

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2024

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°2

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 7442 de fecha 14 de marzo de 2024, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 24 de abril del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
204	Extensión	Extensión de servicio al patio Pie Andino	<ul style="list-style-type: none">Realizar catastro de ferias, indicando eje ubicación de feria (imágenes), eje no disponible, identificar ejes donde se posicionan vendedores externos a la feria, cantidad de pistas en el eje.Se solicita completar Anexo 3 en concordancia con lo indicado en informe.Se solicita completar apartado 1.3.2 y 1.3.3 indicando frecuencia y capacidad del servicio 204N.De acuerdo al análisis de demanda se solicita proyectar potencial demanda de manera de estimar la futura ocupación del servicio.

204N	Extensión	Extensión de servicio al patio Pie Andino	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita completar Anexo 3 en concordancia con lo indicado en informe. Se solicita completar apartado 1.3.2 y 1.3.3 indicando frecuencia y capacidad del servicio 204N.
224	Extensión	Extensión de servicios hasta Cardenal Oviedo con Las Torres	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita completar Anexo 3 en concordancia con lo indicado en informe. Realizar catastro de las paradas nuevas a incorporar por modificación de trazado, considerando imágenes frontal, aguas arriba y aguas abajo del punto, medidas del lugar de espera, indicando además accesos al punto de parada. De acuerdo al análisis de demanda se solicita proyectar potencial demanda de manera de estimar la futura ocupación del servicio.
209	Modificación de Trazado	Se propone modificar el servicio 209 de manera que utilice la caletera norte de Autopista Acceso Sur, en lugar de la caletera Sur.	<ul style="list-style-type: none"> Se solicita completar Anexo 3 en concordancia con lo indicado en informe. Realizar catastro de las paradas nuevas a incorporar por modificación de trazado, considerando imágenes frontal, aguas arriba y aguas abajo del punto, medidas del lugar de espera, indicando además accesos al punto de parada. Se solicita enviar vídeo de prueba de bus del tramo modificado, en ambos sentidos.

G02	Extensión	Se propone extender el servicio G02 al patio Catemito, vía Calles Buenos Aires - San Alfonso - América - Eyzaguirre - Enrique Madrid Osorio - Mateo de Toro y Zambrano.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita completar Anexo 3 en concordancia con lo indicado en informe. • Realizar catastro de las paradas nuevas a incorporar por modificación de trazado, considerando imágenes frontal, aguas arriba y aguas abajo del punto, medidas del lugar de espera, indicando además accesos al punto de parada. • Se solicita aclarar apartado 3.6 en concordancia con los señalado en la descripción de la modificación. • Detallar origen y destino de la flota requerido para la extensión • Estimar demanda en el tramo a extender, considerando la situación base de la Red de transporte público.
G42	Nuevo Servicio	Se propone la creación del servicio G42, con dos sentidos, desde Mall Plaza Vespucio hasta el patio Lo Blanco, utilizando los ejes Portales - Camino Los Morros - Padre Hurtado - Vecinal Sur - General Silva - Nueva Imperial - San Francisco - Lo Blanco	<ul style="list-style-type: none"> • Detallar origen y destino de la flota requerido para la extensión. • Realizar catastro de las paradas nuevas a incorporar por modificación de trazado, considerando imágenes frontal, aguas arriba y aguas abajo del punto, medidas del lugar de espera, indicando además accesos al punto de parada. • Se solicita enviar catastro de parada propuesta en apartado 3.7, indicando lo señalado en el punto anterior. • Evaluar alternativas de mitigación que permita facilitar el giro Oriente - Sur de manera segura.

G43	Modificación de Trazado	Se propone modificar el servicio G43, de manera que este circule por calle Lo Moreno entre Padre Hurtado y Gran Avenida, en lugar de eje Lo Blanco que ya cuenta con cobertura, manteniendo el resto del trazado.	<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita completar Anexo 3 en concordancia con lo indicado en informe. • Detallar origen y destino de la flota requerido para la extensión. • Se solicita mediciones TOC en PMA en eje Lo Blanco entre Fco. de Camargo y Lo Montoya. • Realizar catastro de las paradas nuevas a incorporar por modificación de trazado, considerando imágenes frontal, aguas arriba y aguas abajo del punto, medidas del lugar de espera, indicando además accesos al punto de parada.
-----	-------------------------	---	---

STM/NMD/MSV

Santiago, 17 de abril de 2024