

**PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2024**  
**PROPUESTAS ADMISIBLES A EVALUACIÓN**  
**Unidad de Negocio N° 2**

Servicio	Resumen	Observaciones
204	Extensión de servicio al patio Pie Andino	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar levantamiento de información mediante un catastro del actual cabezal, vialidad y paradas de la extensión.</li><li>Registrar video e imágenes de prueba de bus del trazado extendidos.</li><li>Determinar efectos en flota y kilómetros debido a la extensión, complementando con propuesta de optimización.</li><li>Determinar usuarios beneficiados debido a la extensión.</li></ul>
204N	Extensión de servicio al patio Pie Andino	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar levantamiento de información mediante un catastro de la vialidad y paradas existentes.</li><li>Registrar video e imágenes de prueba de bus del trazado extendido.</li><li>Determinar efectos en flota y kilómetros debido a la extensión, complementando con propuesta de optimización.</li><li>Determinar usuarios beneficiados debido a la extensión.</li></ul>
224	Extensión de servicios hasta Cardenal Oviedo con Las Torres	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar levantamiento de catastro de la vialidad, nuevo cabezal y paradas.</li><li>Registrar video e imágenes de prueba de bus del trazado extendido.</li><li>Determinar efectos en flota y kilómetros debido a la extensión, complementando con propuesta de optimización.</li><li>Determinar usuarios beneficiados, debido a la extensión.</li></ul>
209	Se propone modificar el servicio 209 de manera que utilice la caletera norte de Autopista Acceso Sur, en lugar de la caletera Sur.	<ul style="list-style-type: none"><li>Realizar levantamiento de información mediante un catastro de todas las paradas o potenciales detenciones del servicio por el nuevo trazado.</li></ul>
G02	Se propone extender el servicio G02 al patio Catemito, vía Calles Buenos Aires - San Alfonso - América - Eyzaguirre - Enrique Madrid Osorio - Mateo de Toro y Zambrano.	<ul style="list-style-type: none"><li>Detallar origen y destino de la flota requerido para la extensión.</li><li>Enviar catastro del cabezal actual de los servicios y también catastro del nuevo cabezal.</li><li>Determinar efectos en flota y kilómetros debido a la extensión, complementando con propuesta de optimización.</li></ul>
G42	Se propone la creación del servicio G42, con dos sentidos, desde Mall Plaza Vespucio hasta el patio Lo Blanco, utilizando los ejes Portales - Camino Los Morros - Padre Hurtado - Vecinal Sur - General Silva - Nueva Imperial - San Francisco - Lo Blanco	<ul style="list-style-type: none"><li>Determinar efectos en flota y kilómetros debido a la extensión, complementando con propuesta de optimización.</li><li>Considerando que se revisó en conjunto el viraje en la salida del Mall Plaza Sur hacia Portales dirección sur, la que resultó riesgosa, se solicita generar una propuesta alternativa de trazado.</li></ul>

Servicio	Resumen	Observaciones
G43	Se propone modificar el servicio G43, de manera que este circule por calle Lo Moreno entre Padre Hurtado y Gran Avenida, en lugar de eje Lo Blanco que ya cuenta con cobertura, manteniendo el resto del trazado.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Enviar mediciones de ocupación de todos los servicios que se verán afectados por la modificación (eje Lo Blanco) tanto aguas arriba como aguas abajo de la modificación.</li><li>- Verificar existencia de ferias u otros que requieran trazados alternativos.</li><li>- Enviar catastros de terreno de nuevos puntos de parada correspondientes a la modificación.</li><li>- Enviar antecedentes de la solicitud realizada por JJVV de Villa Las Industrias a la que hace referencia la modificación.</li></ul>
Varios	Ajuste de Velocidad en varios servicios de la unidad	
Varios	Ajuste de capacidad en varios servicios de la unidad	Enviar antecedentes de demanda que respalden los ajustes de capacidad.

STM/NMD/POJ/MSV

Santiago, 18 de marzo de 2024