

Prueba de Bus C02 y 421 – Cabezal CDUC (Julio 2024)

Con relación a la solicitud de realizar una prueba de trazado para evaluar alternativas de ruta en los servicios C02 y 421 en las cercanías del cabezal en CDUC (San Carlos de Apoquindo) con bus tipo B y C, se comenta lo siguiente:

El 19 de agosto del 2024 se realizó una visita a terreno y toma de registros audiovisuales (disponible en [C02 y 421 - Virajes 19.08.24](#)). De los 13 virajes solicitados se observan 2 casos: (1) el bus tipo C topa al hacer el viraje a la derecha desde República de Honduras a Av. La Plaza; y (2), el viraje a la izquierda desde General Blanche a San Carlos de Apoquindo está prohibido por señalización entre las 07:00 a 09:00 horas (bus tipo B). Para el resto de los virajes se verifica factibilidad.

Nº	Tipo Bus	Desde	Sentido	Hacia	Sentido
1	C	Avenida La Plaza	Sur	Camino El Alba	Oriente
2	B	Camino El Alba	Oriente	San Ramón	Sur
3	C	Camino Las Flores	Oriente	San Carlos de Apoquindo	Norte
4	B	General Blanche	Poniente	San Ramón	Norte
5	B	General Blanche	Oriente	San Carlos de Apoquindo	Norte
6	C	República de Honduras	Oriente	Avenida La Plaza	Sur
7	C	San Carlos de Apoquindo	Norte	República de Honduras	Oriente
8	B	San Carlos de Apoquindo	Sur	General Blanche	Poniente
9	B	San Carlos de Apoquindo	Norte	Camino El Alba	Oriente
10	B	San Ramón	Norte	Camino El Alba	Poniente
11	B	San Ramón	Sur	General Blanche	Oriente
12	B	Camino El Alba	Poniente	San Carlos de Apoquindo	Sur
13	C	Camino Las Flores	Oriente	Avenida La Plaza	Sur

A. Virajes con bus tipo B

Observación: El viraje General Blanche (Oriente) hacia San Carlos de Apoquindo (Norte) está prohibido según señalización instalada en el cruce desde las 07:00 a las 09:00 horas. Misma prohibición existe para el viraje opuesto General Blanche (Poniente) hacia San Carlos de Apoquindo (Sur). Salvo esta indicación para ese horario, es factible realizar el movimiento.



B. Virajes con bus tipo C

Observación: El viraje República de Honduras (Oriente) hacia Avenida La Plaza (Sur) se enfrenta a un elevado desnivel por la segunda calle, que genera que el lado izquierdo de la parte trasera del bus tope contra el pavimento. Se probó invadiendo la ciclovía con el mismo resultado.

Se añade además que la calzada oriente de Av. La Plaza, entre República de Honduras y Camino Las Flores presentan 2 pistas con un ancho inferior al requerido, por lo cual en las curvas el bus invade parte de la pista adyacente.

