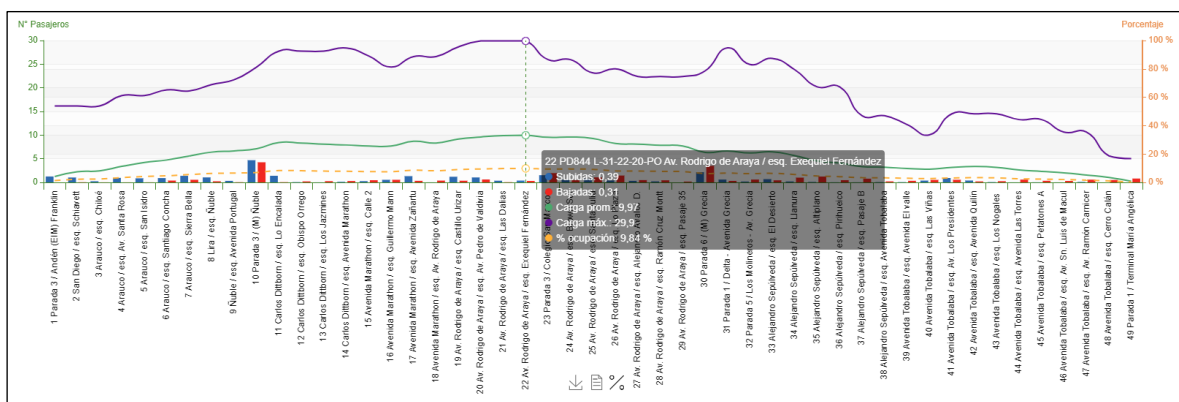


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1205 - D05, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Av. Rodrigo de Araya esq. Exequiel Fernández.

Figura 5: Servicio 1205 - D05 sentido Ida PTA1



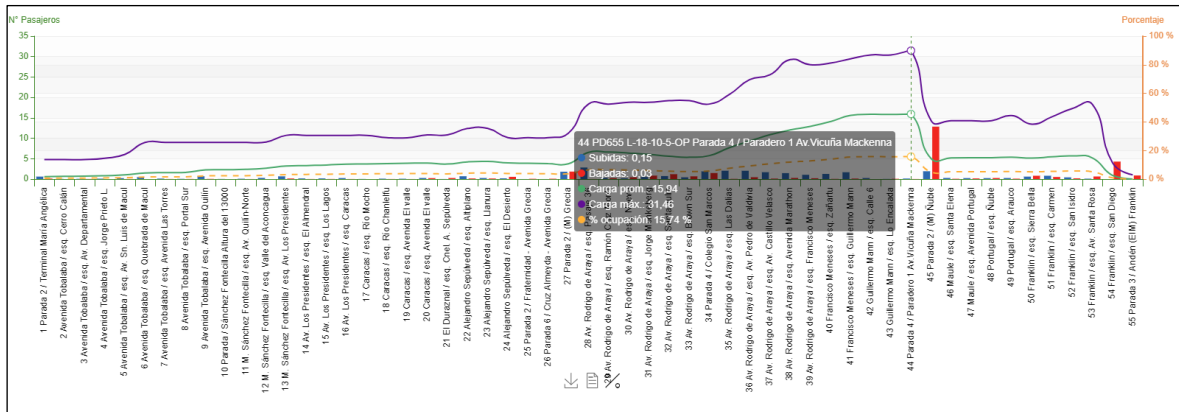
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1205 - D05, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Parada 4 Paradero 1 Av. Vicuña Mackenna.

Figura 6: Servicio 1205 - D05 sentido Regreso PTA1

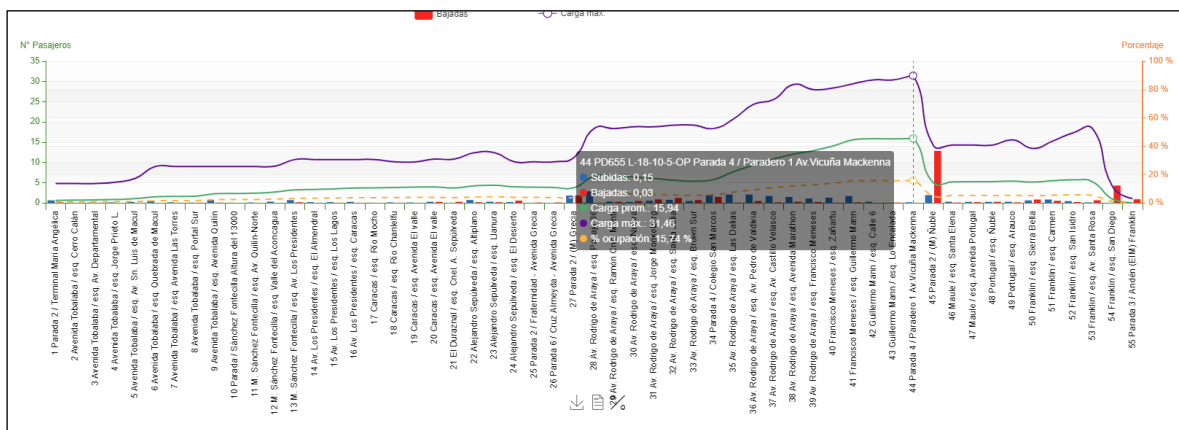


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1205 - D05, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Parada 4 Paradero 1 Av. Vicuña Mackenna.

Figura 7: Servicio 1205 - D05 sentido Ida PTA1



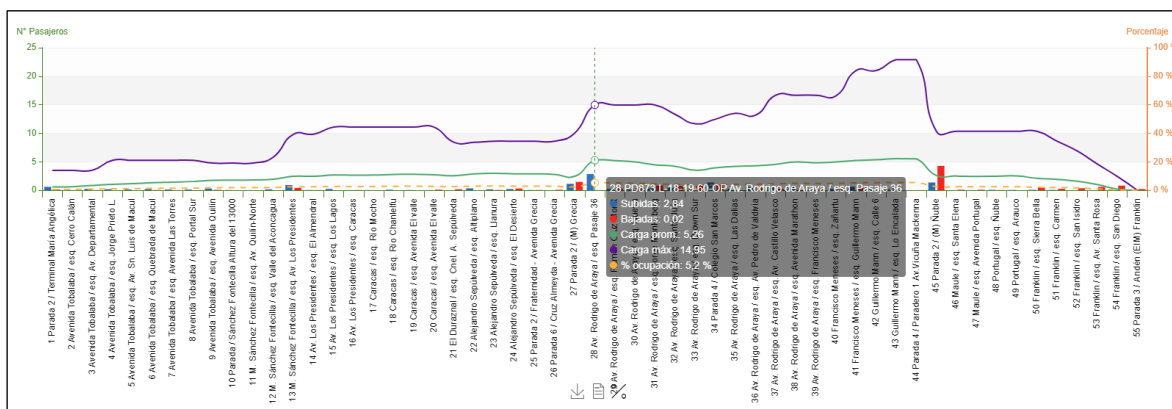
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1205 - D05, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1205 - D05, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 5% de ocupación en Av. Rodrigo de Araya esq. Pasaje 36.

Figura 8: Servicio 1205 - D05 sentido Regreso PTA2

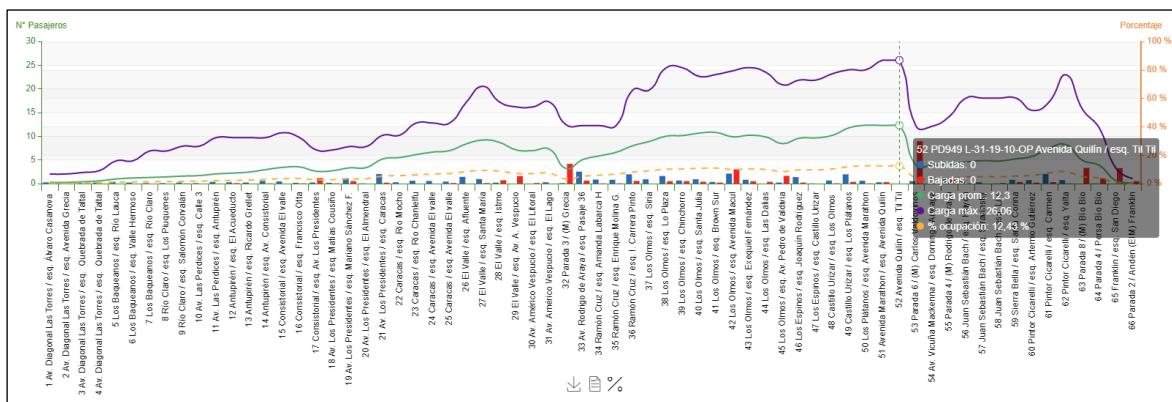


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1207 - D07, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Av. Quilín esq. Til Til.

Figura 1: Servicio 1207 - D07 sentido Ida PMA



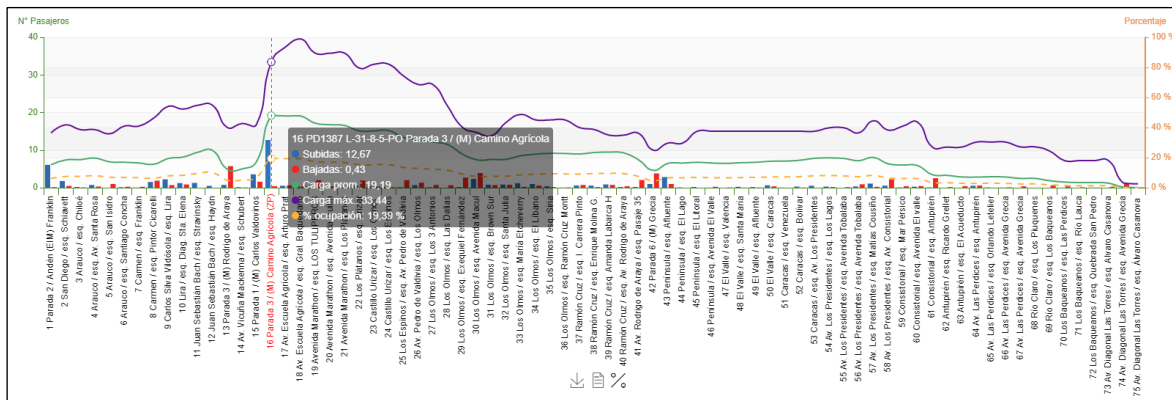
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1207 - D07, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 19% de ocupación en parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 2: Servicio 1207 - D07 sentido Regreso PMA

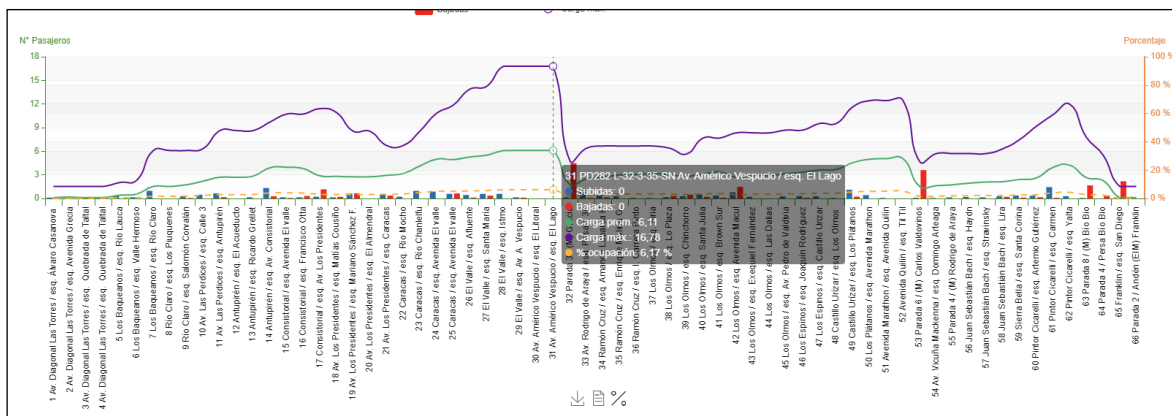


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1207 - D07, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 6% de ocupación en Av. Américo Vespucio esq. El Lago.

Figura 3: Servicio 1207 - D07 sentido Ida TPMA



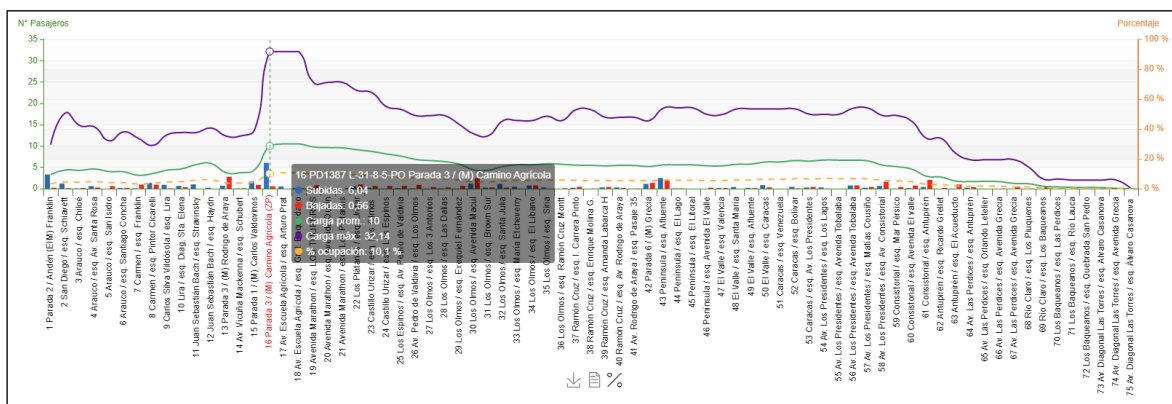
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1207 - D07, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 4: Servicio 1207 - D07 sentido Regreso TPMA

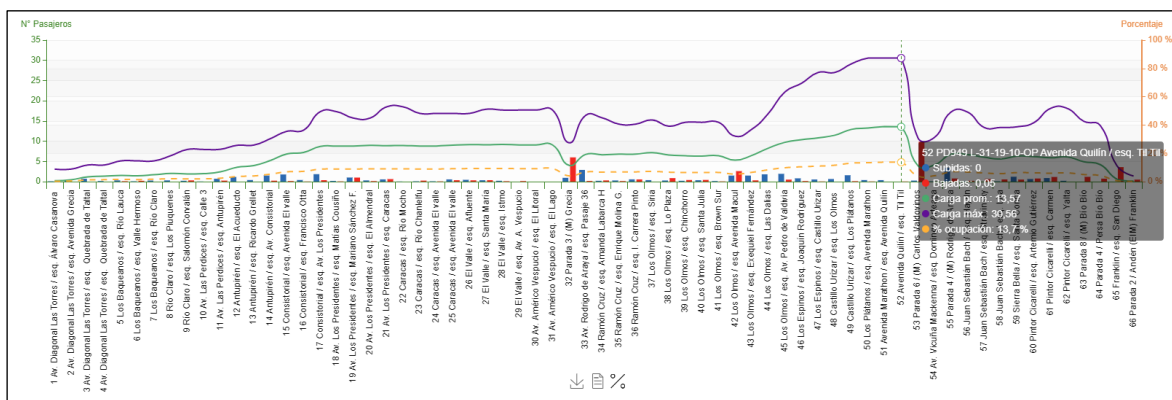


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1207 - D07, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Av. Quilín esq. Tiltit.

Figura 5: Servicio 1207 - D07 sentido Ida PTA1



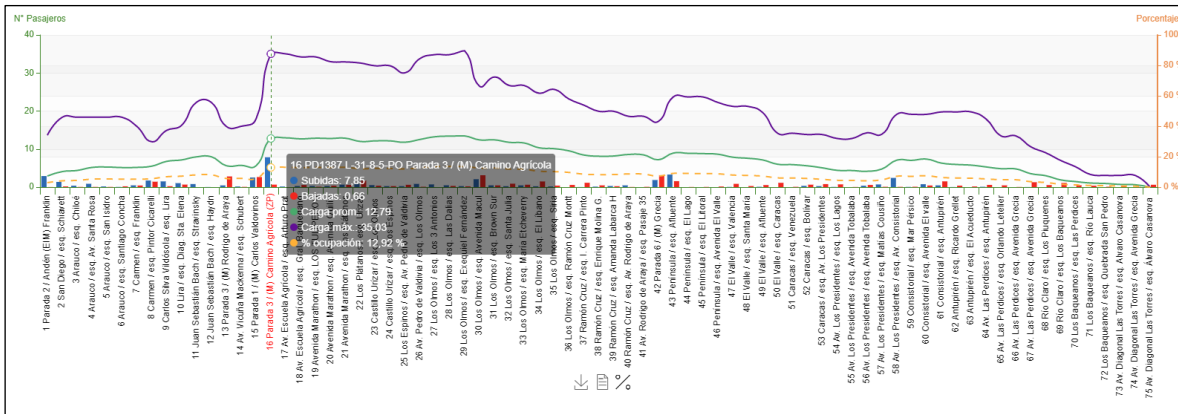
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1207 - D07, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 6: Servicio 1207 - D07 sentido Regreso PTA1

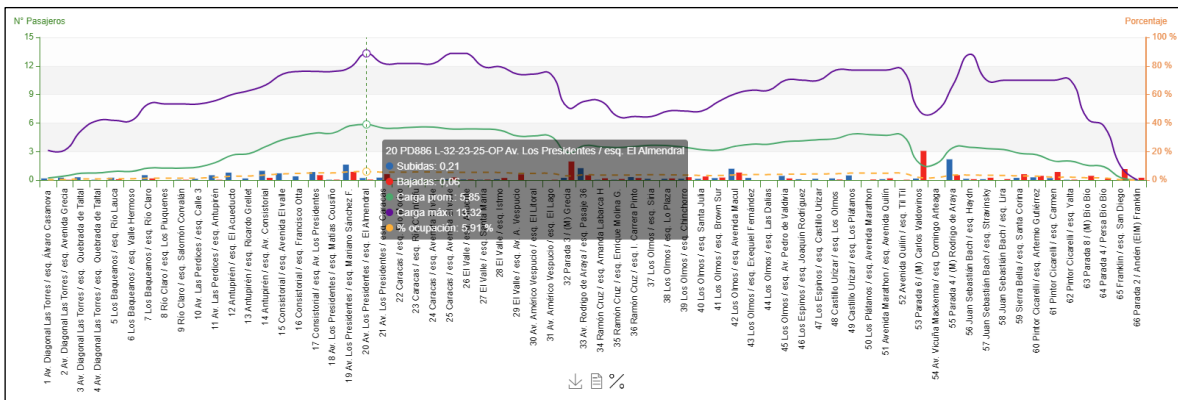


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1207 - D07, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 6% de ocupación en Av. Los Presidentes esq. El Almendral.

Figura 7: Servicio 1207 - D07 sentido Ida PTA2



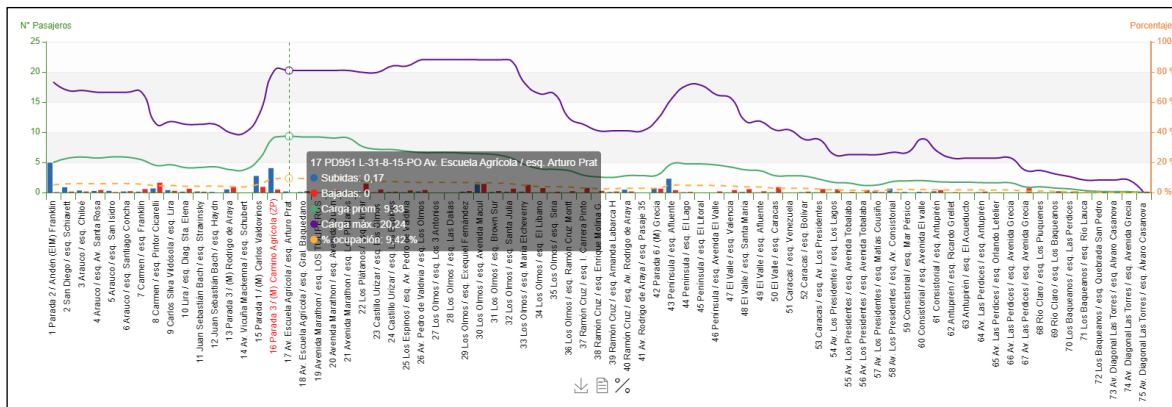
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1207 - D07, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207 - D07, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Escuela Agrícola esq. Arturo Prat.

Figura 8: Servicio 1207 - D07 sentido Regreso PTA2

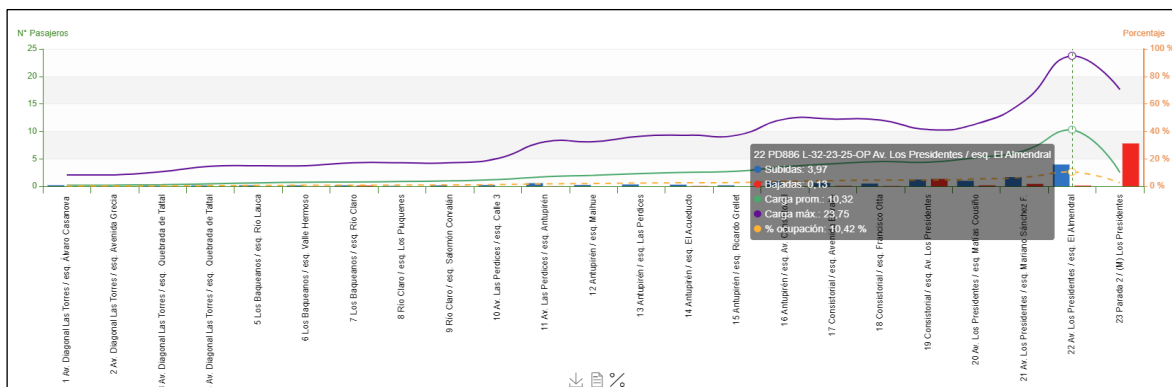


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1207c - D07c, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207c - D07c, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Av. Los Presidentes esq. El Almendral.

Figura 1: Servicio 1207c - D07c sentido Ida PMA



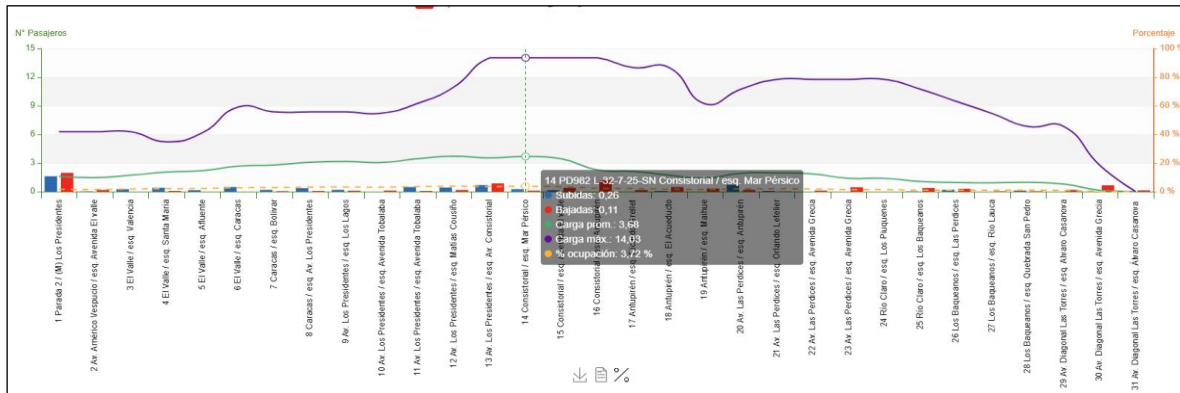
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1207c - D07c, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207c - D07c, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 4% de ocupación en Consistorial esq. Mar Pérsico.

Figura 2: Servicio 1207c - D07c sentido Regreso PMA

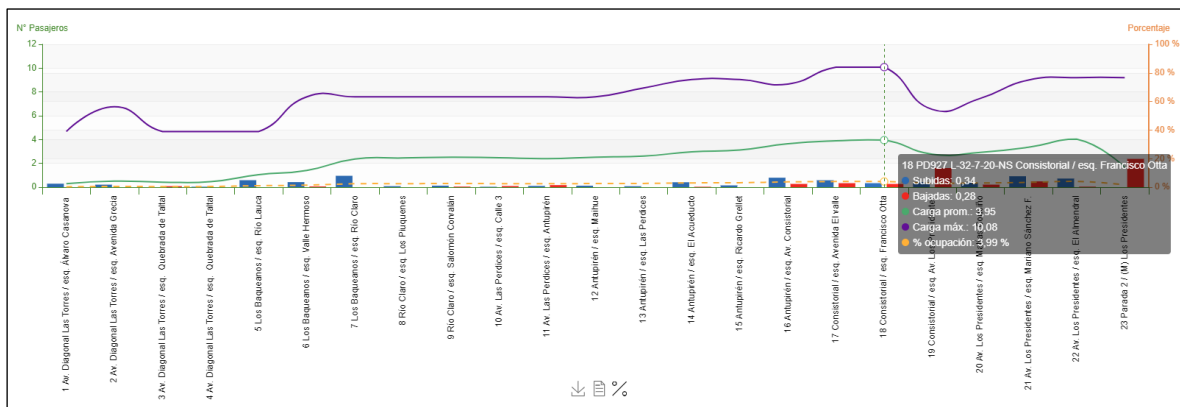


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1207c - D07c, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207c - D07c, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 4% de ocupación en Consistorial esq. Francisco Otta.

Figura 3: Servicio 1207c - D07c sentido Ida TPMA



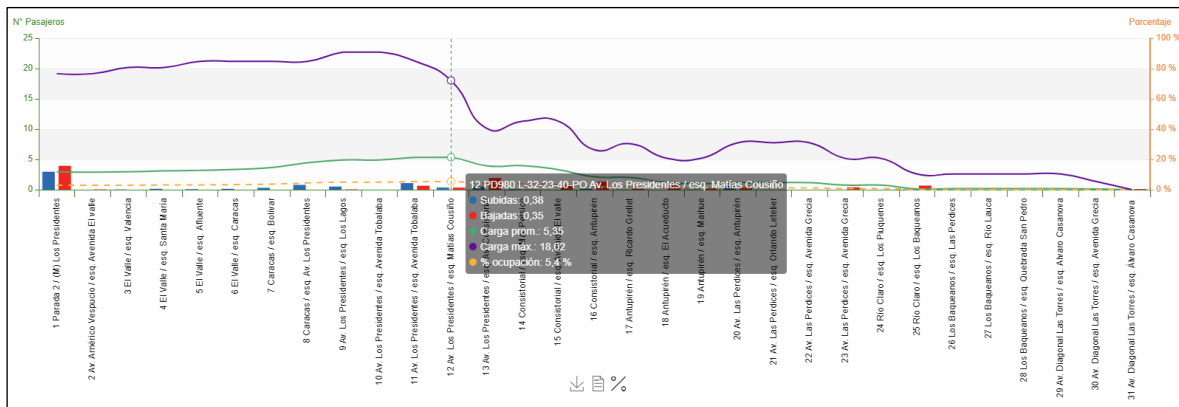
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1207c - D07c, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1207c - D07c, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 5% de ocupación en Av. Los Presidentes esq. Matias Cousiño.

Figura 4: Servicio 1207c - D07c sentido Regreso TPMA

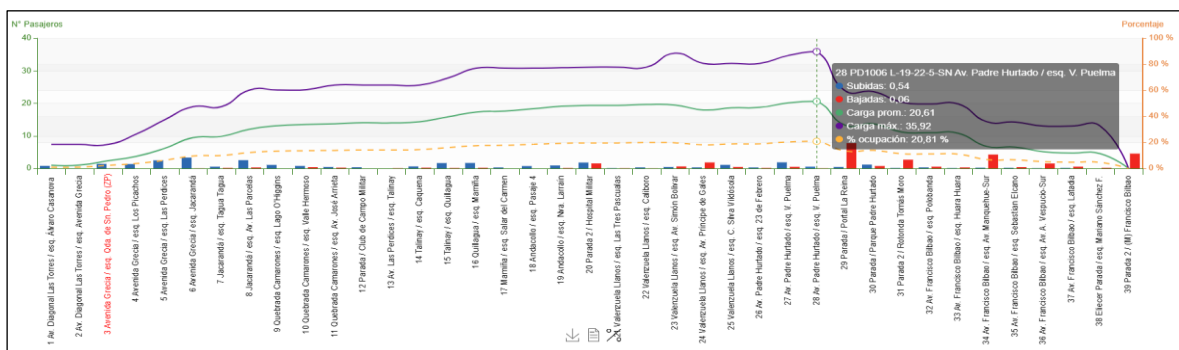


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1208 - D08, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 21% de ocupación en Av. Padre Hurtado esq. V. Puelma.

Figura 1: Servicio 1208 - D08 sentido Ida PMA



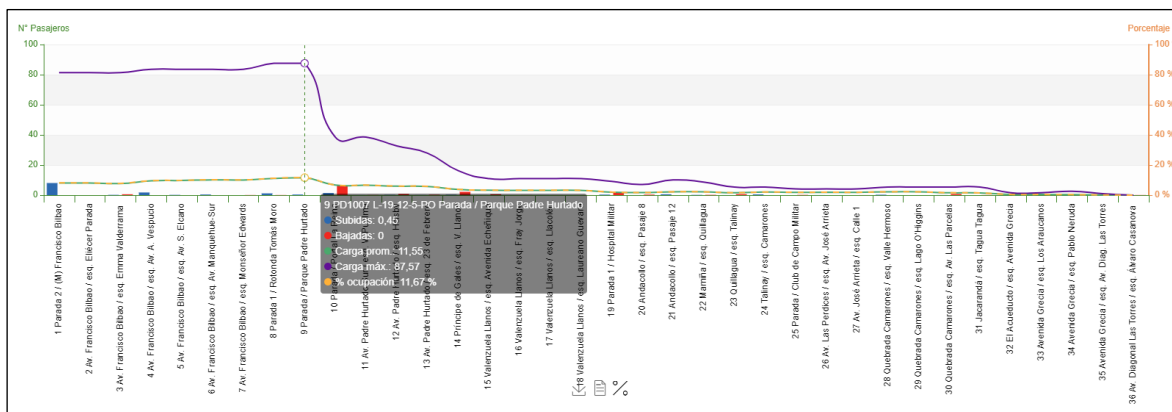
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1208 - D08, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Parada Parque Padre Hurtado.

Figura 2: Servicio 1208 - D08 sentido Regreso PMA

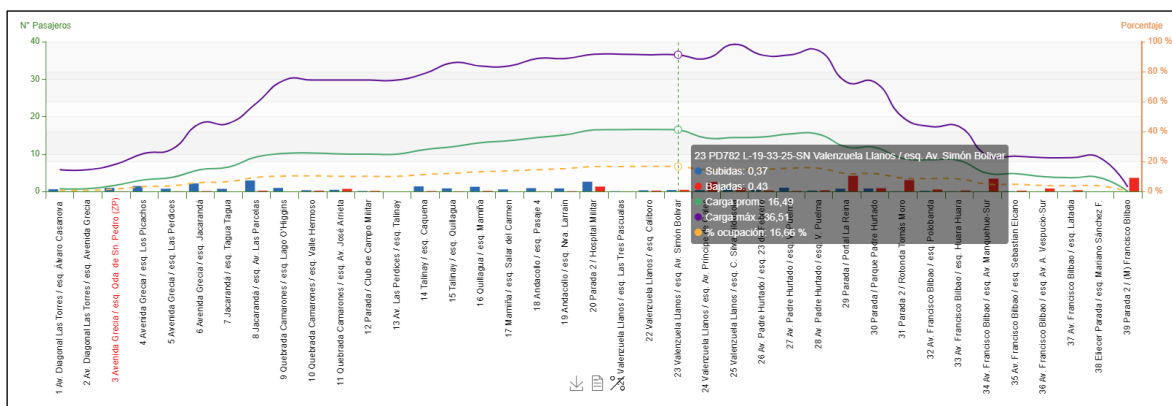


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1208 - D08, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Valenzuela esq. Av. Simón Bolívar.

Figura 3: Servicio 1208 - D08 sentido Ida TPMA



Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1208 - D08, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de % de ocupación en

Figura 4: Servicio 1208 - D08 sentido Regreso TPMA



Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1208 - D08, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Parada Parque Padre Hurtado.

Figura 5: Servicio 1208 - D08 sentido Ida PTA1



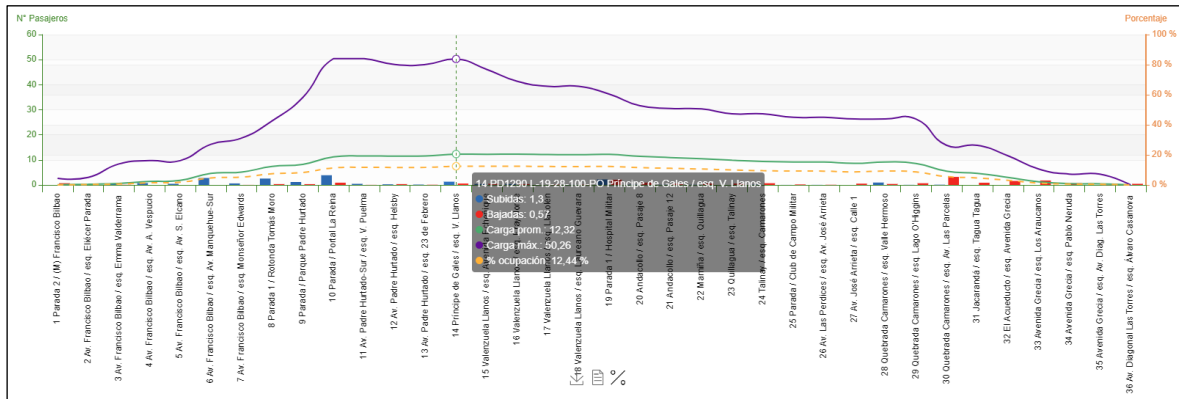
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1208 - D08, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Principe de Gales esq. V. Llanos.

Figura 6: Servicio 1208 - D08 sentido Regreso PTA1

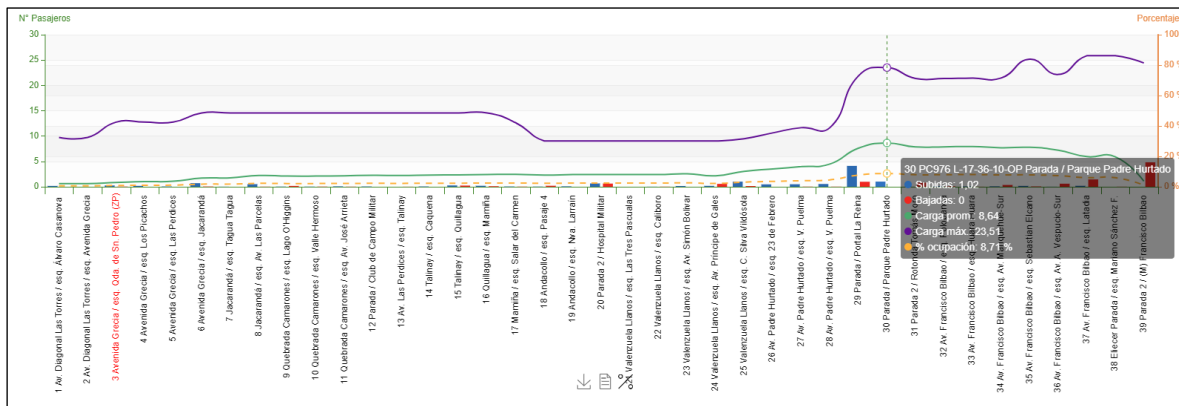


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1208 - D08, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Parada Parque Padre Hurtado.

Figura 7: Servicio 1208 - D08 sentido Ida PTA2



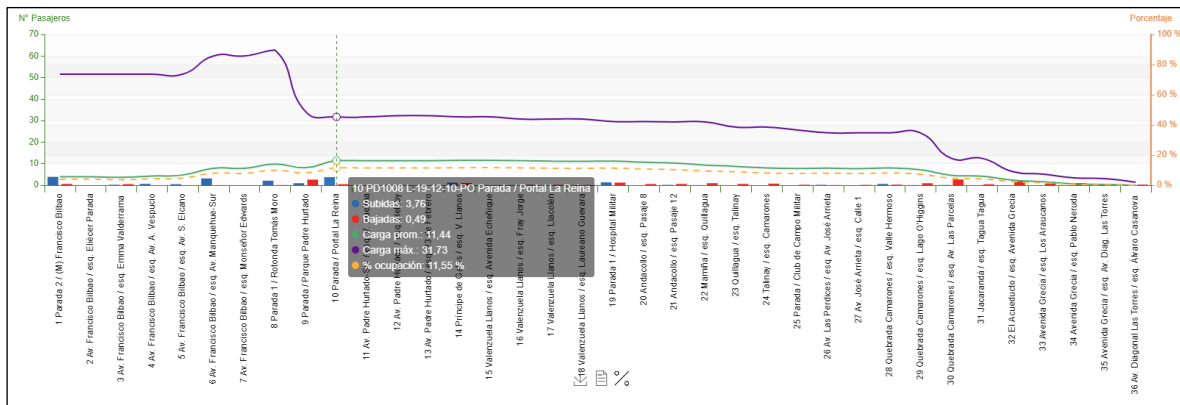
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1208 - D08, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1208 - D08, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 11% de ocupación en Parada Portal La Reina.

Figura 8: Servicio 1208 - D08 sentido Regreso PTA2

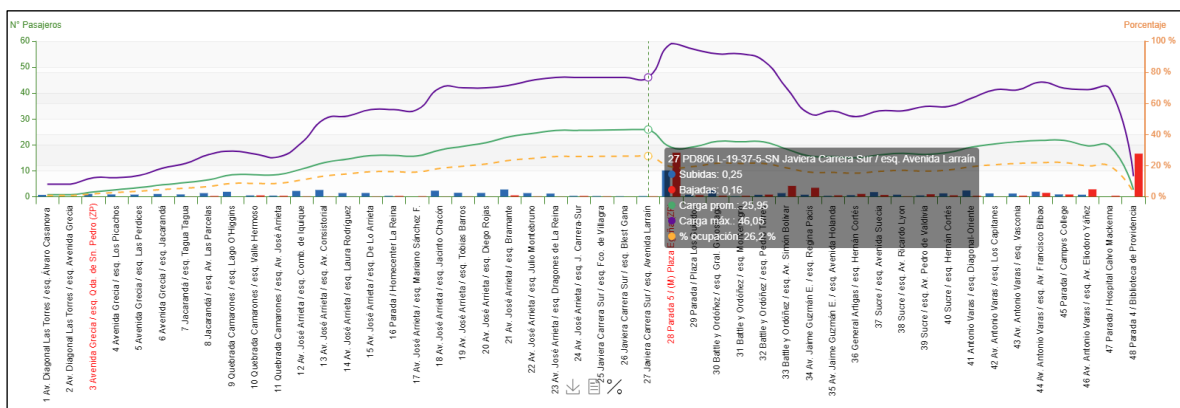


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1209 - D09, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 26% de ocupación en Javiera Carrera Sur esq. Av. Larrain.

Figura 1: Servicio 1209 - D09 sentido Ida PMA



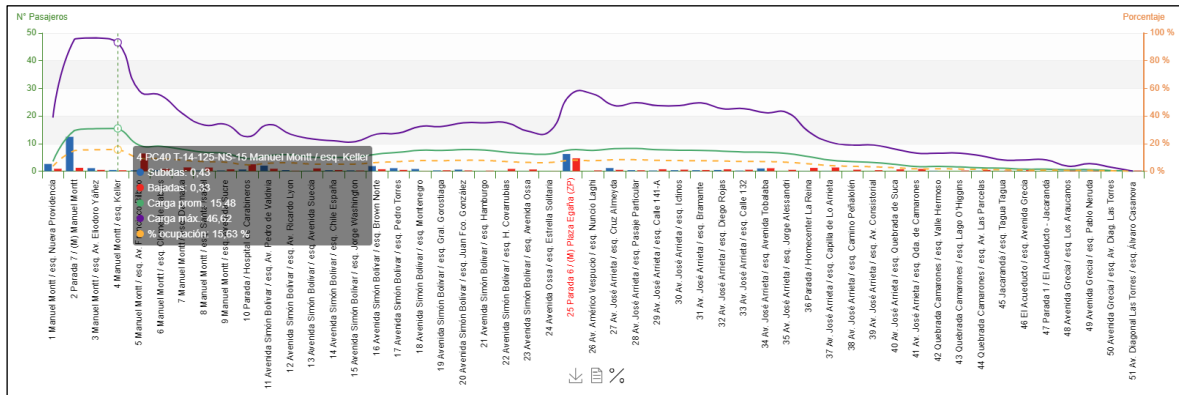
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1209 - D09, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de % de ocupación en Manuel Montt esq. Keller.

Figura 2: Servicio 1209 - D09 sentido Regreso PMA

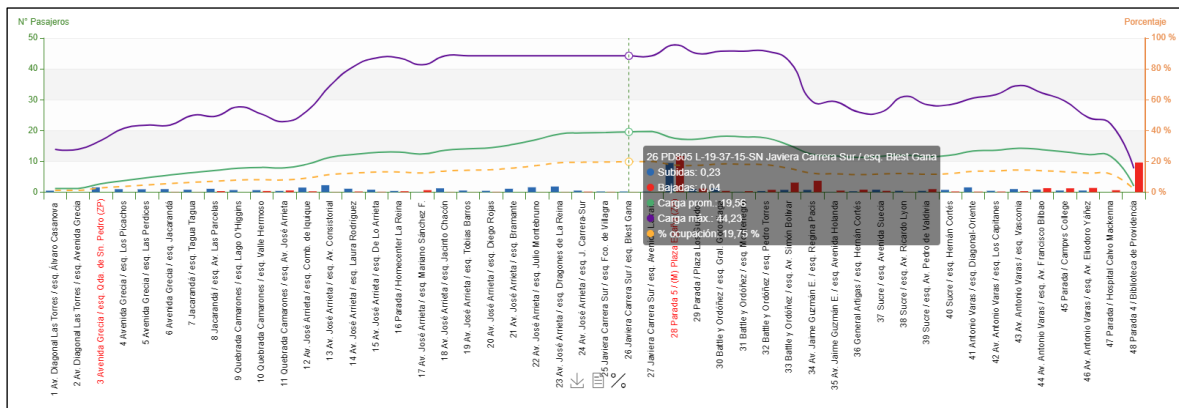


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1209 - D09, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 20% de ocupación en Javiera Carrera sur esq. Blest Gana.

Figura 3: Servicio 1209 - D09 sentido Ida TPMA



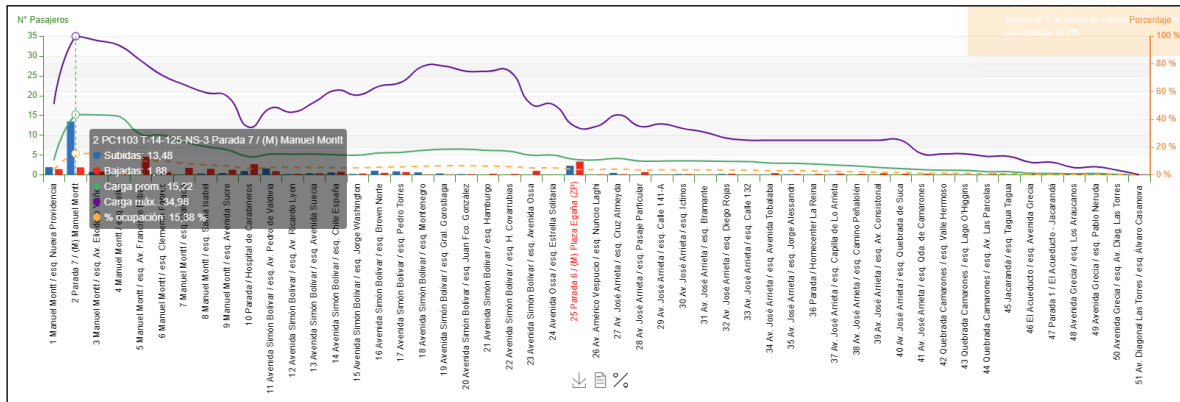
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1209 - D09, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 15% de ocupación en Parada 7 (M) Manuel Montt.

Figura 4: Servicio 1209 - D09 sentido Regreso TPMA

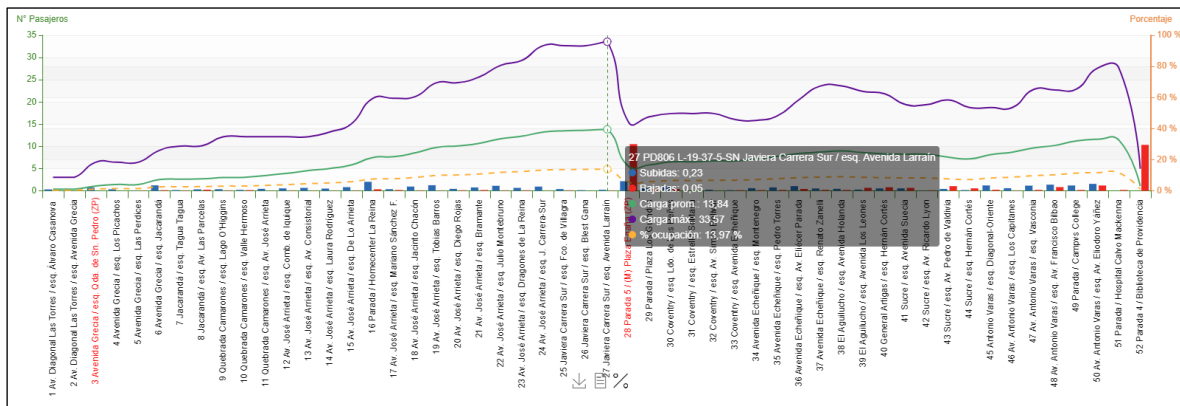


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1209 - D09, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Javiera Carrera Sur esq. Av. Larrain.

Figura 5: Servicio 1209 - D09 sentido Ida PTA1



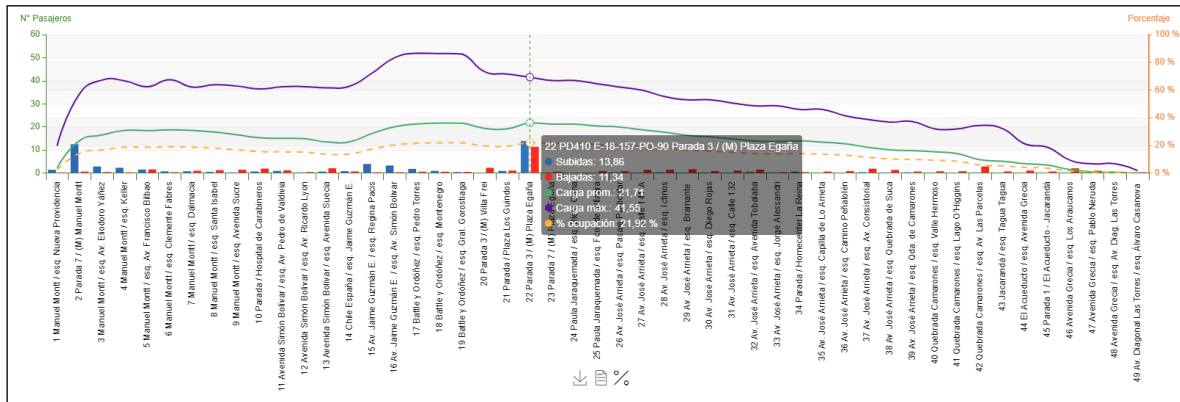
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1209 - D09, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 22% de ocupación en Parada 3 (M) Plaza Egaña.

Figura 6: Servicio 1209 - D09 sentido Regreso PTA1

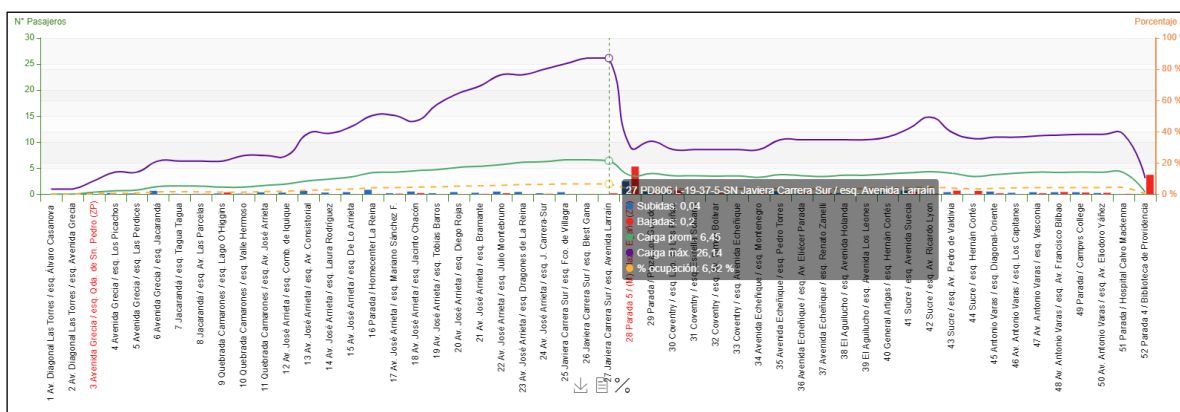


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1209 - D09, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 6% de ocupación en Javiera Carrera Sur/Av. Larrain.

Figura 7: Servicio 1209 - D09 sentido Ida PTA2



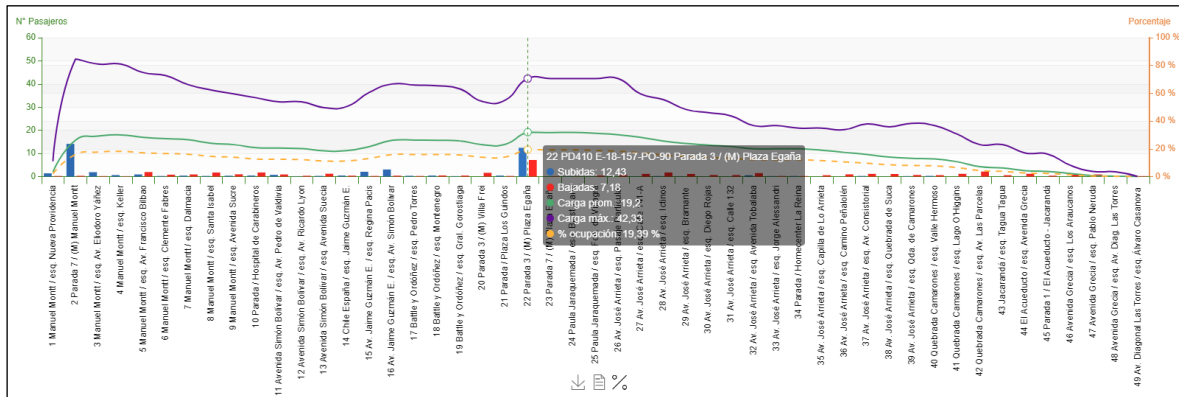
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1209 - D09, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1209 - D09, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 19% de ocupación en Parada 3 (M) Plaza Egaña.

Figura 8: Servicio 1209 - D09 sentido Regreso PTA2

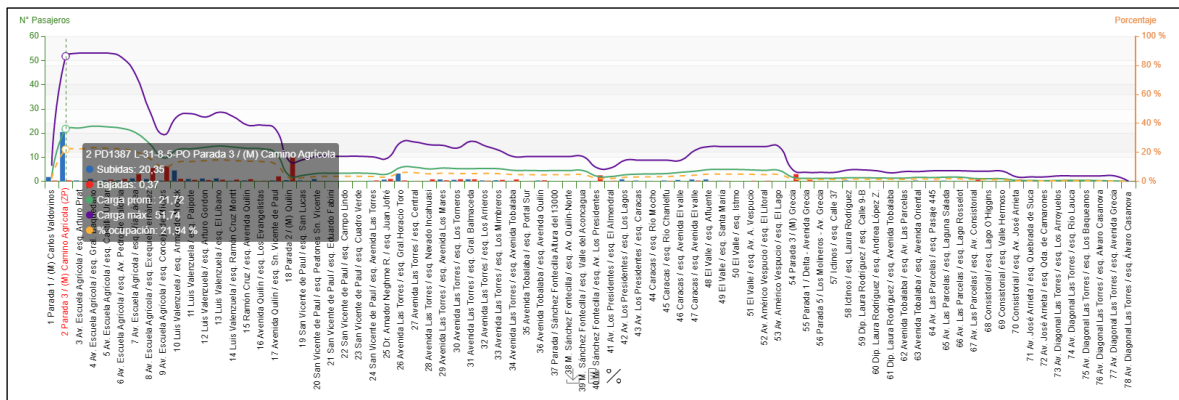


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1210 – D10, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 22% de ocupación Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 1: Servicio 1210 – D10 sentido Ida PMA



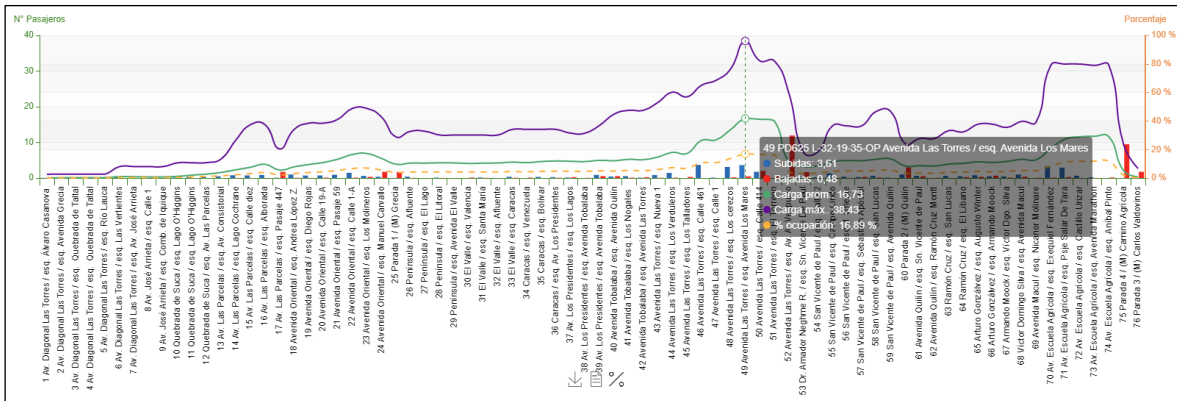
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1210 – D10, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210 – D10, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Av. Las Torres esq. Av. Los Mares.

Figura 2: Servicio 1210 – D10 sentido Regreso PMA

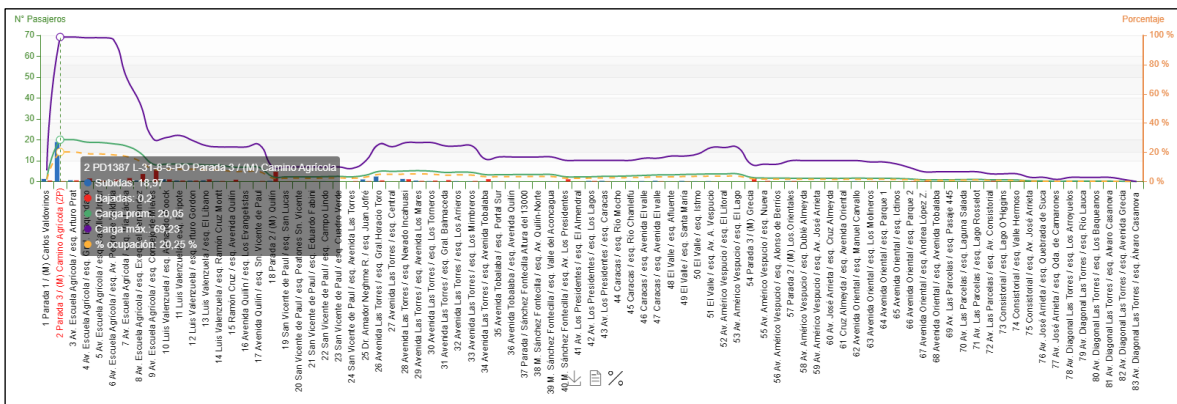


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1210 – D10, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210 – D10, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 20% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 3: Servicio 1210 – D10 sentido Ida TPMA



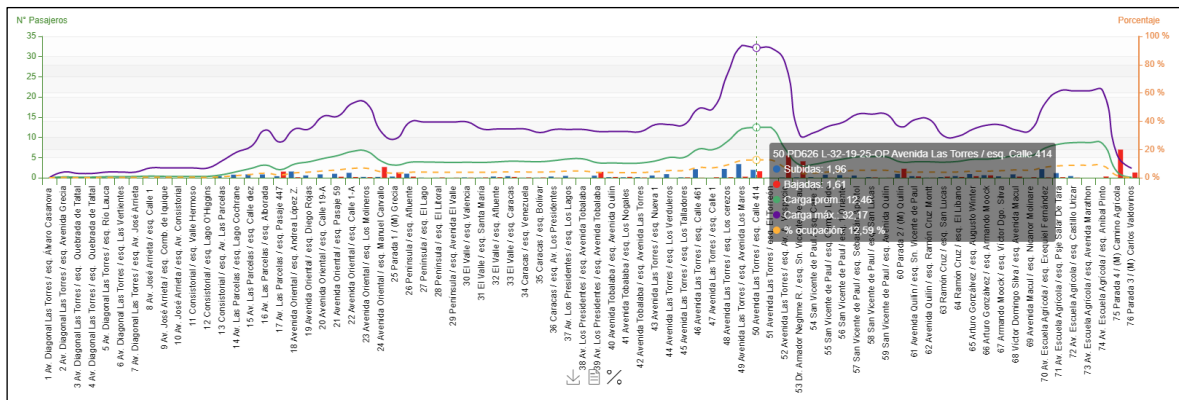
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1210 – D10, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210 – D10, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Av. Las Torres esq. Calle 414.

Figura 4: Servicio 1210 – D10 sentido Regreso TPMA

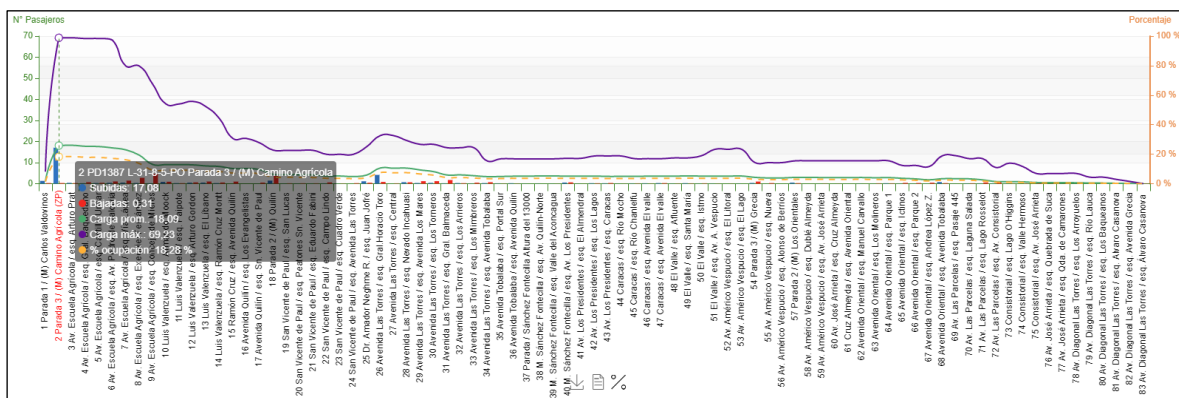


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1210 – D10, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210 – D10, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 18% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 5: Servicio 1210 – D10 sentido Ida PTA1



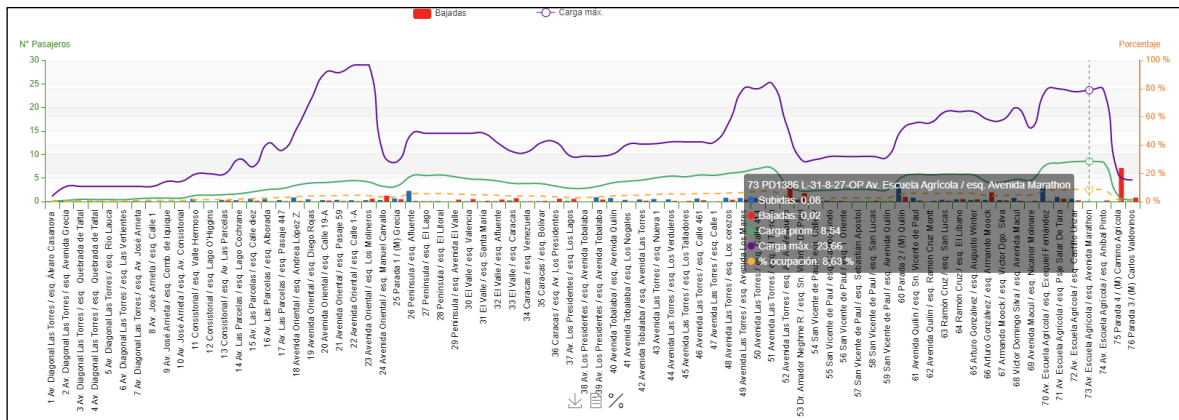
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1210 – D10, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210 – D10, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Escuela Agrícola esq. Av. Marathon.

Figura 6: Servicio 1210 – D10 sentido Regreso PTA1

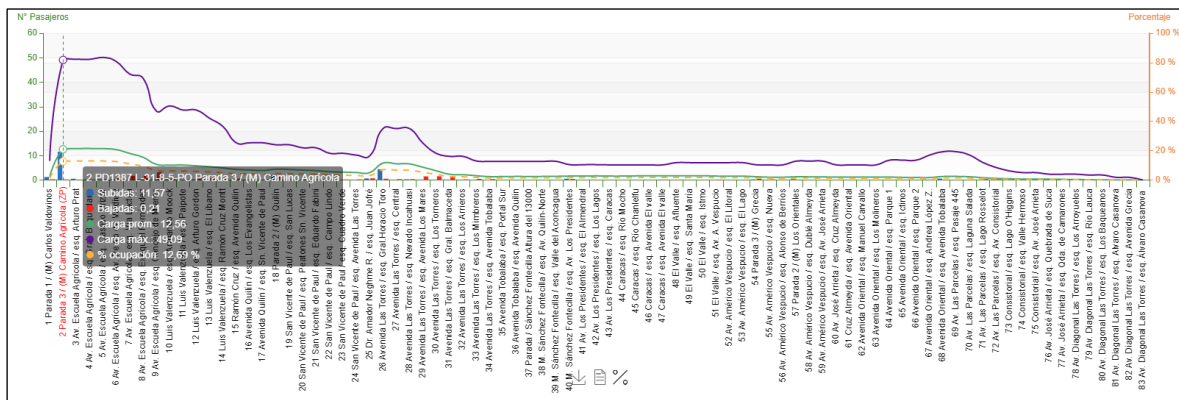


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1210 – D10, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210 – D10, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 7: Servicio 1210 – D10 sentido Ida PTA2



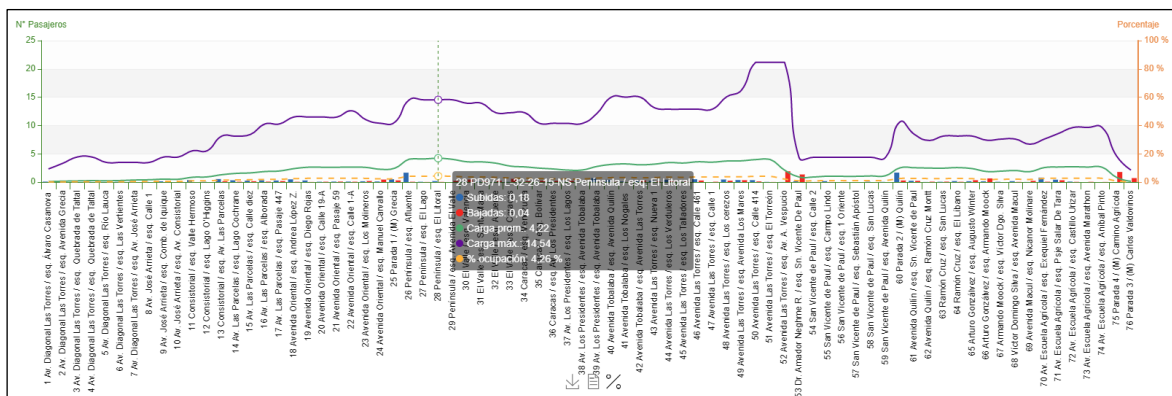
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1210 – D10, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1210 – D10, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 15% de ocupación Península esq. Litoral.

Figura 8: Servicio 1210 – D10 sentido Regreso PTA2

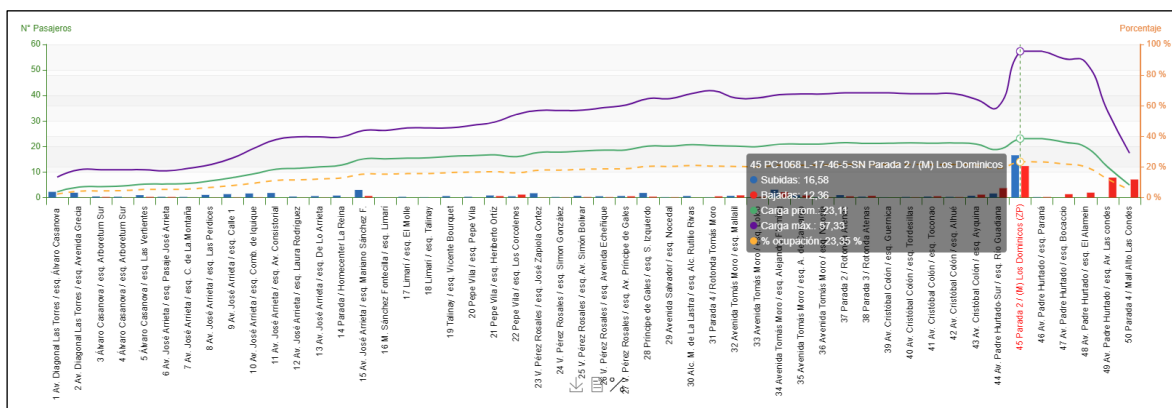


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1211 - D11, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 23% de ocupación en Parada 2 (M) Los Dominicos.

Figura 1: Servicio 1211 - D11 sentido Ida PMA



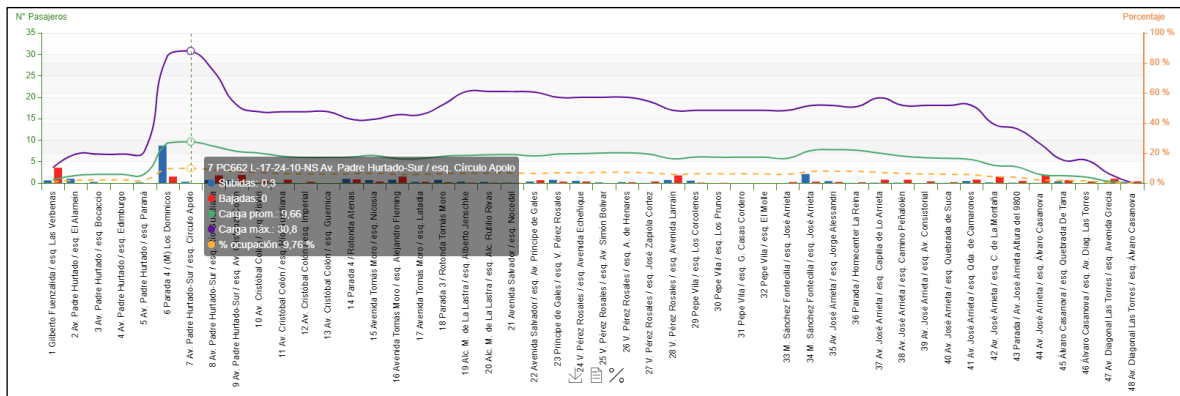
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1211 - D11, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Padre Hurtado Sur esq. Circulo Apolo.

Figura 2: Servicio 1211 - D11 sentido Regreso PMA

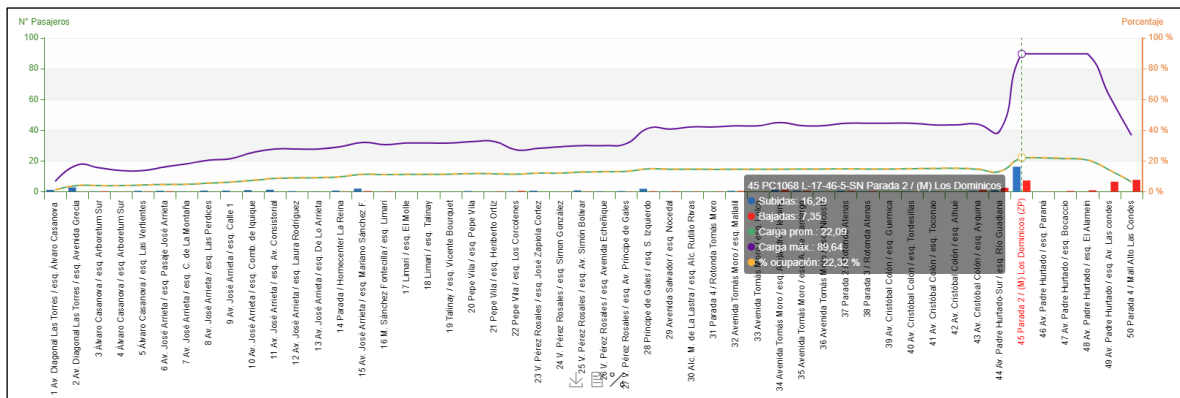


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1211 - D11, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 22% de ocupación en Parada 2 (M) Los Dominicos.

Figura 3: Servicio 1211 - D11 sentido Ida TPMA



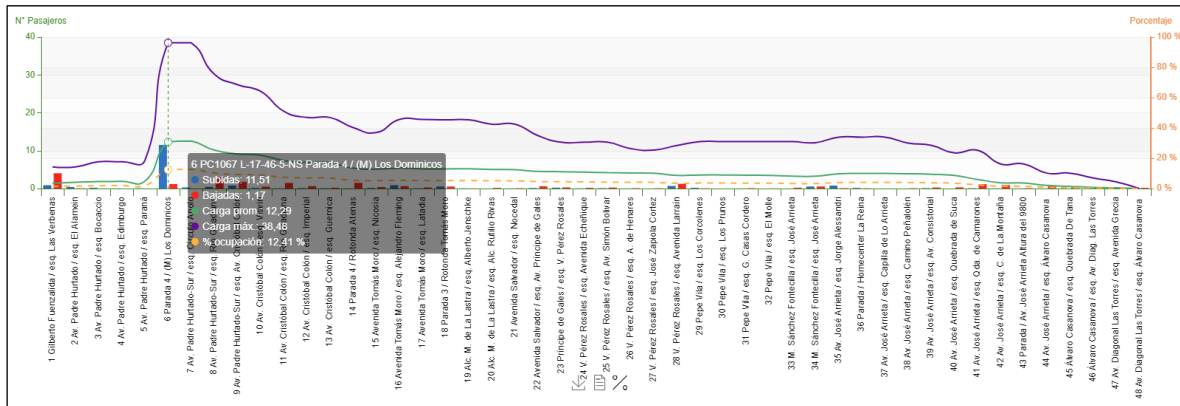
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1211 - D11, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Parada 4 (M) Los Dominicos.

Figura 4: Servicio 1211 - D11 sentido Regreso TPMA

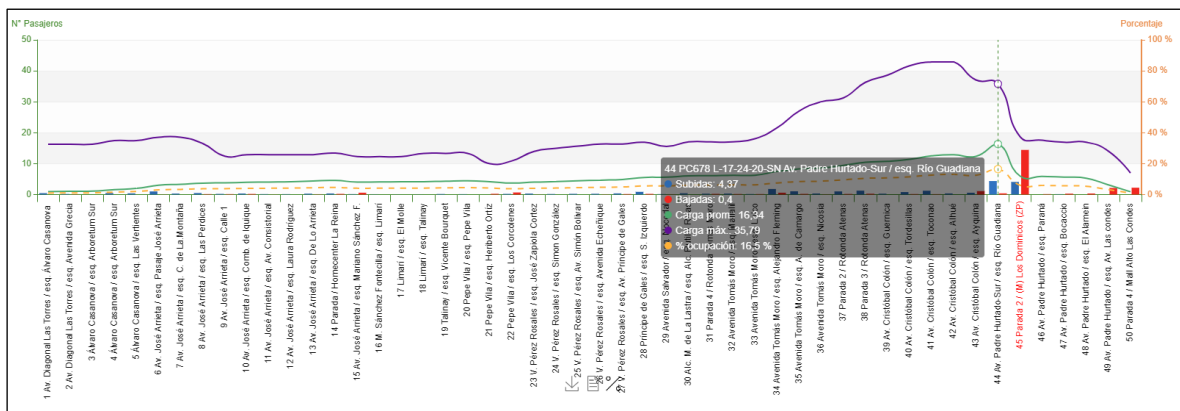


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1211 - D11, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Av. Padre Hurtado esq. Río Guadiana.

Figura 5: Servicio 1211 - D11 sentido Ida PTA1



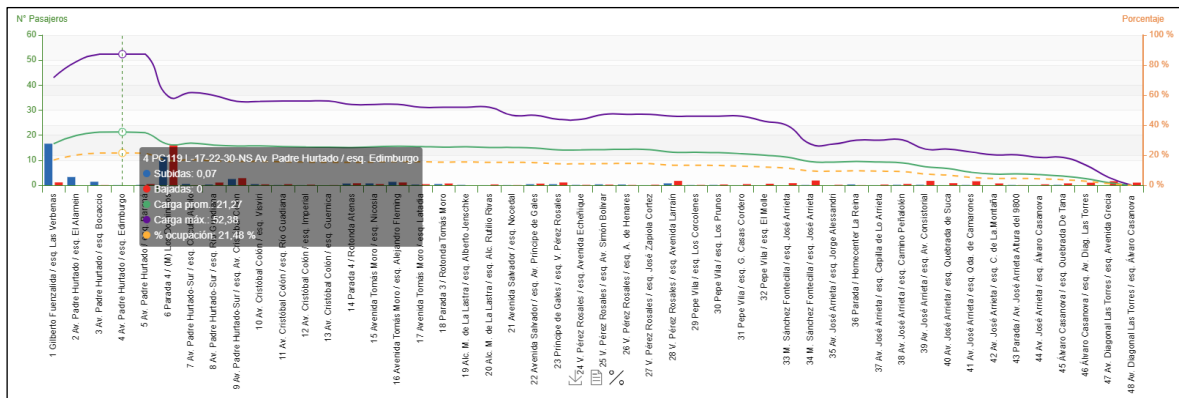
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1211 - D11, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 21% de ocupación Av. Padre Hurtado esq. Edimburgo.

Figura 6: Servicio 1211 - D11 sentido Regreso PTA1

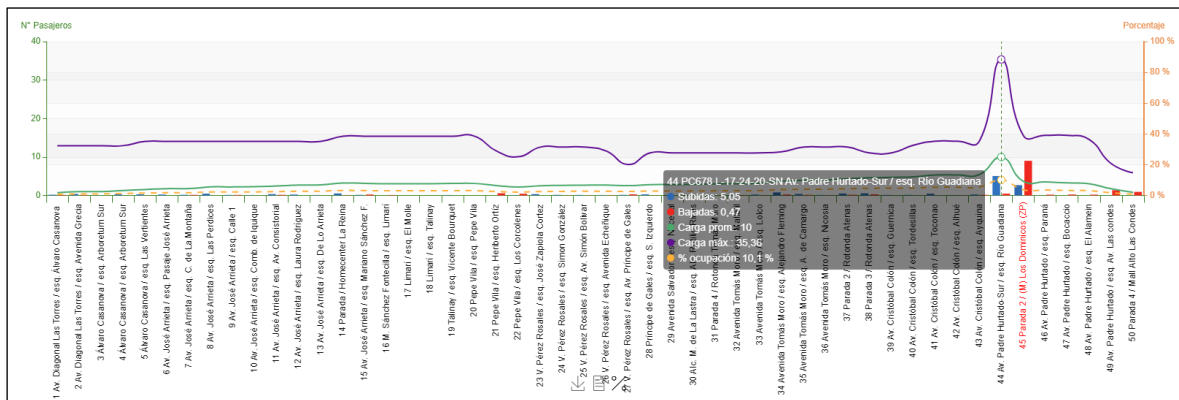


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1211 - D11, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 35% de ocupación en Av. Padre Hurtado esq. Río Guadiana.

Figura 7: Servicio 1211 - D11 sentido Ida PTA2



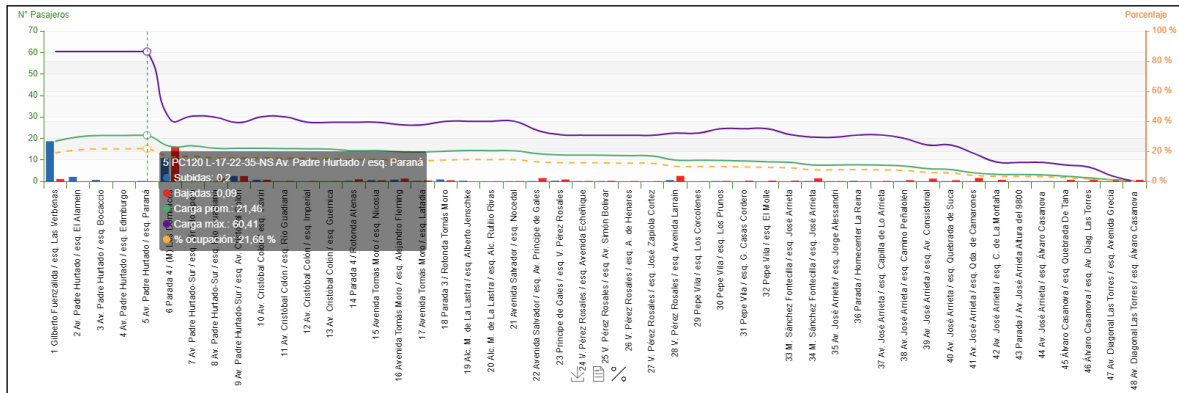
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1211 - D11, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1211 - D11, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 21% de ocupación Av. Padre Hurtado esq. Paraná.

Figura 8: Servicio 1211 - D11 sentido Regreso PTA2

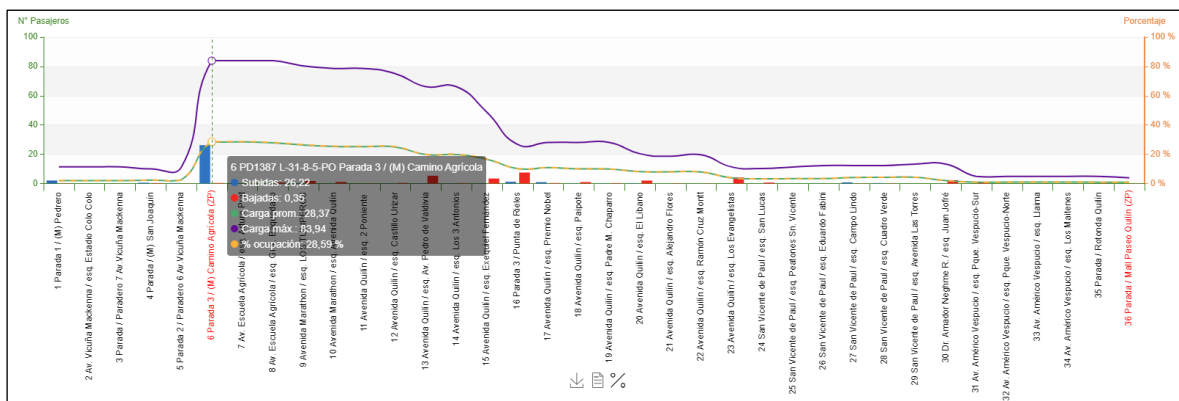


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1214 - D14, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 28% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 1: Servicio 1214 - D14 sentido Ida PMA



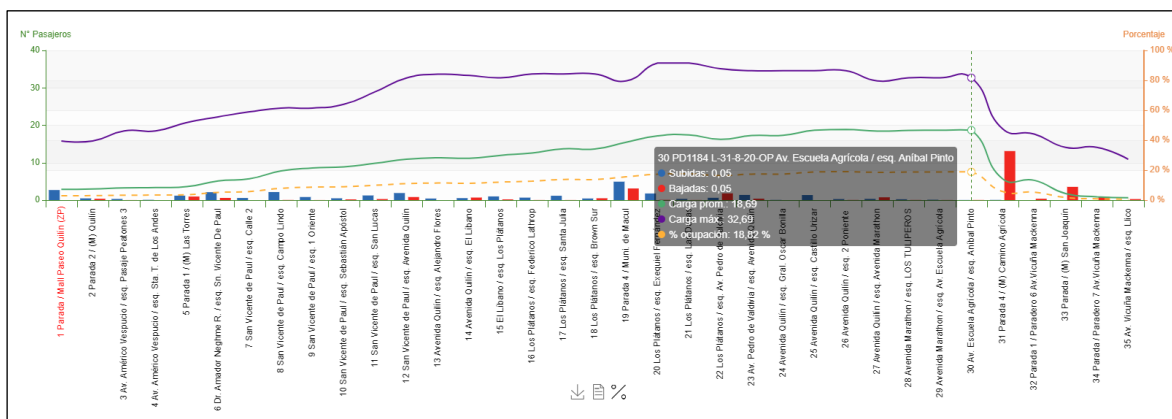
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1214 - D14, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 19% de ocupación Av. Escuela Agrícola esq. Anibal Pinto.

Figura 2: Servicio 1214 - D14 sentido Regreso PMA

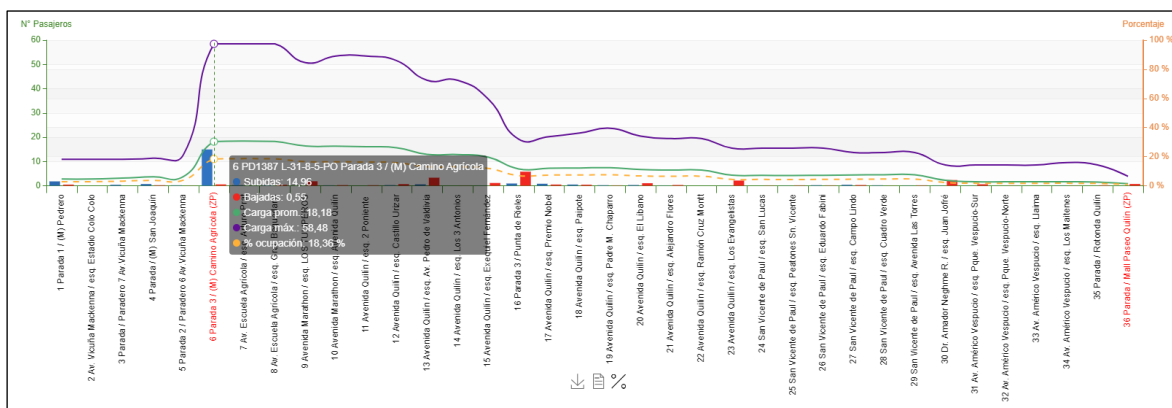


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1214 - D14, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 18% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 3: Servicio 1214 - D14 sentido Ida TPMA



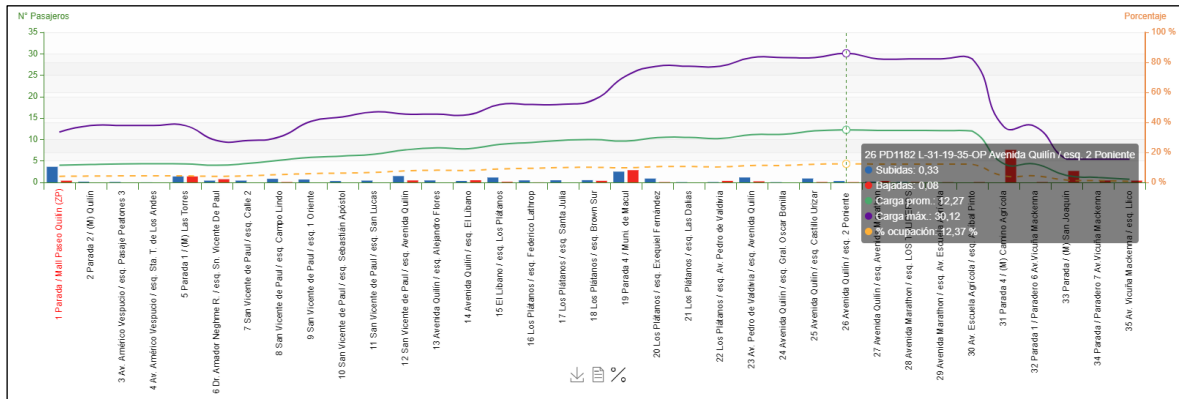
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1214 - D14, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Av. Quilín esq. 2 Poniente.

Figura 4: Servicio 1214 - D14 sentido Regreso TPMA

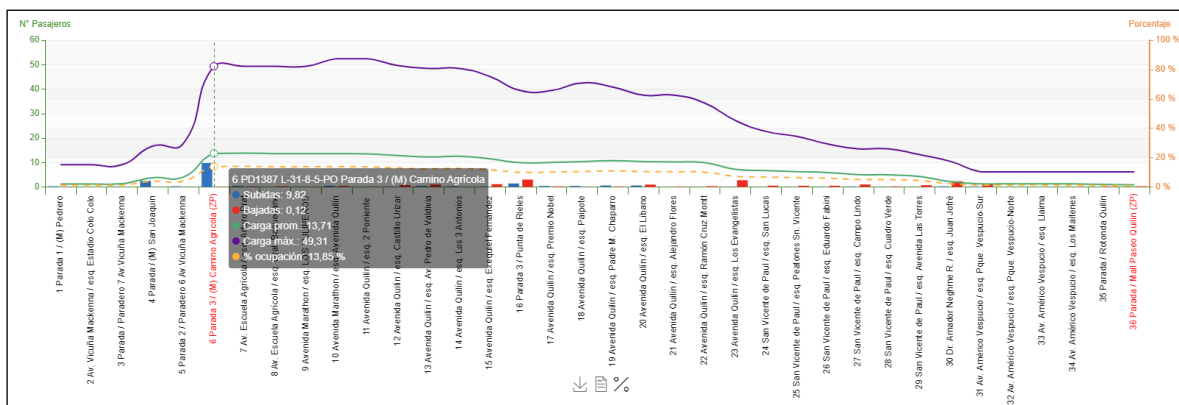


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1214 - D14, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Parada 3 (M) Camino Agrícola.

Figura 5: Servicio 1214 - D14 sentido Ida PTA1



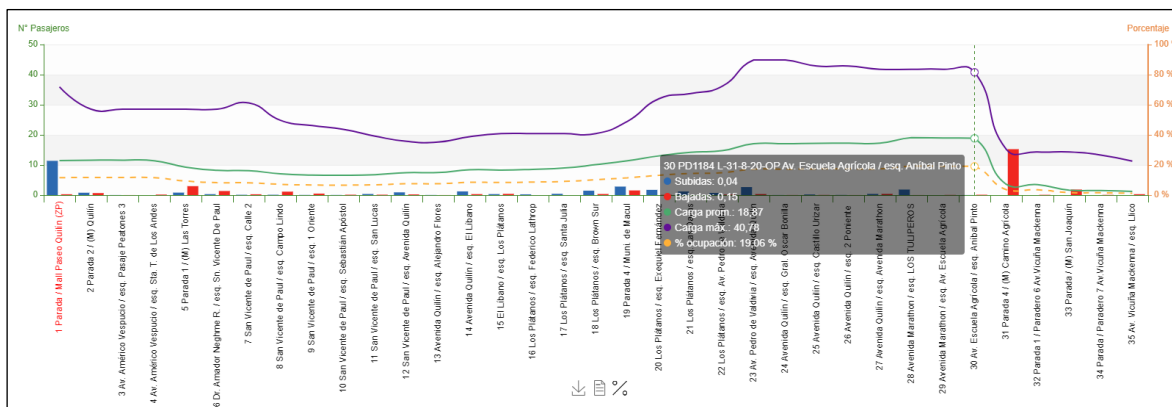
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1214 - D14, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de % de ocupación en

Figura 6: Servicio 1214 - D14 sentido Regreso PTA1

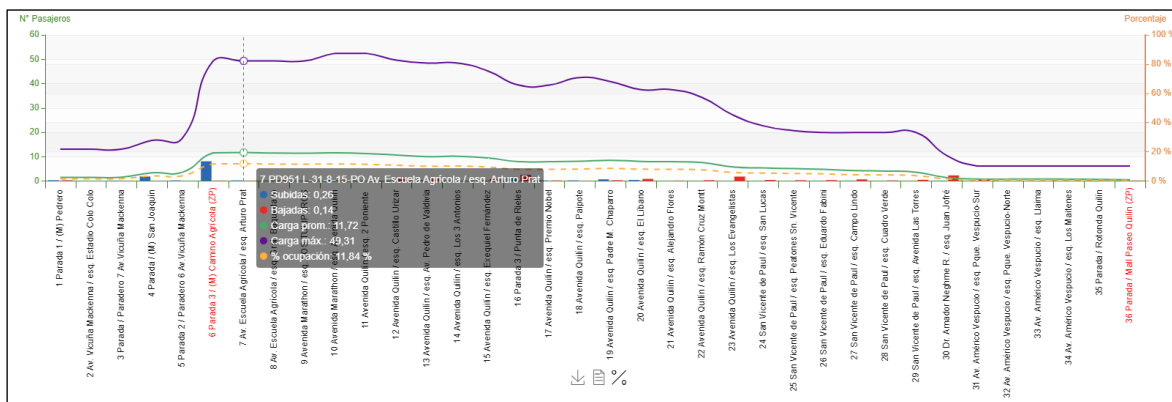


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1214 - D14, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Av. Escuela Agrícola esq. Arturo Prat.

Figura 7: Servicio 1214 - D14 sentido Ida PTA2



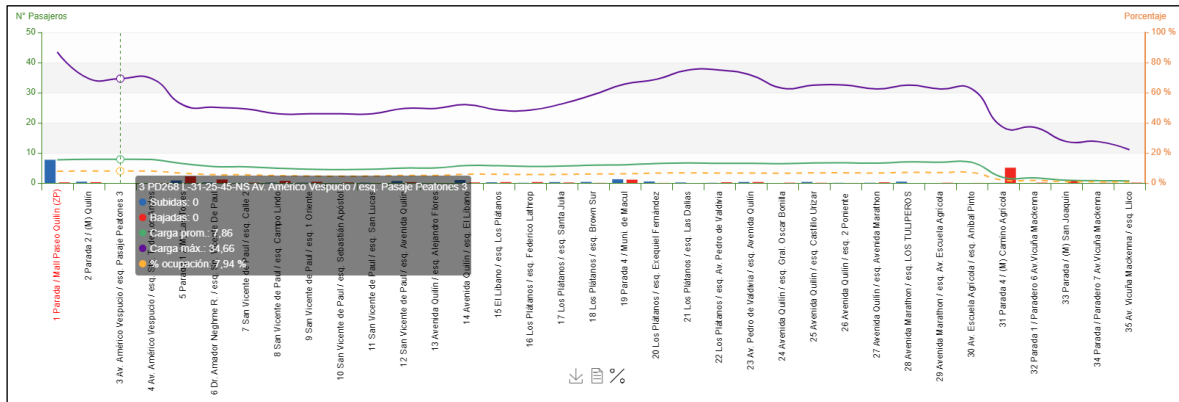
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1214 - D14, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1214 - D14, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 8% de ocupación en Americo Vespucio esq. Peatones 3.

Figura 8: Servicio 1214 - D14 sentido Regreso PTA2

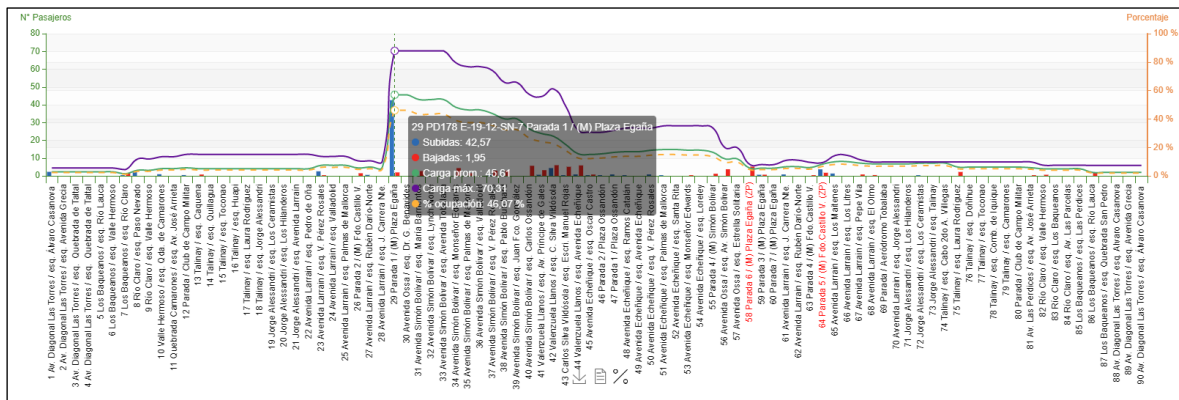


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1215 - D15, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1215 - D15, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 46% de ocupación en Parada 1 (M) Plaza Egaña.

Figura 1: Servicio 1215 - D15 sentido Ida PMA



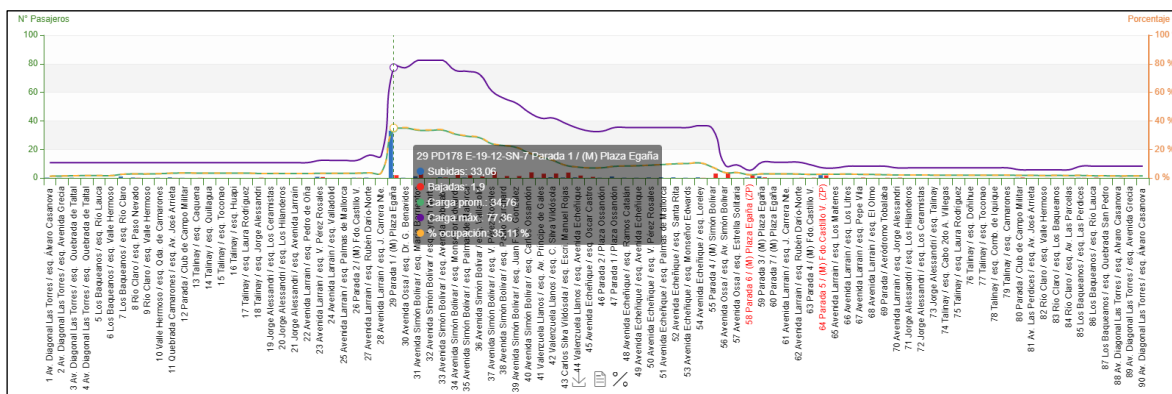
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1215 - D15, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1215 - D15, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 35% de ocupación en Parada 1 (M) Plaza Egaña.

Figura 2: Servicio 1215 - D15 sentido Ida TPMA

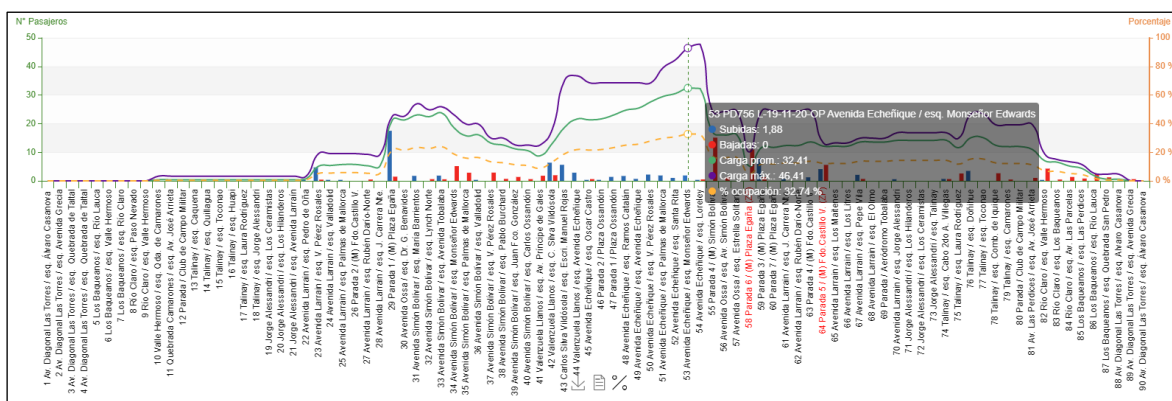


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1215 - D15, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1215 - D15, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 32% de ocupación en Av. Echeñique esq. Monseñor Edwards.

Figura 3: Servicio 1215 - D15 sentido Ida PTA1



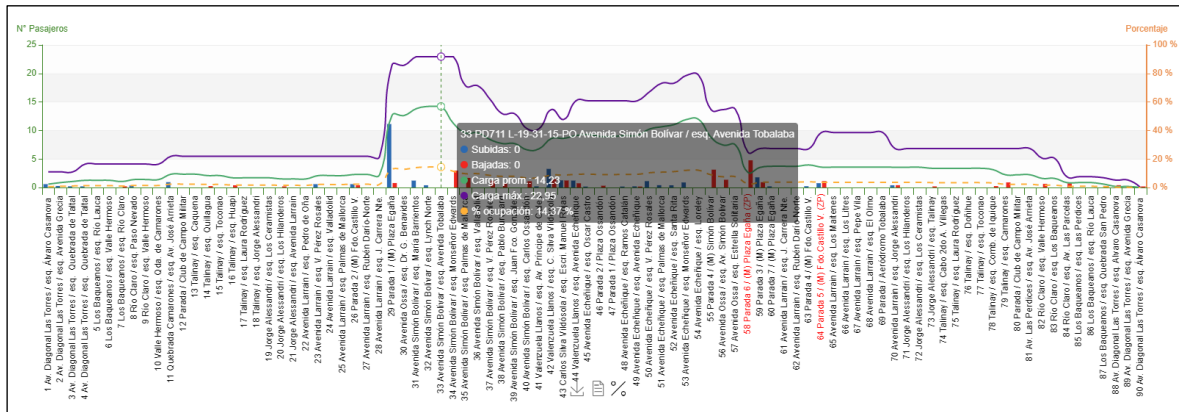
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1215 - D15, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1215 - D15, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Av. Simón Bolívar esq. Av. Tobalaba.

Figura 4: Servicio 1215 - D15 sentido Ida PTA2

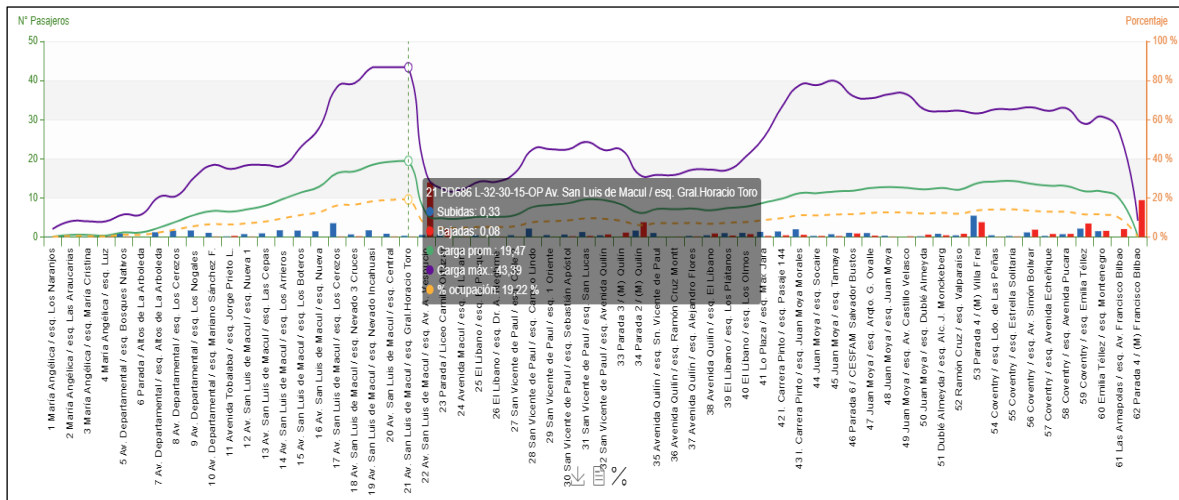


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1216 - D16, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 19% de ocupación en Av. San Luis de Macul esq. Gral. Horacio Toro.

Figura 1: Servicio 1216 - D16 sentido Ida PMA



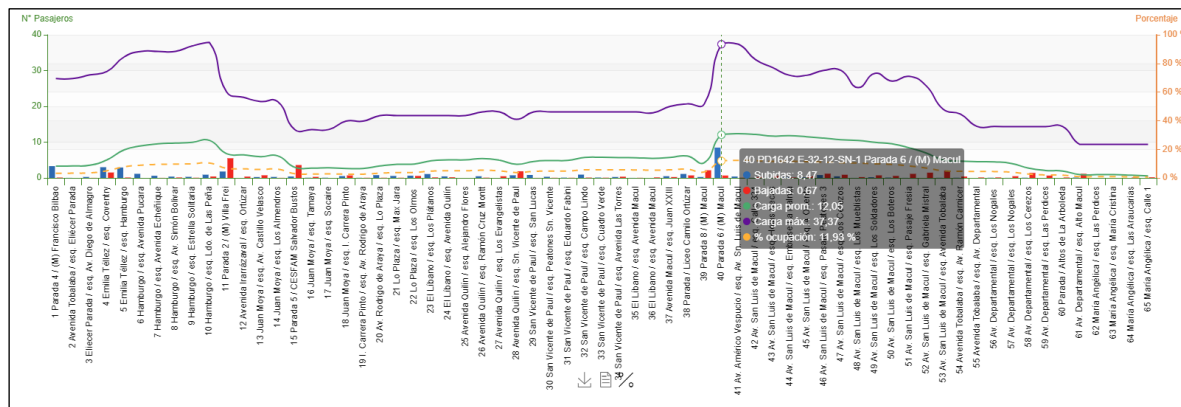
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1216 - D16, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Parada 6 (M) Macul.

Figura 2: Servicio 1216 - D16 sentido Regreso PMA

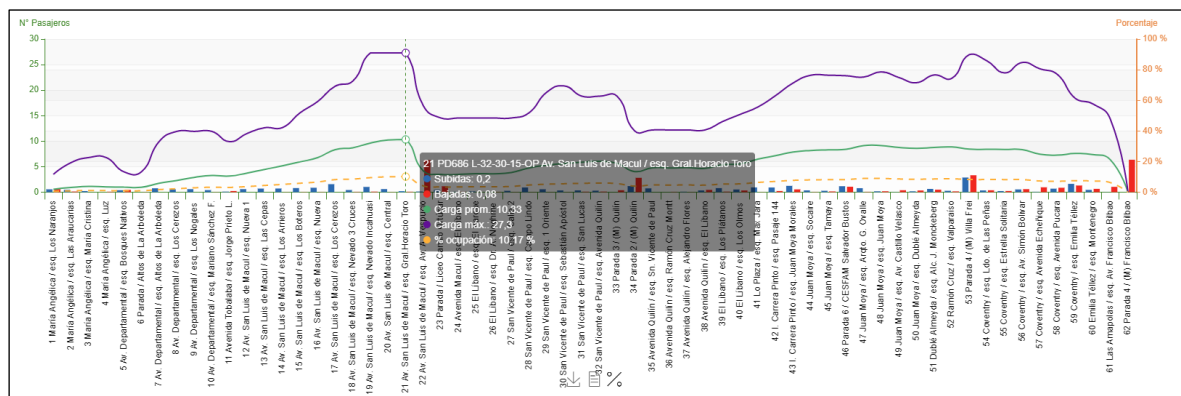


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1216 - D16, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Av. San Luis de Macul esq. Gral. Horacio Toro.

Figura 3: Servicio 1216 - D16 sentido Ida TPMA



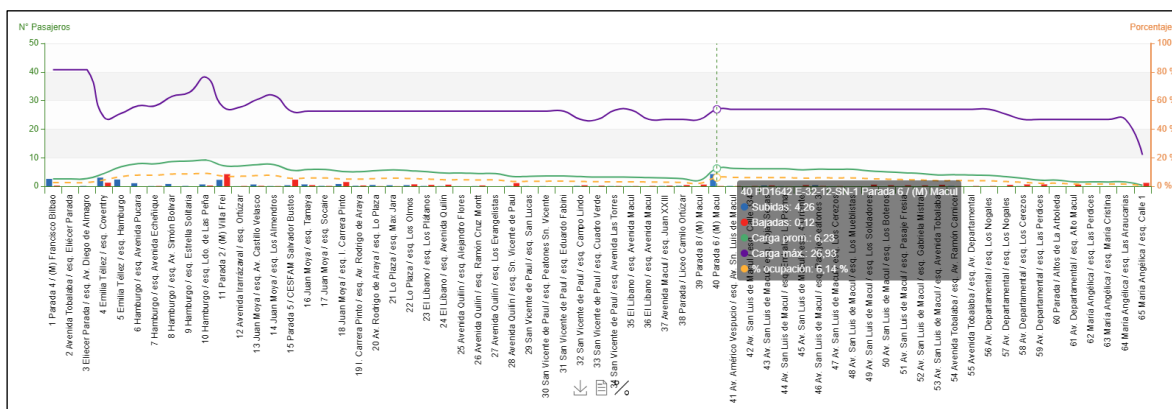
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1216 - D16, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 6% de ocupación en Parada 6 (M) Macul.

Figura 4: Servicio 1216 - D16 sentido Regreso TPMA

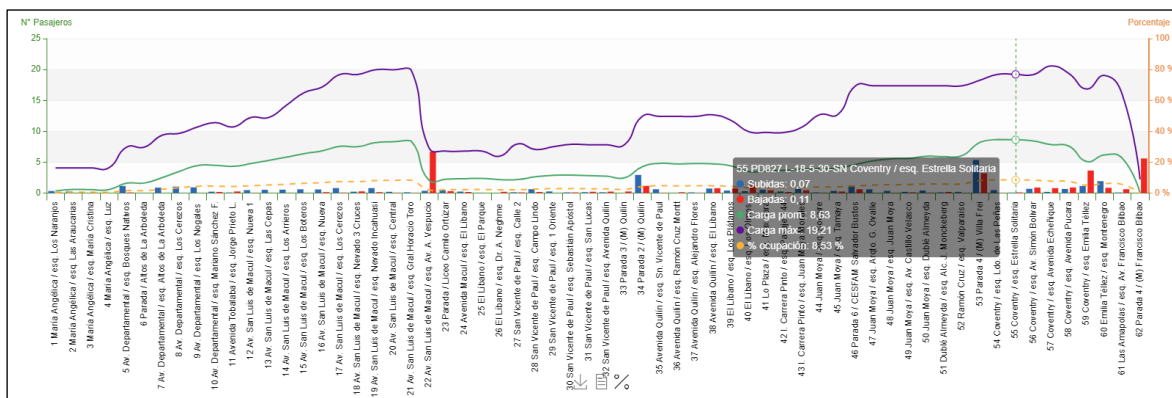


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1216 - D16, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Coventry esq. Estrella Solitaria.

Figura 5: Servicio 1216 - D16 sentido Ida PTA1



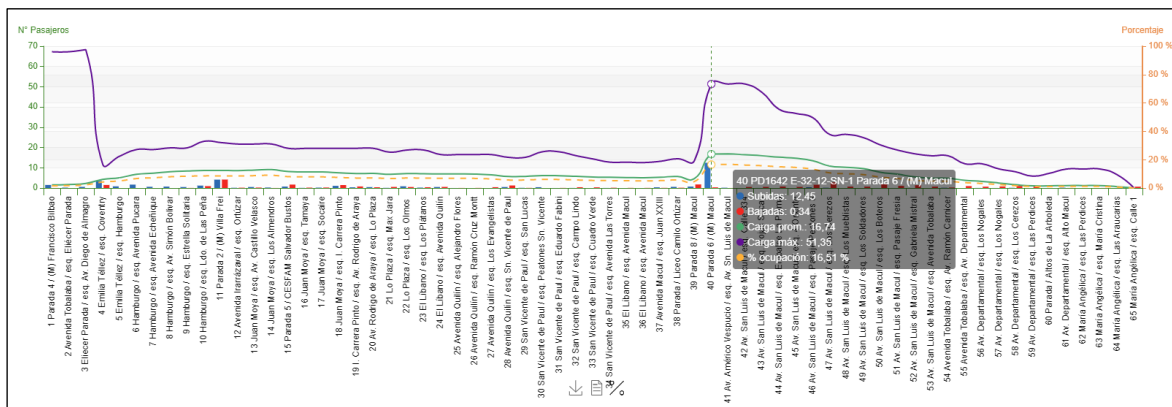
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1216 - D16, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Parada 6 (M) Macul.

Figura 6: Servicio 1216 - D16 sentido Regreso PTA1

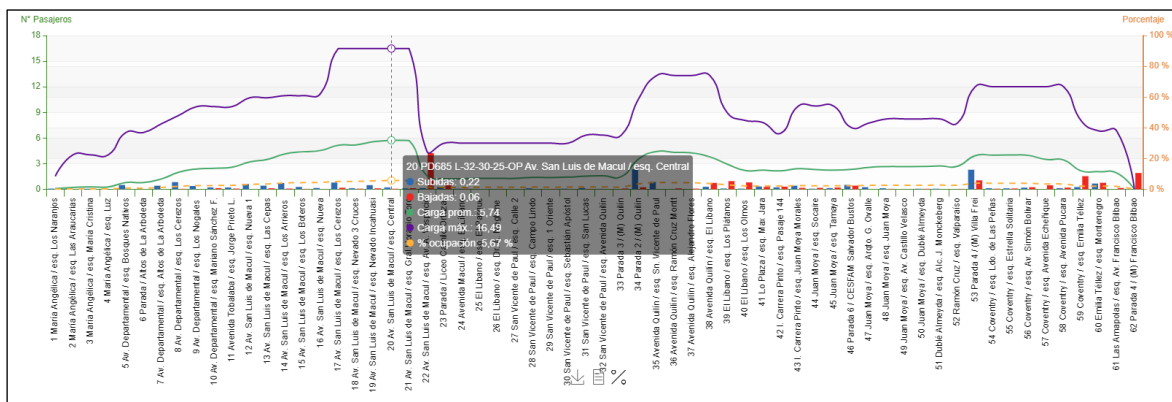


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1216 - D16, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de % de ocupación en Av. San Luis de Macul esq. Central.

Figura 7: Servicio 1216 - D16 sentido Ida PTA2



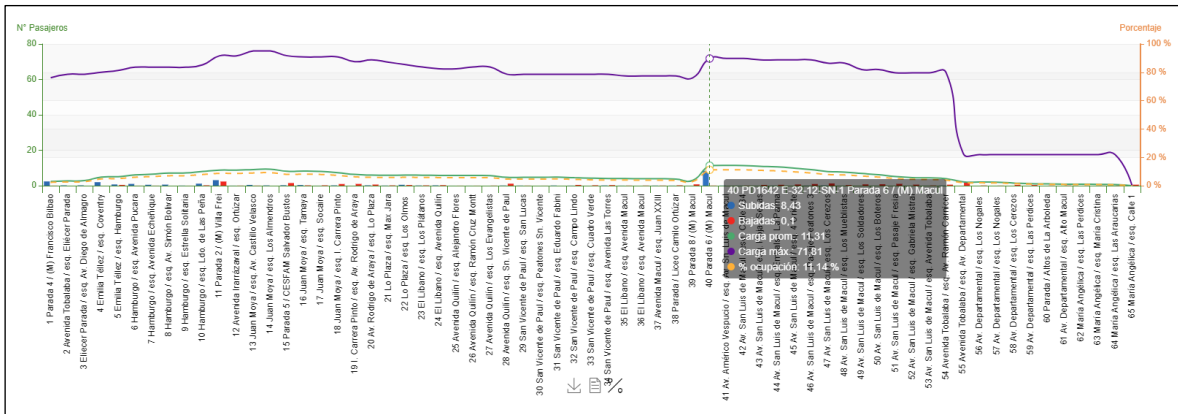
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1216 - D16, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1216 - D16, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 11% de ocupación en Parada 6 (M) Macul.

Figura 8: Servicio 1216 - D16 sentido Regreso PTA2

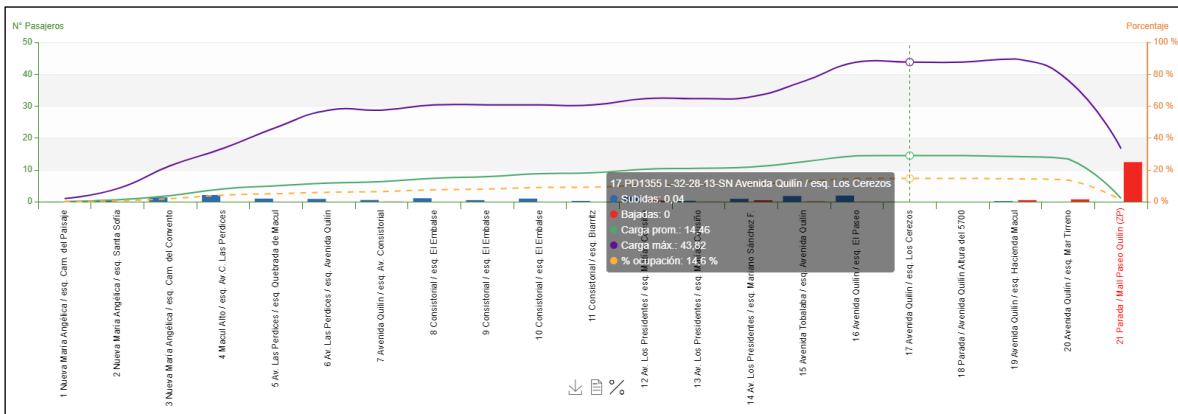


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1217 - D17, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Av. Quilín esq. Los Cerezos.

Figura 1: Servicio 1217 - D17 sentido Ida PMA



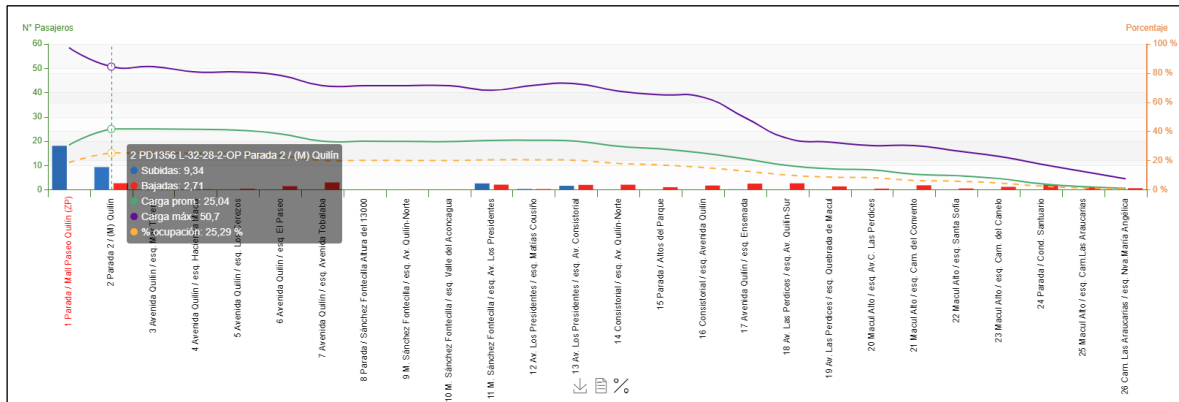
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1217 - D17, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 25% de ocupación en Parada 2 (M) Quilín.

Figura 2: Servicio 1217 - D17 sentido Regreso PMA

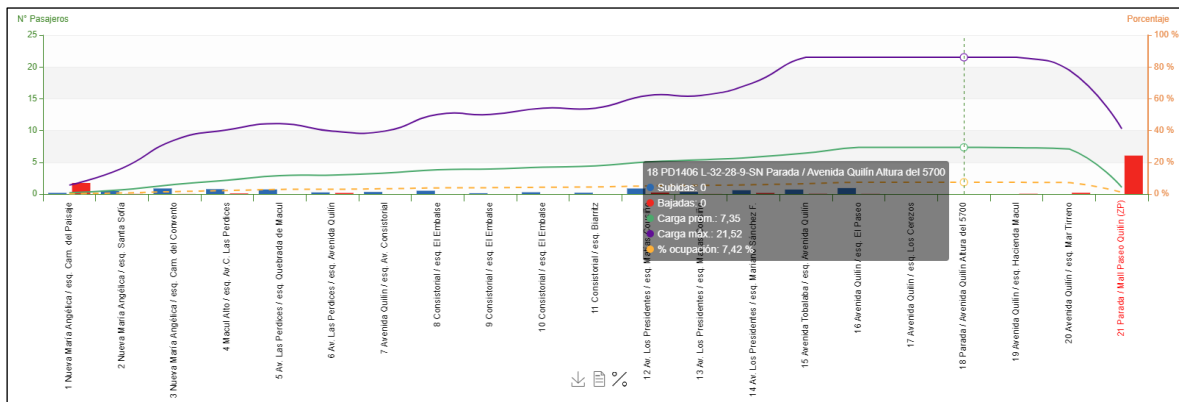


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1217 - D17, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 7% de ocupación en Parada Av. Quilín esq, Altura del 5700.

Figura 3: Servicio 1217 - D17 sentido Ida PMA



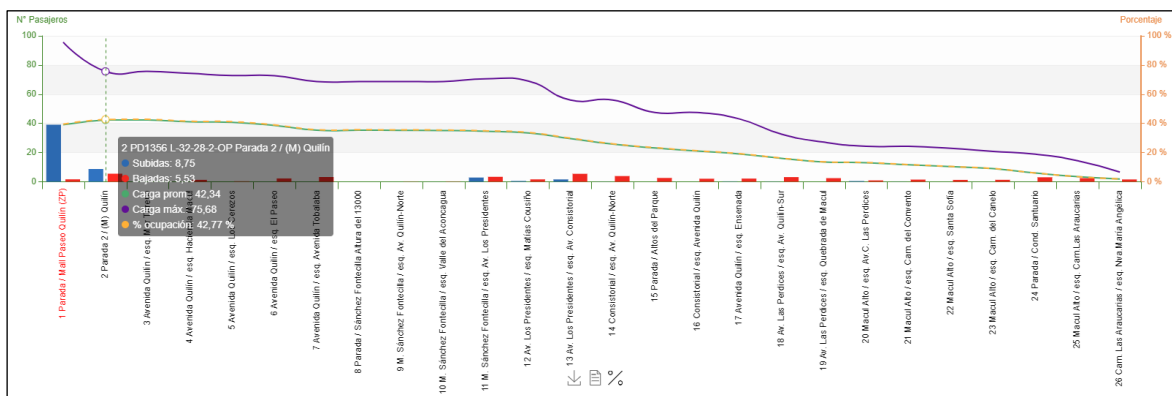
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1217 - D17, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 42% de ocupación en Parada 2 (M) Quilín.

Figura 4: Servicio 1217 - D17 sentido Regreso TPMA

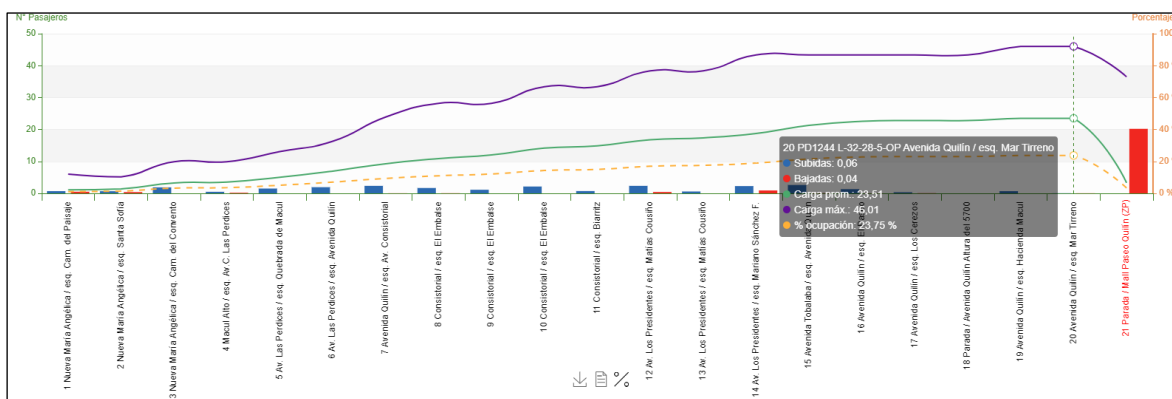


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1217 - D17, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 24% de ocupación en Av. Quilín esq. Mar Tirreno.

Figura 5: Servicio 1217 - D17 sentido Ida PTA1



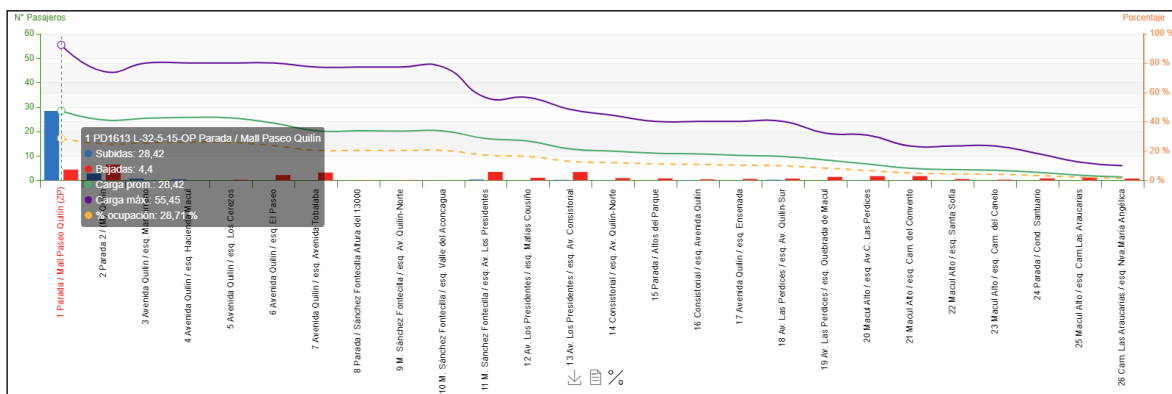
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1217 - D17, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 28% de ocupación en Parada Mall Paseo Quilín.

Figura 6: Servicio 1217 - D17 sentido Regreso PTA1

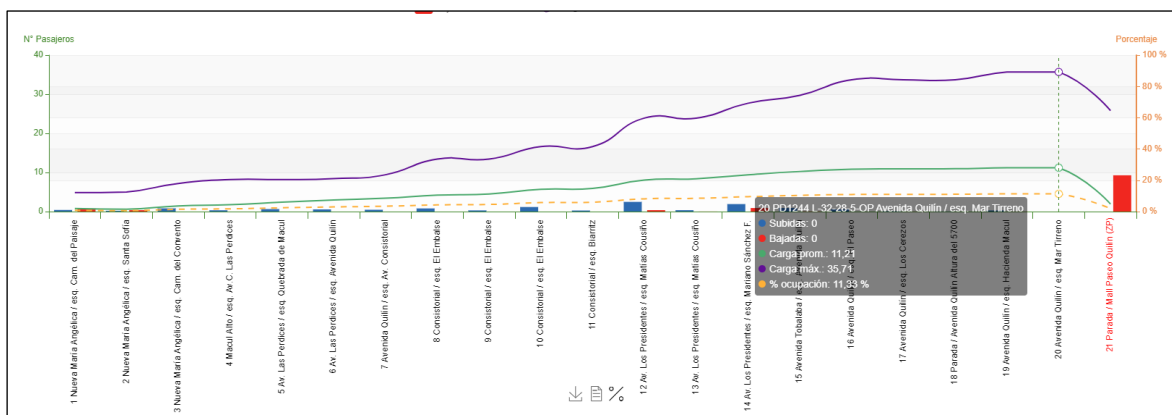


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1217 - D17, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 11% de ocupación en Av. Quilín esq. Mar Tirreno.

Figura 7: Servicio 1217 - D17 sentido Ida PTA2



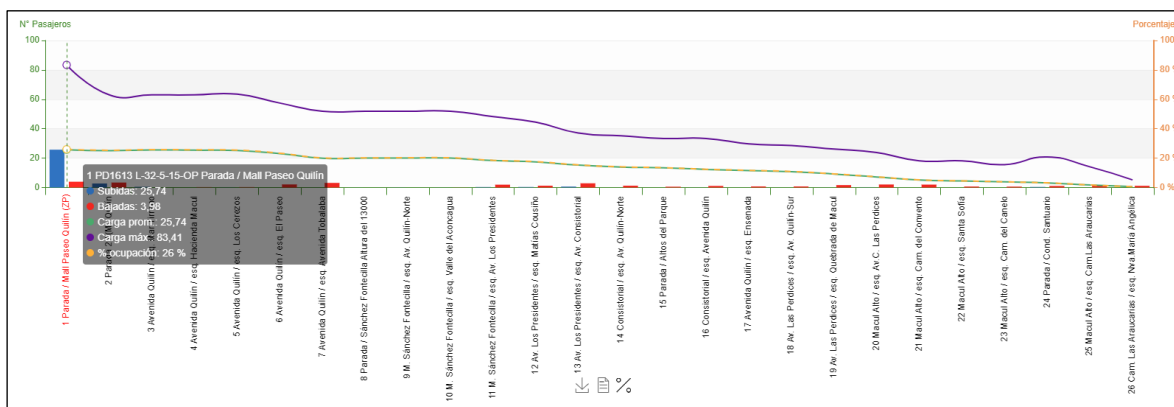
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1217 - D17, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217 - D17, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 26% de ocupación en Parada Mall Paseo Quilín.

Figura 8: Servicio 1217 - D17 sentido Regreso PTA2

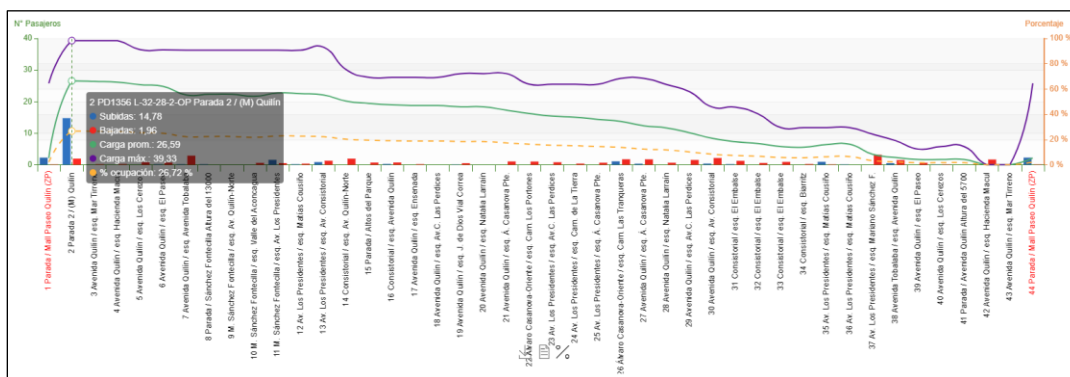


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1217v - D17v, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217v - D17v, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 27% de ocupación en Parada 2 (M) Quilín.

Figura 1: Servicio 1217v - D17v sentido Ida PMA



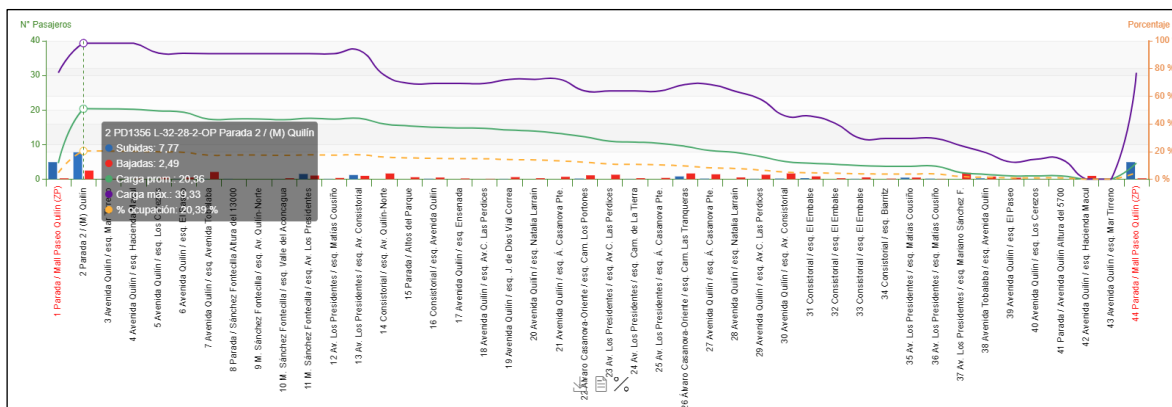
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1217v - D17v, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217v - D17v, sentido Ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 20% de ocupación en Parada 2 (M) Quilín.

Figura 2: Servicio 1217v - D17v sentido Ida TPMA

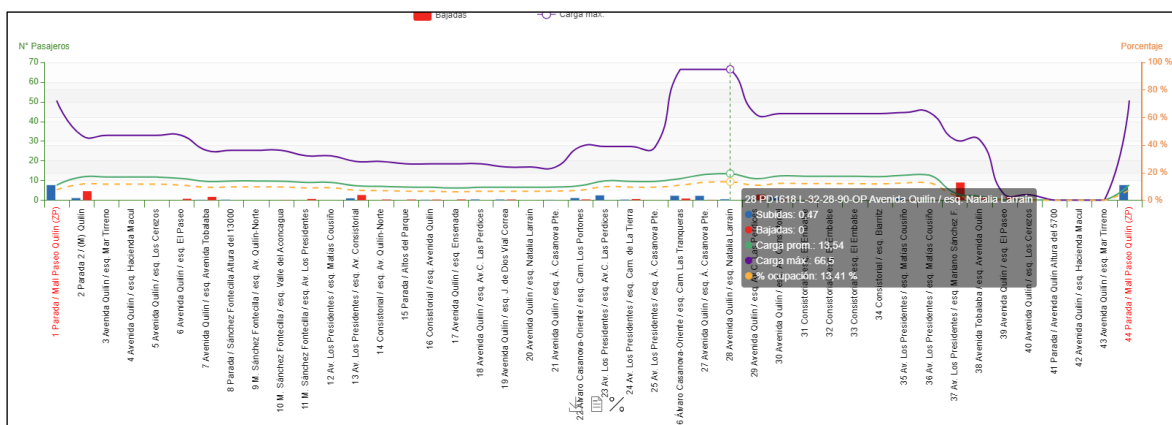


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1217v - D17v, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217v - D17v, sentido Ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Av. Quilín esq. Natalia Larrain.

Figura 3: Servicio 1217v - D17v sentido Ida PTA1



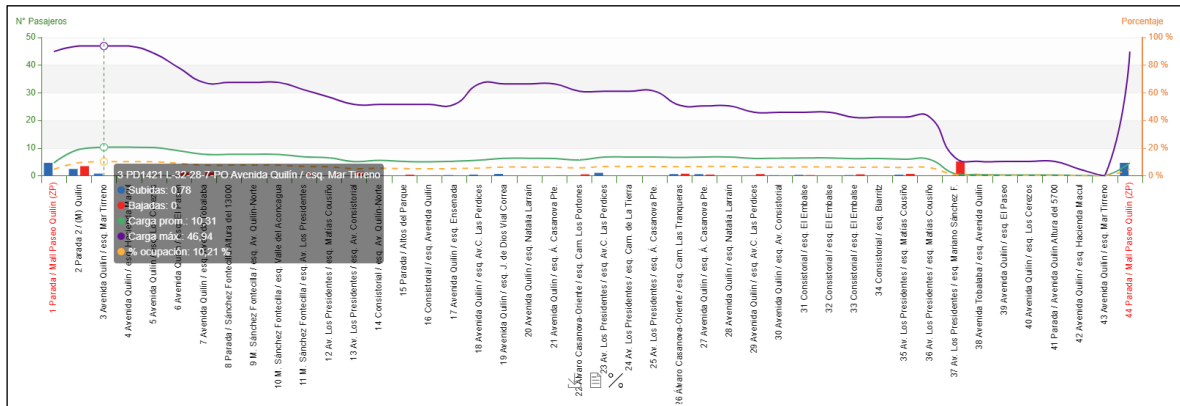
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1217v - D17v, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1217v - D17v, sentido Ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Av. Quilín esq. Mar Tirreno.

Figura 4: Servicio 1217v - D17v sentido Ida PTA2

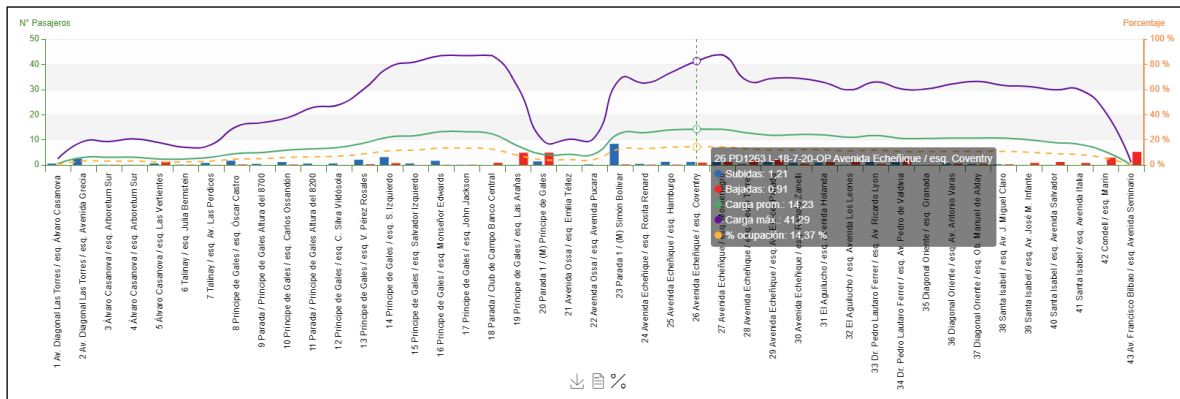


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1218 - D18, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Av. Echeñique esq. Coventry.

Figura 1: Servicio 1218 - D18 sentido Ida PMA



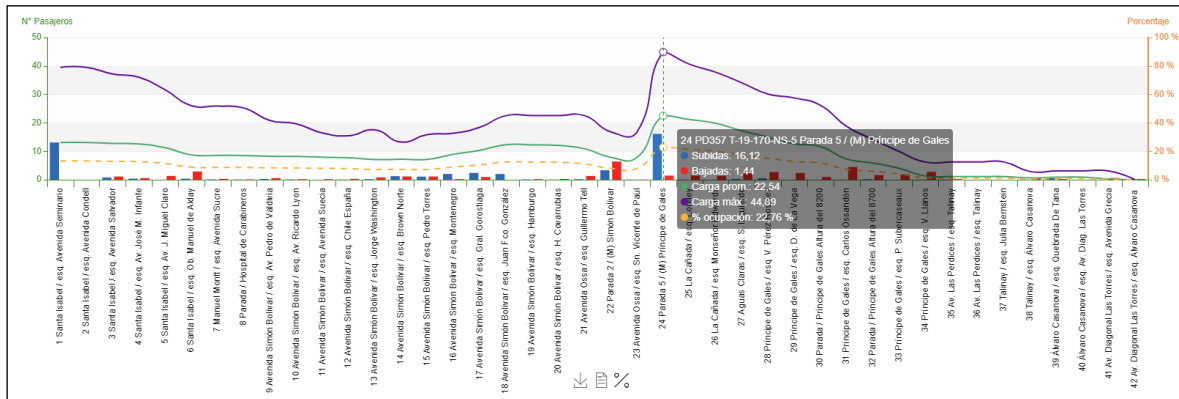
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1218 - D18, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 23% de ocupación en Parada 5 (M) Príncipe de Gales.

Figura 2: Servicio 1218 - D18 sentido Regreso PMA

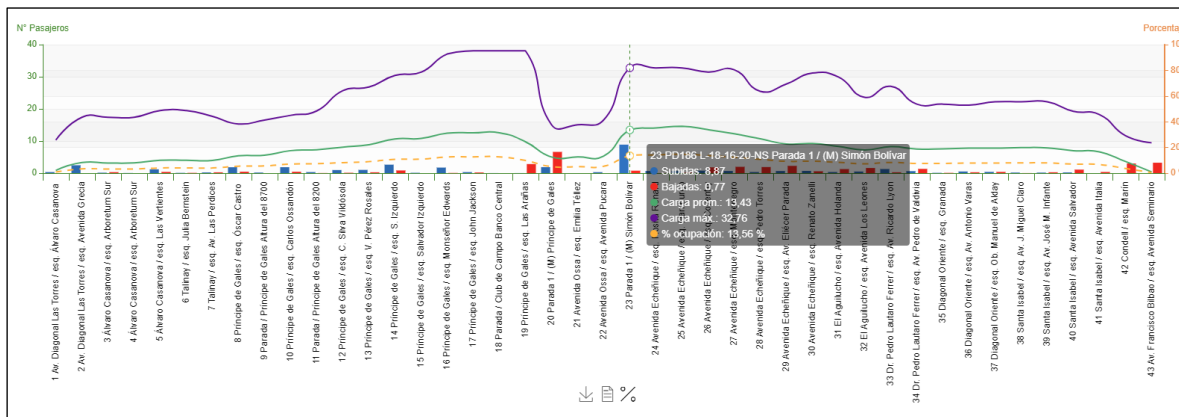


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1218 - D18, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Parada 1 (M) Simón Bolívar.

Figura 3: Servicio 1218 - D18 sentido Ida TPMA



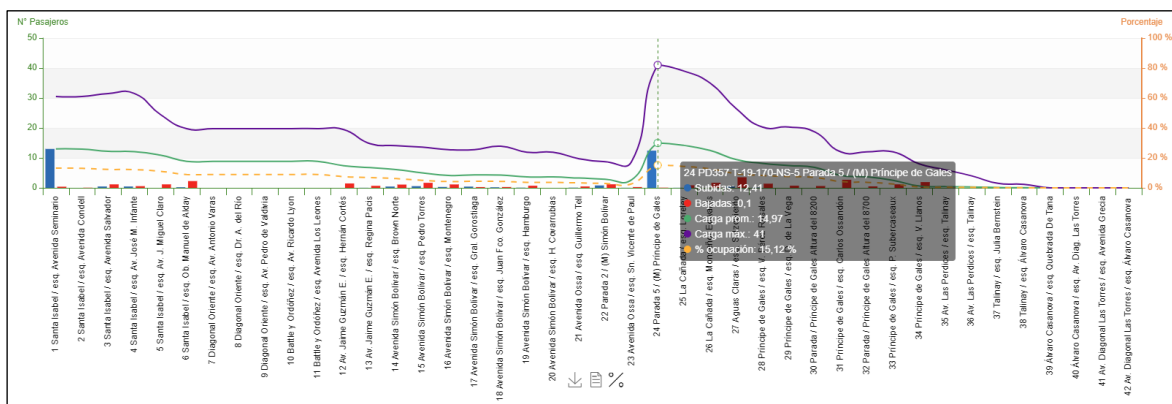
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1218 - D18, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 15% de ocupación en Parada 5 (M) Principe de Gales.

Figura 4: Servicio 1218 - D18 sentido Regreso TPMA

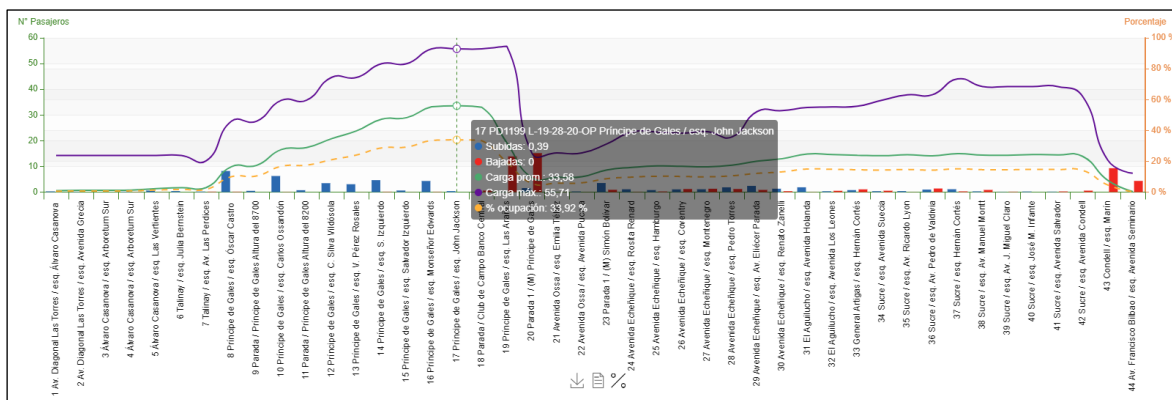


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1218 - D18, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 34% de ocupación en Príncipe de Gales esq. John Jackson.

Figura 5: Servicio 1218 - D18 sentido Ida PTA1



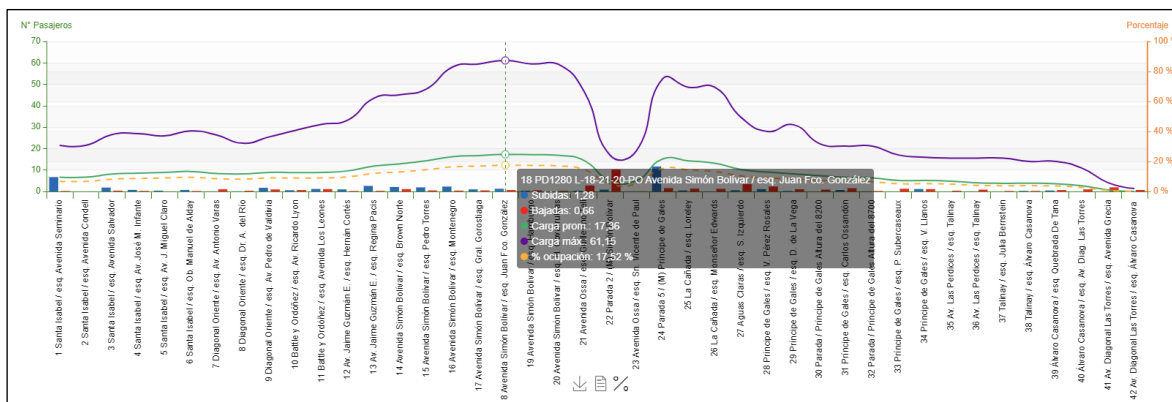
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1218 - D18, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Simón Bolívar esq. Juan Fco. Gonzalez.

Figura 6: Servicio 1218 - D18 sentido Regreso PTA1

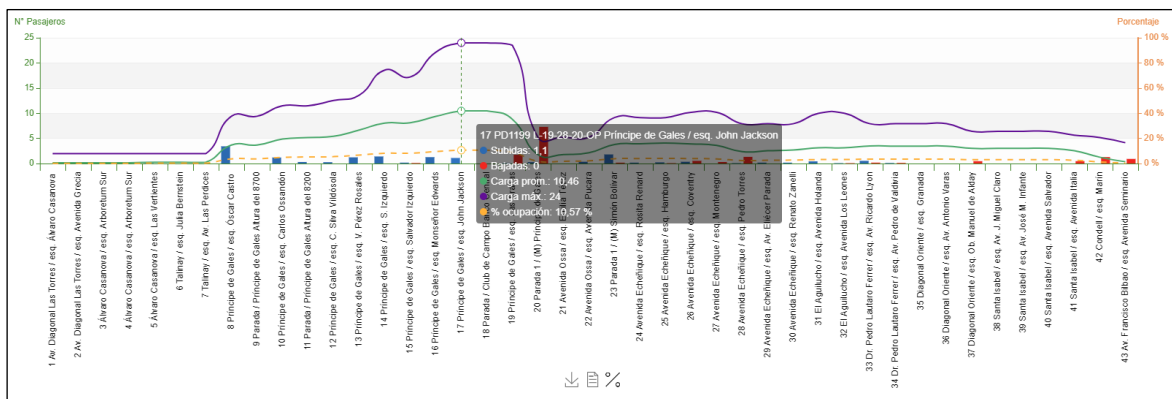


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1218 - D18, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Príncipe de Gales esq. John Jackson.

Figura 7: Servicio 1218 - D18 sentido Ida PTA2



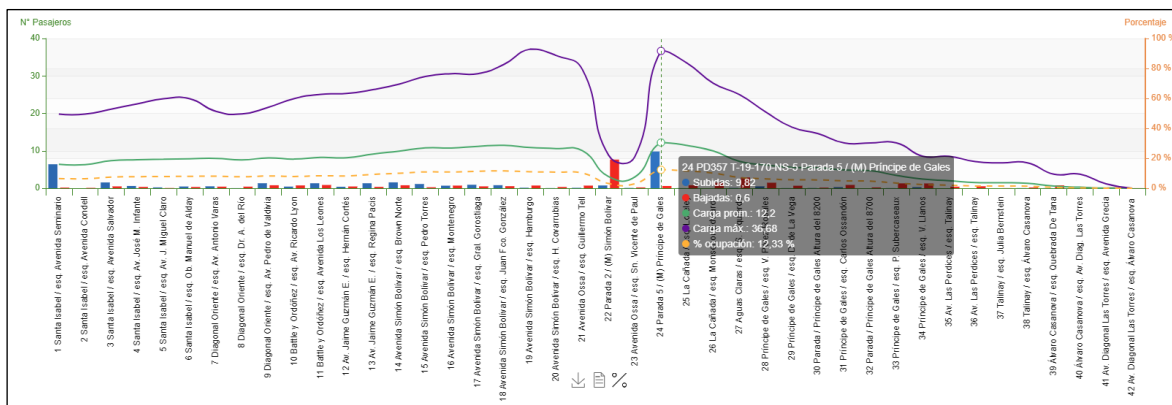
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1218 - D18, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1218 - D18, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de % de ocupación en Parada 5 (M) Principe de Gales.

Figura 8: Servicio 1218 - D18 sentido Regreso PTA2

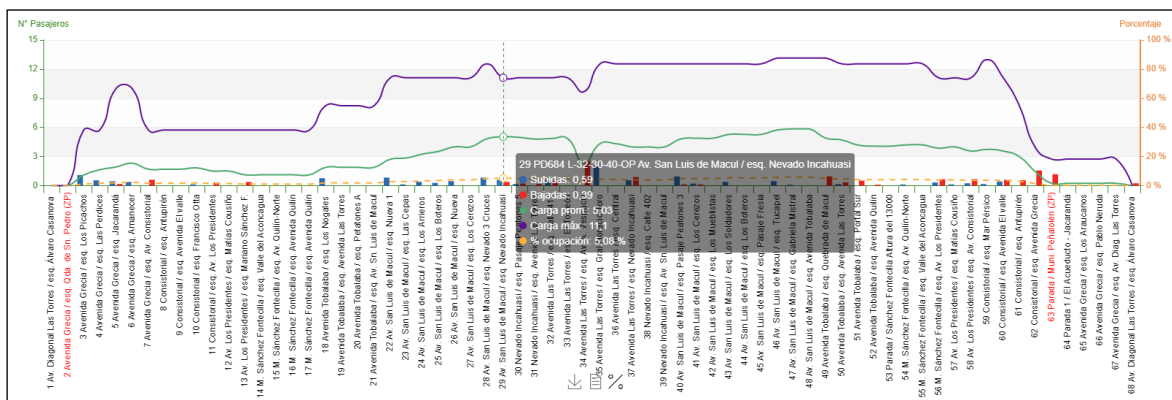


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1220 – D20, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1220, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 5% de ocupación en Av. San Luis de Macul esq. Nevado Incahuasi.

Figura 1: Servicio 1220-D20 sentido Ida TPMA



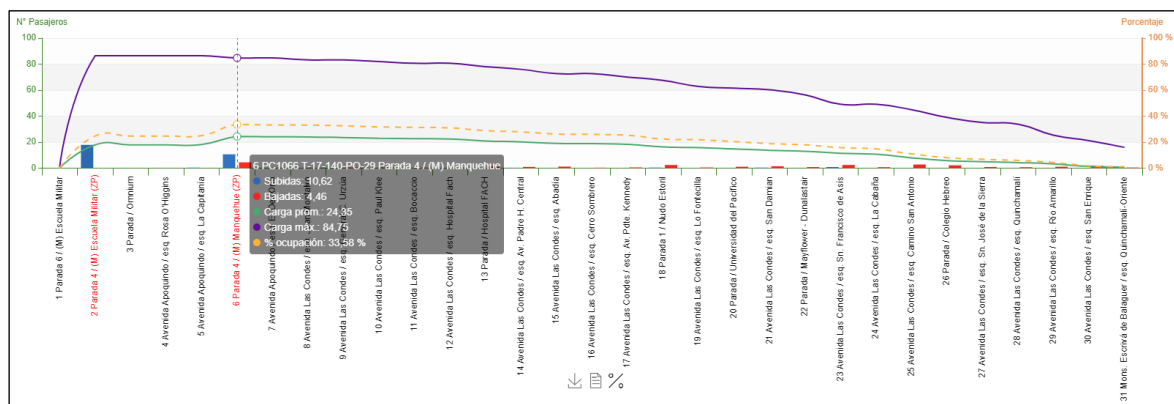
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1221c - C01c, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 24% de ocupación en Parada 4 (M) Manquehue.

Figura 1: Servicio 1221c - C01c sentido Ida PMA

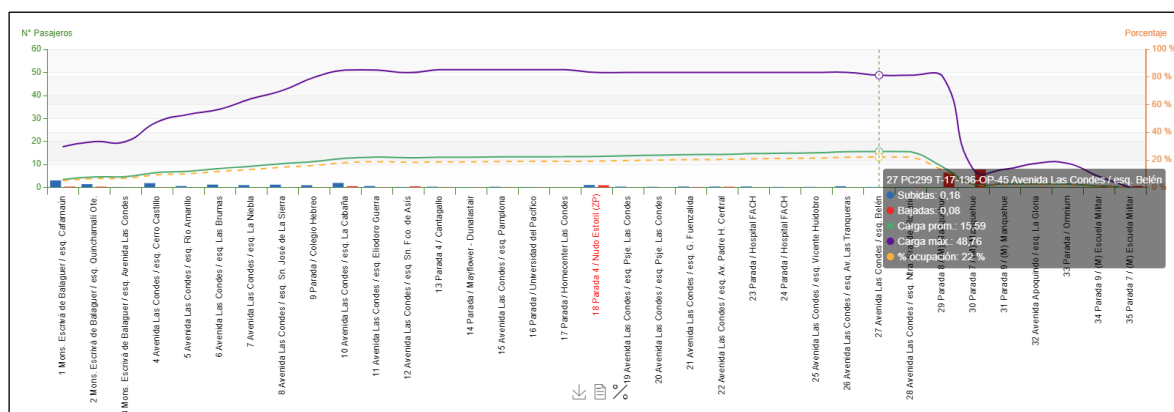


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1221c - C01c, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación Av. Las Condes esq. Belén.

Figura 2: Servicio 1221c - C01c sentido Regreso PMA



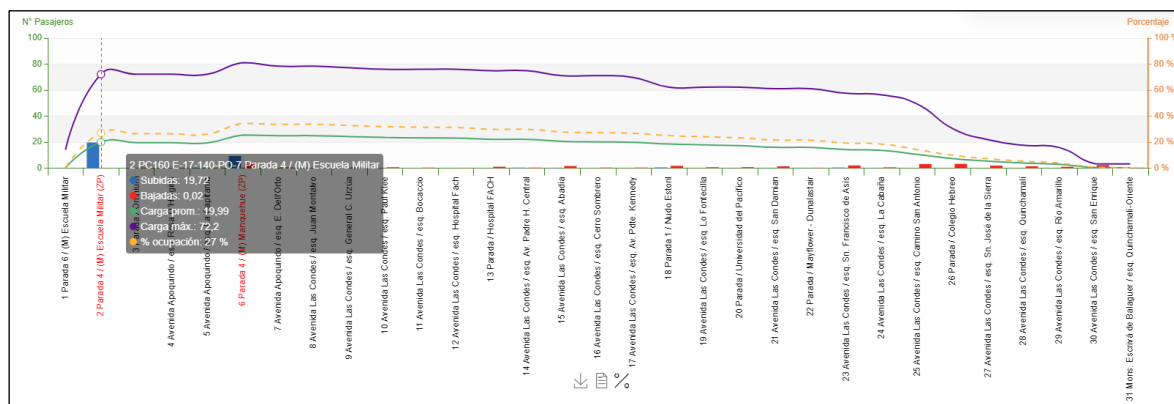
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1221c - C01c, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 20% de ocupación en Parada 4 (M) Escuela Militar.

Figura 3: Servicio 1221c - C01c sentido Ida TPMA

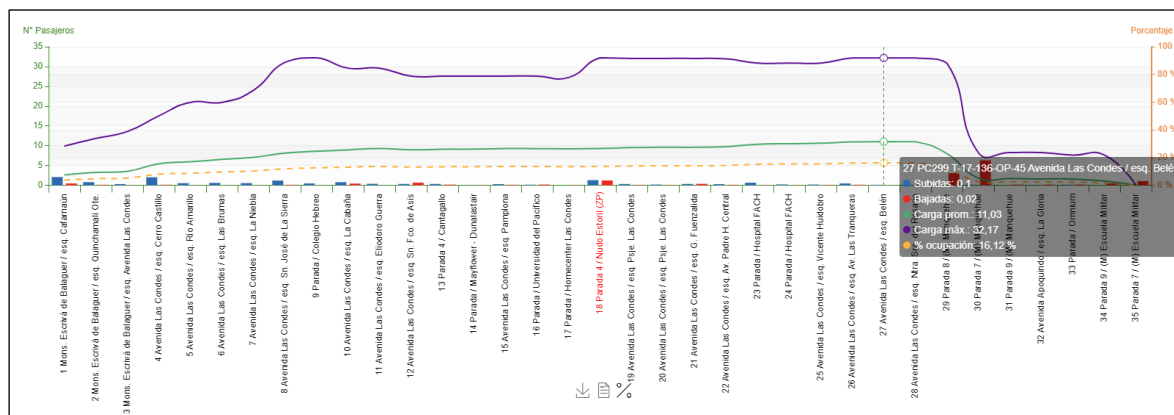


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1221c - C01c, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 11% de ocupación Av. Las Condes esq. Belén.

Figura 4: Servicio 1221c - C01c sentido Regreso TPMA



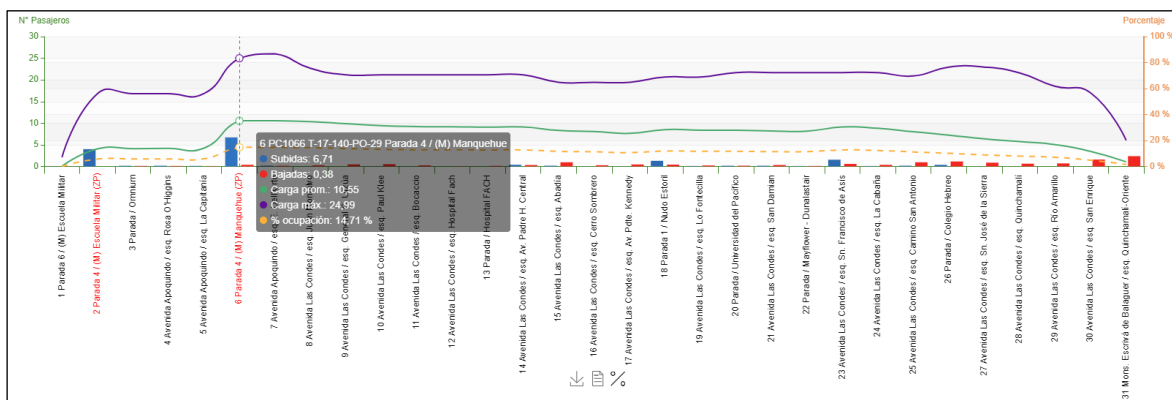
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1221c - C01c, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 11% de ocupación en Parada 4 (M) Manquehue.

Figura 5: Servicio 1221c - C01c sentido Ida PTA1

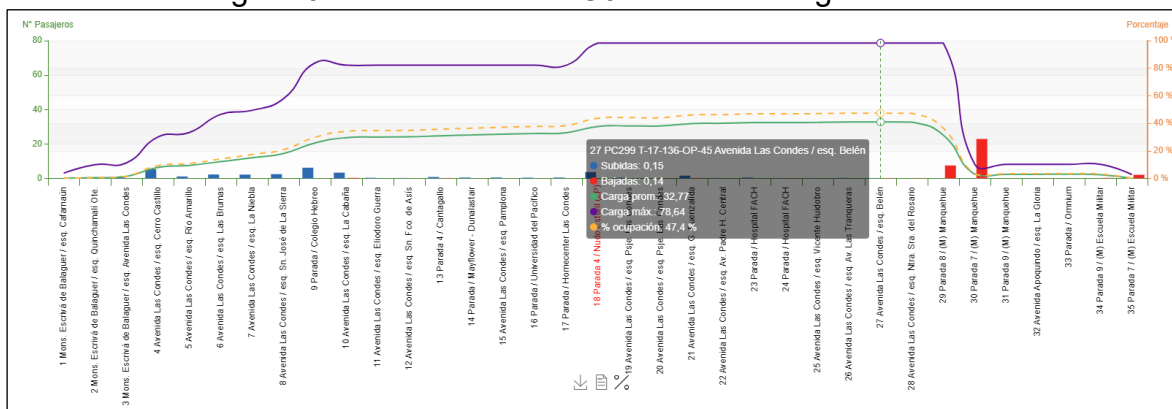


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1221c - C01c, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 32% de ocupación Parada Av. Las Condes esq. Belén.

Figura 6: Servicio 1221c - C01c sentido Regreso PTA1



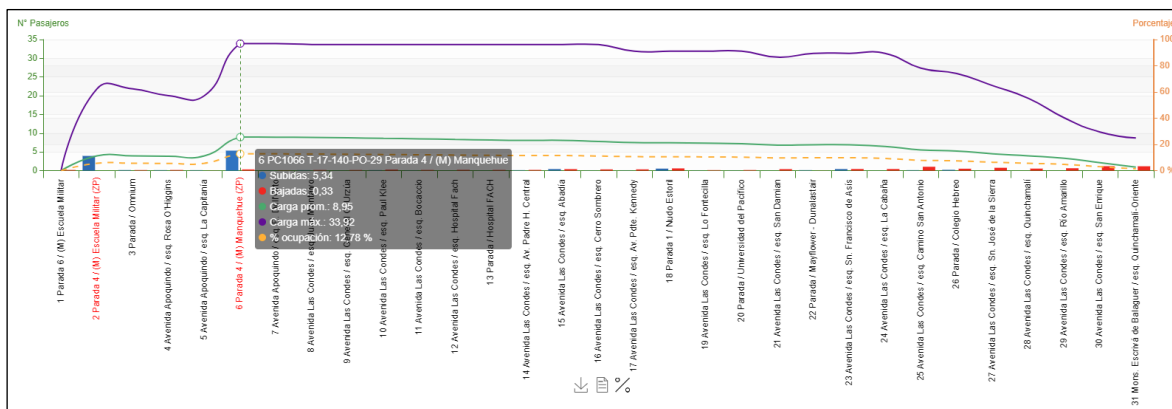
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1221c - C01c, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Parada 4 (M) Manquehue.

Figura 7: Servicio 1221c - C01c sentido Ida PTA2

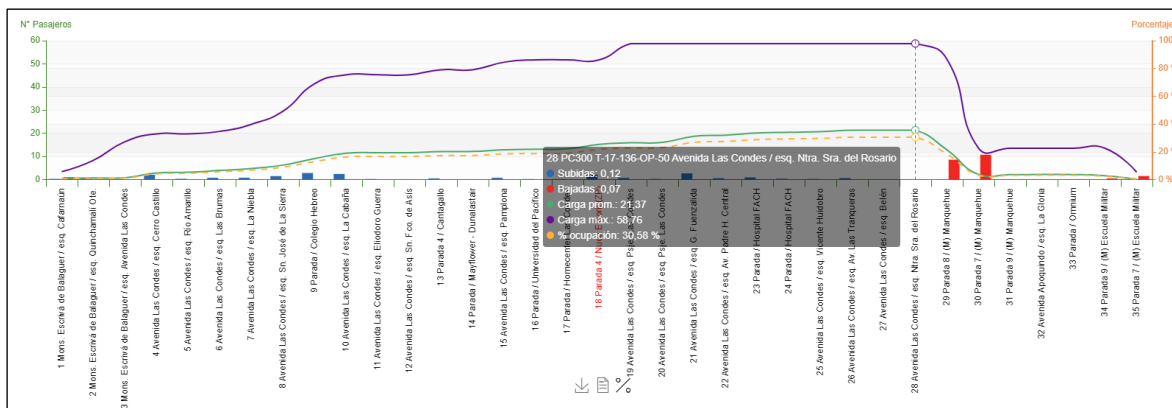


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1221c - C01c, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1221c - C01c, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 59% de ocupación en Parada Av. Las Condes esq. Ntra. Sra. Del Rosario.

Figura 8: Servicio 1221c - C01c sentido Regreso PTA2



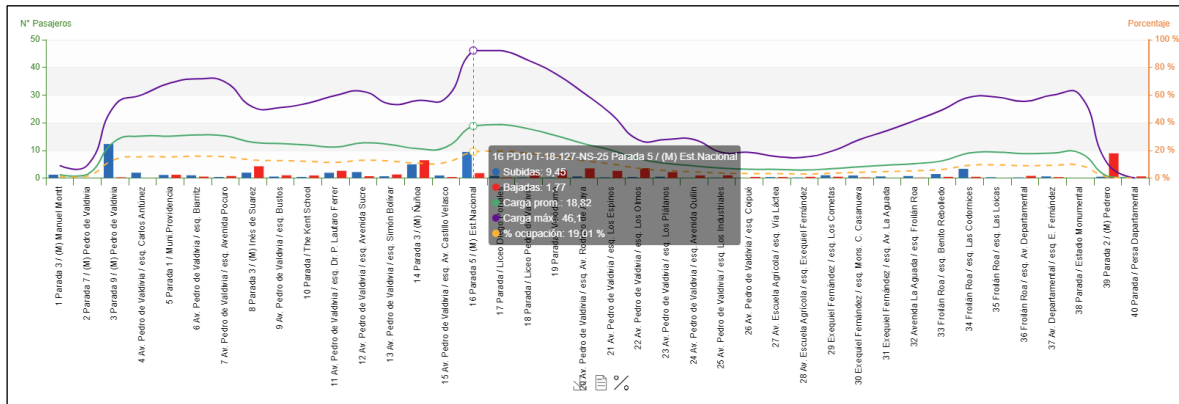
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1223 - 103, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 19% de ocupación en Parada 5 (M) Estadio Nacional.

Figura 1: Servicio 1223 - 103 sentido Ida PMA

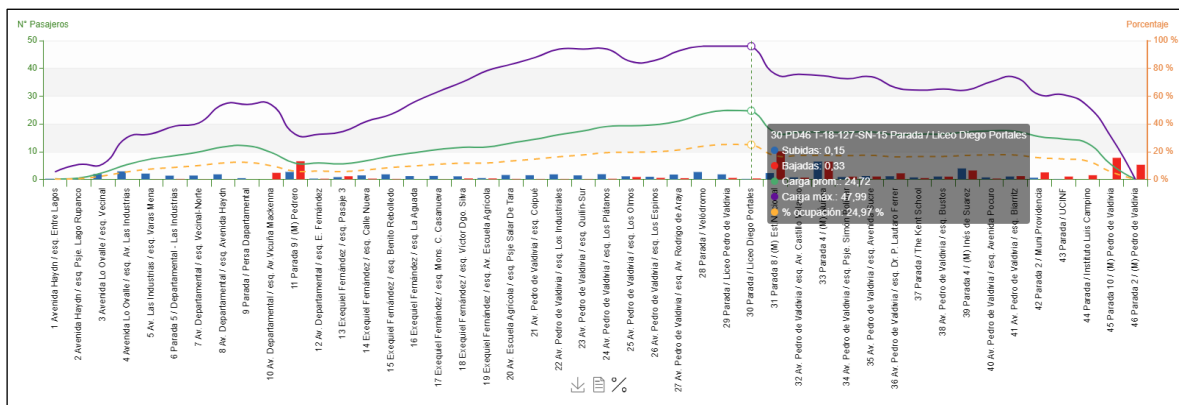


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1223 - 103, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 25% de ocupación en Parada Liceo Diego Portales.

Figura 2: Servicio 1223 - 103 sentido Regreso PMA



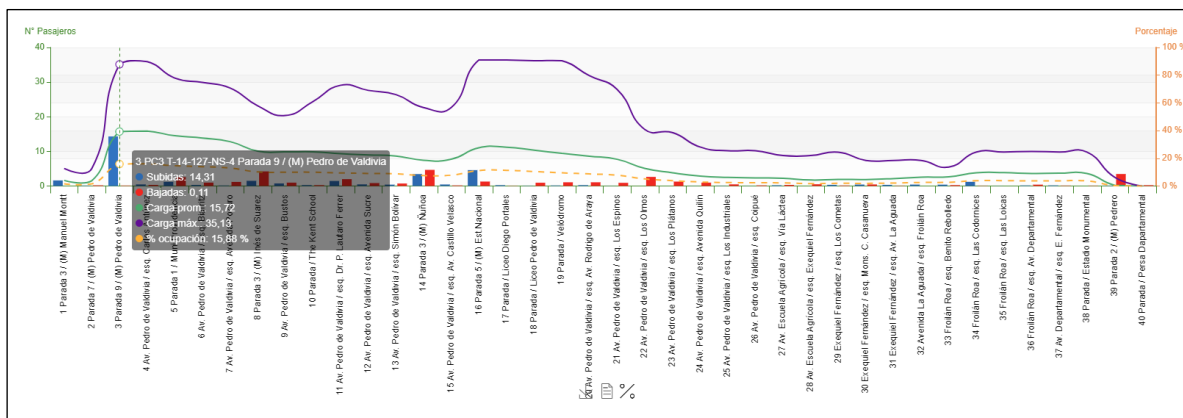
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1223 - 103, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Parada 9 (M) Pedro de Valdivia.

Figura 3: Servicio 1223 - 103 sentido Ida TPMA

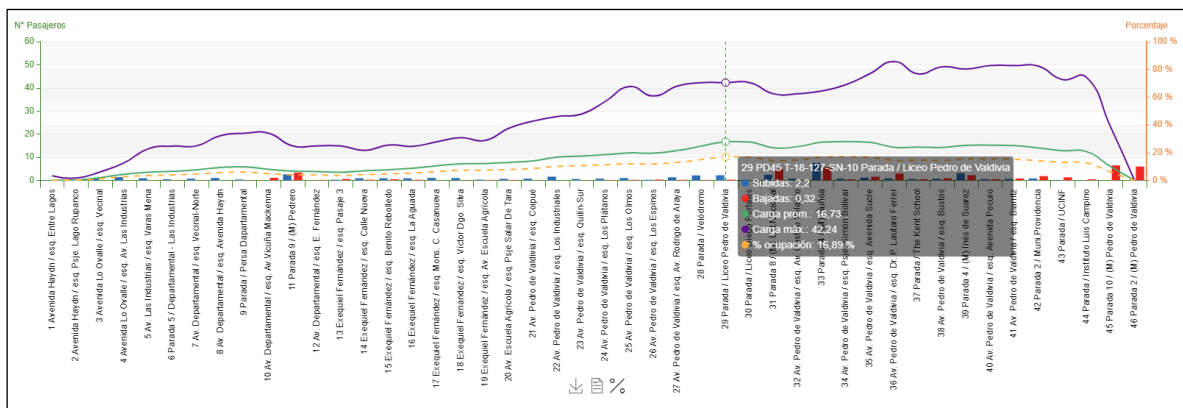


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1223 - 103, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Liceo Pedro de Valdivia.

Figura 4: Servicio 1223 - 103 sentido Regreso TPMA



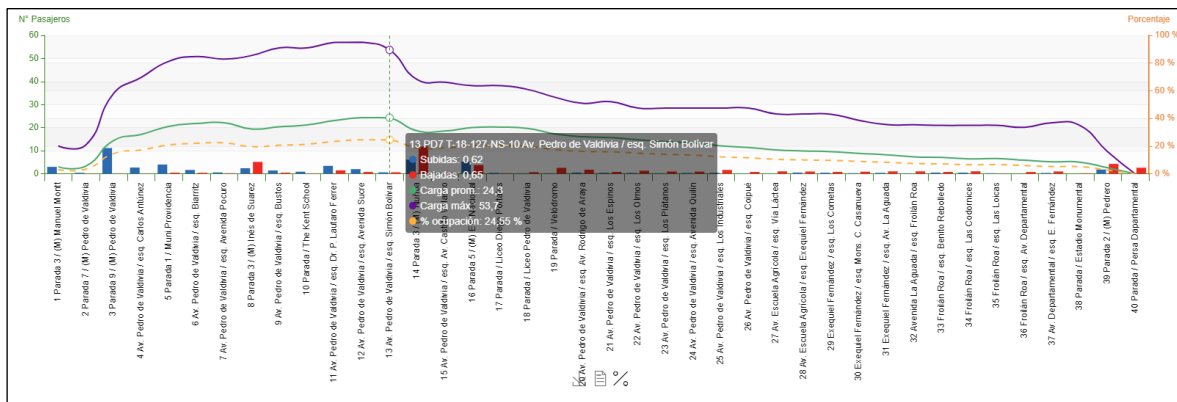
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1223 - 103, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 24% de ocupación en Parada Av. Pedro de Valdivia esq. Simón Bolívar.

Figura 5: Servicio 1223 - 103 sentido Ida PTA1

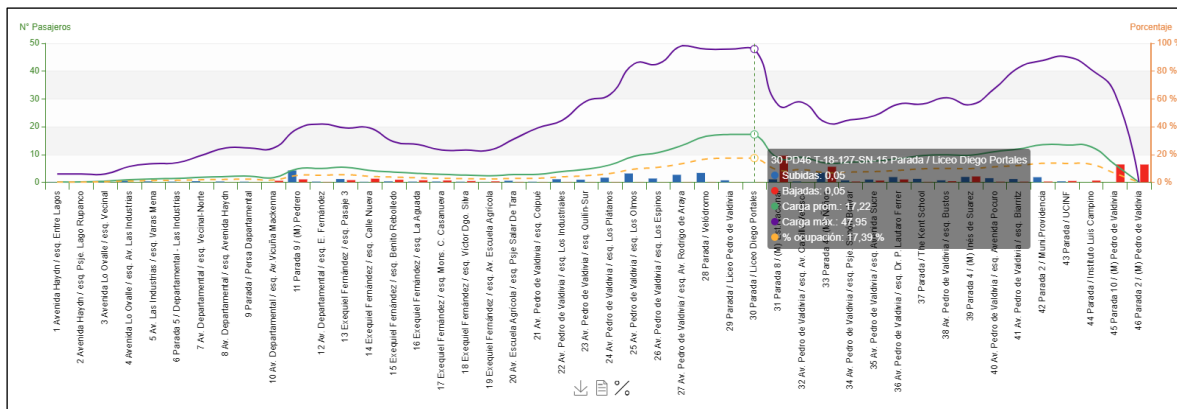


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1223 - 103, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Liceo Diego Portales.

Figura 6: Servicio 1223 - 103 sentido Regreso PTA1



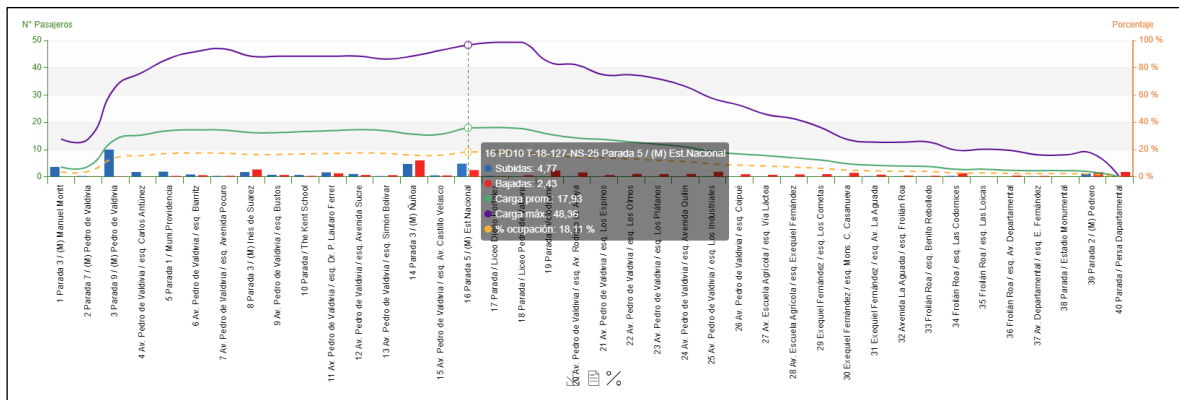
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1223 - 103, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 18% de ocupación en Parada 5 (M) Est. Nacional.

Figura 7: Servicio 1223 - 103 sentido Ida PTA2

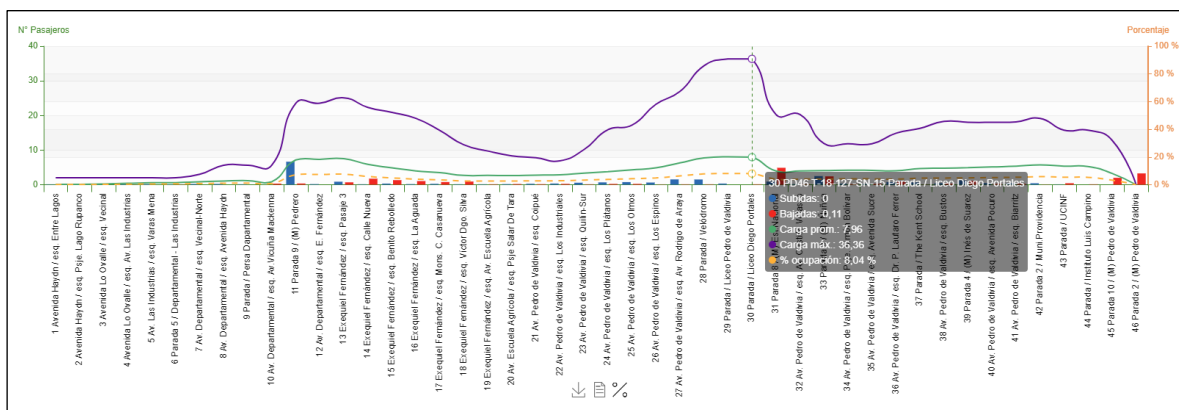


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1223 - 103, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1223 - 103, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de % de ocupación en Parada Liceo Diego Portales.

Figura 8: Servicio 1223 - 103 sentido Regreso PTA2



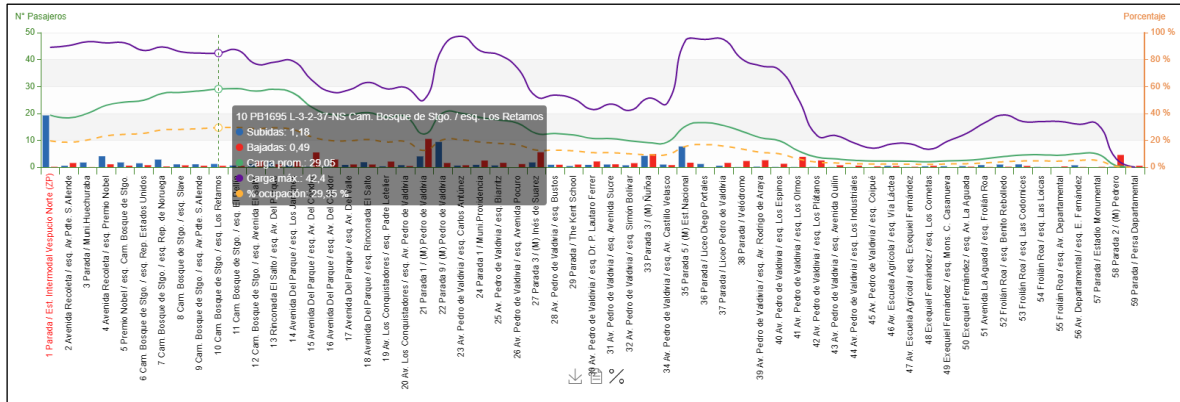
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227 - 107, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación en Camino al bosque de Santiago esq. Los Retamos.

Figura 1: Servicio 1227 - 107 sentido Ida PMA

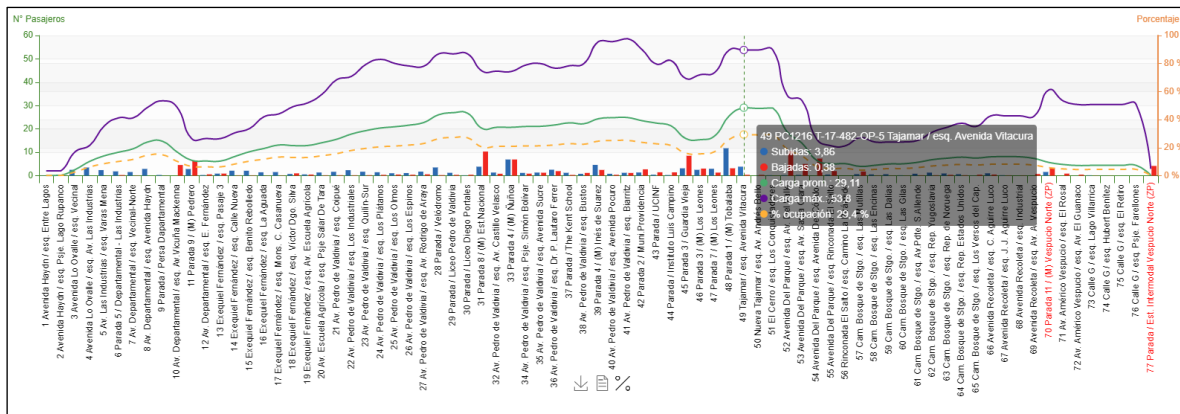


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227 - 107, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación Tajamar esq. Av. Vitacura.

Figura 2: Servicio 1227 - 107 sentido Regreso PMA



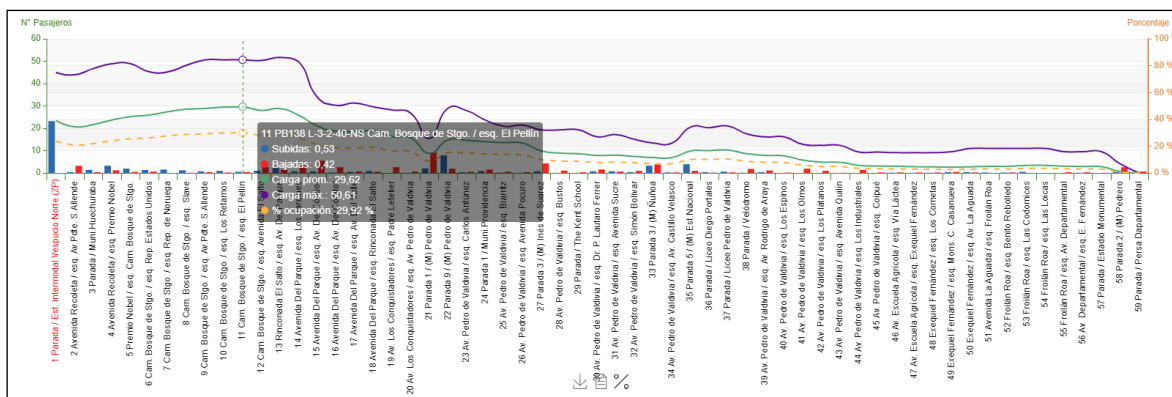
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227 - 107, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 30% de ocupación en Camino al Bosque de Santiago esq. El Pellin.

Figura 3: Servicio 1227 - 107 sentido Ida TPMA

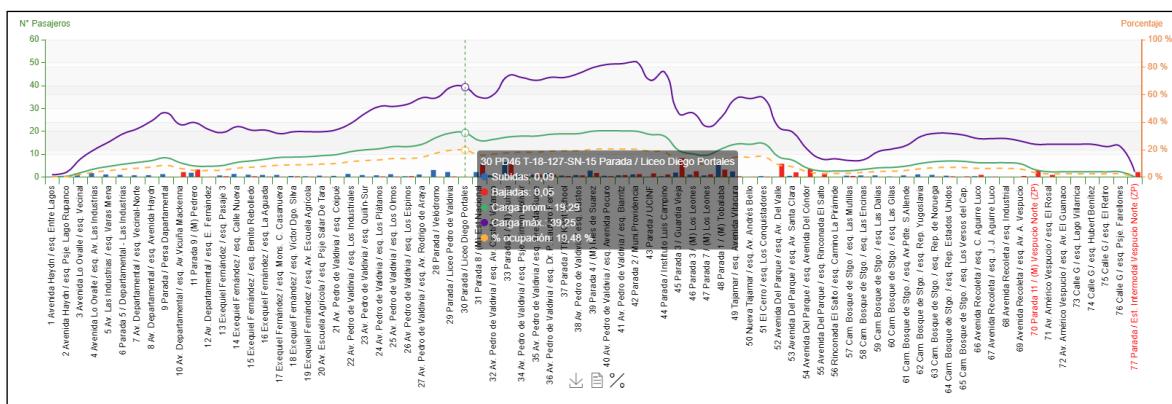


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227 - 107, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 15% de ocupación en Liceo Diego Portales.

Figura 4: Servicio 1227 - 107 sentido Regreso TPMA



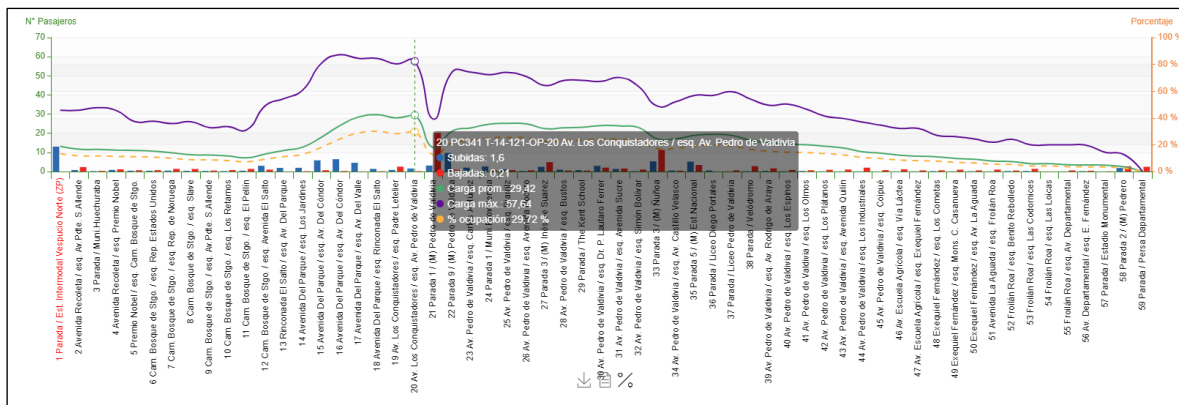
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227 - 107, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación en Los Conquistadores esq. Av. Pedro de Valdivia.

Figura 5: Servicio 1227 - 107 sentido Ida PTA1

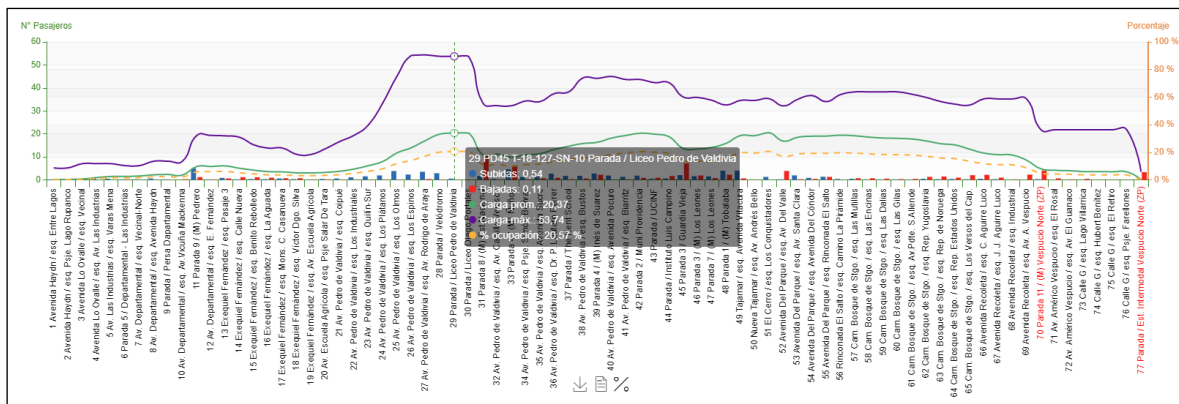


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227 - 107, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 20% de ocupación en Parada Liceo Pedro de Valdivia.

Figura 6: Servicio 1227 - 107 sentido Regreso PTA1



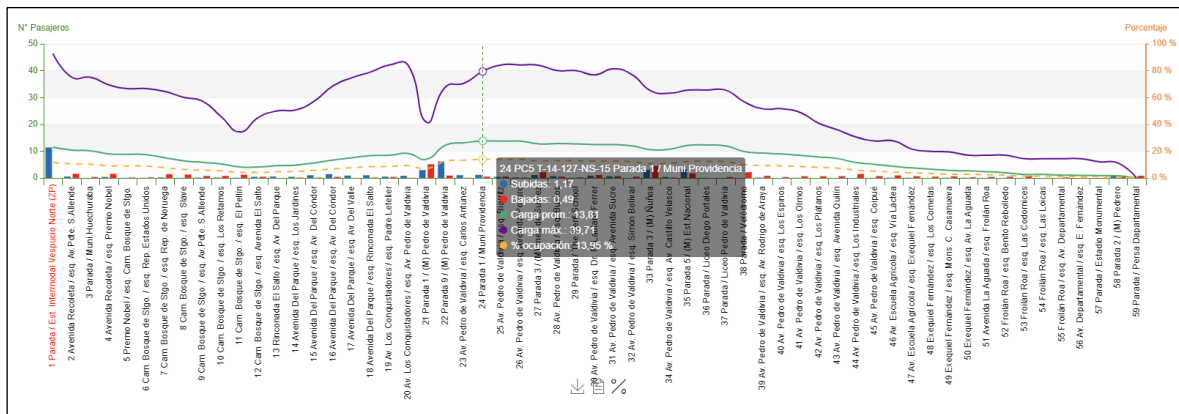
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227 - 107, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Parada 1 Muni. Providencia.

Figura 7: Servicio 1227 - 107 sentido Ida PTA2

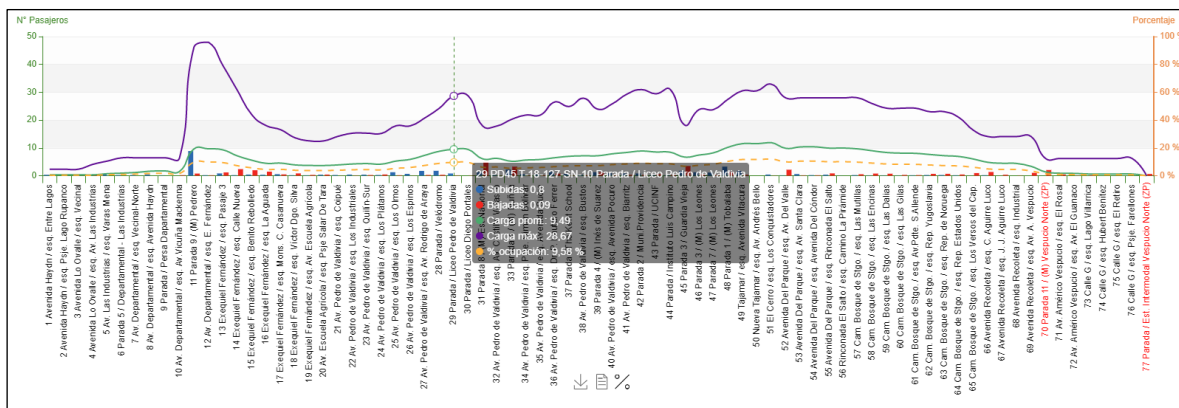


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227 - 107, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227 - 107, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Parada Liceo Pedro de Valdivia.

Figura 8: Servicio 1227 - 107 sentido Regreso PTA2



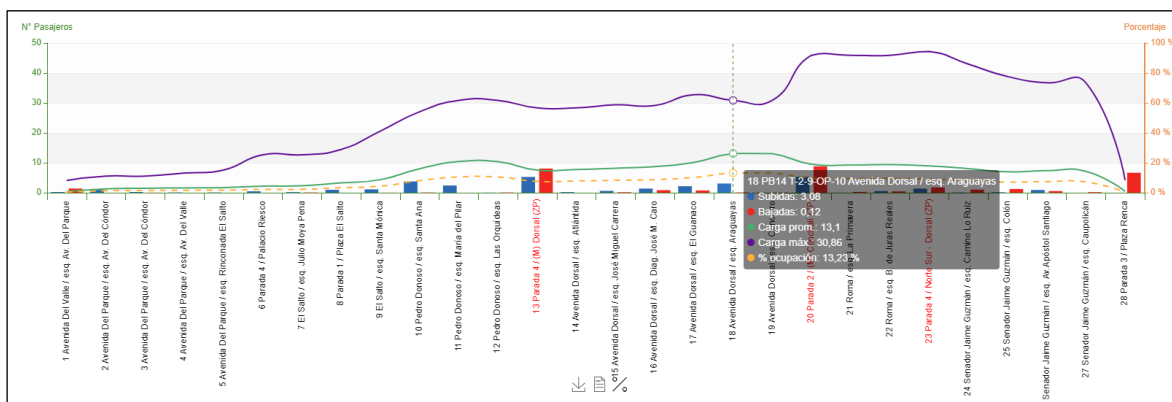
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227c - 107c, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Av. Dorsal esq. Araguayas.

Figura 1: Servicio 1227c - 107c sentido Ida PMA

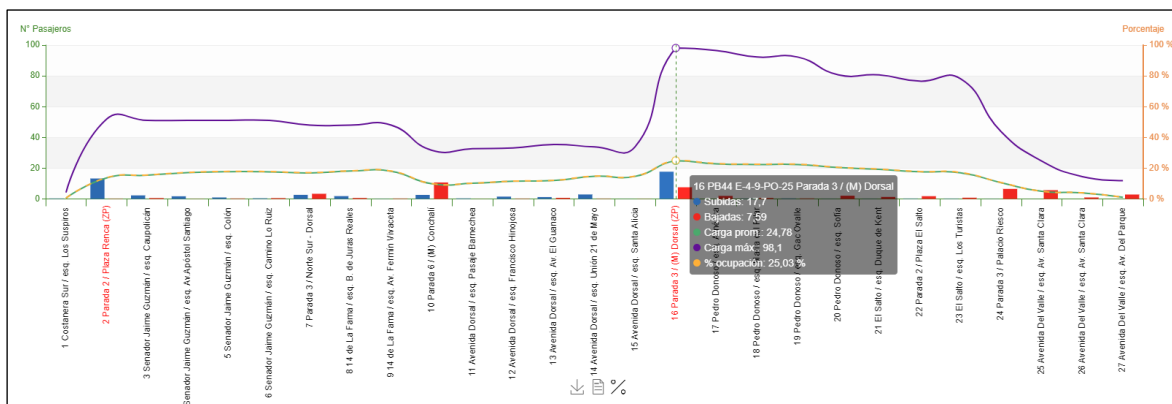


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227c - 107c, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 25% de ocupación en Parada 3 (M) Dorsal.

Figura 2: Servicio 1227c - 107c sentido Regreso PMA



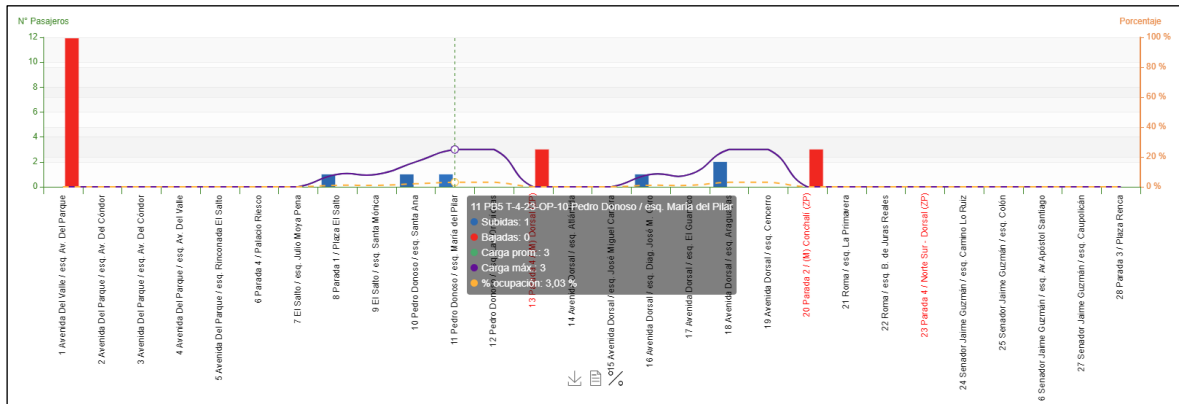
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227c - 107c, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 3% de ocupación en Pedro Donoso esq. Maria del Pilar.

Figura 3: Servicio 1227c - 107c sentido Ida TPMA

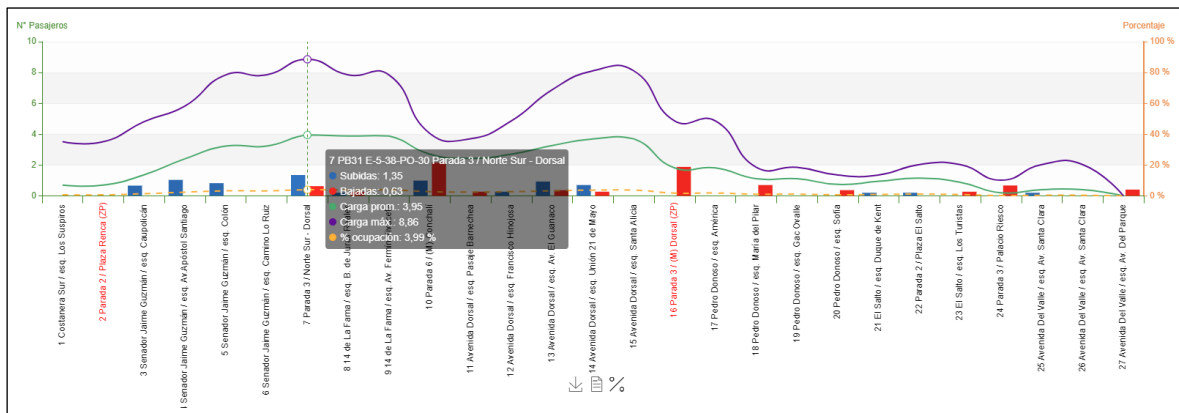


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227c - 107c, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 4% de ocupación en Parada 3 Norte Sur – Dorsal.

Figura 4: Servicio 1227c - 107c sentido Regreso TPMA



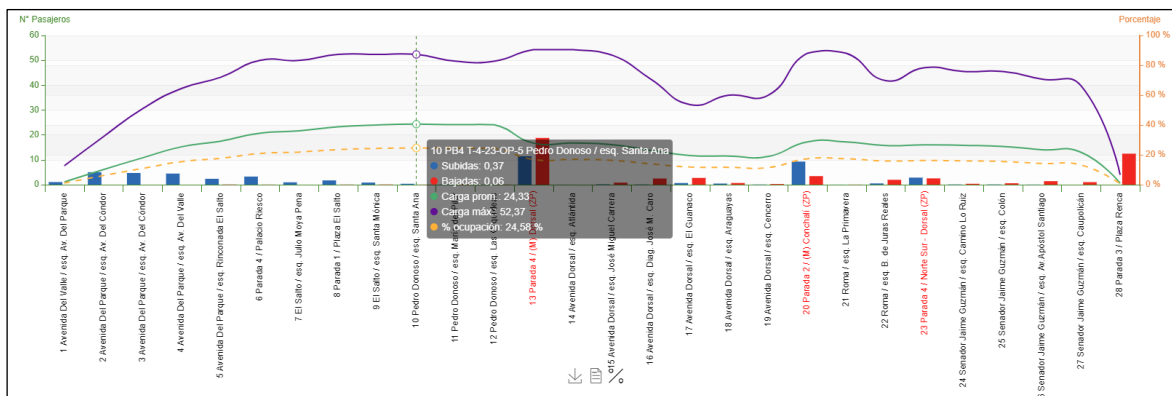
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227c - 107c, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 24% de ocupación en Pedro Donoso esq. Santa Ana.

Figura 5: Servicio 1227c - 107c sentido Ida PTA1

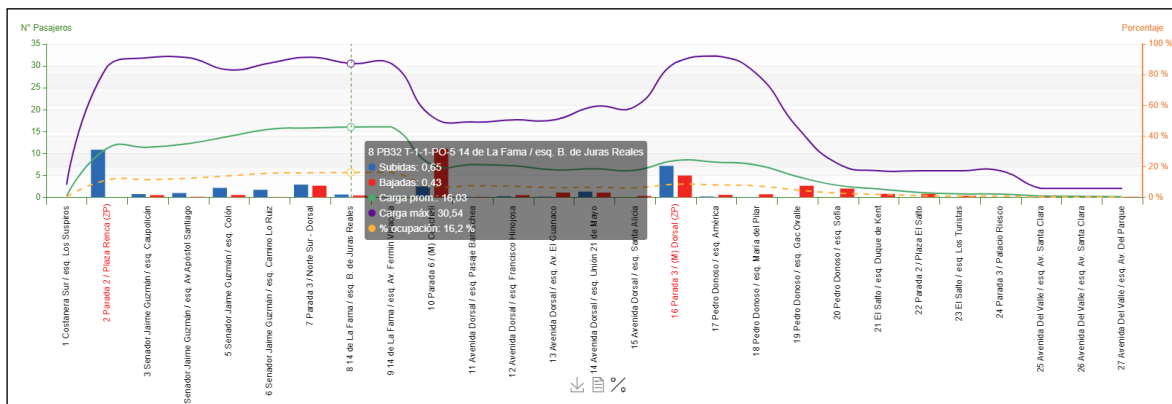


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227c - 107c, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en 14 de la Fama esq. B. de Juras Reales

Figura 6: Servicio 1227c - 107c sentido Regreso PTA1



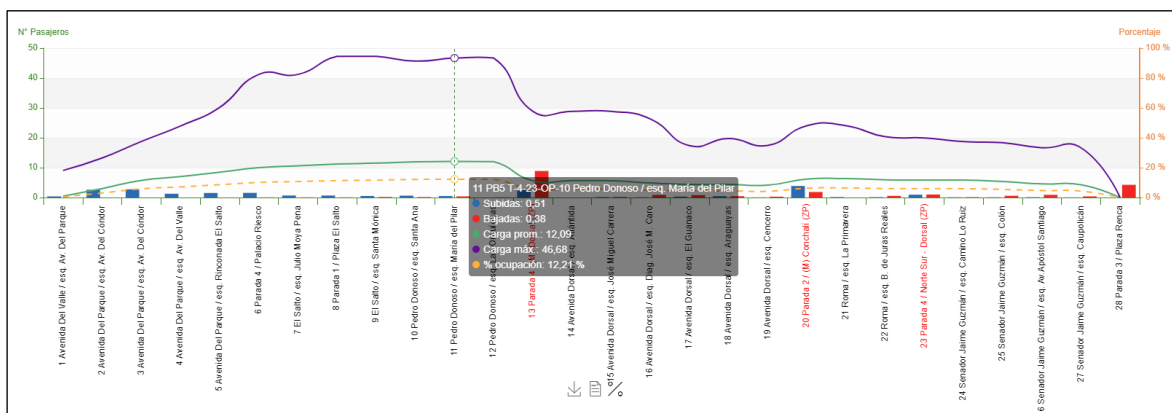
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1227c - 107c, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Pedro Donoso esq. Maria del Pilar.

Figura 7: Servicio 1227c - 107c sentido Ida PTA2

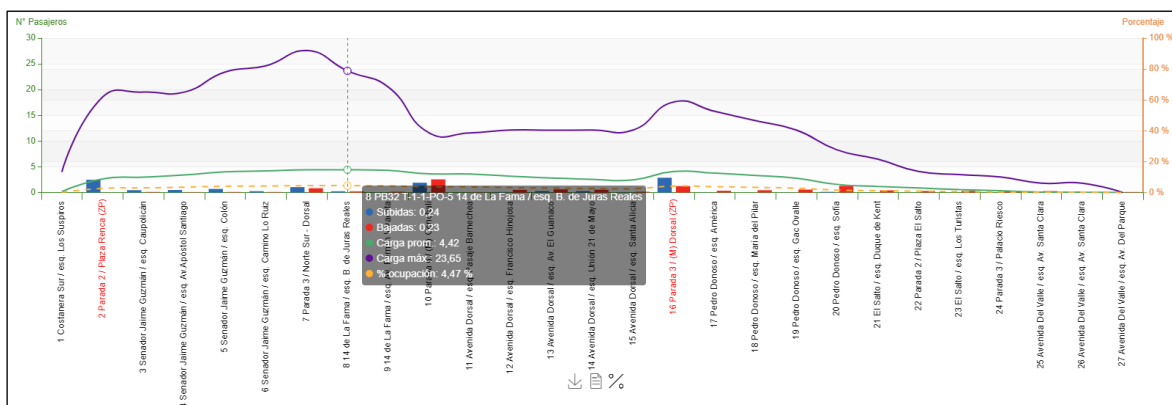


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1227c - 107c, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1227c - 107c, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 4% de ocupación 14 de la fama esq. B. de Juras Reales.

Figura 8: Servicio 1227c - 107c sentido Regreso PTA2



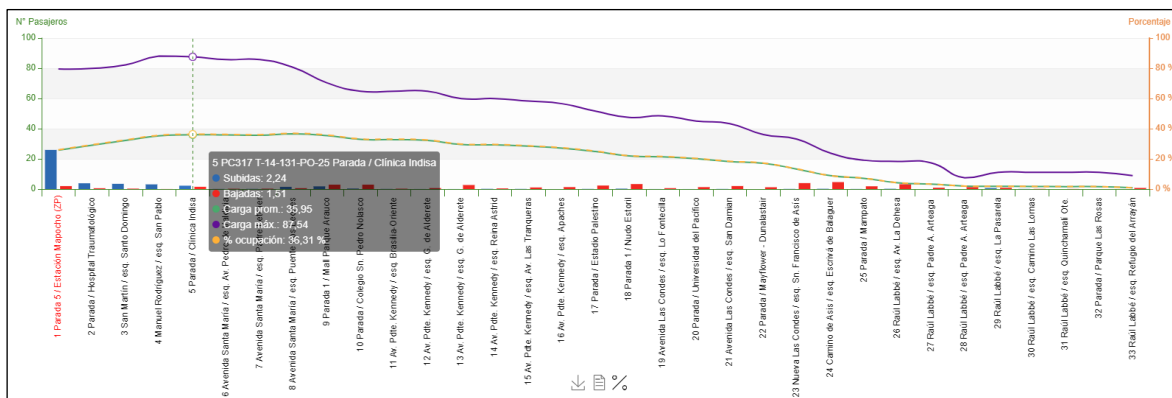
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1229 - 409, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 35% de ocupación en Parada Clínica Indisa.

Figura 1: Servicio 1229 - 409 sentido Ida PMA

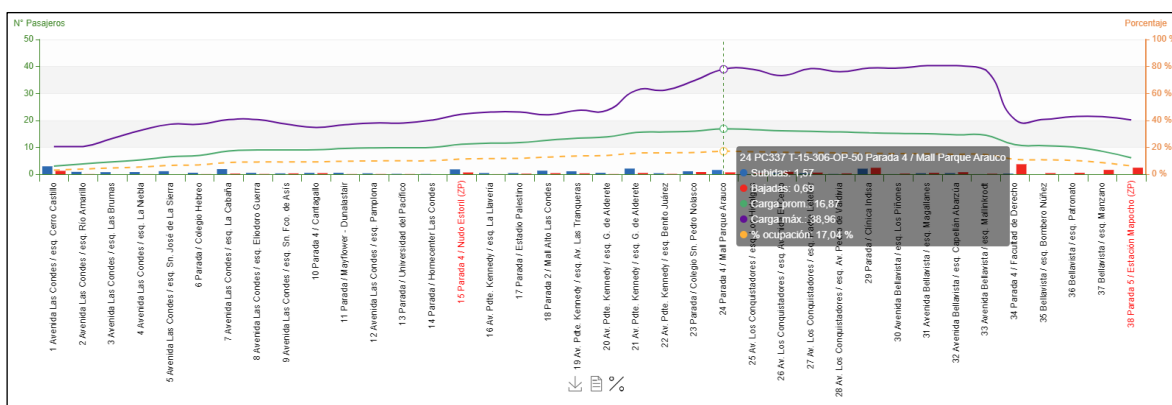


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1229 - 409, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Parada 4 Mall Parque Arauco.

Figura 2: Servicio 1229 - 409 sentido Regreso PMA



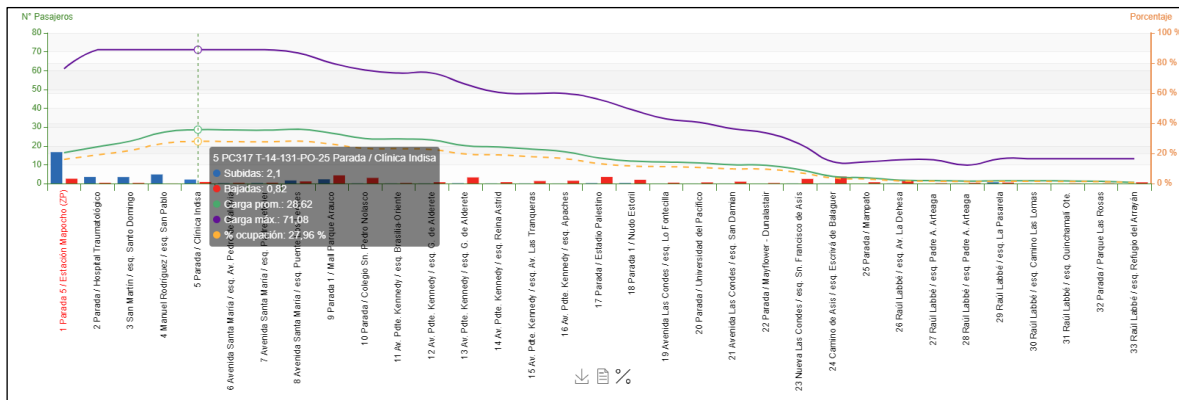
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1229 - 409, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación en Parada Clínica Indisa.

Figura 3: Servicio 1229 - 409 sentido Ida TPMA

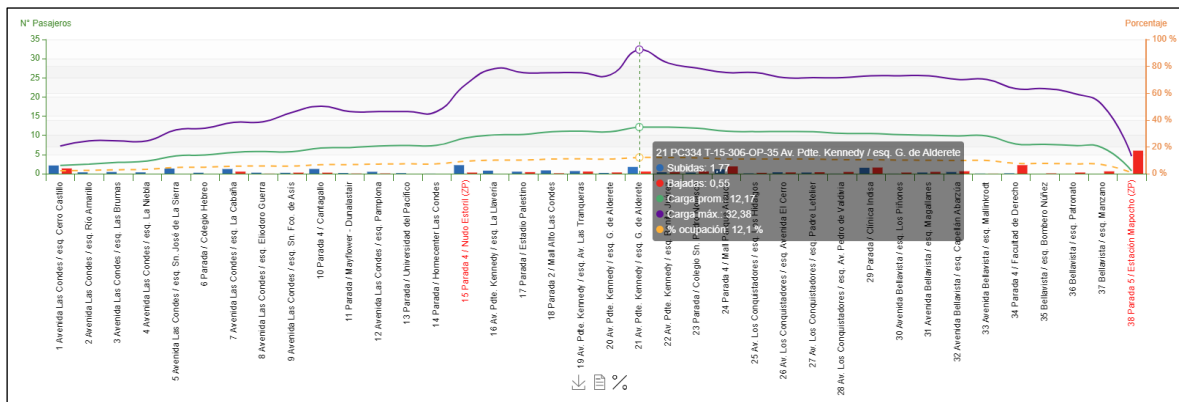


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1229 - 409, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 12% de ocupación en Av. Pdte. Kennedy esq. G. de Alderete.

Figura 4: Servicio 1229 - 409 sentido Regreso TPMA



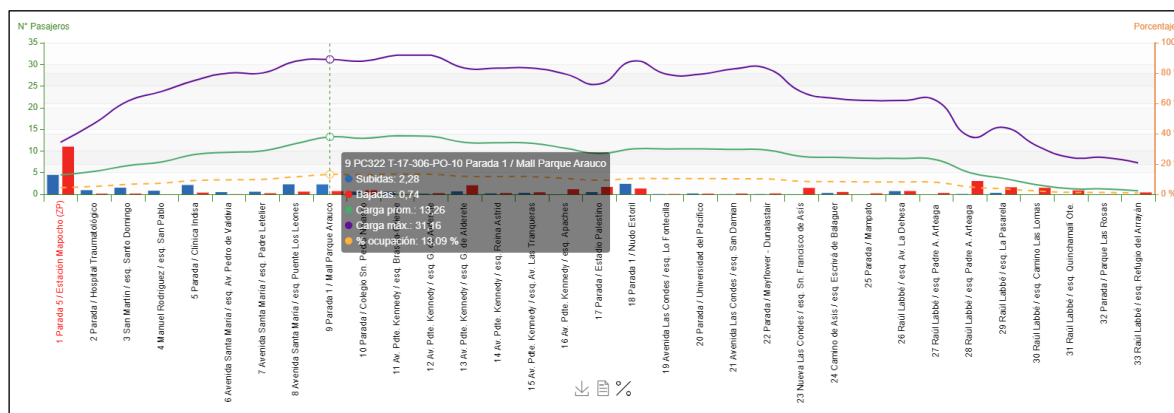
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1229 - 409, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Parada 1 Mall Parque Arauco.

Figura 5: Servicio 1229 - 409 sentido Ida PTA1

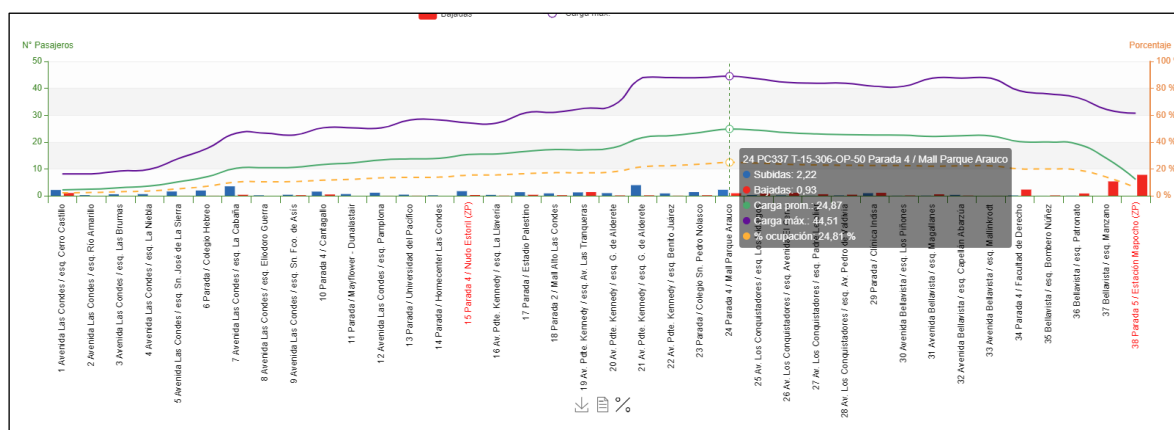


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1229 - 409, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 25% de ocupación en Parada 4 Mall Parque Arauco.

Figura 6: Servicio 1229 - 409 sentido Regreso PTA1



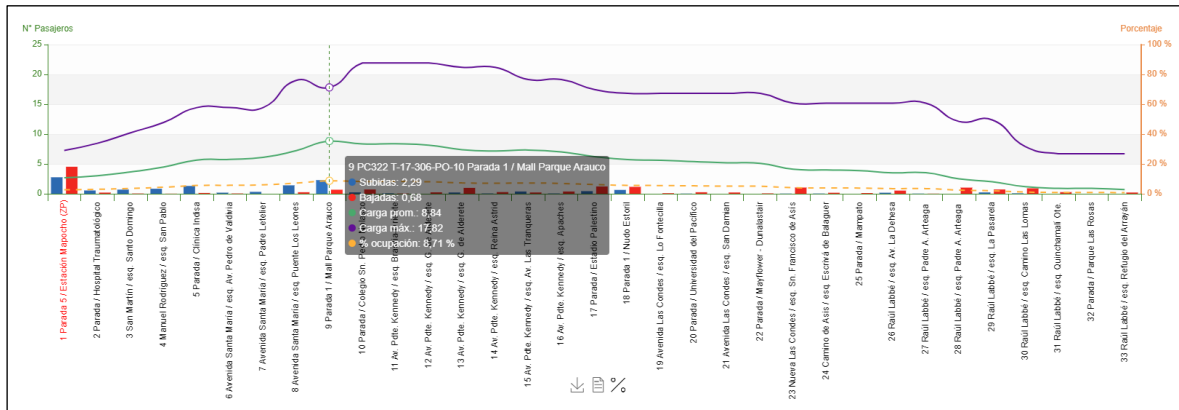
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1229 - 409, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Parada 1 Mall Parque Arauco.

Figura 7: Servicio 1229 - 409 sentido Ida PTA2

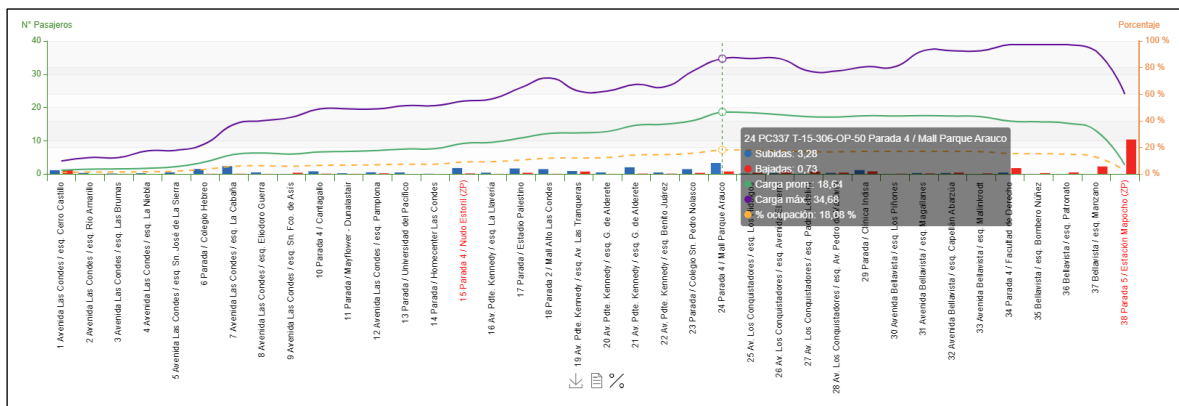


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1229 - 409, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1229 - 409, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 19% de ocupación en Parada 4 Mall Parque Arauco.

Figura 8: Servicio 1229 - 409 sentido Regreso PTA2



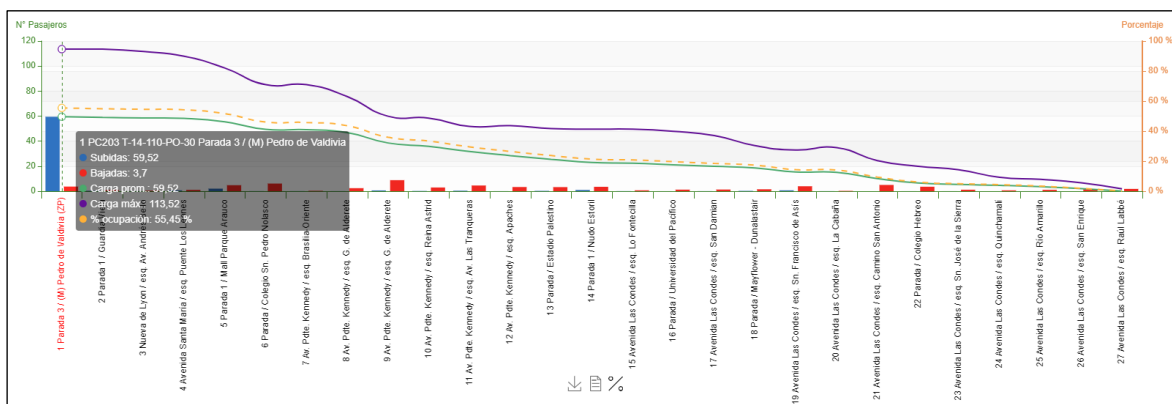
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1231 - 411, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 60% de ocupación en Parada 3 (M) Pedro de Valdivia.

Figura 1: Servicio 1231 - 411 sentido Ida PMA

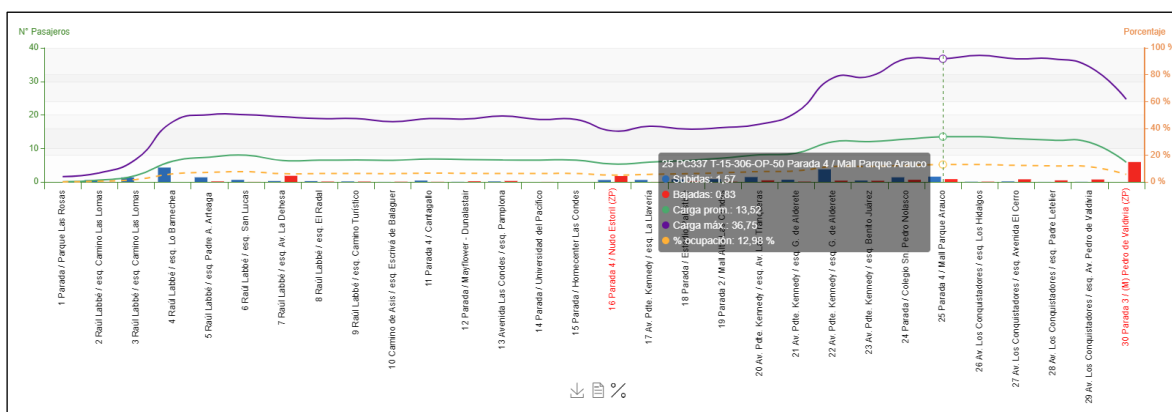


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1231 - 411, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en parada 4 Mall Parque Arauco.

Figura 2: Servicio 1231 - 411 sentido Regreso PMA



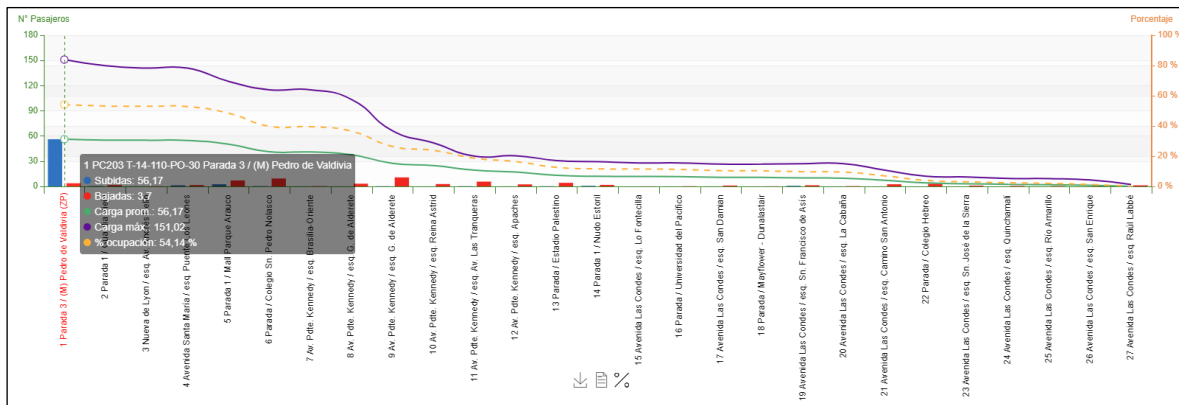
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1231 - 411, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 56% de ocupación en Parada 3 (M) Pedro de Valdivia.

Figura 3: Servicio 1231 - 411 sentido Ida TPMA

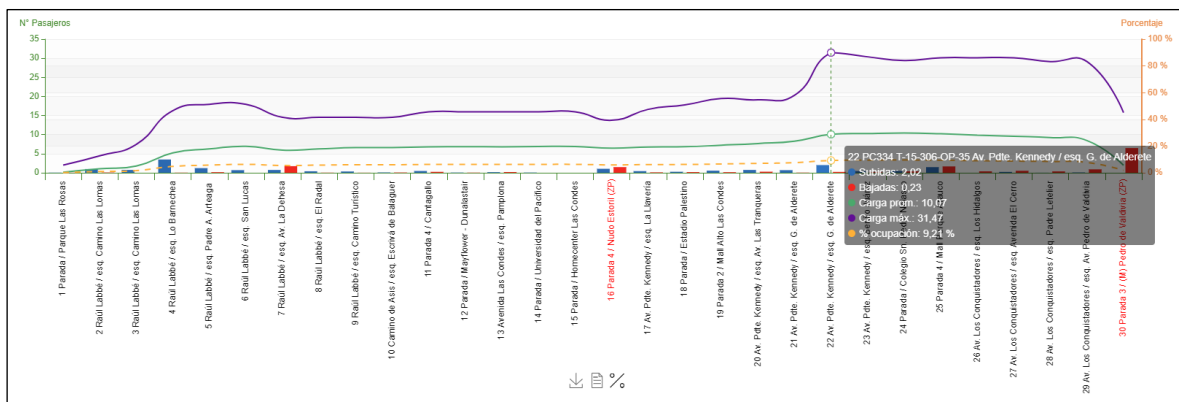


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1231 - 411, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en parada Av. Pdte. Kennedy esq. G. de Alderete.

Figura 4: Servicio 1231 - 411 sentido Regreso TPMA



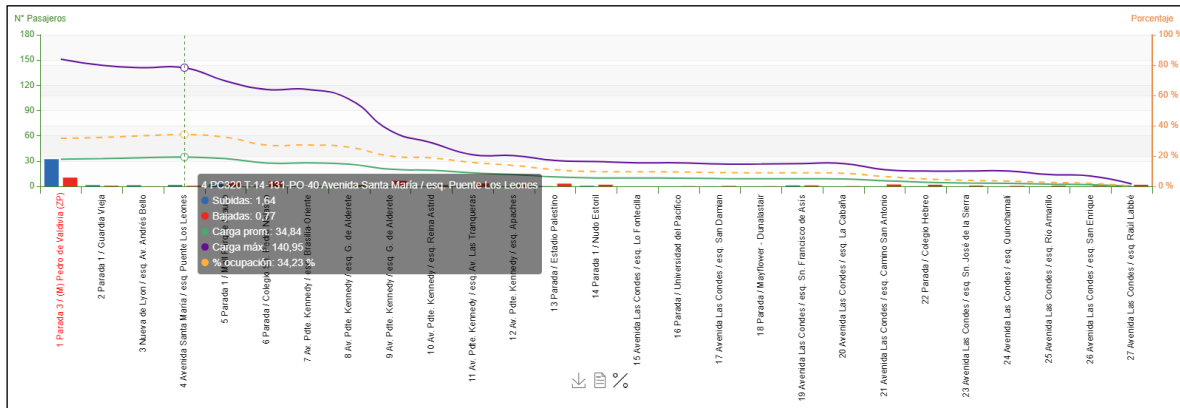
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1231 - 411, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 35% de ocupación en Av. Santa María esq. Puente Los Leones.

Figura 5: Servicio 1231 - 411 sentido Ida PTA1

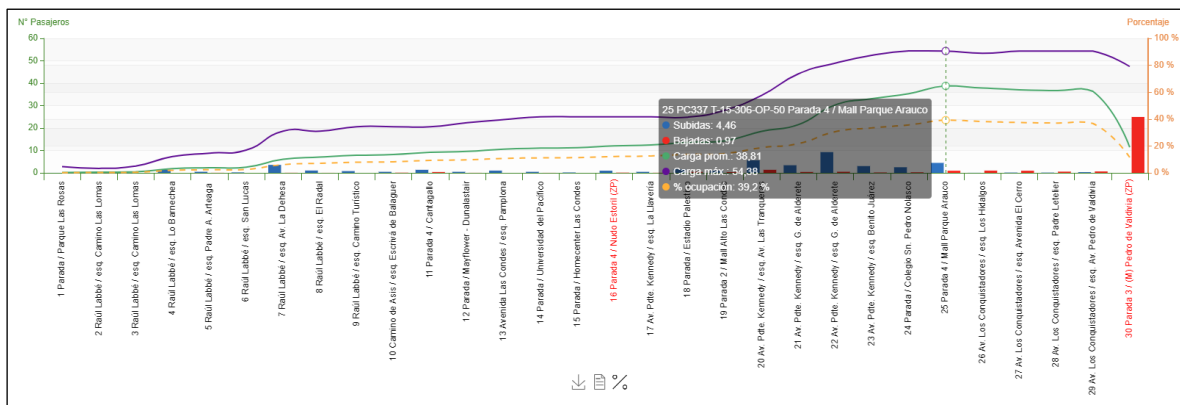


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1231 - 411, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 39% de ocupación en Parada 4 Mall Parque Arauco.

Figura 6: Servicio 1231 - 411 sentido Regreso PTA1



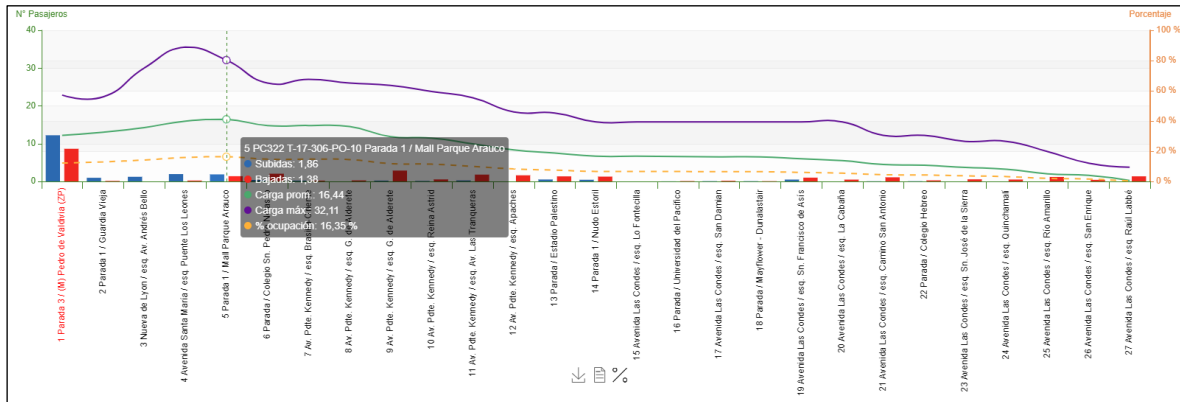
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1231 - 411, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 16% de ocupación en Parada 1 Mall Parque Arauco.

Figura 7: Servicio 1231 - 411 sentido Ida PTA2

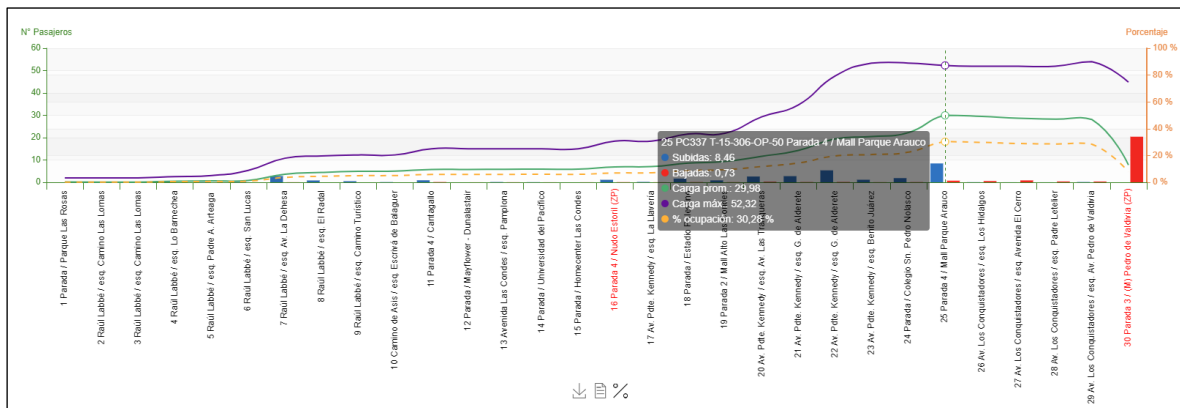


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1231 - 411, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1231 - 411, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 30% de ocupación en Parada 4 Mall Parque Arauco.

Figura 8: Servicio 1231 - 411 sentido Regreso PTA2



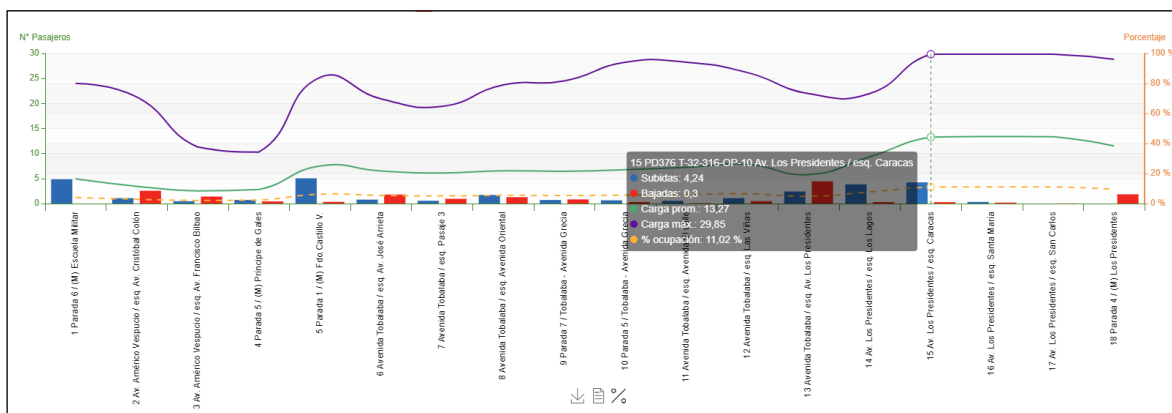
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1232 - 420, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Av. Los Presidentes esq. Caracas.

Figura 1: Servicio 1232 - 420 sentido Ida PMA

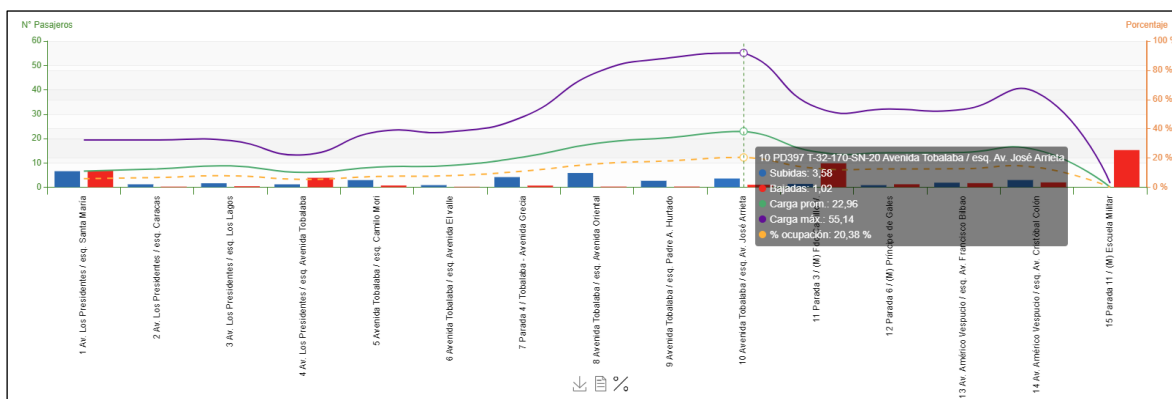


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1232 - 420, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 23% de ocupación Av. Tobalaba esq. José Arrieta.

Figura 2: Servicio 1232 - 420 sentido Regreso PMA



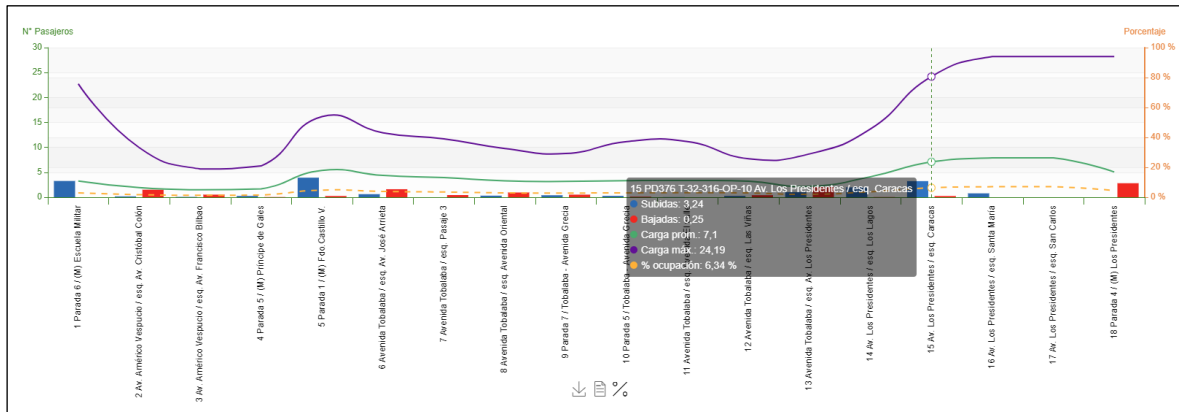
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1232 - 420, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 7% de ocupación en Av. Los Presidentes esq. Caracas.

Figura 3: Servicio 1232 - 420 sentido Ida TPMA

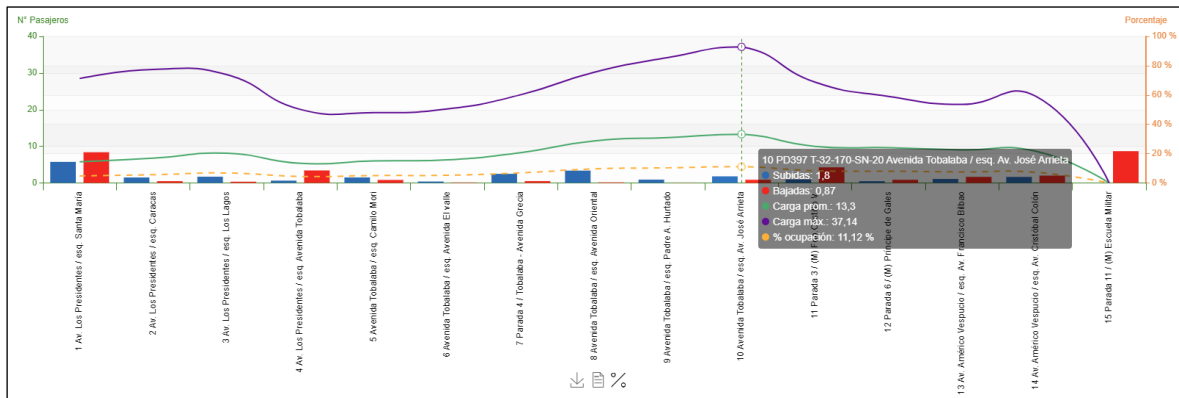


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1232 - 420, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación Av. Tobalaba esq. Av. José Arrieta.

Figura 4: Servicio 1232 - 420 sentido Regreso TPMA



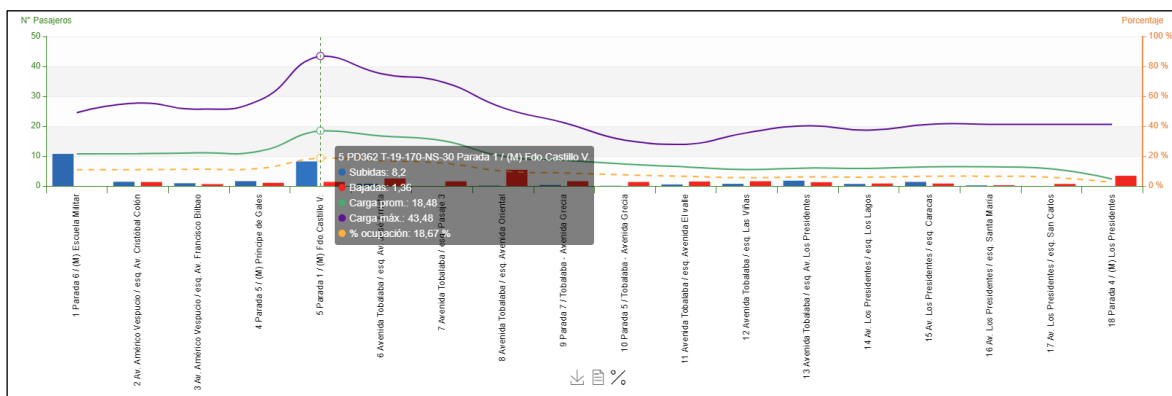
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1232 - 420, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 18% de ocupación en Parada 1 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 5: Servicio 1232 - 420 sentido Ida PTA1

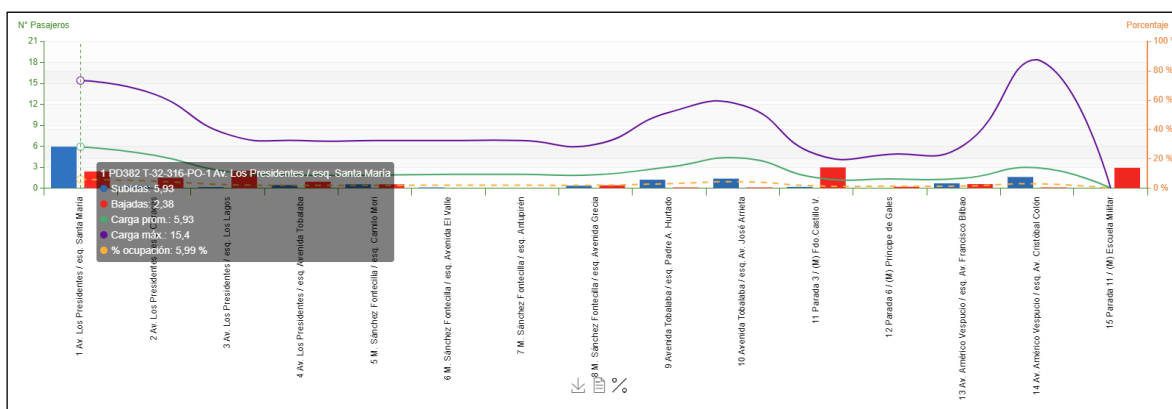


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1232 - 420, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 6% de ocupación Av. Los Presidentes esq. Santa María.

Figura 6: Servicio 1232 - 420 sentido Regreso PTA1



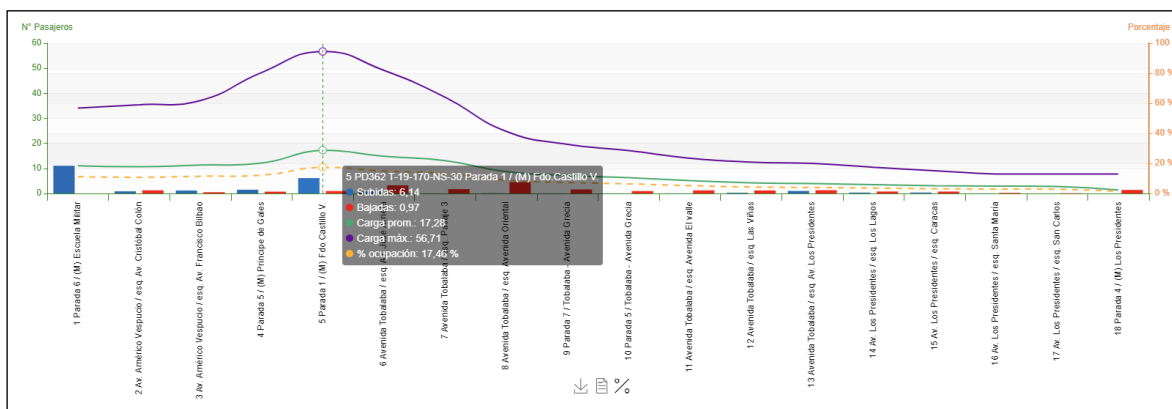
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1232 - 420, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 17% de ocupación en Parada 1 (M) Fdo. Castillo V.

Figura 7: Servicio 1232 - 420 sentido Ida PTA2

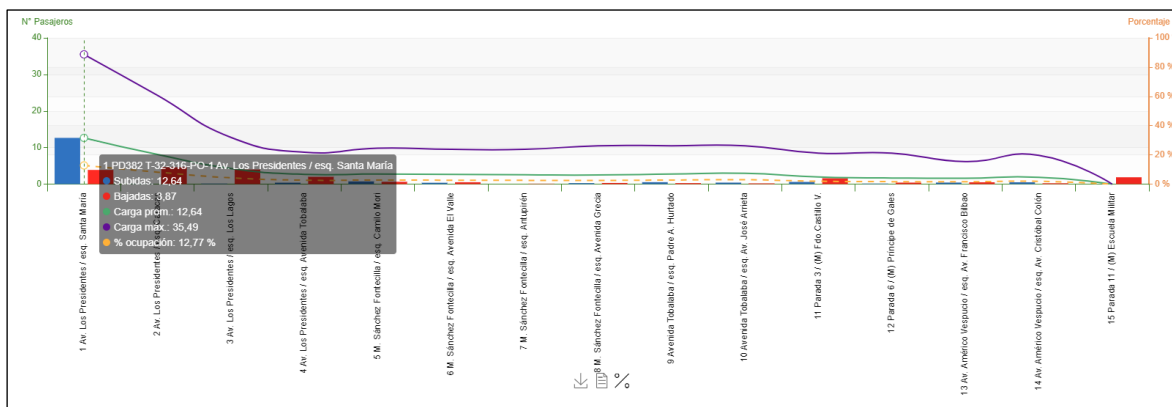


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1232 - 420, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1232 - 420, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 13% de ocupación en Av. Los Presidentes esq. Santa María.

Figura 8: Servicio 1232 - 420 sentido Regreso PTA2



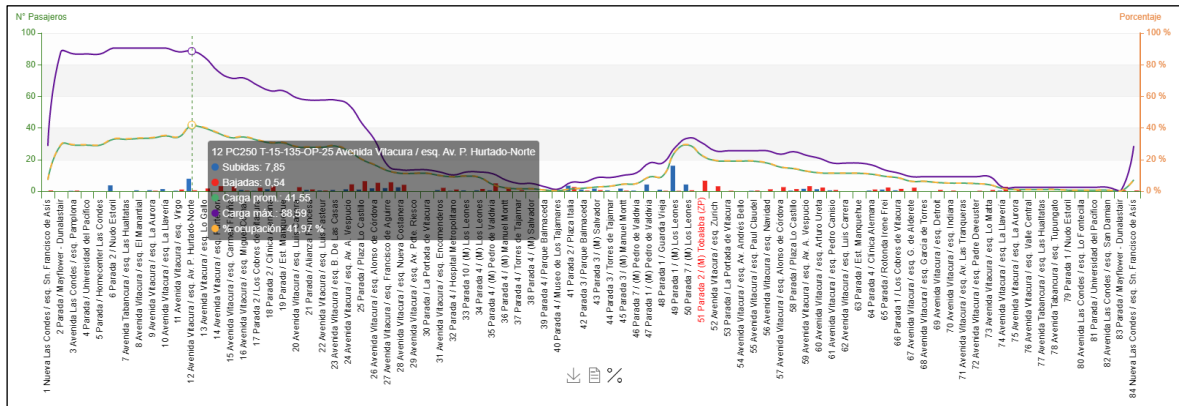
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1235c - 405c, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1235c - 405c, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 42% de ocupación en Av. Vitacura esq. P. Hurtado Norte.

Figura 1: Servicio 1235c - 405c sentido Regreso PMA

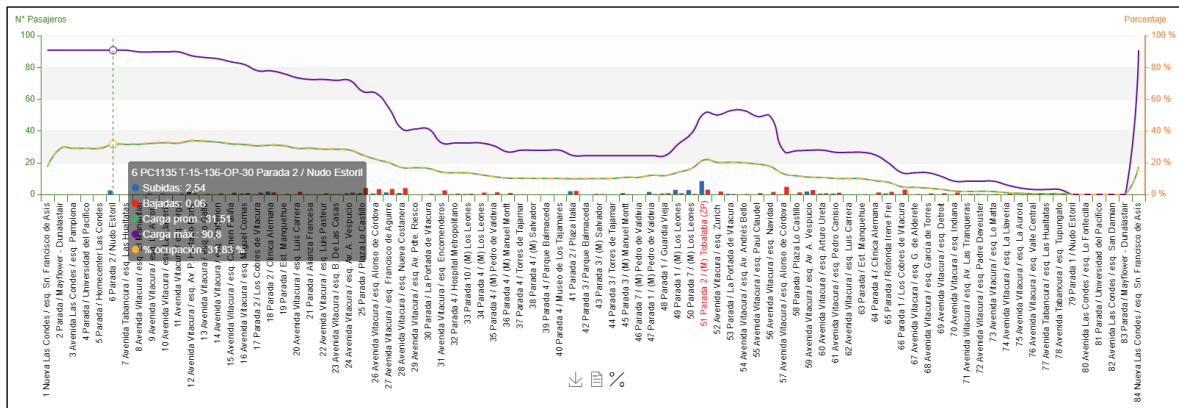


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1235c - 405c, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1235c - 405c, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 32% de ocupación en Parada 2 Nudo Estoril.

Figura 2: Servicio 1235c - 405c sentido Regreso TPMA



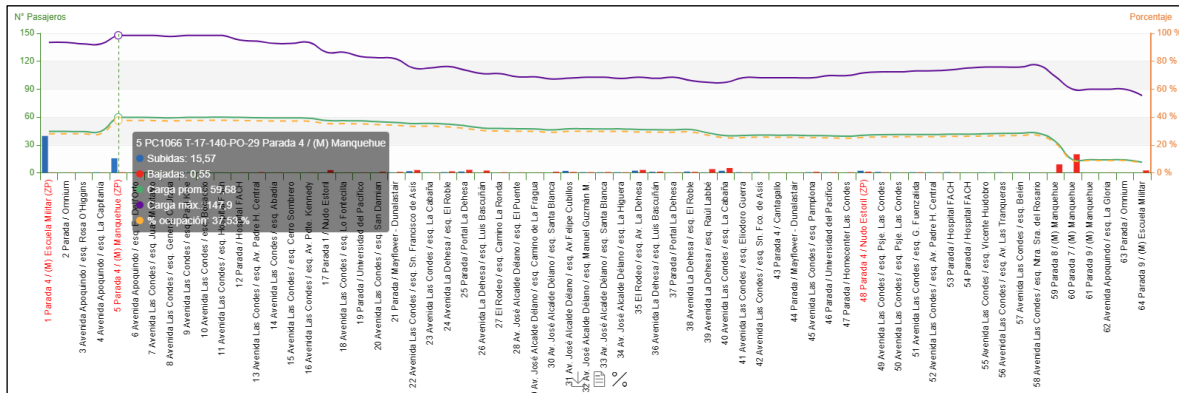
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1236c - 406c, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1236c - 406c, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 60% de ocupación en Parada 4 (M) Manquehue.

Figura 1: Servicio 1236c - 406c sentido Ida PMA

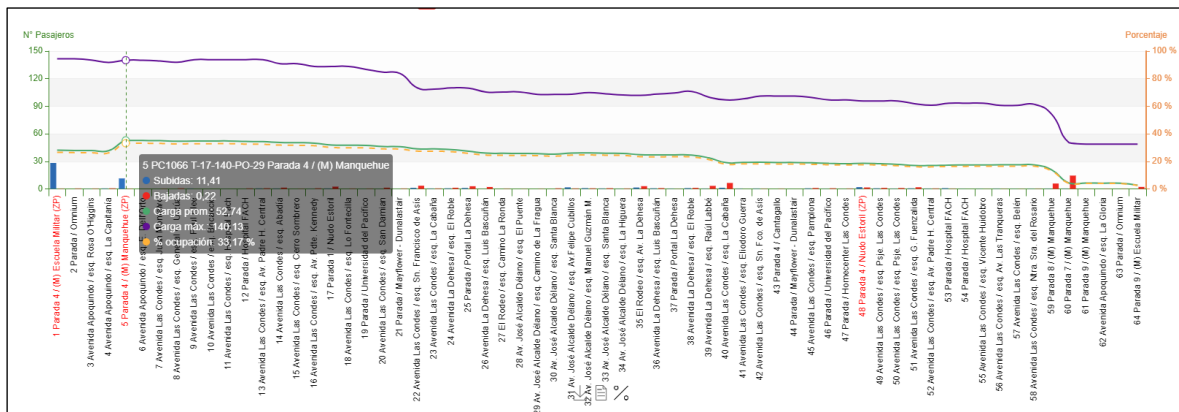


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1236c - 406c, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1236c - 406c, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 52% de ocupación en Parada 4 (M) Manquehue.

Figura 2: Servicio 1236c - 406c sentido Ida TPMA



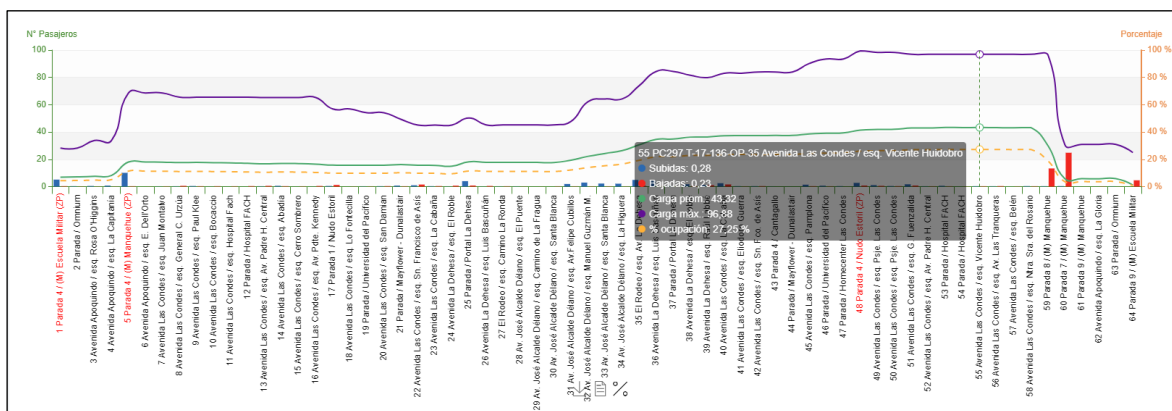
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1236c - 406c, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1236c - 406c, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 43% de ocupación en Av. Las Condes esq. Vicente Huidobro.

Figura 3: Servicio 1236c - 406c sentido Ida PTA1

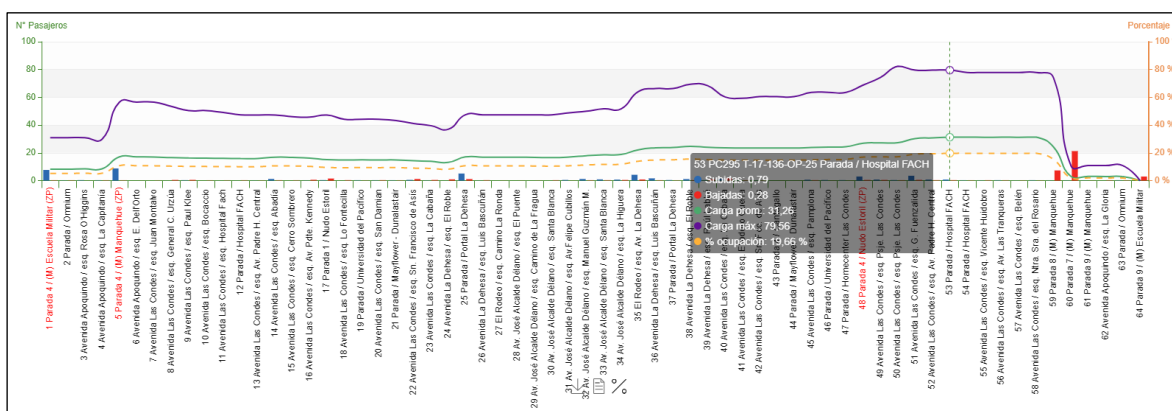


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1236c - 406c, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1236c - 406c, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 80% de ocupación en Parada Hospital FACH.

Figura 4: Servicio 1236c - 406c sentido Ida PTA2



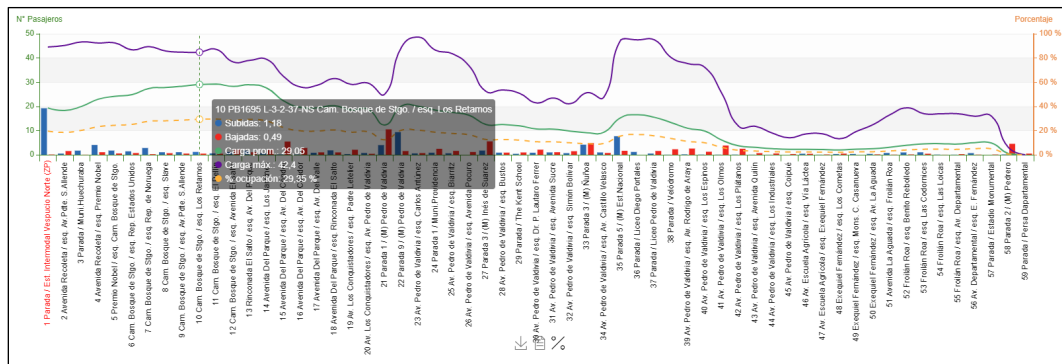
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1237 - 117, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación en Camino al bosque de Santiago esq. Los Retamos.

Figura 1: Servicio 1237 - 117 sentido Ida PMA

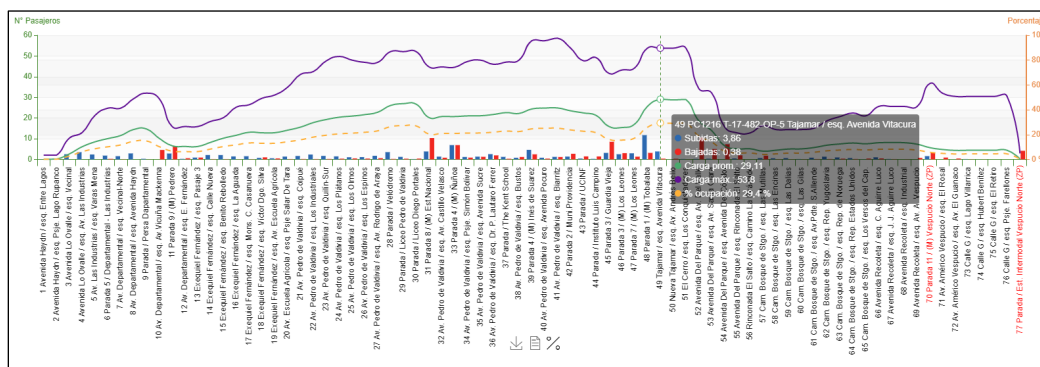


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1237 - 117, PMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido Regreso periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación Tajamar esq. Av. Vitacura.

Figura 2: Servicio 1237 - 117 sentido Regreso PMA



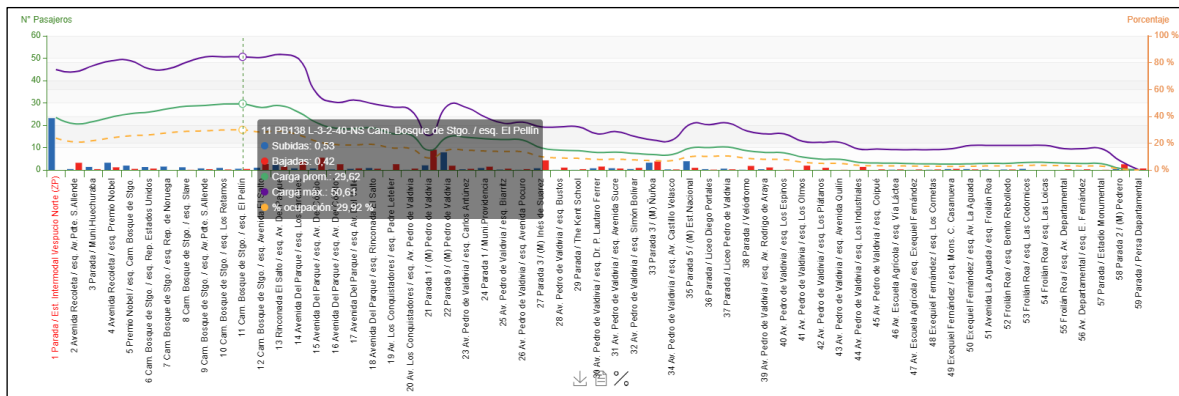
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1237 - 117, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 30% de ocupación en Camino al Bosque de Santiago esq. El Pellin.

Figura 3: Servicio 1237 - 117 sentido Ida TPMA

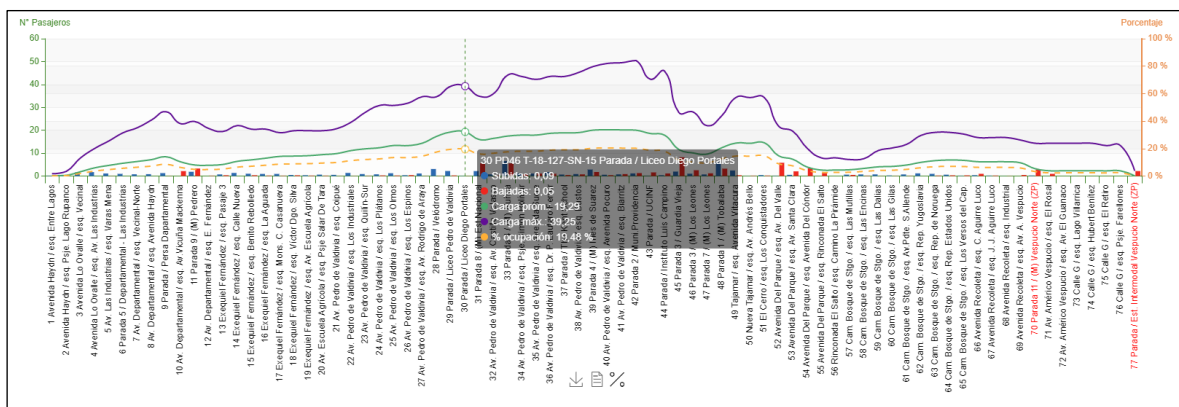


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1237 - 117, TPMA sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido Regreso periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 15% de ocupación en Liceo Diego Portales.

Figura 4: Servicio 1237 - 117 sentido Regreso TPMA



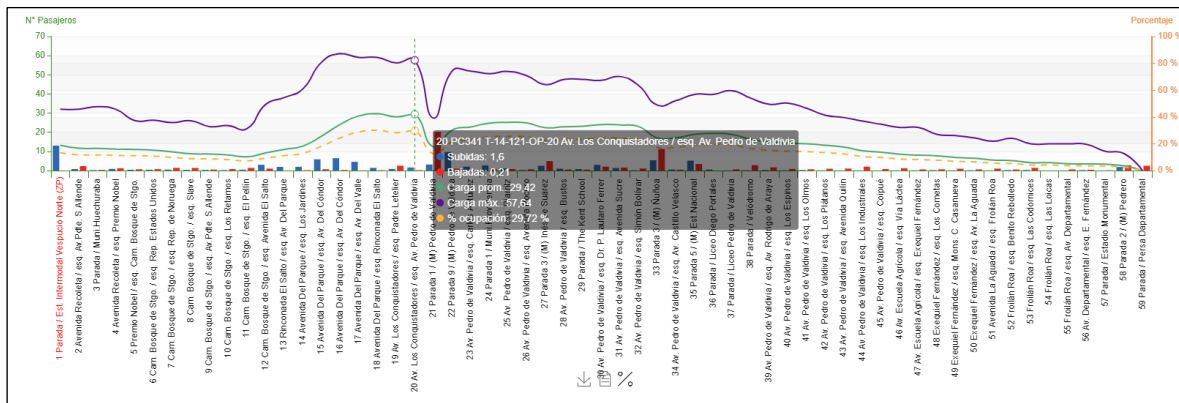
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1237 - 117, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 29% de ocupación en Los Conquistadores esq. Av. Pedro de Valdivia.

Figura 5: Servicio 1237 - 117 sentido Ida PTA1

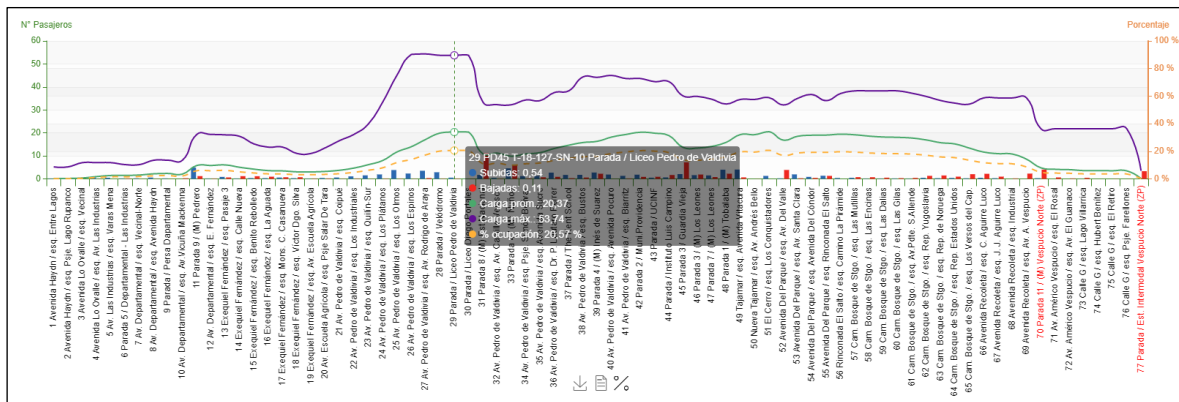


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1237 - 117, PTA1 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido Regreso periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 20% de ocupación en Parada Liceo Pedro de Valdivia.

Figura 6: Servicio 1237 - 117 sentido Regreso PTA1



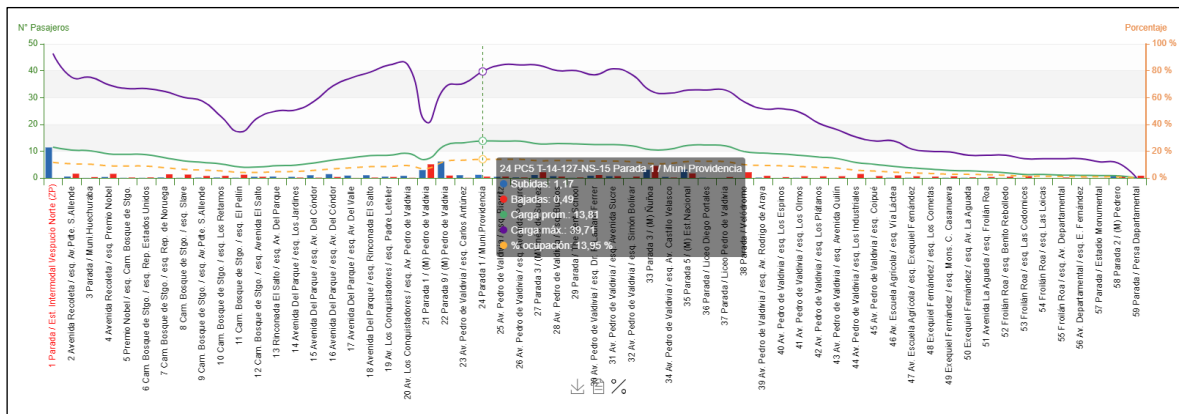
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1237 - 117, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 14% de ocupación en Parada 1 Muni. Providencia.

Figura 7: Servicio 1237 - 117 sentido Ida PTA2

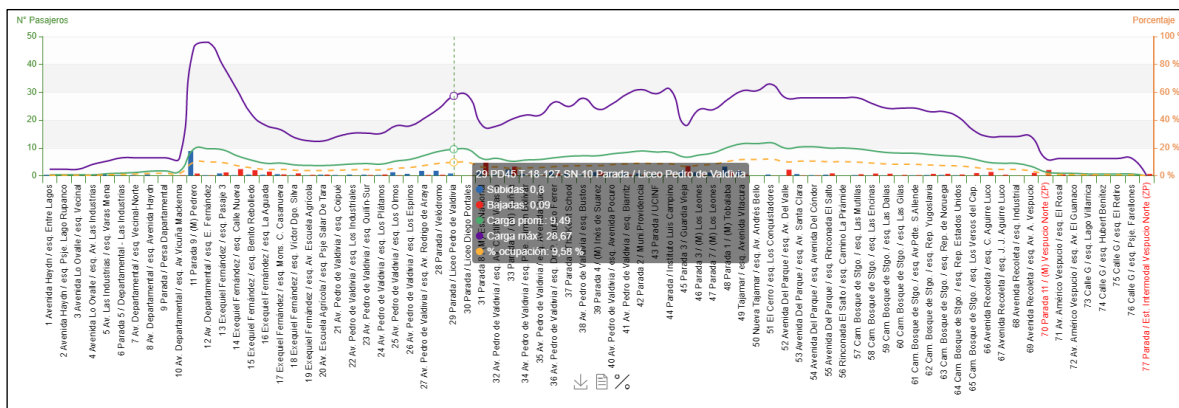


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1237 - 117, PTA2 sentido Regreso Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237 - 117, sentido Regreso periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 10% de ocupación en Parada Liceo Pedro de Valdivia.

Figura 8: Servicio 1237 - 117 sentido Regreso PTA2



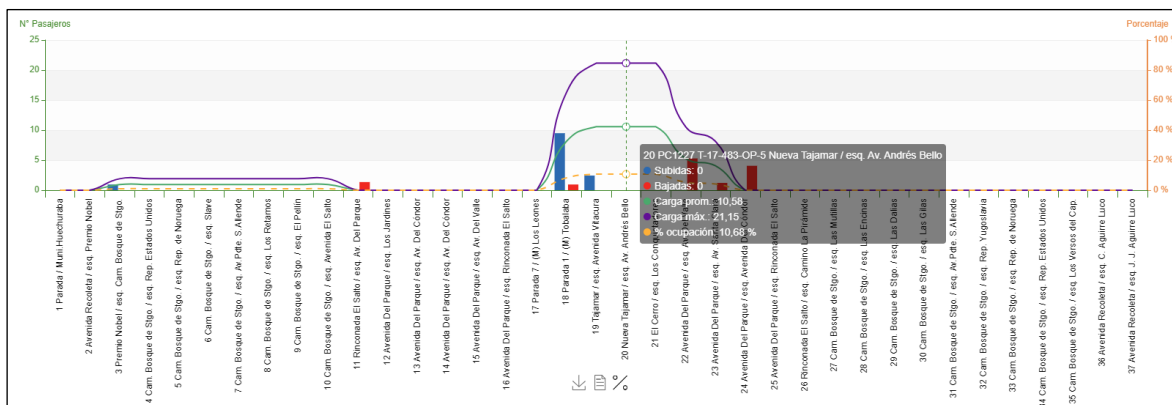
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1237c - 117c, PMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237c - 117c, sentido ida periodo PMA día laboral, la cual presenta un promedio de 11% de ocupación en Nueva Tajamar esq. Av. Andres Bello.

Figura 1: Servicio 1237c - 117c sentido Ida PMA

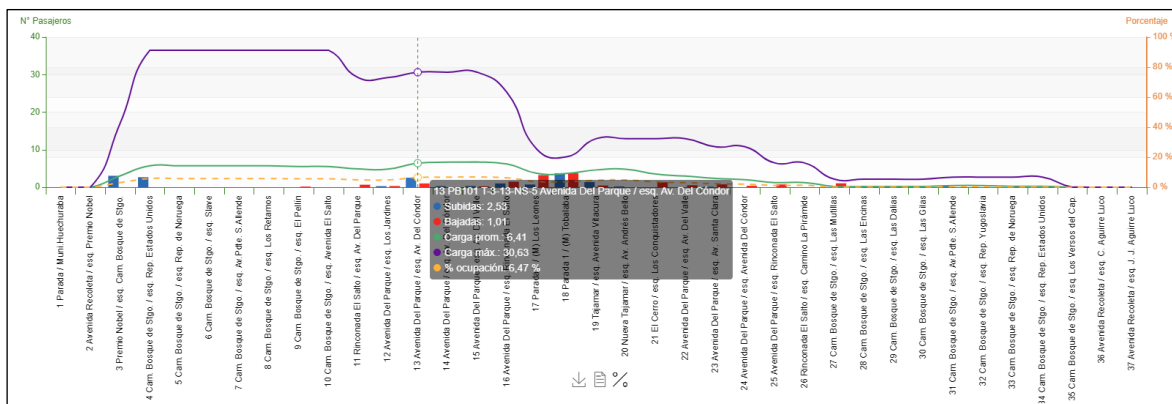


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1237c - 117c, TPMA sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237c - 117c, sentido ida periodo TPMA día laboral, la cual presenta un promedio de 6% de ocupación en Av. Del Parque esq. Av. Del Condor.

Figura 2: Servicio 1237c - 117c sentido Ida TPMA



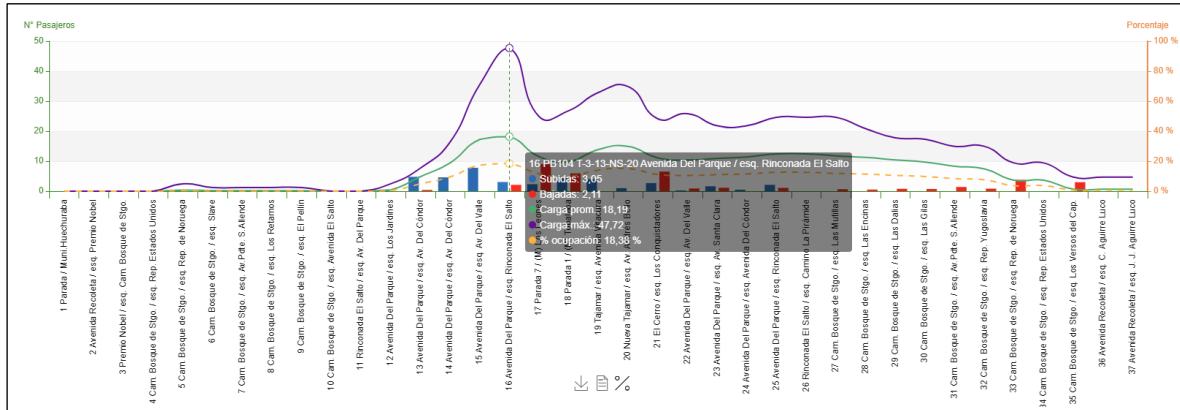
Fuente: ADATRAP MARZO 2023



Perfil de carga servicio 1237c - 117c, PTA1 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237c - 117c, sentido ida periodo PTA1 día laboral, la cual presenta un promedio de 18% de ocupación en Av. Del Parque esq. Rinconada el Salto.

Figura 3: Servicio 1237c - 117c sentido Ida PTA1

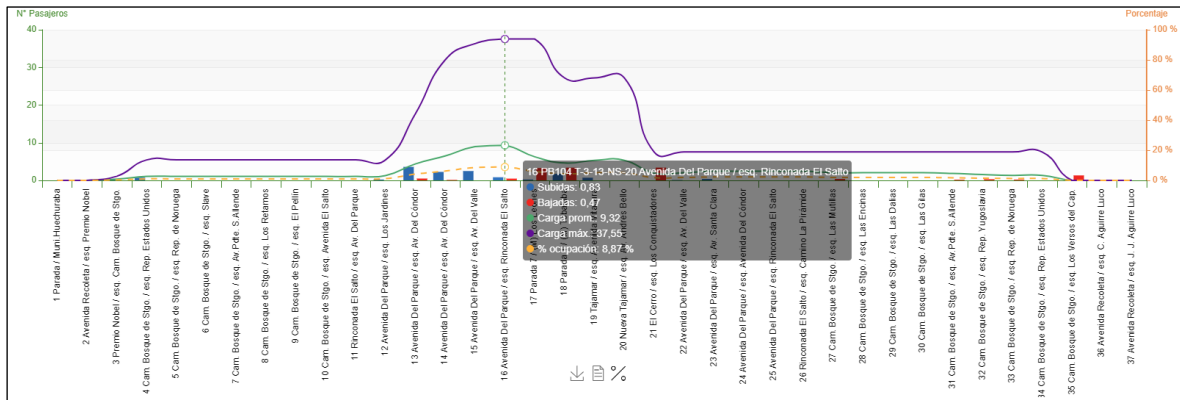


Fuente: ADATRAP MARZO 2023

Perfil de carga servicio 1237c - 117c, PTA2 sentido Ida Laboral

A continuación, se observa el perfil de carga del servicio 1237c - 117c, sentido ida periodo PTA2 día laboral, la cual presenta un promedio de 9% de ocupación en Av. Del Parque esq. Rinconada el Salto.

Figura 4: Servicio 1237c - 117c sentido Ida PTA2



Fuente: ADATRAP MARZO 2023



3.5 Aforos de tasas de ocupación

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

3.6 Análisis de transbordos

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

3.7 Estimación del impacto en los tiempos de viajes, espera y acceso.

No se presentan datos del impacto en los tiempos de viajes, espera y acceso, ya que es un nuevo indicador de la cual no está en operación por parte de MTT y además, se suma que en la actualidad es un servicio que lo opera otro operador del actual sistema.

3.8 Reclamos

A continuación, se observa la tabla de reclamos correspondiente al mes de mayo:

Código TS	Accidentes/Choques	Aseo deficiente del bus	Atención Monitores	Comportamiento y manejo del conductor	Condición técnica y mecánica del bus	Desaparece/Modificación de Servicios	Evasión	Frecuencia del Servicio	Incumplimiento de Ruta	No se Detiene en Paraderos	Problemas con Terminal y Depósito de Bus
1223	1			8			1	1		4	
1227	1		1	13				16	2	46	
1227c				1				1			
1237		1		17				10		8	
1237c			1					1		1	
1235c				2				2		4	
1236c				8						2	
1229	2			6	1			5		11	1
1231	1			3				2		4	
1232				3						2	
1245				2						3	
1221c				2						4	
1201	1			3				23		4	
1202	1			3	1			9		3	
1203	1			7	1			2	1	11	1
1203c				1							
1205				7				1	1	9	
1207				4	1			26	1	5	
1207c	1							1			
1208	1			2				8		2	
1209				5	1			26	1	4	
1210				6		1	1	31	1	9	
1211				2				13		1	
1214				5				5		9	
1215					3	1		26	2	6	
1216	2			10	1			7		8	1
1217				6				13		6	
1217c		1		1				1		5	
1218		1		4	3			51		1	
1220								2		4	
Total General	21	3	2	158	14	2	2	283	9	176	4

Fuente: Elaboración propia

3.9 Requerimiento de Municipalidades y Juntas de Vecinos

No se presentan datos de reclamos, ya que es un servicio que lo opera otro operador del actual sistema y no se posee información.

3.10 Niveles de evasión de los servicios

No se presentan datos de reclamos, ya que es un servicio que lo opera otro operador del actual sistema y no se posee información.

3.11 Propuesta y estado de avance de Infraestructura para operación

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

3.12 Generación de nueva cobertura



3.12.1 Vialidad

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

3.12.2 Demanda

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

3.13 Diferencia y justificación de la flota adicional o sobrante producto de la modificación.

A continuación, se observa la tabla N°24 Diferencia de flota y justificación.

Tabla N°24 Diferencia de flota y justificación de esta

Código TS	Flota PO Vigente	Flota Propuesta	Diferencia	Destino u Origen buses
1201	9	9	0	No aplica para esta propuesta
1202	16	15	-1	No aplica para esta propuesta
1203	19	18	-1	No aplica para esta propuesta
1205	17	18	1	No aplica para esta propuesta
1207	19	20	1	No aplica para esta propuesta
1208	14	14	0	No aplica para esta propuesta
1209	19	18	-1	No aplica para esta propuesta
1210	18	18	0	No aplica para esta propuesta
1211	14	14	0	No aplica para esta propuesta
1214	10	10	0	No aplica para esta propuesta
1215	15	14	-1	No aplica para esta propuesta
1216	15	14	-1	No aplica para esta propuesta
1217	10	8	-2	No aplica para esta propuesta
1218	17	16	-1	No aplica para esta propuesta
1220	0	1	1	No aplica para esta propuesta
1223	20	21	1	No aplica para esta propuesta
1227	48	47	-1	No aplica para esta propuesta
1229	18	24	6	No aplica para esta propuesta
1231	11	10	-1	No aplica para esta propuesta
1232	12	10	-2	No aplica para esta propuesta
1237	26	25	-1	No aplica para esta propuesta
1203c	5	6	1	No aplica para esta propuesta
1207c	6	7	1	No aplica para esta propuesta
1217v	4	4	0	No aplica para esta propuesta
1221c	17	21	4	No aplica para esta propuesta
1227c	9	8	-1	No aplica para esta propuesta
1227cy	3	4	1	No aplica para esta propuesta
1235c	13	14	1	No aplica para esta propuesta
1235cy	3	6	3	No aplica para esta propuesta
1236c	13	14	1	No aplica para esta propuesta
1237c	7	6	-1	No aplica para esta propuesta
1245c	12	14	2	No aplica para esta propuesta

Fuente: Elaboración propia



4 PRONUNCIAMIENTO SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS CRITERIOS

No aplica para esta propuesta.

4.1 Estándares de calidad para la prestación de los servicios (apartado E.1 Contrato de Concesión de uso de vías).

4.1.1 Cobertura

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.1.2 Tiempos de espera (frecuencias mínimas)

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.1.3 Tasa de ocupación o hacinamiento en los buses

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.1.4 Transbordo

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.1.5 Servicios Expresos

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.1.6 Servicios Nocturnos

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.1.7 Sincronización

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.2 Impacto en tiempos de viaje

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.3 Impacto en tiempos de espera

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.4 Impacto en tiempos de acceso

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.5 Impacto sobre usuarios críticos en caso de necesidad identificada

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.6 Impacto de la modificación en los kilómetros del sistema y otros factores

Los KM del servicio no se ven perjudicados ya que hay bajas y altas de oferta que mantienen la cantidad de km invariable del servicio.



4.7 Otros

Este punto no aplica para este tipo de propuesta.

4.8 Conclusiones

Dada la actualización de las velocidades, se requiere ajustar la cantidad de salidas para así mantener la factibilidad operativa con la flota disponible.

Unidad 12	Fortaleza	Debilidad	Criterio
Cobertura	-	-	Negativo
Tiempo de Espera	-	Aumenta en promedio 2 minutos de espera	Positivo
Tasa de ocupación	-	presenta baja demanda	Positivo
Transbordo	-	-	Negativo
Servicio Expresos	-	-	Negativo
Servicio Nocturnos	-	-	Negativo
Sincronización	-	-	Negativo
Impacto en tiempos de viaje	-	-	Negativo
Impacto en tiempos de espera	-	-	Negativo
Impacto en tiempos de acceso	-	-	Negativo
Impacto sobre usuarios críticos	-	-	Negativo
Impacto en modificación de KM	Disminuye km ya que el servicio presenta baja demanda	-	Positivo

Fuente: Elaboración propia

