

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2023-2024

Propuestas Admisibles

Unidad N°10

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2750 de fecha 25 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO, es decir el 05 de mayo de 2023, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo a lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
C01c, 409, 411	Trasladar el cabezal desde Plaza San Enrique hacia El Arrayán (La Disputada 15494, Lo Barnechea) ubicado a 500 metros al oriente.
104	Trasladar el cabezal de Camilo Henríquez #2531, hacia el sur por Camilo Henrique a la altura de Av. San Carlos.
F26	Modifica el trazado para circular por Pedrales, abandona Camino Real.

No obstante lo indicado en la tabla anterior, las propuestas relacionadas con la implementación de las extensiones de las líneas 2 y 3 de Metro, estarán sujetas a una evaluación complementaria, debido a los cambios en la movilidad que genera esta nueva infraestructura.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observación
114	Trasladar el cabezal de Camilo Henríquez #2531, hacia el sur por Camilo Henrique a la altura de Av. San Carlos	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
116	Cambiar la ruta del servicio para dar cobertura a Barros Arana. RH-Recoleta - Vespucio - Juan Cristóbal - Las Torres - Recoleta- RH	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen

SBT/POJ/TRM

Santiago, 06 de abril de 2023