

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2024-2025

Propuestas Admisibles

Unidad N°9

1 Introducción

Conforme a lo señalado en nuestro Oficio N°2443 de fecha 24 de enero del presente año y, de conformidad con lo dispuesto en el apartado F.1.2 del Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, informamos mediante el presente documento las propuestas admisibles y que serán revisadas en mayor detalle en la etapa de planificación táctica; como asimismo, aquellas propuestas que fueron descartadas.

Es importante señalar, que a más tardar veintisiete (27) semanas antes de la entrada en vigor del nuevo PO, es decir el 03 de mayo de 2024, deberá ingresar el detalle de las propuestas declaradas admisibles a DTPM, de acuerdo con lo exigido en el Instructivo de Elaboración del Programa de Operación, aprobado mediante Resolución Exenta N°2408/2022, de fecha 15 de mayo de 2022. Estas exigencias incluyen, entre otros elementos, el Informe Técnico de Propuestas y los Anexos-PO N°1, N°2 y N°3, detallados en los apartados 4.1, 4.2 y 4.3 del referido Instructivo.

2 Propuestas Admisibles

Servicio	Resumen
901	Nuevo servicio que conecte el sector El Rosal con (M) Conchalí, circulando por los ejes Juan Muñoz entre calle G y Principal, Gral. Sandino entre Diego Silva y Zapadores, y Alberto González entre Zapadores y calle El Olivo.
B19	- Cubrir el trazado que abandona el servicio C18, pero corrigiendo el sentido del viaje. - Llegar al terminal Las Torres.
B35	Recorrido local, parte en terminal Aguirre Luco, pasa por Barrio Industrial El Rosal, EIM Vespucio Norte y EIM Los Libertadores.
C18	Finalizar el recorrido en el terminal Las Torres. Circunvalación en Escuela Militar.
F06	Acortar el servicio y redirigirlo hacia la estación de metro más cercana (Observatorio), siguiendo su trazado oficial. Circunvalación en (M) Observatorio.
F20	Acortar el servicio y redirigirlo hacia la estación de metro más cercana (Observatorio), siguiendo su trazado oficial. Circunvalación en (M) Observatorio.

3 Propuestas Descartadas o Inadmisibles

Servicio	Resumen	Observaciones
F12	Conectar sector Villa Costa Azul y la Plaza Puente Alto de forma directa. Dar cobertura a los sectores que el F12c dejaría sin cobertura.	La propuesta es inconsistente respecto a la evaluación que se está realizando actualmente con el servicio F12c.
F12c	Conectar sector Villa Costa Azul y la Plaza Puente Alto de forma directa. Elimina trazado hacia Av. Ejército Libertador.	La propuesta es inconsistente respecto a la evaluación que se está realizando actualmente.

STM/NMD/MSV

Santiago, 05 de abril de 2024