

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2023

Observaciones a Solicitud de Modificación

Unidad N°8

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, literal I.1.2, el presente documento contiene las observaciones a la solicitud de modificación presentada con fecha 24 de noviembre por vuestra representada.

Al respecto, el Concesionario dispone de cinco (5) días hábiles, a partir de la fecha de publicación de las observaciones en la página web de DTPM, para subsanar, aclarar y/o complementar los antecedentes. De no hacerlo en dicho plazo, se entenderá que ha desistido de su presentación.

2 Observaciones Generales

- Se requiere completar minutas de propuestas respetando el formato y contenido requerido para la presentación y evaluación de las modificaciones, de acuerdo con lo indicado en los Anexos B (Tabla de Requerimiento de Información Según Propuesta) y C (Informe Técnico de Propuestas), y adjuntando el correspondiente Anexo D.

3 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
105	Extensión	Extensión a depósito de regulación El Retiro.	<ul style="list-style-type: none">• En particular, se solicita completar apartado 2.1.2 procurando que el conjunto de propuestas permita la mantención de los km comerciales a nivel de unidad.• Adjuntar prueba de bus realizada sobre el trazado propuesto para completar apartado 3.12.1.• Se solicita completar apartado 2.2.1 considerando la propuesta de nuevos puntos de parada adjunta en formato kmz.• Especificar el destino de la flota liberada o requerida producto de la propuesta.• Finalmente, se recuerda que es indispensable para la evaluación contar con los parámetros de diseño de la propuesta (paradas, oferta, flota) y condiciones de la operación actual (indicadores de operación, perfiles de carga, puntos de control, para este caso particular).

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
B20	Extensión	Extensión a depósito de regulación El Retiro.	<ul style="list-style-type: none">En particular, se solicita completar apartado 2.1.2 procurando que el conjunto de propuestas permita la mantención de los km comerciales a nivel de unidad.Se solicita considerar el siguiente trazado en sentido hacia el terminal: Ruta Habitual – Miraflores – Av. Ventisquero – José Miguel Infante – Carlota Guzmán – Canal La Punta – Av. Ventisquero – José Miguel Infante – El Retiro – Fin de recorrido.Adjuntar prueba de bus realizada sobre el trazado indicado para completar apartado 3.12.1.Se solicita completar apartado 2.2.1 considerando la propuesta de nuevos puntos de parada adjunta en formato kmz.Especificar el destino de la flota liberada o requerida producto de la propuesta.Finalmente, se recuerda que es indispensable para la evaluación contar con los parámetros de diseño de la propuesta (paradas, oferta, flota) y condiciones de la operación actual (indicadores de operación, perfiles de carga, puntos de control y transbordos y transacciones en paradas eliminadas, para este caso particular).
B13	Modificación de trazado	Modificación de trazado, extendiendo a Valle Grande y acortando hasta (M) Lo Cruzat.	<ul style="list-style-type: none">Se solicita completar apartado 2.1.2 procurando que el conjunto de propuestas permita la mantención de los km comerciales a nivel de unidad.Se solicita considerar el siguiente trazado en sentido desde el terminal: Inicio del servicio – Boulevard San Pedro – Boulevard Los cóndores – Boulevard San Cristóbal - Av. La Montaña – Ruta propuesta.Se solicita considerar también el siguiente trazado en sentido hacia el terminal: Ruta propuesta – Las Torres – Lo Ovalle – Estadio Transandino de Los Andes – Santa Luisa – San Martín Norte –

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<p>Costanera Poniente – Río Maule – El Porvenir – Av. La Montaña – Boulevard San Cristóbal – Boulevard Los Cóndores – Boulevard San Pedro – Av. La Montaña – Fin de recorrido.</p> <ul style="list-style-type: none">• Adjuntar prueba de bus realizada sobre el trazado indicado para completar apartado 3.12.1.• Especificar el destino de la flota liberada o requerida producto de la propuesta.• Se solicita completar apartado 3.11 caracterizando infraestructura y operación, tanto del cabezal actual como del nuevo cabezal a utilizar en la propuesta.• Finalmente, se recuerda que es indispensable para la evaluación contar con los parámetros de diseño de la propuesta (trazado en los formatos correspondientes, paradas, oferta, flota) y condiciones de la operación actual (indicadores de operación, puntos de control y transbordos y transacciones en paradas eliminadas, para este caso particular).

NMD/TRM

Santiago, 30 de noviembre de 2023