

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2023-2024

Propuestas Admisibles

Unidad N°9

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2750 de fecha 25 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigencia del nuevo PO, es decir el 05 de mayo de 2023, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo a lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
102	Se propone una extensión de trazado por San Carlos - Av. México, llegando hasta el terminal, para conectar el eje México con
124	Se abandona Ejército Libertador - Camino Internacional - Nosedal y se agrega pasado por Acceso Sur para llegar al terminal Juanita
213e	Se modifica trazado por Acceso Sur, pasando ahora por El Rodeo - Weber-Juanita para mejorar la conectividad del sector
Nuevo servicio	Dar cobertura a Gral. Sandino y mejorar la conectividad del sector de El Guanaco Norte y al barrio El Rosal
F18	La propuesta contempla la modificación del servicio F18, para los tres tipos de día en todo horario, con el propósito de satisfacer el requerimiento establecido en los lineamientos establecidos para el programa de Operación. Asimismo, permitirá satisfacer la problemática descrita en el punto anterior entregando una mejor cobertura a la Villa Marta Brunet, aumentando los puntos de parada en el sector.

No obstante lo indicado en la tabla anterior, las propuestas relacionadas con la implementación de las extensiones de las líneas 2 y 3 de Metro, estarán sujetas a una evaluación complementaria, debido a los cambios en la movilidad que genera esta nueva infraestructura.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observación
124	Se extiende hasta el depósito en Juanita para regular	Propuesta abordada por DTPM
B19	Dar alternativa de conexión directa a los ejes Juan Cristóbal y Guillermo Subiabre, Huechuraba, con la línea 2 del metro	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
C18	Acortar el trazado que conecta con línea 2 de Metro, complementándose con la modificación del B19	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
F12c	Propuesta complementa la modificación del servicio 124, permitiendo a los vecinos y vecinas de Villa Nosedal contar con un servicio directo a la Plaza Puente Alto.	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen
F12c	Se propone aumentar la cobertura durante todo el día del sector de Camino Internacional y Ejército Libertador.	El servicio se encuentra en proceso de modificación y debe ser evaluado en régimen

SBT/POJ/TRM

Santiago, 06 de abril de 2023