

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2023-2024

Propuestas Admisibles

Unidad N°8

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2750 de fecha 25 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO, es decir el 05 de mayo de 2023, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo a lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
120	Se propone una extensión de trazado por Gran Avenida - Trinidad Ramírez - Capricornio - Av. Lo Espejo - Santa Margarita. En el sentido contrario se proponen el trazado Santa Margarita, Av. Lo Espejo, Gral Körner y Gran Avenida
410e	El servicio 410e extiende su horario de operación durante la punta tarde en sentido contrario, conectando Providencia con Renca, sin la necesidad de pasar por la Plaza Renca
Nuevo servicio	Dar cobertura al eje Costanera Férrea y sector Altos de Quilicura para conectar con Línea 3 de Metro.
Nuevo servicio	Se propone crear un nuevo servicio que conecte directamente Huamachuco con el Hospital Félix Bulnes, pasando por Fresia, Dorsal y Huelén.
B01	Circunvalar el servicio para evitar la regulación en el sector de Los Turistas (extremo oriente) debido a que no posee la infraestructura necesaria en el sector
B03	Se propone adelantar la primera salida a la mh 4:30 y se acorta el término hasta las 22:50 Según datos de Adatrap y lo señalado por usuarios a los conductores, es necesario adelantar el inicio del servicio. Adicionalmente, según datos que obtuvieron de Adatrap, existe una sobreoferta en el periodo punta tarde, por lo que proponen eliminar la última salida de la mh de las 22:30
B03	Se propone pasar de 9 a 8 salidas en la "mañana" (de 5:00 a 8:29) y de 5 a 4 salidas de 20:30 a 23:59
B07	Circular por el "nudo Quilicura" para tomar directamente Los Libertadores, abandonando un tramo por la Autopista Central
B08	Se propone modificar trazado en el nudo vial de Vespucio con Ruta 5.
B09	La propuesta contempla modificar el horario de operación, adelantando las primeras salidas a las franjas 4:30 – 4:59 y 5:00 – 5:29
B17	Circunvalar el servicio para evitar la regulación en el sector de arzobispo Valdivieso, debido a que no posee la infraestructura ni las condiciones de seguridad necesarias
B26	Se modifica el trazado del servicio, circulando por el eje Andrés Marambio: i) Complementa la oferta del servicio B04 ii) Genera conexiones con Metro Línea 3 iii) Genera nueva cobertura en eje Andrés Marambio y sector Santa Inés.

No obstante lo indicado en la tabla anterior, las propuestas relacionadas con la implementación de las extensiones de las líneas 2 y 3 de Metro, estarán sujetas a una evaluación complementaria, debido a los cambios en la movilidad que genera esta nueva infraestructura.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observación
105	Se propone una extensión de trazado por El Ventisquero - José Miguel Infante - El Retiro	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
B03	Se propone una extensión de trazado por El Ventisquero - José Miguel Infante - El Retiro	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
B07	se reduce 2 bus/hr en Punta mañana y 1 bus/hora en punta tarde	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
B10	Debido a que la mayor demanda del servicio es hasta el metro Conchalí, y considerando que existen servicios alternativos, se propone abandonar el eje Vivaceta.	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
B10	Se propone utilizar av. Independencia, en lugar de av. La Palmilla.	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
B10	Se reduce 1 bus/hr en Punta mañana y 1 bus/hora en punta tarde, debido a una sobre oferta en el sentido carga para los periodos punta mañana y punta tarde.	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
B13	Se reduce 1 bus/hr en Punta mañana y 1 bus/hora en punta tarde, debido a una sobre oferta en el sentido carga para los periodos punta mañana y punta tarde.	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.
B30n	Se propone extensión de trazado por El Ventisquero - José Miguel Infante - El Retiro	Se requiere antecedentes adicionales para continuar en el proceso de evaluación.

SBT/POJ/TRM

Santiago, 06 de abril de 2023