

**GERENCIA DE PLANIFICACIÓN**

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

# PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2024

---

Observaciones a Propuestas Admisible a  
Evaluación

Unidad de Negocio N°3

## 1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 7442 de fecha 14 de marzo de 2024, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 24 de abril del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

## 2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
I13	Extensión	Extensión del trazado comercial de ambos servicios entregando nuevas coberturas de transporte para los usuarios del sector Los Presidentes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar prueba de bus e incluir registros de videos e imágenes, para el caso de maniobras más ajustadas se requiere incluir registros con diferentes ángulos de cámara de manera de garantizar la circulación de forma expedita.</li> <li>Realizar mediciones TOC en punto de máxima carga.</li> <li>Realizar mediciones de subidas en villa Los Presidentes.</li> <li>Realizar análisis origen y destino en el sector.</li> <li>Se solicita presentar mayores antecedentes, considerando que las propuestas que conlleven el uso de nuevos espacios en la operación de sus servicios deben contar con la autorización de entes correspondientes para su uso</li> </ul>
I20	Extensión	Extensión del trazado comercial de ambos servicios entregando nuevas coberturas de transporte para los usuarios del sector Los Presidentes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar análisis de todos los escenarios enviados, indicando los beneficiados y afectados por las propuestas, especialmente en el eje Primo de Rivera / Salvador Allende y Villa Los Presidentes.</li> <li>Considerando el punto anterior indicar el origen de los recursos disponibles (flota y kilómetros) y</li> </ul>

			<p>revisar alternativas que implique la no eliminación del servicio I04e.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar prueba de bus e incluir registros de videos e imágenes, para el caso de maniobras más ajustadas se requiere incluir registros con diferentes ángulos de Cámara de manera de garantizar la circulación de forma expedita.</li> <li>• Se requiere evaluar alternativa de trazado que permita trasladar el cabezal de servicio hacia la EIM el Sol.</li> <li>• Se solicita presentar mayores antecedentes, considerando que las propuestas que conlleven el uso de nuevos espacios en la operación de sus servicios deben contar con la autorización de entes correspondientes para su uso</li> </ul>
I04e	Eliminación	Se propone la eliminación del servicio I04e el cual tiene una tasa de ocupación inferior al 30%.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar mediciones de subidas en la parada abandonada por la eliminación.</li> <li>• Presentar análisis de usuarios afectados.</li> </ul>

STM/NMD/SBC

Santiago, 17 de abril de 2024