

# MINUTA: PROPUESTA DE EXTENSIÓN SERVICIO B13

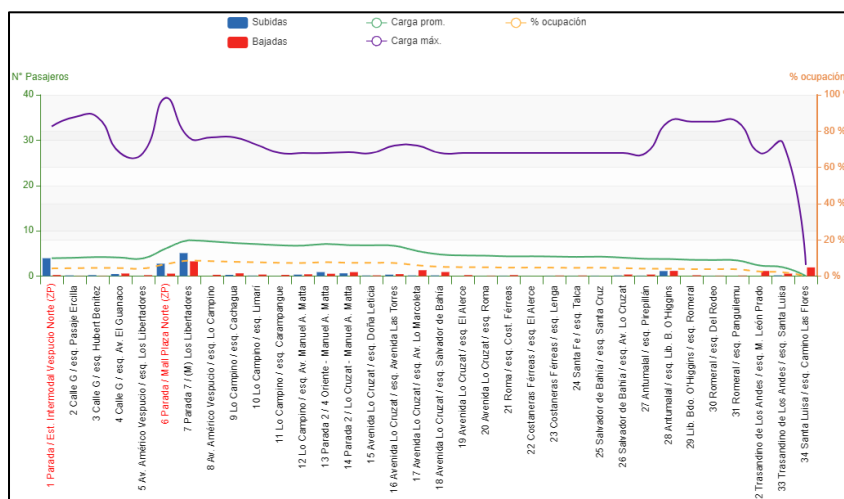
## VALLE GRANDE

### 1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

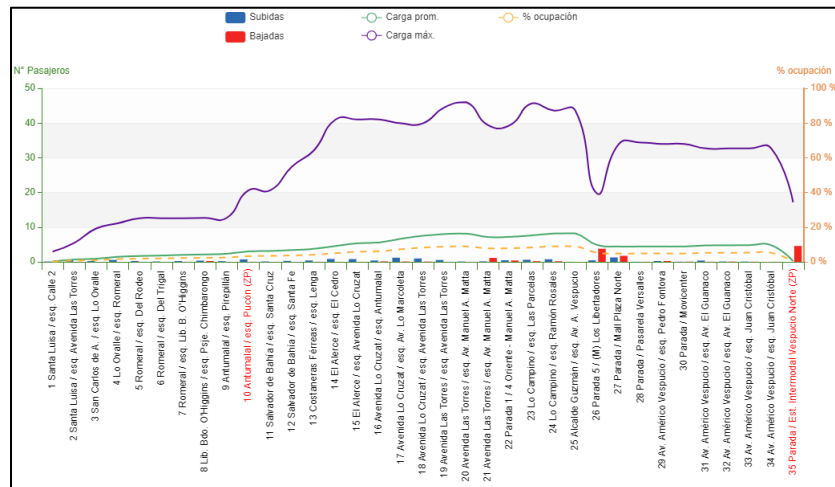
El servicio B13 tiene su origen en la estación intermodal de Vespucio Norte y como destino el límite comunal de Quilicura sobre el eje Santa Luisa. Sin embargo, con la incorporación de la comuna de Lampa al Sistema de Transporte Público se ha generado la necesidad de contar con un servicio que satisfaga la demanda de usuarios provenientes del sector de Valle Grande.

De acuerdo con los antecedentes proporcionados por ADATRAP, para un día tipo, el perfil de carga de pasajeros para día laboral es la siguiente:

**Gráfica N° 1: Perfil de carga servicio B13/ ADATRAP, 22, 23 y 24 de marzo de 2022**



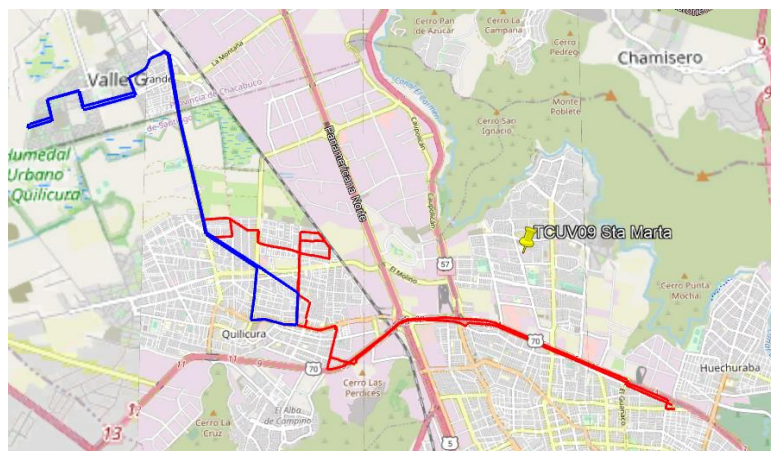
**Gráfica N° 2: Perfil de carga servicio B13R ADATRAP, 22, 23 y 24 de marzo de 2022**



Como se puede apreciar, es un servicio en que su máxima carga se encuentra en la comuna de Quilicura, sin perjuicio de que presenta carga considerable en el resto del trazado.

La propuesta acordada con DTPM considera extender el servicio en el sector de Valle Grande y acortarlo en la comuna de Quilicura eliminando, además, la conexión hacia las comunas de Conchalí y Recoleta. Adicionalmente, considera la circunvalación del servicio, utilizando una cabecera ubicada en el sector de Valle Grande. En la siguiente gráfica se muestra de color azul la propuesta y de color rojo el servicio actual (la superposición se mantiene de color azul):

**Gráfica N° 3: Servicio B13 propuesto por DTPM y vigente**



De las imágenes anteriores se desprende la existencia de una reducción importante de kilómetros y también de transacciones. En efecto, de acuerdo con el Anexo N°3 acordado con DTPM para un mes tipo se disminuye en 21.310 km la oferta, lo que genera un menor ingreso al concesionario.

Por otro lado, la propuesta planteada considera un importante aumento en los kilómetros en vacío del servicio debido a que el depósito más cercano dispuesto por el Ministerio corresponde a TCUV09 ubicado en Santa Marta 7277, comuna de Huechuraba. Por esta razón y debido a la distancia que existe al terminal, se prevé un aumento significativo de los kilómetros en vacío, como se muestra a continuación:

**Gráfica N° 4: Kilómetros en vacío**

Depósito Sta. Marta	Santa Luisa	10 Kms
Depósito Sta. Marta	La Montaña	15 Kms

Si perjuicio de lo anterior, como se ha manifestado previamente, Metropol tiene la disposición genuina de atender el requerimiento del DTPM pues tiene por objeto beneficiar a miles de vecinos de la comuna de Lampa que se trasladan a Santiago día a día. Por esta razón esta propuesta se complementa con las modificaciones a los servicios B20 y 105, entregando nuevas coberturas en el sector aledaño al terminal El Retiro, beneficiando de esta forma a los usuarios de la comuna de Renca.