

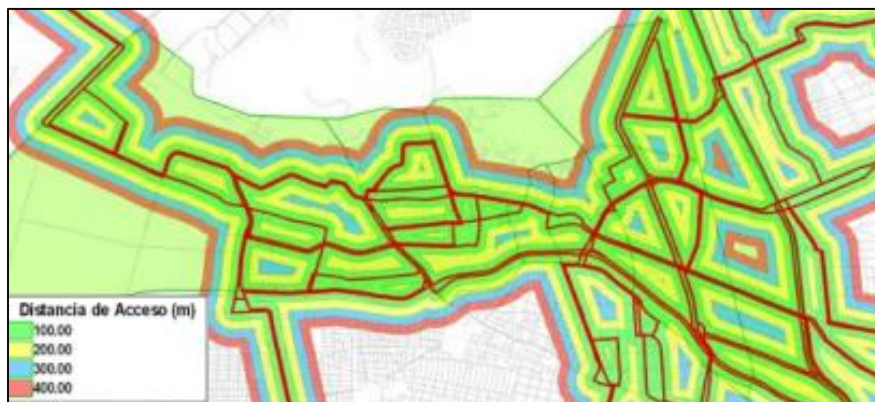
MINUTA: PROPUESTA DE EXTENSIÓN SERVICIO 105

EL RETIRO

1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

La comuna de Renca posee un sector industrial y de servicios que se ubica al borde de la Av. Américo Vespucio. En él se permite la instalación de industrias inofensivas y molestas dentro de las cuales se destacan CCU y Mercado Libre convocando a un considerable contingente laboral.

La Memoria Explicativa del Plan Regulador de Renca¹, de Diciembre de 2021, señala en su capítulo “Transporte de Buses”, la inexistencia de servicios en el sector. Esta la representa por medio de una imagen de anillos de distancias de 100, 200, 300 y 400 metros desde los ejes por los cuales circula algún servicio de transporte público del sistema Red²

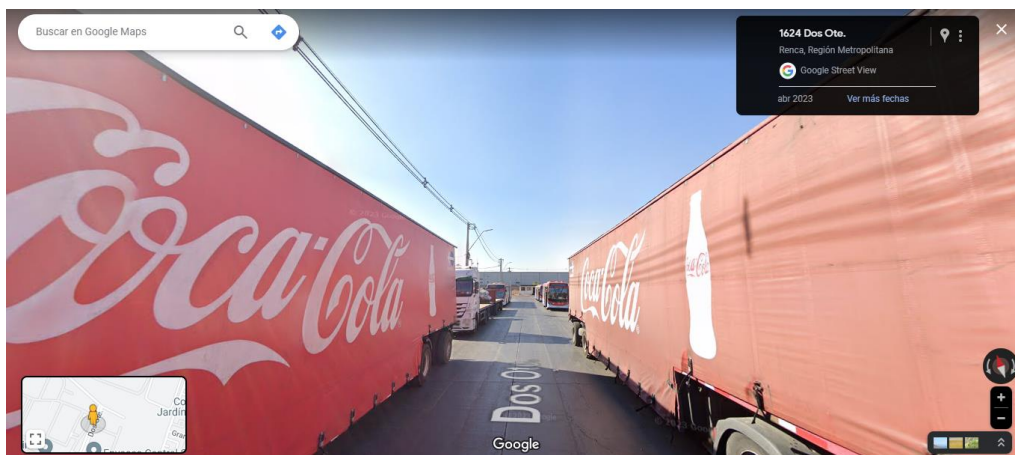


En ella se aprecia que el sector Industrial de El Retiro (parte inferior izquierda de la gráfica) no posee acceso a transporte público por lo que obligatoriamente se deben generar caminatas hacia el eje Miraflores.

Por otra parte, por las características dimensionales de los buses, el servicio no puede regular al interior del terminal denominado “Coca Cola”, comuna de Renca, por lo que esta acción se realiza en la vía pública por calle Principal (o también denominada Dos Oriente). Sin embargo, en esta misma calle se estacionan camiones distribuidores de la embotelladora Coca Cola como lo muestra la siguiente imagen extraída de Google y también propias.

¹ Proyecto informado mediante oficio ord. N°193, de fecha 19 de enero de 2021, del Sr. Alcalde Claudio Castro Salas

² Memoria Explicativa, Plan Regulador, Renca, Pág 48.

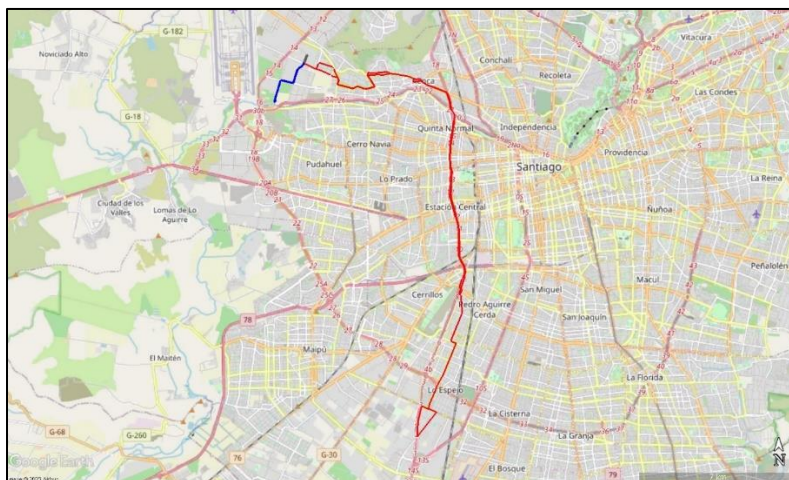


2. DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Con el propósito de atender la problemática planteada en el punto anterior, y de ir logrando las directrices generales de mediano plazo establecidas en el Contrato de Concesión³ cuyo fin es *“propender a que los hogares dispongan de una parada o estación de algún servicio de transporte público (buses, metro y/o tren) a un máximo de 600 metros de distancia”* se propone la extensión del servicio 105 hasta el sector sur del Barrio Industrial El Retiro, punto que coincide con el terminal del mismo nombre.

A su vez, la propuesta permite bajar la cantidad de vehículos estacionados en calle Principal con el fin de entregarle mayor capacidad al eje, y de esta manera, mayor fluidez al tránsito de los demás servicios de Buses Alfa S.A.

³ Apéndice 3, Capítulo E, Punto i. “Cobertura”.



A continuación, se presenta el detalle de calles del servicio involucrados en la modificación según el formato del **Anexo 2 US1**.

ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS			
AÑO	2023		
FECHA INICIO			
FECHA TÉRMINO	31-12-2023		
UNIDAD DE SERVICIO	8		
CODIGO USUARIO	105		
CODIGO TS	805		
NOMBRE DEL SERVICIO	Renca - Lo Espejo		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Fundo El Retiro s/n		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Santa Margarita / Calle Núñez		
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
FUNDO EL RETIRO	RENCA	SANTA MARGARITA	SAN BERNARDO
AV. JOSÉ MIGUEL INFANTE	RENCA	AV. GENERAL VELASQUEZ	SAN BERNARDO
AV. VENTISQUERO	RENCA	AV. LO ESPEJO	SAN BERNARDO
MIRAFLORES	RENCA	GABRIELA MISTRAL	LO ESPEJO
EL MONTIJO	RENCA	GIL DE CASTRO	LO ESPEJO
BRASIL	RENCA	AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ	LO ESPEJO
VICUÑA MACKENNA	RENCA	BUENAVENTURA	LO ESPEJO
AV. JOSE MIGUEL INFANTE	RENCA	AV. CENTRAL	LO ESPEJO
CONDELL	RENCA	AV. CENTRAL	PEDRO AGUIRRE CERDA
JOSE MANUEL BALMACEDA	RENCA	AV. CERRILLOS	PEDRO AGUIRRE CERDA
NICANOR FAJARDO	RENCA	AV. PADRE ALBERTO HURTADO	ESTACION CENTRAL
AV. DOMINGO SANTA MARIA	RENCA	AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ	SANTIAGO
AV. APOSTOL SANTIAGO	RENCA	CORONEL ROBLES	QUINTA NORMAL
AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ	QUINTA NORMAL	AV. JOAQUIN WALKER MARTINEZ	QUINTA NORMAL
CORONEL ROBLES	QUINTA NORMAL	AV. APOSTOL SANTIAGO	RENCA
AV. APOSTOL SANTIAGO	ESTACION CENTRAL	AV. DOMINGO SANTA MARIA	RENCA
AV. PADRE ALBERTO HURTADO	ESTACION CENTRAL	ESTRECHO DE MAGALLANES	RENCA
AV. GENERAL VELASQUEZ	CERRILLOS	JOSE MANUEL BALMACEDA	RENCA
AV. DEPARTAMENTAL	PEDRO AGUIRRE CERDA	MANUEL RODRIGUEZ	RENCA
AV. CENTRAL	PEDRO AGUIRRE CERDA	GENERAL FREIRE	RENCA
AV. CENTRAL	LO ESPEJO	TRAIGUEN	RENCA
BUENAVENTURA	LO ESPEJO	CONDELL	RENCA
AV. CARDENAL RAUL SILVA HENRIQUEZ	LO ESPEJO	AV. JOSE MIGUEL INFANTE	RENCA
GIL DE CASTRO	LO ESPEJO	VICUÑA MACKENNA	RENCA
GABRIELA MISTRAL	LO ESPEJO	MIRAFLORES	RENCA
AV. LO ESPEJO	LO ESPEJO	AV. VENTISQUERO	RENCA
SANTA MARGARITA	SAN BERNARDO	AV. JOSE MIGUEL INFANTE	RENCA
		FUNDO EL RETIRO	RENCA

La propuesta permite reducir los tiempos de viaje, en especial, de aquellas personas usuarias que para acceder al transporte público deben caminar hasta Miraflores.

La propuesta considera realizar la operación desde el terminal El Retiro que posee construcción modular con estándar de contenedores de industria minera los que suman un total de una superficie edificada de 144 m². Estos espacios tienen como finalidad servicios higiénicos, oficina de despacho, sala de espera, comedor y sala de reuniones como se muestra en las siguientes imágenes:



La propuesta considera el ingreso a un sector que no posee transporte público y que, actualmente, requiere caminatas de más de 400 metros para acceder a alguno de ellos. Al concretarse la propuesta, el sector industrial de El Retiro quedaría conectado desde su extremo norte a su extremo sur con transporte público solucionando el déficit existente e incentivando el desarrollo del sector.

La propuesta considera la circulación por los ejes Ventisquero, José Miguel Infante y El Retiro cuyas características son las siguientes:

- Ventisquero: 2 calzadas de 7 metros unidireccionales con mediana.
- José Miguel Infante: Eje de 7 metros bidireccional
- El Retiro: eje de 14 metros bidireccional