

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2023-2024

Propuestas Admisibles

Unidad N°12

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2750 de fecha 25 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO, es decir el 05 de mayo de 2023, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo a lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
D03c	Eliminar el servicio al tener baja demanda, no cumple su objetivo para apoyar al D03
D03v	Crear un servicio que cubra la alta demanda existente en D03 hacia Plaza Egaña (PMA) y hacia Peñalolén (PTA). Además, mantener la cobertura entre (M) Fdo. Castillo Velasco y Hospital militar en PMA y viceversa en PTA
D16	Extender el servicio para que finalice en Terminal las Torres.
107c	No se cuenta con terreno para regular y están realizando un desvío No Programado
D07c	Eliminar el servicio al tener baja demanda, no cumple su objetivo para apoyar al D07
D08	Continuar trazado por Bilbao, y después regular en Bilbao & Los pensamientos junto al D16 (PC1022). Después iniciar recorrido en ZP PC475 en conjunto al 501, 504, 518
D10	Restaurar el trazado antiguo. Generar conexión con el Hospital CRS Luis Tisné

Servicio	Resumen
D14	Circular por Av. Las Torres, eliminando el trazado por Américo Vespucio (baja demanda, alta congestión). Peñalolén con nueva conexión al Mall Florida Center y estadio Monumental.
D17	Oficializar los desvíos No Programados y circunvalar servicio.
D17	Existe un retorno a la altura de Portales de Piedra Oriente, se probó ingresar a esta calle y considerar su siguiente intersección en Nueva María Angélica como nuevo cabezal
D17v	Se solicita formalizar el Desvío No Programado en el servicio 1227v – D17v.
D18	Eliminar el cabezal de (M) Bustamante. Utilizar el Terminal Alvaro Casanova para D02 y D18 en conjunto
103	Cambiar el cabezal de Haydn (San Joaquín) hacia el Terminal de Las Torres.
107c	Extender servicio hasta terminal Santa Clara para dar mejores condiciones de trabajo al personal. Eliminar reclamos de los residentes Ciudad Empresarial
409	Circular en ambos sentidos por Av. Las Condes
411	Circular por Av. Labbé entregando cobertura al sector de Av. Las Condes y Av. Raúl Labbé y corrigiendo asimetría en el trazado
420	Propuesta permite entregar conexión a Lo Hermida, manteniendo conexión con Escuela Militar y eliminando cabezal crítico
406c	Circular desde Av. La Disputada, Lo Barnechea para descongestionar la regulación en (M) Escuela Militar.
117	Extender hacia terreno Reina de Chile, Recoleta. circulando por calles Guanaco, Diagonal Jose Maria Caro, Dorsal y Reina de Chile
D01, D02, D03, D07, D08, D09, D18	Modificar oferta de los servicios asociados al terminal Álvaro Casanova
D05, D14, D16, D17, D17v, 103, 107, 420, 117	Modificar oferta de los servicios asociados al terminal Las Torres

Servicio	Resumen
C01c, 409, 411, 406c, 117c, 405c2	Modificar oferta de los servicios asociados al terminal Santa Clara

No obstante lo indicado en la tabla anterior, las propuestas relacionadas con la implementación de las extensiones de las líneas 2 y 3 de Metro, estarán sujetas a una evaluación complementaria, debido a los cambios en la movilidad que genera esta nueva infraestructura.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observación
D02	Modificar el servicio en sentido ida, desde las intersecciones de Av. Dublé Almeyda esq. Juan Moya para así tomar Juan Moya y Av. Irrarrázaval conectando a los usuarios de Av. Dublé Almeyda con las estaciones de Metro Villa Frei y Plaza Egaña	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
D05	Ingresar al corredor Grecia entre Los Molineros y Egaña. Además de retirar tachones en la intersección con Rotonda Egaña	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
D05	Acortar el servicio para que finalice en Terminal las Torres	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
D08v	Crear un servicio que cubra la alta demanda existente en D08 entre Av. Gracias-Villa La Reina y Hosp. Militar. Además, unir Av. Grecia con (M) Fdo. Castillo Velasco	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
107cy	Eliminar el servicio por baja demanda en (M) Dorsal hacia Ciudad Empresarial.	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
107c	Aumentar frecuencia para aumentar la oferta del corredor Dorsal hacia Ciudad Empresarial	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
405cy	Eliminar el servicio porque no refuerza todo el tramo que requiere oferta adicional, adicionalmente el servicio 405 tiene inyecciones programadas	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
405c	Aumentar frecuencia para reforzar la oferta del eje Alameda-Providencia-Vitacura hacia Cantagallo donde circulan 405, 405c y 445c	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.

SBT/POJ/TRM

Santiago, 06 de abril de 2023