

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2024-2025

Propuestas Admisibles

Unidad N°10

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2443 de fecha 24 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 03 de mayo de 2024, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
114	Extensión a terminal nuevo en Camilo Henríquez 1213, no comercializando la entrada
F08	Circunvalar en Av. Diego Portales y extender 300m por nuevo refugio
F11	Circunvalar en Hacienda El Peñón
F13c	Comercializar retornos con circunvalación en Av. Los Toros
F14	Modificar trazado en la salida del terminal La Primavera
F26	Generar ruta variante por ferias en Av. San Carlos los días Domingo
F27	Circunvalar en Av. El Peral y formalizar desvío por prohibición de viraje
F01 - F07 - F08 - F14 - F16 - F24 - F26 - F27	Ruta variante por feria en Creta con Luis Matte Larraín

STM/NMD/MSM

Santiago, 05 de abril de 2024