

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN 2023-2024

---

Propuestas Admisibles

Unidad N°11

## 1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2750 de fecha 25 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO, es decir el 05 de mayo de 2023, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo a lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

## 2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
B21	Modificación de trazado hacia sector de San Luis Norte
B21	Extensión de horario de funcionamiento hasta cierre de metro
C07	Modificación de trazado hacia Santa María de Manquehue
B15	Incorporación de feria en eje La Serena
C16	Modificación de trazado para ingresar a Valle La Dehesa
C06-C11-C15-C20-B11-C27C37-C02c-B15-C05-C07-C13-C16-C19	Extensión de horario de funcionamiento hasta cierre de metro

No obstante lo indicado en la tabla anterior, las propuestas relacionadas con la implementación de las extensiones de las líneas 2 y 3 de Metro, estarán sujetas a una evaluación complementaria, debido a los cambios en la movilidad que genera esta nueva infraestructura.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observación
C09c	Incorporación de trazado variante de puntas por congestión	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
C37	Incorporación de trazado variante de puntas por congestión	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
C10e	Cambio de parada en el entorno de (M) Tobalaba	Incorporar en proceso de paradas
C06-B22	Crear parada en El Salto con Santa Clara	Incorporar en proceso de paradas

SBT/POJ/TRM

Santiago, 06 de abril de 2023