

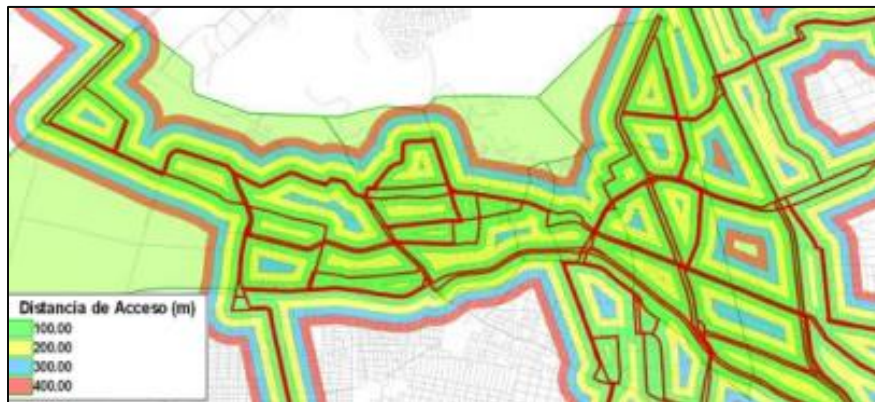
MINUTA: PROPUESTA DE EXTENSIÓN SERVICIO B20

EL RETIRO

1. DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA

La comuna de Renca posee un sector industrial y de servicios que se ubica al borde de la Av. Américo Vespucio. En él se permite la instalación de industrias inofensivas y molestas dentro de las cuales se destacan CCU y Mercado Libre convocando a un considerable contingente laboral.

La Memoria Explicativa del Plan Regulador de Renca¹, de Diciembre de 2021, señala en su capítulo “Transporte de Buses”, la inexistencia de servicios en el sector. Esta la representa por medio de una imagen de anillos de distancias de 100, 200, 300 y 400 metros desde los ejes por los cuales circula algún servicio de transporte público del sistema Red²

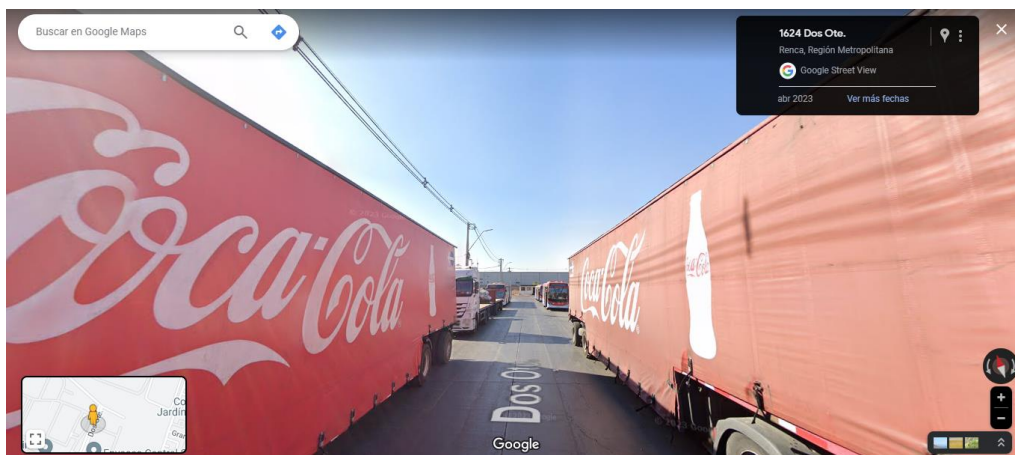


En ella se aprecia que el sector Industrial de El Retiro (parte inferior izquierda de la gráfica) no posee acceso a transporte público por lo que obligatoriamente se deben generar caminatas hacia el eje Miraflores.

Por otra parte, por las características dimensionales de los buses, el servicio no puede regular al interior del terminal denominado “Coca Cola”, comuna de Renca, por lo que esta acción se realiza en la vía pública por calle Principal (o también denominada Dos Oriente). Sin embargo, en esta misma calle se estacionan camiones distribuidores de la embotelladora Coca Cola como lo muestra la siguiente imagen extraída de Google y también propias.

¹ Proyecto informado mediante oficio ord. N°193, de fecha 19 de enero de 2021, del Sr. Alcalde Claudio Castro Salas

² Memoria Explicativa, Plan Regulador, Renca, Pág 48.

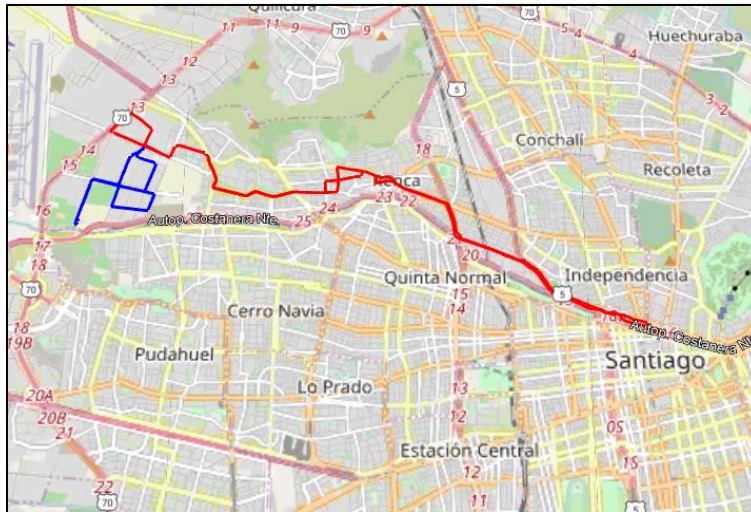


2. DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

Con el propósito de atender la problemática planteada en el punto anterior, y de ir logrando las directrices generales de mediano plazo establecidas en el Contrato de Concesión³ cuyo fin es *“propender a que los hogares dispongan de una parada o estación de algún servicio de transporte público (buses, metro y/o tren) a un máximo de 600 metros de distancia”* se propone la extensión del servicio 105 hasta el sector sur del Barrio Industrial El Retiro, punto que coincide con el terminal del mismo nombre.

A su vez, la propuesta permite bajar la cantidad de vehículos estacionados en calle Principal con el fin de entregarle mayor capacidad al eje, y de esta manera, mayor fluidez al tránsito de los demás servicios de Buses Alfa S.A.

³ Apéndice 3, Capítulo E, Punto i. “Cobertura”.



A continuación, se presenta el detalle de calles del servicio involucrados en la modificación según el formato del **Anexo 2 US1**.

| | | | |
|--|--|----------------------|--------|
| ANEXO-PO N° 2: TRAZADOS | | | |
| AÑO | | 2023 - 2024 | |
| FECHA INICIO | | | |
| FECHA TÉRMINO | | 08-11-2024 | |
| UNIDAD DE SERVICIO | | 8 | |
| CODIGO USUARIO | | B20 | |
| CODIGO TS | | 820 | |
| NOMBRE DEL SERVICIO | | Miraflores - Mapocho | |
| INICIO DEL SERVICIO DE IDA | | El Retiro s/n | |
| INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO | | | |
| | | | |
| TRAZADO IDA | | TRAZADO REGRESO | |
| CALLE | COMUNA | CALLE | COMUNA |
| EL RETIRO | RENCA | | |
| JOSE MIGUEL INFANTE | RENCA | | |
| CARLOTA GUZMAN | RENCA | | |
| PDTE. GERMAN RIESCO | RENCA | | |
| VENTISQUERO | RENCA | | |
| MIRAFLORES | RENCA | | |
| EL MONTIJO | RENCA | | |
| BRASIL | RENCA | | |
| VICUÑA MACKENNA | RENCA | | |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | RENCA | | |
| AV. GENERAL VELASQUEZ | RENCA | | |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | RENCA | | |
| NICANOR FAJARDO | RENCA | | |
| AV. DOMINGO SANTA MARIA | RENCA | | |
| AV. APOSTOL SANTIAGO | RENCA | | |
| AV. JORGE HIRNAS HALABI | RENCA | | |
| CALETERA AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA | RENCA | | |
| INGRESO GENERAL BULNES | RENCA | | |
| AUTOPISTA CENTRAL | RENCA | | |
| SALIDA SANTA MARÍA | RENCA | | |
| AV. SANTA MARIA | INDEPENDENCIA | | |
| AV. SANTA MARIA | RECOLETA | | |
| PUENTE RECOLETA | SANTIAGO | | |
| CARDENAL JOSE MARIA CARO | SANTIAGO | | |
| PUENTE LA PAZ | SANTIAGO | | |
| AV. LA PAZ | RECOLETA | | |
| ARTESANOS | INDEPENDENCIA | | |
| GENERAL BORGOÑO | INDEPENDENCIA | | |
| PRIETO | INDEPENDENCIA | | |
| CALETERA AV. PRESIDENTE EDUARDO FREI MONTALVA | INDEPENDENCIA | | |
| AV. JORGE HIRNAS HALABI | RENCA | | |
| AV. APOSTOL SANTIAGO | RENCA | | |
| AV. DOMINGO SANTA MARIA | RENCA | | |
| ESTRECHO DE MAGALLANES | RENCA | | |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | RENCA | | |
| IGNACIO CARRERA PINTO | RENCA | | |
| ARTURO PRAT | RENCA | | |
| CALLE 6 | RENCA | | |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | RENCA | | |
| VICUÑA MACKENNA | RENCA | | |
| BRASIL | RENCA | | |
| EL MONTIJO | RENCA | | |
| MIRAFLORES | RENCA | | |
| VENTISQUERO | RENCA | | |
| JOSE MIGUEL INFANTE | RENCA | | |
| EL MONTIJO ORIENTE | RENCA | | |
| CANAL LA PUNTA | RENCA | | |
| VENTISQUERO | RENCA | | |
| JOSE MIGUEL INFANTE | RENCA | | |
| TRAZADO CICLORECREOVIA | EJE JOSE MIGUEL INFANTE (DOMINGO 08:30 - 14:30) | | |
| CALLE | COMUNA | | |
| AV. JOSE MIGUEL INFANTE | RENCA | | |
| CONDELL | RENCA | | |
| ARTURO PRAT | RENCA | | |
| MANUEL RODRIGUEZ | RENCA | | |
| JOSE MANUEL BALMACEDA | RENCA | | |
| TRAZADO CICLORECREOVIA | EJE JOSE MIGUEL INFANTE (DOMINGO 08:30 - 14:30) | | |
| CALLE | COMUNA | | |
| ARTURO PRAT | RENCA | | |
| CONDELL | RENCA | | |
| COSTANERA NORTE | RENCA | | |
| VICUÑA MACKENNA | RENCA | | |



metropol

La propuesta permite reducir los tiempos de viaje, en especial, de aquellas personas usuarias que para acceder al transporte público deben caminar hasta Miraflores.

La propuesta considera realizar la operación desde el terminal El Retiro que posee construcción modular con estándar de contenedores de industria minera los que suman un total de una superficie edificada de 144 m². Estos espacios tienen como finalidad servicios higiénicos, oficina de despacho, sala de espera, comedor y sala de reuniones como se muestra en las siguientes imágenes:



La propuesta considera el ingreso a un sector que no posee transporte público y que, actualmente, requiere caminatas de más de 400 metros para acceder a alguno de ellos. Al concretarse la propuesta, el sector industrial de El Retiro quedaría conectado desde su extremo norte a su extremo sur con transporte público solucionando el déficit existente e incentivando el desarrollo del sector.

Algunas de las vías consideradas son Ventisquero, José Miguel Infante y El Retiro cuyas características son las siguientes:

- Ventisquero: 2 calzadas de 7 metros unidireccionales con mediana.
- José Miguel Infante: Eje de 7 metros bidireccional
- El Retiro: eje de 14 metros bidireccional