



**POPUESTA DE MODIFICACIÓN DE
PROGRAMA DE OPERACIÓN SEGUNDO
SEMESTRE 2025, U5**

Contenido

1.	Cronograma de cambios a realizar PO segundo semestre 2025	3
2.	30 agosto de 2025: entrega de terminales Los Almendros (Enea), Los Rosales (La Estrella) y Los Aromos (Río Claro).....	5
2.1	Servicio 518.....	5
2.2	Servicio B38.....	8
2.3	Servicio J08	10
2.4	Eliminación del paradero PD732 para servicios 506, 506v, 506e y 511	14
2.5	Extensión de ruta de los Servicios 506 y 511.....	16
3.	Durante Septiembre: incorporación buses dos pisos a 519.....	20

Modificación PO Segundo Semestre 2025

El segundo semestre de 2025 significará la planificación de varios cambios al Programa de Operación que esté vigente generado por 3 circunstancias diferentes: 1) la incorporación de buses de dos pisos eléctricos y de buses articulados eléctricos, 2) la entrega de los terminales y servicios que fueron dispuestos en la licitación 2 del año 2024 y 3) la incorporación de un nuevo terminal en el sector de Enea que mejora la capacidad de los depósitos y terminales de la zona nor-Poniente.

Ante estas circunstancias, a continuación, se explica en detalle que cambios se requieren realizar en el segundo semestre de 2025

1. Cronograma de cambios a realizar PO segundo semestre 2025

Según los proyectos con los que Metbus está trabajando, los siguientes son los cambios al PO de segundo semestre que se requerirán:

- i) **30 de agosto de 2025:** entrega de servicios de Metbus a nuevo operador Voy que corresponde a terminales Los Almendros (Enea), Los Rosales (La Estrella) y Los Aromos (Río Claro). Esto implica la entrega de los servicios: 110, 505, 513, 517, 408, J02, J07, J07e, J07y, J07ey, J10, J18 y J18c. Los servicios 518 y B38 son controlados hoy desde terminal Los Rosales, por lo que se hace necesario llevarlo a terminal Las Parras. Adicionalmente, con la entrega de estos servicios que traerá una disminución de la flota de Metbus, se hace necesario tomar decisiones económicas que requieren un reajuste operacional que disminuyan los terminales, por lo que Metbus cerrará los terminales El Arrayán (comuna Quinta Normal que opera hoy 110 y J08) y Los Maitenes (comuna Peñalolén que opera servicios 506e, 506, 506v y 511).
- ii) **6 de septiembre de 2025:** entrega de servicios de Metbus a nuevo operador Gran América que corresponde a terminal El Sauce y el espacio para operar 503 en Los Abedules. Esto implica la entrega de los servicios: 503, J19 y J07c.
- iii) **Durante septiembre de 2025, previo a Campeonato Mundial de fútbol sub-20:** Incorporación de 10 buses de dos pisos nuevos en servicio 519 que sería extendido a (M) Pajaritos hacia el poniente de Santiago. Esta será una operación de transición con 10 buses de dos pisos dentro de los 23 que estarán operando. La transición terminará el día que se incorporen los 10 buses de dos pisos que faltan en el mes de noviembre.
- iv) **1 de noviembre de 2025:** entrega de servicios de Metbus a nuevo operador Voy que corresponde a terminal Peumos. Esto implica la entrega de los servicios: 118, 509 y 506e.
- v) **Durante noviembre en fecha a determinar:** Incorporación de buses articulados eléctricos a servicio 506 que implicará:
 - Nuevas frecuencias por mayor capacidad
 - Instalación de cargadores en terminal Acacios
 - Instalación de cargadores en terminal Los Espinos
 - 506 será alargado desde la cabecera actual en Grecia/ Diagonal Las Torres hacia las afueras del terminal Los Espinos.
- vi) **Durante noviembre en fecha a determinar:** Incorporación de buses articulados eléctricos a servicio 406 que implicará:
 - Llevar el servicio 406 al terminal Las Palmas, alargando el trazado desde Lingues
 - Colocar buses tipo B eléctrico en servicio 426 y llevarlo a operar en terminal Lingues (para dejarlo de operar desde Cipreses)
 - Trasladar servicio 514 a terminal Lingues.
 - **Dentro de segundo semestre de 2025:** apertura de nuevo terminal en Enea: instalación de cargadores eléctricos y el traslado del servicio 407 desde Las Palmas.

Esto también implicará el traslado de servicio J01 desde Cipreses hasta Los Lingues (para dejarlo de operar desde Cipreses)

En consonancia con nuestro compromiso de mantener las condiciones económicas, administrativas y operativas acordadas entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) y Metbus, las presentes propuestas se fundamentan en los siguientes principios rectores. Estamos convencidos de que su cumplimiento es indispensable para garantizar un servicio de calidad para nuestros usuarios:

1. **Preservar el Equilibrio kilómetros:** Mantener la estabilidad de kilómetros a pago del contrato, sin generar un aumento neto en los kilómetros operados, pero asegurando a su vez que no exista una disminución en la base de kilómetros remunerados en comparación con los servicios actuales y aquellos que se mantendrán operativos en Metbus tras la implementación de estos cambios.
2. **Minimizar el Impacto a los Usuarios:** Reducir al mínimo cualquier posible impacto negativo para los usuarios, desarrollando e implementando alternativas de servicio que permitan compensar eficazmente eventuales afectaciones o pérdidas en su experiencia de viaje.
3. **Salvaguardar la Eficiencia Operativa:** No deteriorar, e idealmente optimizar, las condiciones de operación de los servicios de Metbus. Esto implica:
 - Evitar la creación de nuevas cabeceras de ruta que se encuentren distantes de los terminales existentes.
 - Reducir los kilómetros no comerciales (improductivos) que puedan ser evitados, optimizando la planificación frente a asimetrías de ruta o necesidades de posicionamiento de la flota.
 - Minimizar los tiempos de espera de los vehículos en las cabeceras.
 - Mantener o mejorar otras características operativas que inciden en la eficiencia y calidad del servicio.

La implementación de los cambios se llevará a cabo de manera gradual a lo largo del segundo semestre. En consecuencia, nuestro compromiso con los principios rectores establecidos se materializará completamente al término de dicho período. Con esta idea progresiva y dado el poco tiempo que queda para que se materialicen es que el presente informe explica la modificación de trazados y/o capacidades a realizarse en los servicios de Metbus durante los meses de agosto y septiembre de 2025 (los primeros tres puntos del cronograma). Más adelante (principios de octubre), se presentará la propuesta de modificación del PO de segundo semestre de 2025 para materializar los cambios de trazado y capacidades de los servicios afectados por la renovación de buses articulados y de dos pisos eléctricos y la incorporación del nuevo terminal en la zona de Enea que llevará servicio 407, junto con todos los ajustes necesarios para lograr el equilibrio de km de la unidad de negocios.

En consecuencia, continuación en este informe se presentarán como propuestas de modificación del PO de segundo semestre los siguientes cambios:

- i) 30 de agosto (entrega de servicios y terminales Los Almendros (Enea), Los Rosales (La Estrella) y Los Aromos (Río Claro). Esto implica cambios en los servicios:
 - 518 (extenderlo a Terminal Las Parras)
 - B38 (extenderlo a Terminal Las Parras)
 - J08 (modificar cabecera y mejorar trazado producto del cierre de terminal El Arrayán)
 - 506e, 506, 506v, 511 (eliminación de paradero fuera de terminal Los Maitenes y extensión de servicios 506 y 511 a Terminal Espinos)
- ii) Extensión de servicio 519 a (M) Pajaritos y operación con 10 buses dos pisos.

AÑO	2025		
FECHA INICIO			
FECHA TÉRMINO	31-12-2025		
UNIDAD DE NEGOCIO	5		
CODIGO USUARIO	518		
CODIGO TS	518		
NOMBRE DEL SERVICIO	J.J Pérez - Bilbao		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Rodoviario / Ventisquero		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Vital Apoquindo / Nueva Bilbao		
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
RODOVIARIO	CERRO NAVIA	NUEVA BILBAO	LAS CONDES
C. LAS ENCINAS	CERRO NAVIA	AV. PADRE HURTADO SUR	LAS CONDES
MAPOCHO SUR	CERRO NAVIA	AV. FRANCISCO BILBAO	LAS CONDES
AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA	AV. FRANCISCO BILBAO	PROVIDENCIA
JOSE JOAQUIN PEREZ	PUDAHUEL	CURICO	SANTIAGO
JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA	PORTUGAL	SANTIAGO
JOSE JOAQUIN PEREZ	QUINTA NORMAL	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO
MAPOCHO	QUINTA NORMAL	ALMIRANTE BARROSO	SANTIAGO
MAPOCHO	SANTIAGO	ANDES	SANTIAGO
AV. BRASIL	SANTIAGO	ANDES	QUINTA NORMAL
SAN PABLO	SANTIAGO	ANTONIO EBNER	QUINTA NORMAL
SAN MARTIN	SANTIAGO	JOSE JOAQUIN PEREZ	QUINTA NORMAL
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO	JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA
DIAGONAL PARAGUAY	SANTIAGO	AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA
RANCAGUA	PROVIDENCIA	MAPOCHO NORTE	CERRO NAVIA
DIAGONAL RANCAGUA	PROVIDENCIA	RODOVIARIO	CERRO NAVIA
AV. FRANCISCO BILBAO	PROVIDENCIA		
AV. FRANCISCO BILBAO	LA REINA		
AV. PADRE HURTADO SUR	LAS CONDES		
AV. ALEJANDRO FLEMING	LAS CONDES		
VITAL APOQUINDO	LAS CONDES		
TRAZADO FERIA	EJE AV. LA ESTRELLA/AV. LA ESTRELLA (MARTES, VIERNES 06:30-17:29)	TRAZADO FERIA	EJE AV. LA ESTRELLA/AV. LA ESTRELLA (MARTES, VIERNES 06:30-17:29)
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
MAPOCHO SUR	CERRO NAVIA	AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA
ROLANDO PETERSEN	CERRO NAVIA	LOS CONQUISTADORES	CERRO NAVIA
LOS CONQUISTADORES	CERRO NAVIA	ROLANDO PETERSEN	CERRO NAVIA
AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA	MAPOCHO	CERRO NAVIA

La siguiente tabla presenta un resumen de distancias, tipo de bus y buses que se requieren para: i) el caso de servicio actual, ii) servicio extendido a terminal Las Parras:

Servicio	Buses	tipo Bus	Sentido	Distancia (km)	Alargue (km)
518 actual	31	21B+	Ida	23,53	0
		10C	Regreso	23,27	0
518 alargado Parras	36	26B+	Ida	25,55	2,02
		10C	Regreso	25,27	2,00

Como se ha indicado, la extensión del servicio implicará la necesidad de contar con 5 buses más, aun cuando mantiene la frecuencia y capacidad ofertada en anexo 8 y anexo 3 del PO. Estos 5 buses serán momentáneamente puestos por Metbus (operados con flota reserva o auxiliar) hasta el momento de la renovación de flota articulada y de dos pisos eléctricos que será realizada en noviembre de 2025, donde se compensará con la baja de frecuencia en otros servicios.

A continuación, se presenta la tabla que detalla las frecuencias propuestas para estos ajustes operativos y la nueva configuración de la flota:

		Laboral												Sábado												Domingo											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2	PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAÑ	PMA SAB	MAÑ SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2	PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAÑ	MAÑ DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2							
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00	0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:00	12:00	15:00	19:30	23:00	0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00						
Código Usuario	Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59	0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59	0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59							
518 actual	Ida	3	2,2	6	11	6,7	5	6	7,2	7	5,5	4,8	3	3	2,2	4	5,2	4,7	4,7	4,4	3,4	3	3	2,2	4	3,8	4	3,7	3	3							
	Ret	3	2,2	4	9,3	6,7	5	6	7,2	8	7	4,8	3	3	2,2	3	5,2	4,7	4,7	4,4	4	3	3	2,2	3	3,6	4	3,7	4	3							
518 alargado Parras	Ida	2	2,2	6	11	6,7	5	6	7,2	7	5,5	4,8	2	2	2,2	4	5,2	4,7	4,7	4,4	3,4	2	2	2,2	4	3,8	4	3,7	3	2							
	Ret	2	2,2	4	9,3	6,7	5	6	7,2	8	7	4,8	2	2	2,2	3	5,2	4,7	4,7	4,4	4	2	2	2,2	3	3,6	4	3,7	4	2							

Los cambios de plazas momentáneamente no se verán afectados hasta noviembre, ya que seguirán operando con los 10 buses articulados asignados en el servicio. Por ello se mantendrá la oferta:

		Laboral												Sábado										Domingo							
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2	PRENOC SAB1	NOC SAB	TSAB MAN	PMA SAB	MAN SAB	PMD SAB	TARDE SAB	TSAB NOC	PRENOC SAB2	PRENOC DOM1	NOC DOM	TDOM MAN	MAN DOM	MED DOM	TAR DOM	TDOM NOC	PRENOC DOM2	
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00	0:00	1:00	5:30	6:30	9:00	12:00	15:00	19:30	23:00	0:00	1:00	5:30	7:30	13:00	18:00	21:00	23:00	
Código Usuario	Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59	0:59	5:29	6:29	8:59	11:59	14:59	19:29	22:59	23:59	0:59	5:29	7:29	12:59	17:59	20:59	22:59	23:59	
518 actual	Ida	162	180	552	1443	613	520	632	830	794	566	442	184	162	180	368	478	429	429	409	315	184	162	180	368	351	368	337	276	184	
	Ret	162	180	368	899	773	560	672	758	1006	704	442	184	162	180	276	478	429	429	409	368	184	162	180	276	335	368	337	368	184	
518 alargado Parras	Ida	162	180	552	1443	613	520	632	830	794	566	442	184	162	180	368	478	429	429	409	315	184	162	180	368	351	368	337	276	184	
	Ret	162	180	368	899	773	560	672	758	1006	704	442	184	162	180	276	478	429	429	409	368	184	162	180	276	335	368	337	368	184	
Diferencias	Ida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Diferencias	Ret	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Con este ajuste en el trazado se obtiene el siguiente resumen de km a pago en cada situación:

Código Usuario	Sentido	Distancias	Lab	Sab	Dom	Mes tipo	Mes tipo serv	Diferencia KM
518 actual	Ida	23,53	2.965	2.141	1.882	80.237	159.565	0
	Ret	23,27	2.932	2.141	1.838	79.327		
518 alargado Parras	Ida	25,55	3.219	2.325	2.044	87.126	173.271	13.706
	Ret	25,27	3.184	2.325	1.996	86.145		

Los kilómetros adicionales que se producen serán compensados al final de todas las modificaciones en noviembre. Sin embargo, en esta etapa de transición Metbus propone que la diferencia de km que se genera de 13.706 km sea asumida por Metbus a través de un PO integrado, descontando los 1.528,7 km que la propuesta de J08 dejará de recorrer por lo que se pedirá el siguiente pago de km integrados Por sentido

Servicio	Sentido	Distancia total (km)	Distancia a pago (km)	Diferencia integrado
518 actual	Ida	23,53	23,53	0,00
	Retorno	23,27	23,27	0,00
518 alargado Parras	Ida	25,55	23,76	1,79
	Retorno	25,27	23,49	1,78

El resultado de pago de km por mes tipo se resume a continuación:

Código Usuario	Sentido	Distancias	Lab	Sab	Dom	Mes tipo	Mes tipo serv	Diferencia KM
518 actual	Ida	23,53	2965	2141	1882	80237	159.565	0
	Ret	23,27	2932	2141	1838	79327		
518 alargado Parras a pago	Ida	23,76	2994	2162	1901	81022	161.099	1.534
	Ret	23,49	2960	2161	1856	80077		

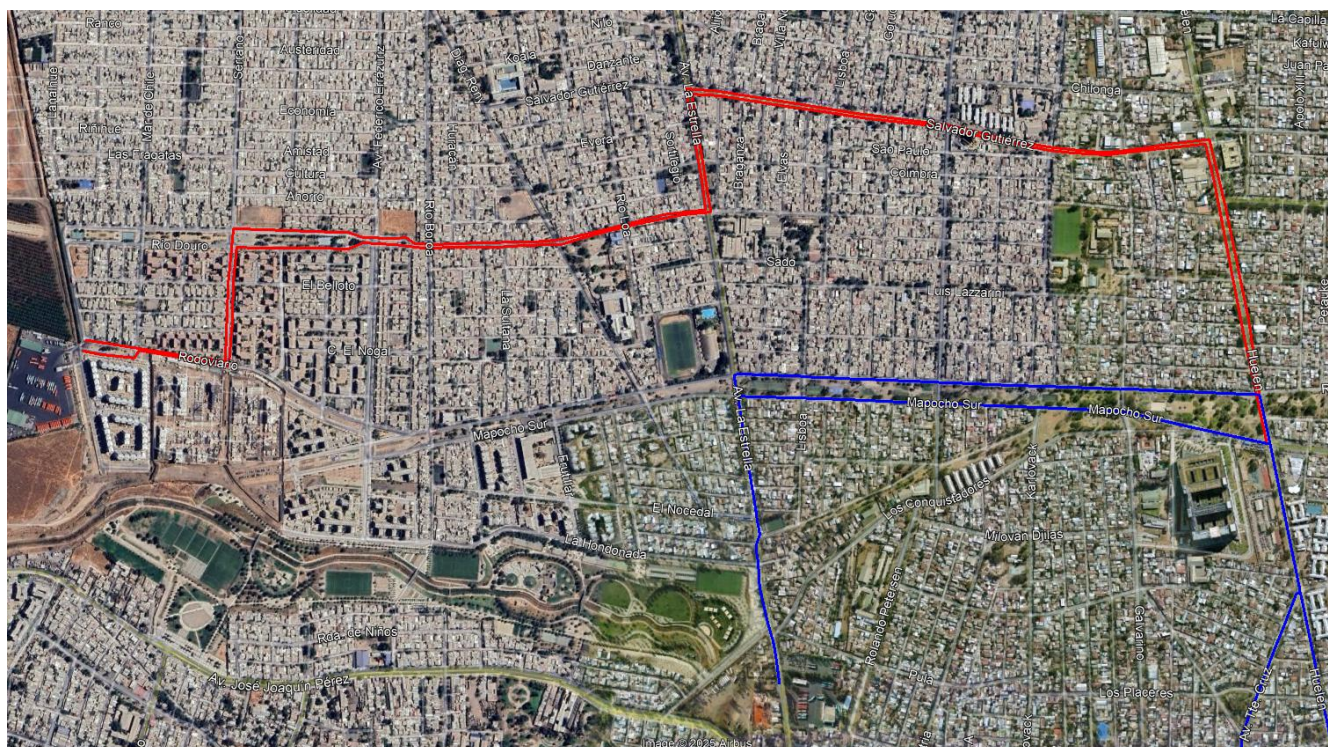
2.2 Servicio B38

Introducción

La entrega del terminal Los Rosales (antiguamente Llamado La Estrella) será entregado a empresa Voy el 30 de agosto de 2025. En esa eventualidad, el servicio B38 que opera desde ese terminal se mantendrá en Metbus, por lo que se requiere trasladar éste al terminal Las Parras

Flota con Extensión del Servicio B38

La siguiente figura muestra las diferencias de trazados actual (azul) versus trazado extendido a terminal Las Parras, utilizando Rodoviario, Federico Errázuriz, Río Douro, La Estrella, Salvador Gutiérrez; en ambas direcciones:



A continuación, se muestra el detalle del trazado del servicio B38:

AÑO	2025		
FECHA INICIO			
FECHA TÉRMINO	31-12-2025		
UNIDAD DE NEGOCIO	5		
CODIGO USUARIO	B38		
CODIGO TS	588		
NOMBRE DEL SERVICIO	Hospital Félix Bulnes - Huamachuco		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Rodoviario / Ventisquero		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO			
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
RODOVIARIO	CERRO NAVIA		
C. LAS ENCINAS	CERRO NAVIA		
RODOVIARIO	CERRO NAVIA		
FEDERICO ERRAZURIZ	CERRO NAVIA		
RIO DOURO	CERRO NAVIA		
AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA		
AV. SALVADOR GUTIERREZ	CERRO NAVIA		
HUELEN	CERRO NAVIA		
AV. TENIENTE CRUZ	CERRO NAVIA		
JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA		
JOSE JOAQUIN PEREZ	QUINTA NORMAL		
RADAL	QUINTA NORMAL		
AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL		
LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL		
AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL		
PUENTE LOS SUSPIROS	QUINTA NORMAL		
PUENTE LOS SUSPIROS	RENCA		
AV. DORSAL	RENCA		
ENLACE DORSAL	RENCA		
AV. APOSTOL SANTIAGO	RENCA		
FRESIA	RENCA		
COLON	RENCA		
AV. DORSAL	RENCA		
INGRESO CORREDOR	RENCA		
AV. DORSAL	RENCA		
PUENTE LOS SUSPIROS	RENCA		
PUENTE LOS SUSPIROS	QUINTA NORMAL		
AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL		
LO ESPINOZA	QUINTA NORMAL		
JUJUY	QUINTA NORMAL		
AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL		
RADAL	QUINTA NORMAL		
MAPOCHO	QUINTA NORMAL		
SERGIO VALDOVINOS	QUINTA NORMAL		
JOSE JOAQUIN PEREZ	QUINTA NORMAL		
JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA		
HUELEN	CERRO NAVIA		
AV. SALVADOR GUTIERREZ	CERRO NAVIA		
AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA		
RIO DOURO	CERRO NAVIA		
FEDERICO ERRAZURIZ	CERRO NAVIA		
RODOVIARIO	CERRO NAVIA		

La siguiente tabla presenta un resumen de distancias, tipo de bus y buses que se requieren para:
i) el caso de servicio actual, ii) servicio extendido a terminal Las Parras:

Servicio	Buses	tipo Bus	Sentido	Distancia (km)	Alargue (km)
B38 actual	4	B	Ida	24,52	0
			Regreso	0	0
B38 Modificado	4	B	Ida	28,03	3,51
			Regreso	0	0

La extensión del servicio no implicará aumento de buses.

Las frecuencias y capacidades serán las mismas actuales, sólo implicará aumento de km

Con este ajuste en el trazado se obtiene el siguiente resumen de km a pago en cada situación:

				Kilometros					
Servicio	Sentido	Escenario	Distancias	Lab	Sab	Dom	Mes tipo	Mes tipo serv	Diferencia
B38	Ida	Actual	24,52	809	785	785	24054		
B38	Ret	Actual	0	0	0	0	0	24054	
B38	Ida	Propuesto	28,03	925	897	897	27497		
B38	Ret	Propuesto	0	0	0	0	0	27497	3443

En este caso, la modificación de la extensión por sector de Gutiérrez fue acordada con DTPM, aun cuando Metbus esperaba recuperar kilómetros evitando pasar por J.J. Pérez. Como resultado de la petición de DTPM esta modificación implicará aumento de kilómetros a pago. Por esta razón Metbus pide que se pague momentáneamente la totalidad de los 3.443 kilómetros adicionales que se producen, los que serán compensados al final de todas las modificaciones en noviembre.

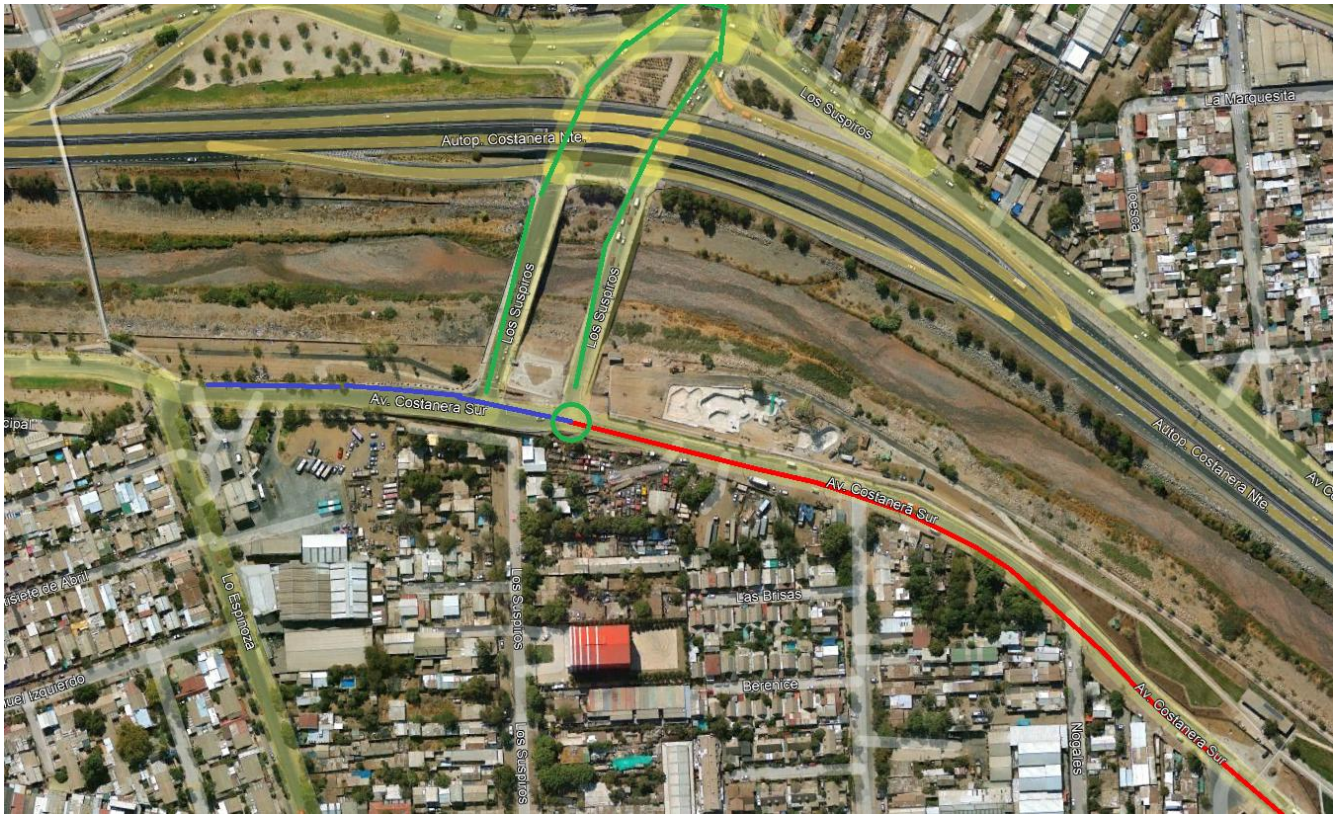
2.3 Servicio J08

Introducción

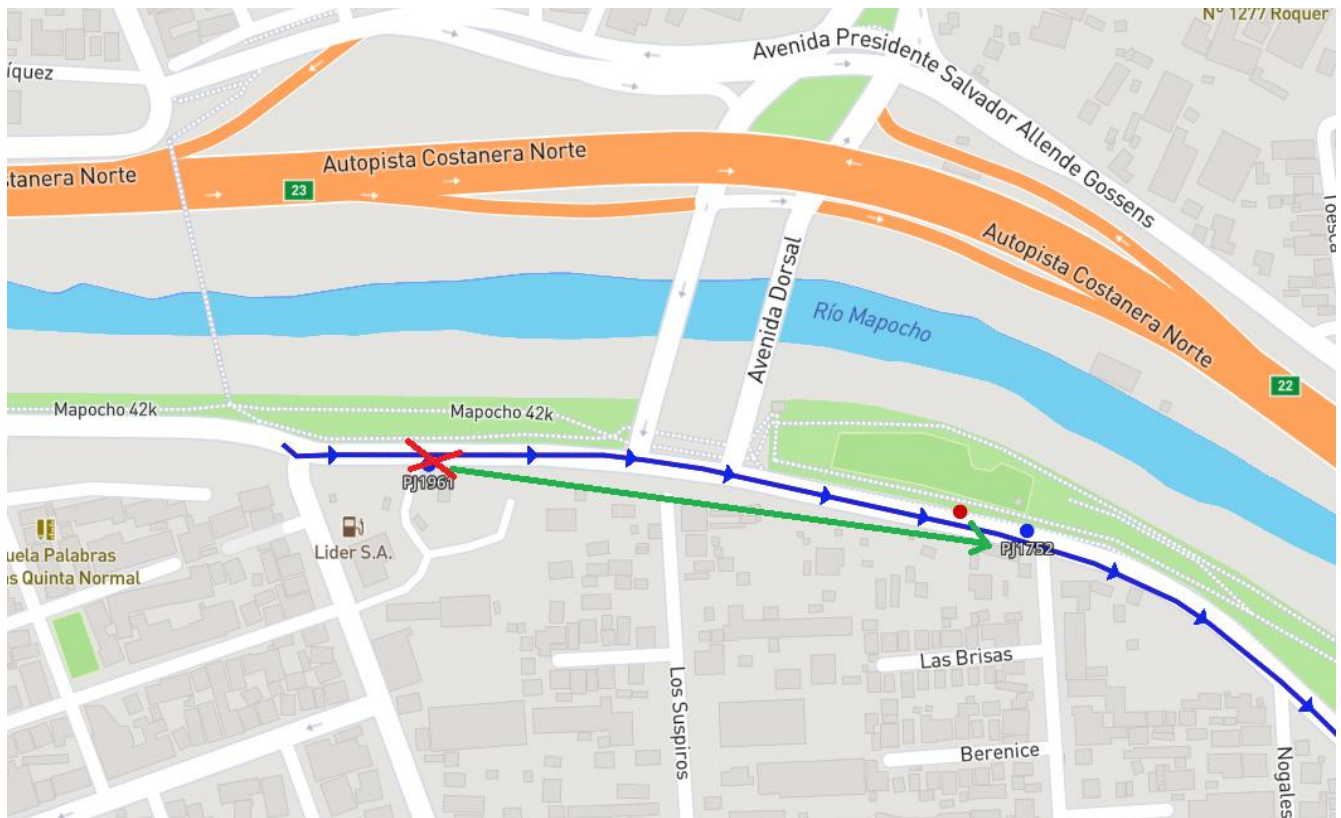
La entrega del servicio 110 a empresa Voy el 30 de agosto de 2025 generará el cierre del terminal El Arrayán (comuna Quinta Normal que opera hoy 110 y J08). En esa eventualidad, el servicio J08 tendrá que seguir operando como cabecera, sin embargo, el recorrido para dar la vuelta al sentido contrario es difícil en el sector Costanera Sur con Lo Espinoza sin que esté el terminal disponible.

Flota con cambio de cabecera del Servicio J08 y pequeño desvío en ida

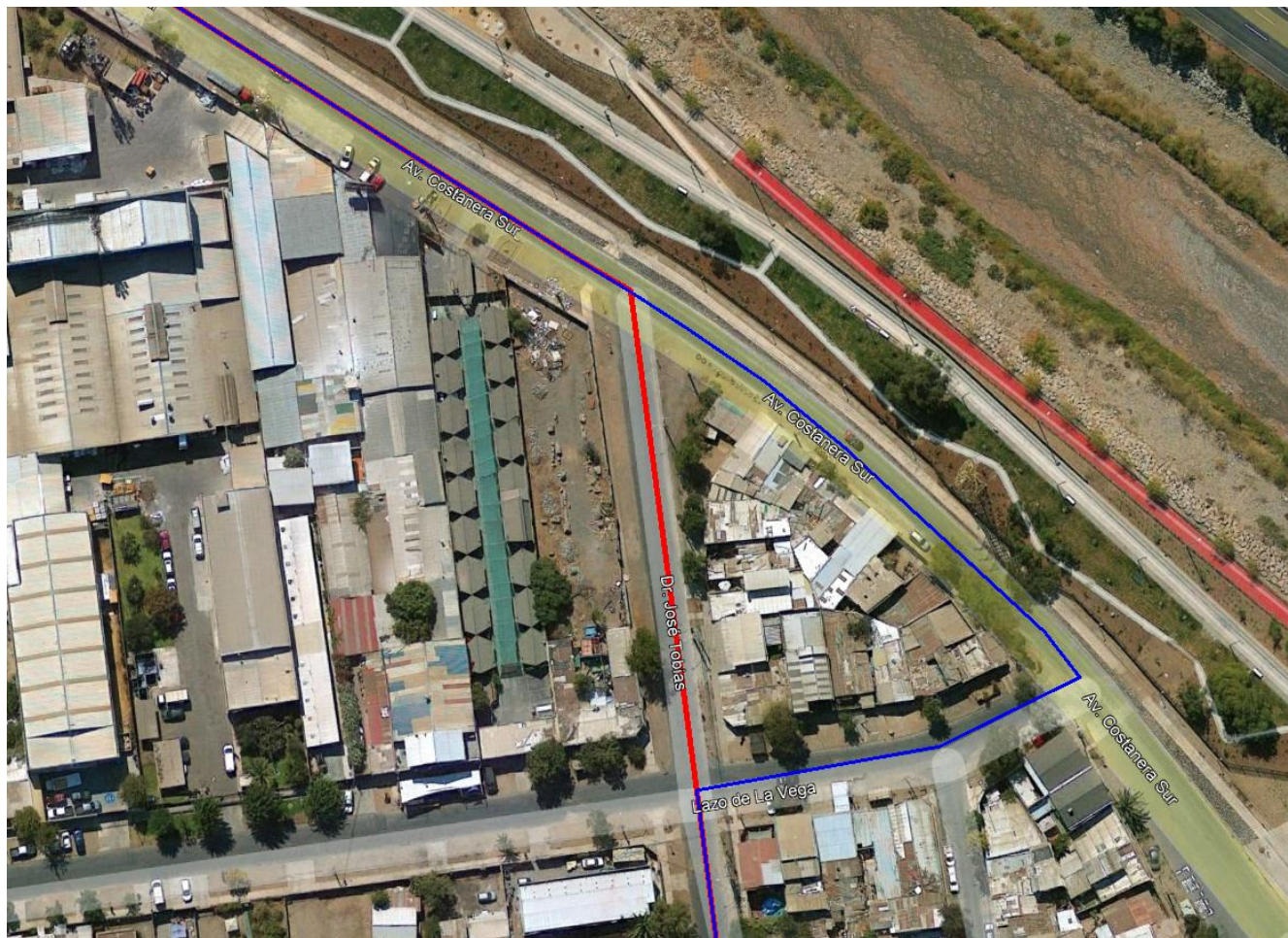
La siguiente figura muestra las diferencias de trazados actual (azul) versus trazado acortado a la nueva cabecera ubicada en El Puente Los Suspiros (lado oriente) con Costanera Sur. En verde está marcado el punto de la nueva cabecera, y el trazado en verde indica la ruta que tomarán los buses de J08 para retornar en cada salida y así poder estar en posición de tomar la ruta regreso (esta ruta no es a pago).



El cambio de cabecera implica dejar de operar el paradero PJ1961, sin embargo, el paradero PJ1752 que es el siguiente está a 302 metros hacia el oriente.



Por otro lado, la ruta actual de J08 ida cuando va por calle Dr. José Tobías dobla por Lazo de la Vega y de ahí tiene que doblar a la izquierda por Costanera Sur para continuar hacia el poniente. Se pide que se actualice la ruta para que servicio siga directo por Dr. José Tobías hacia Costanera Sur y con ello tener una mejor visibilidad para virar hacia la izquierda que la que hay hoy día en Lazo de La Vega. A continuación, la figura muestra la modificación pedida (en rojo) versus la actual (en Azul). La ruta que se abandona no tiene paraderos involucrados.



A continuación, se muestra el detalle del trazado del servicio J08:

AÑO	2025		
FECHA INICIO			
FECHA TÉRMINO	31-12-2025		
UNIDAD DE NEGOCIO	5		
CODIGO USUARIO	J08		
CODIGO TS	528		
NOMBRE DEL SERVICIO	Pudahuel Sur - Lo Franco		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA	Caletera Américo Vespucio / El Descanso		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO	Av. Costanera Sur / Los Suspiros		
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
EL DESCANSO	MAIPU	AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL
AV. AMERICO VESPUCIO	MAIPU	GONZALO BULNES	QUINTA NORMAL
AV. AMERICO VESPUCIO	PUDAHUEL	AV. CARRASCAL	QUINTA NORMAL
SERRANO	PUDAHUEL	RADAL	QUINTA NORMAL
LA TRAVESIA	PUDAHUEL	AV. SALVADOR GUTIERREZ	QUINTA NORMAL
ISLA DE PASCUA	PUDAHUEL	NEPTUNO	QUINTA NORMAL
EL ABETO	PUDAHUEL	NEPTUNO	LO PRADO
ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO	PUDAHUEL	AV. DORSAL	LO PRADO
LAGUNA SUR	PUDAHUEL	AV. LAS TORRES	LO PRADO
MAR DE DRAKE	PUDAHUEL	AV. GENERAL OSCAR BONILLA	LO PRADO
AV. LOS MARES	PUDAHUEL	AV. TENIENTE CRUZ	PUDAHUEL
AV. TENIENTE CRUZ	PUDAHUEL	LAGUNA SUR	PUDAHUEL
CORREDOR PAJARITOS	PUDAHUEL	AV. LAS TORRES	PUDAHUEL
AV. LAS TORRES	PUDAHUEL	AV. LOS PAJARITOS	PUDAHUEL
LAGUNA SUR	PUDAHUEL	DIAGONAL LOS LAGOS	PUDAHUEL
AV. TENIENTE CRUZ	PUDAHUEL	AILINCO	PUDAHUEL
AV. TENIENTE CRUZ	LO PRADO	RAPAHUE	PUDAHUEL
AV. GENERAL OSCAR BONILLA	LO PRADO	AV. LOS MARES	PUDAHUEL
GENERAL BUENDIA	LO PRADO	MAR DE DRAKE	PUDAHUEL
AV. DORSAL	LO PRADO	LAGUNA SUR	PUDAHUEL
NEPTUNO ORIENTE	LO PRADO	ISLA ROBINSON CRUSOE	PUDAHUEL
NEPTUNO	QUINTA NORMAL	ISLA DE PASCUA	PUDAHUEL
AV. SALVADOR GUTIERREZ	QUINTA NORMAL	LA TRAVESIA	PUDAHUEL
SANTA FE	QUINTA NORMAL	ISLA GRANDE TIERRA DEL FUEGO	PUDAHUEL
EMBAJADOR GOMEZ	QUINTA NORMAL	AV. LOS MARES	PUDAHUEL
DR. JOSE TOBIAS	QUINTA NORMAL	AV. AMERICO VESPUCIO	MAIPU
AV. COSTANERA SUR	QUINTA NORMAL		

La siguiente tabla presenta un resumen de distancias, tipo de bus y buses que se requieren para: i) el caso de servicio actual, ii) servicio con cabecera modificada:

Servicio	Buses	tipo Bus	Sentido	Distancia (km)	Alargue (km)
J08 actual	14	B	Ida	19,67	0
			Regreso	18,93	0
J08 Modificado	14	B	Ida	19,35	-0,32
			Regreso	18,70	-0,23

El cambio de cabecera y la pequeña modificación de trazado en ida del servicio no implicará aumento de buses.

Las frecuencias y capacidades serán las mismas actuales, solo implicará disminución de km

Con este ajuste en el trazado se obtiene el siguiente resumen de km a pago en cada situación:

				Kilometros					
Servicio	Sentido	Escenario	Distancias	Lab	Sab	Dom	Mes tipo	Mes tipo serv	Diferencia
J08	Ida	Actual	19,67	1967	1633	1416	54919		
J08	Ret	Actual	18,93	1874	1552	1344	52285	107203	
J08	Ida	Propuesto	19,35	1935	1606	1393	54025		
J08	Ret	Propuesto	18,7	1851	1533	1328	51649	105675	-1529

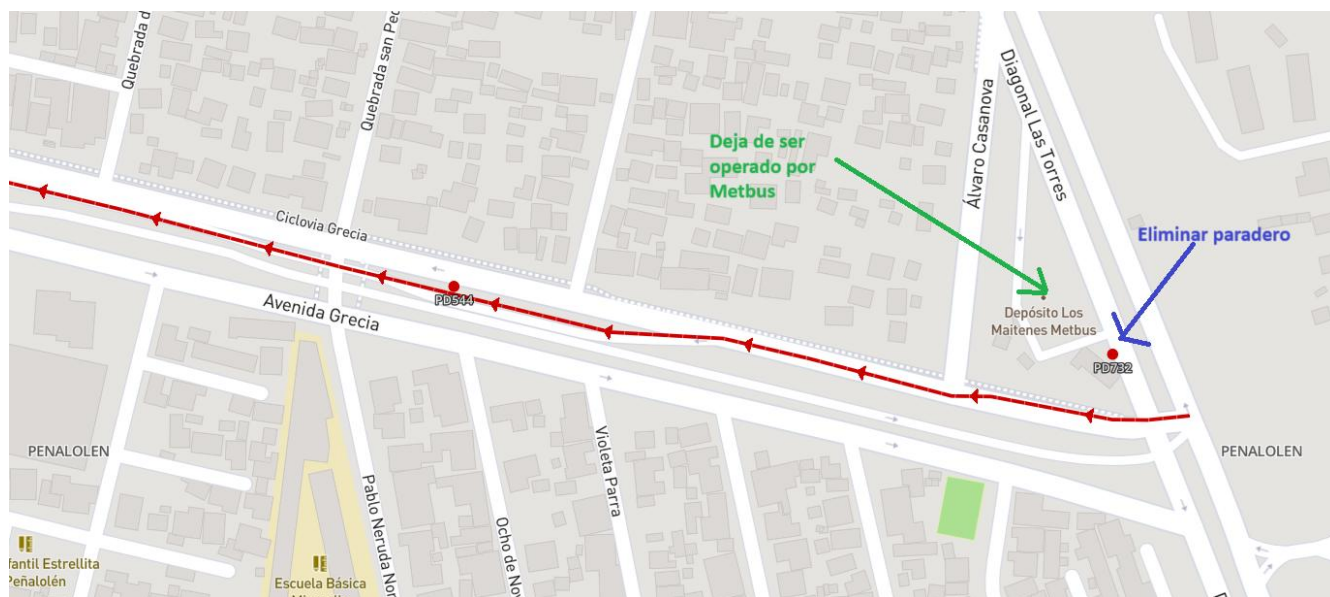
En este caso, la modificación de la cabecera y de la ruta en ida del servicio J08 implica que bajen 1.529 kilómetros a pago mensuales. Estos se usan para compensar el pago de kilómetros de 518 extendido por el momento hasta la solución final en noviembre.

2.4 Eliminación del paradero PD732 para servicios 506, 506v, 506e y 511

Introducción

La entrega del terminal Río Claro implica liberar espacios de buses que se guardaban de este terminal en Los Espinos. Por esta razón, el espacio liberado permite que se pueda llevar la operación de los cuatro servicios del terminal Los Maitenes (506, 506v, 506e y 511) a terminal Espinos (más que justificado porque los cargadores de esos buses están en Los Espinos, lo que facilitará el proceso de carga.

El problema que hoy tienen los servicios que operan desde Los Maitenes es que el primer paradero denominado PD732, se encuentra afuera del terminal por Avenida Diagonal Las Torres, aun cuando la ubicación del paradero está afuera de la ruta oficial de los servicios que es en avenida Grecia.



Se pide que ese paradero sea eliminado, porque al cerrar el terminal Los Maitenes ahora los servicios serán operados desde terminal Los Espinos, al sur de la Avenida Diagonal Las Torres, y sólo se necesitará usar Diagonal Las Torres entre el Terminal Espinos y Avenida Grecia (ruta roja de la siguiente figura). Sin embargo, si continuara la parada PD732 operativa, el servicio debería ir a darse la vuelta por Diagonal Las Torres, pasando al norte de Grecia hasta El Parque y virar en Los Baqueanos para retornar hacia el sur y llegar recién ahí al paradero (la ruta verde de la siguiente

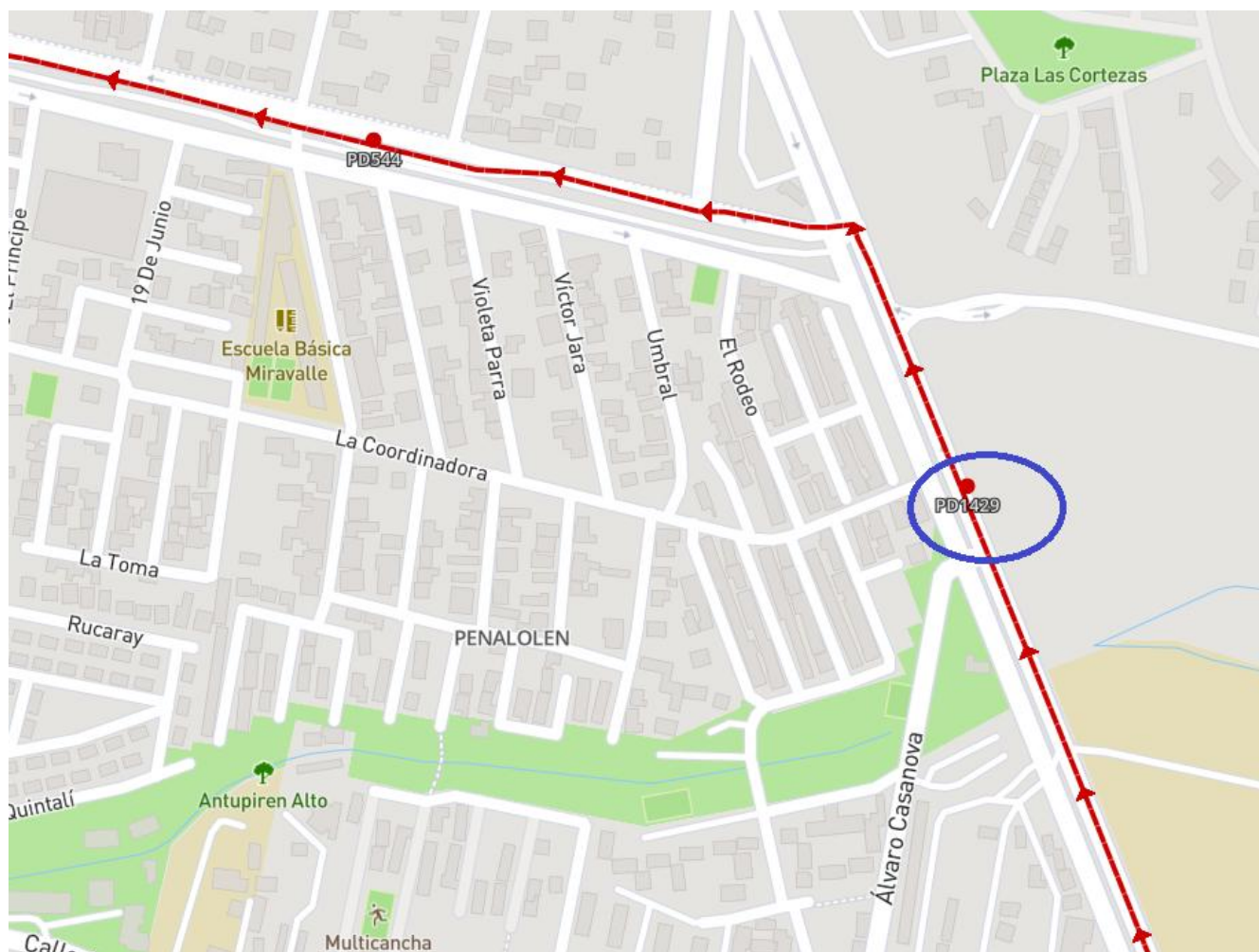
figura). Como los kilómetros de esa vuelta al norte no se pagan y, como el paradero no está dentro de la ruta oficial, se pide eliminar ese paradero para que no se obligue a dar esa vuelta innecesaria.



El día de hoy, cuando los buses de los servicios implicados llegan a la cabecera de Grecia con Diagonal Las torres, están obligados a recorrer 1,23 km para llegar al terminal Maitenes (ruta verde en la figura anterior) y esto es para todas las llegadas de los servicios 506, 506v, 506e y 511 en sentido ida y que estos kilómetros no son pagados por el sistema. Por otro lado, cambiando la ruta hacia Los Espinos cada llegada en ida viajará sólo 0,62 km desde Avenida Grecia para llegar al terminal y, en el otro sentido, cada salida desde el terminal Espinos recorrerá 0,68 km para llegar a la cabecera y comenzar el sentido regreso. La suma de lo recorrido en ida más regreso de la nueva ruta hacia terminal Los Espinos (ruta roja en la figura anterior) equivale a 1,3 km, lo que es muy parecido a la distancia que se recorre hoy a la llegada, por lo que la flota que sirve hoy en los servicios se mantendrá.

Alternativa de parada

La solución ya se ha hecho con anterioridad cuando se llevó los servicios 507 y 507c al terminal. El paradero PD732 fue reemplazado por el paradero PD1429 que se muestra a continuación:



2.5 Extensión de ruta de los Servicios 506 y 511

Introducción

Debido al cambio de terminal que operará 506, 506v, 511 y 506e hacia Los Espinos es que Metbus pide oficializar la ruta por Diagonal Las Torres como parte del trazado de los servicios 506 y 511. Distinto serán el caso del servicio 506e que será entregado en noviembre de 2025 al nuevo operador de la licitación 2 y el caso del servicio 506v que es parte de los servicios a entregar en la futura licitación 3. Para ellos proponemos mantener la cabecera en Grecia con diagonal Las torres, sin embargo, para ambos casos se necesita eliminar la parada PD732 para que permita operar tranquilamente ambos servicios, independientemente de si es operado de Los Espinos o de otro lugar en las licitaciones futuras.

A continuación, el detalla de la extensión de los servicios 506 y 511:

Detalle de la extensión por Diagonal Las torres

La siguiente figura muestra las diferencias de trazados actual (azul) versus trazado extendido a terminal Los Espinos, utilizando avenida Diagonal Las Torres:



A continuación, se muestra el detalle del trazado del servicio 506 extendido:

AÑO		2025	
FECHA INICIO		XX-11-2025	
FECHA TÉRMINO		31-12-2025	
UNIDAD DE NEGOCIO		5	
CODIGO USUARIO		506	
CODIGO TS		506	
NOMBRE DEL SERVICIO		Maipú - Peñalolén	
INICIO DEL SERVICIO DE IDA:		5 Poniente Alt. 01601	
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO:		Diagonal Las Torres 2215	
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. PORTALES	MAIPU	DIAGONAL LAS TORRES	PEÑALOLEN
AV. 4 PONIENTE	MAIPU	AV. GRECIA	PEÑALOLEN
AV. PRESIDENTE BALMACEDA	MAIPU	CORREDOR GRECIA	PEÑALOLEN
ASTRO REY	MAIPU	CORREDOR GRECIA	ÑUÑA
RENE OLIVARES BECERRA	MAIPU	AV. MANUEL ANTONIO MATTÁ	ÑUÑA
HERNAN OLGUIN	MAIPU	AV. MANUEL ANTONIO MATTÁ	SANTIAGO
AV. ALFREDO SILVA CARVALLO	MAIPU	AV. EL PARQUE	SANTIAGO
ANDRES AMENABAR VERGARA	MAIPU	AV. TUPPER	SANTIAGO
LUIS HERNANDEZ PARKER	MAIPU	PLAZA ERCILLA	SANTIAGO
LOS DIAMANTES	MAIPU	AV. BLANCO ENCALADA	SANTIAGO
NUEVA SAN MARTIN	MAIPU	ARICA	ESTACION CENTRAL
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL
AV. LOS PAJARITOS	MAIPU	SANTA CORINA SUR	ESTACION CENTRAL
CORREDOR PAJARITOS	MAIPU	AV. LAS PARCELAS	MAIPU
SALIDA LAS PARCELAS	MAIPU	INGRESO LAS PARCELAS	MAIPU
AV. LAS PARCELAS	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
SUR DE CHILE	MAIPU	AV. LOS PAJARITOS	MAIPU
AV. SANTA CORINA SUR	MAIPU	CORREDOR PAJARITOS	MAIPU
AV. SIMON BOLIVAR	MAIPU	SALIDA NUEVA O'HIGGINS	MAIPU
AV. LO ERRAZURIZ	MAIPU	NUEVA O'HIGGINS	MAIPU
AV. 5 DE ABRIL	ESTACION CENTRAL	SANTA ELENA	MAIPU
ARICA	ESTACION CENTRAL	AV. ALFREDO SILVA CARVALLO	MAIPU
AV. BLANCO ENCALADA	SANTIAGO	GABRIEL GONZALEZ VIDELA	MAIPU
PLAZA ERCILLA	SANTIAGO	AV. 4 PONIENTE	MAIPU
AV. TUPPER	SANTIAGO	RENE OLIVARES BECERRA	MAIPU
AV. EL PARQUE	SANTIAGO	ASTRO REY	MAIPU
AV. MANUEL ANTONIO MATTÁ	SANTIAGO	AV. PRESIDENTE BALMACEDA	MAIPU
AV. MANUEL ANTONIO MATTÁ	ÑUÑA	AV. 4 PONIENTE	MAIPU
CORREDOR GRECIA	ÑUÑA	AV. PORTALES	MAIPU
CORREDOR GRECIA	PEÑALOLEN		
DIAGONAL LAS TORRES	PEÑALOLEN		

A continuación, se muestra el detalle del trazado del servicio 511 extendido:

ANO	2025		
FECHA INICIO	31-12-2025		
FECHA TÉRMINO	5		
UNIDAD DE NEGOCIO	511		
CODIGO USUARIO	511		
CODIGO TS	Cerro Navia - Peñalolén		
NOMBRE DEL SERVICIO	Rodoviario / Ventisquero		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA:	Diagonal Las Torres 2215		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO:			
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
RODOVIARIO	CERRO NAVIA	DIAGONAL LAS TORRES	PEÑALOLEN
MAR DE CHILE	CERRO NAVIA	AV. GRECIA	PEÑALOLEN
COSTANERA SUR	CERRO NAVIA	INGRESO QUEBRADA SAN PEDRO	PEÑALOLEN
LA CAPILLA	CERRO NAVIA	CORREDOR GRECIA	PEÑALOLEN
AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA	CORREDOR GRECIA	NUNOA
AV. LA ESTRELLA	PUDAHUEL	SALIDA MARATHON	NUNOA
SAN PABLO	PUDAHUEL	AV. MARATHON	NUNOA
SAN PABLO	LO PRADO	GUILLERMO MANN	NUNOA
NEPTUNO	LO PRADO	CELIA SOLAR	SAN JOAQUIN
AV. DORSAL	LO PRADO	SANTA ELENA	SAN JOAQUIN
LAS REJAS NORTE	ESTACION CENTRAL	SANTA ELENA	SANTIAGO
LAS REJAS NORTE	QUINTA NORMAL	FRANKLIN	SANTIAGO
NUEVA IMPERIAL	QUINTA NORMAL	AV. VIEL	SANTIAGO
RADAL	QUINTA NORMAL	AV. GENERAL RONDIZZONI	SANTIAGO
RADAL	ESTACION CENTRAL	LUIS COUSINO	SANTIAGO
AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL	PEDRO MONTT	SANTIAGO
UNION AMERICANA	SANTIAGO	SIRIA	SANTIAGO
AV. BLANCO ENCALADA	SANTIAGO	BASCUNAN GUERRERO	SANTIAGO
SAN ALFONSO	SANTIAGO	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	SANTIAGO
AV. GENERAL RONDIZZONI	SANTIAGO	AV. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS	ESTACION CENTRAL
AV. EL MIRADOR	SANTIAGO	CONCON	ESTACION CENTRAL
PEDRO MONTT	SANTIAGO	ECUADOR	ESTACION CENTRAL
LUIS COUSINO	SANTIAGO	RADAL	ESTACION CENTRAL
AV. GENERAL RONDIZZONI	SANTIAGO	PORTO SEGURO	QUINTA NORMAL
NUBLE	SANTIAGO	JOSE DE RIVERA	ESTACION CENTRAL
NATANIEL COX	SANTIAGO	DORSAL	ESTACION CENTRAL
BIO BIO	SANTIAGO	AV. DORSAL	LO PRADO
SAN DIEGO	SANTIAGO	PARDO VILLALON	LO PRADO
ARAUCO	SANTIAGO	TERRITORIO ANTARTICO	LO PRADO
SANTA ELENA	SANTIAGO	NEPTUNO ORIENTE	LO PRADO
SANTA ELENA	SAN JOAQUIN	SAN PABLO	LO PRADO
AV. RODRIGO DE ARAYA	MACUL	SAN PABLO	PUDAHUEL
AV. MARATHON	NUNOA	AV. LA ESTRELLA	PUDAHUEL
INGRESO MARATHON	NUNOA	ROLANDO PETERSEN	PUDAHUEL
CORREDOR GRECIA	NUNOA	JOSE JOAQUIN PEREZ	CERRO NAVIA
CORREDOR GRECIA	PEÑALOLEN	AV. LA ESTRELLA	CERRO NAVIA
DIAGONAL LAS TORRES	PEÑALOLEN	COSTANERA SUR	CERRO NAVIA
		MAR DE CHILE	CERRO NAVIA

Flota y pago de kilómetros de extensión por Diagonal Las Torres de servicios 506 y 511

En el caso del servicio 506 se pretende en noviembre cambiar de tipo de bus a buses articulados eléctricos aprovechando la renovación de esa flota. Para ese caso al operar buses con mayor capacidad que los buses B que hoy operan en el servicio 506, se permitirá hacer una baja en la frecuencia del servicio, bajando a 45 buses tipo C, cuando hoy opera con 56 buses tipo B. Con esa baja de frecuencia, se compensará el pago de kilómetros de la extensión del servicio indicada. Sin embargo, en el intermedio, Metbus propone que se pague la extensión con kilómetros integrados, lo que implica seguir pagando los km actuales, pero permitiendo el cambio la cabecera a las afueras del terminal Los Espinos y la inclusión de los paraderos de la nueva ruta. Este cambio no implica aumento de flota, ya que internamente está considerado en el cálculo de flota que requiere el

servicio para retornar al terminal Los Maitenes dando la vuelta indicada en verde en la figura anterior.

La siguiente tabla presenta el pago de kilómetros integrados:

Servicio	Sentido	Distancia total (km)	Distancia a pago (km)	Diferencia integrado
506 actual	Ida	36,29	36,29	0,00
	Retorno	36,32	36,32	0,00
506 extendido	Ida	36,91	36,29	0,62
	Retorno	37	36,32	0,68

La extensión del servicio 506 propuesta no implica cambios de frecuencias ni capacidades. De esta forma, Metbus no pide pago de km adicionales en hasta la renovación de flota indicada en noviembre.

Con respecto a servicio 511 también se pide el pago de los kilómetros integrados, hasta que se compensen los km en el futuro.

La siguiente tabla presenta el pago de kilómetros integrados:

Servicio	Sentido	Distancia total (km)	Distancia a pago (km)	Diferencia integrado
511 actual	Ida	35,14	35,14	0,00
	Retorno	33,04	33,04	0,00
511 extendido	Ida	35,76	35,14	0,62
	Retorno	33,72	33,04	0,68

3. Durante Septiembre: incorporación buses dos pisos a 519

Esto implicará cambios en el trazado (alargándolo preferentemente hasta Metro Pajaritos), cambio en tipos de bus y su consecuente baja de frecuencia del servicio 519. A continuación, el detalle de la propuesta

Ajustes de Flota y Extensión del Servicio 519

Conforme a lo acordado con la Dirección de Transporte Público Metropolitano (DTPM), el servicio 519 será reforzado con la asignación de 20 nuevos buses eléctricos de dos pisos (tipología D). Estos vehículos reemplazarán a los 23 buses eléctricos B2 que actualmente operan en la ruta. Para optimizar la operación con esta nueva flota de 20 unidades de mayor capacidad, se realizará un ajuste en la frecuencia del servicio.

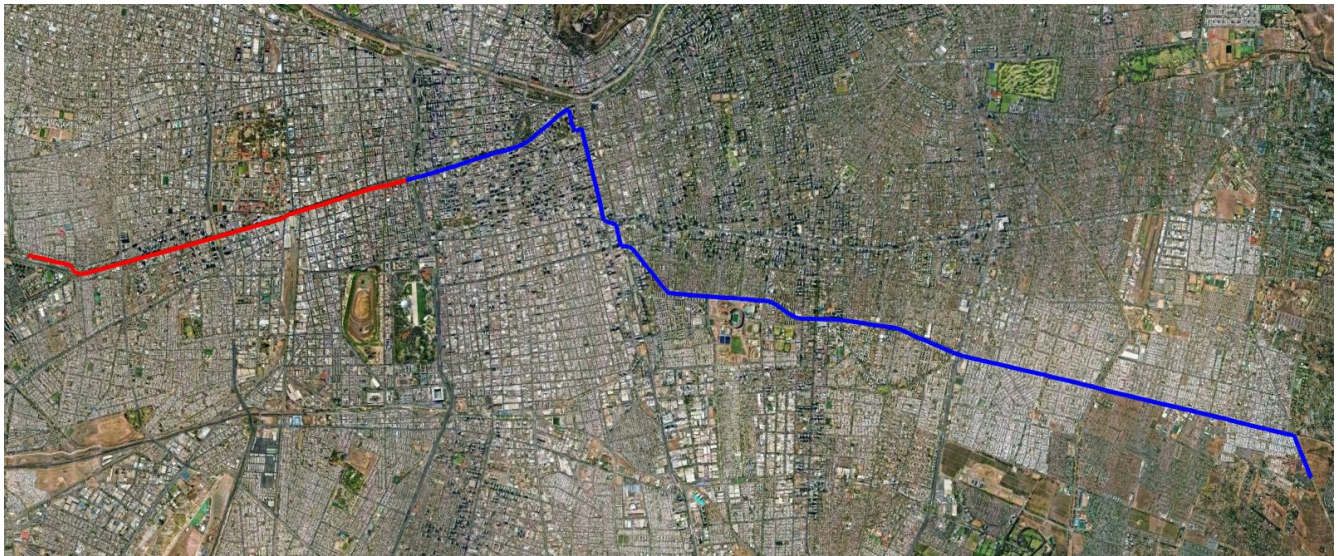
Adicionalmente, Metbus propone una mejora estratégica para el servicio 519: la extensión de su trazado desde su actual cabecera en Metro Los Héroes hasta la estación (M) Pajaritos en el sector poniente. Esta modificación implicaría un alargue de la ruta de 5,71 km en el sentido de ida y 5,64 km en el sentido de regreso.

Las razones para realizar esta extensión hacia el Poniente del servicio 519 tiene las siguientes buenas razones:

- Servicio 519 actual pasa por Alameda solo en el tramo (M) Los Héroes – Plaza Baquedano. Los buses de dos pisos se lucen pasando por toda la Alameda agregando el tramo que falta.
- Se crea una conexión directa de zona Oriente de Santiago a Estación de Transferencia a Aeropuerto y Terminal de Buses que en conjunto con 555 y su conexión en Estación modal de Metro Pajaritos, realiza un viaje directo y exclusivo con buses de dos pisos.
- El Terminal Las Araucarias en las cercanías de la Estación de Metro Pajaritos es una cabecera segura y que en caso de alguna emergencia se pueden guardar los buses ahí, cuestión que no podría pasar en Los héroes.

El incremento en la distancia del recorrido será gestionable gracias al ajuste de frecuencia propuesto. Dicho ajuste se fundamenta en el significativo aumento de la capacidad por vehículo: los nuevos buses de dos pisos pueden transportar a 111 pasajeros, en comparación con los 81 pasajeros de los buses B2 actuales. Esta mayor capacidad individual permite mantener la oferta global de plazas disponibles, aplicando un factor de ajuste a la frecuencia actual. Este factor se calcula como la relación entre la capacidad de los buses actuales y los nuevos ($81/111 \approx 0,73$), buscando así que la capacidad total ofertada por el servicio sea cercana a la que actualmente opera, a pesar de operar con un menor número de vehículos en una ruta extendida.

La siguiente figura muestra las diferencias de trazados actual (azul) versus trazado extendido a (M) Pajaritos por la Avenida Libertador Bernardo O'Higgins:



A continuación, se muestra el detalle del trazado del servicio 519 alargado:

AÑO	2025		
FECHA INICIO	XX-09-2025		
FECHA TÉRMINO	30-06-2025		
UNIDAD DE NEGOCIO	5		
CODIGO USUARIO	519		
CODIGO TS	519		
NOMBRE DEL SERVICIO	Alameda - Av. Grecia		
INICIO DEL SERVICIO DE IDA:	Av. Oscar Bonilla 6100		
INICIO DEL SERVICIO DE REGRESO:	Diagonal Las Torres 2215		
TRAZADO IDA		TRAZADO REGRESO	
CALLE	COMUNA	CALLE	COMUNA
AV. GENERAL OSCAR BONILLA	LO PRADO	DIAGONAL LAS TORRES	PEÑALOEN
AV. LIBERTADOR BERNARDO O HIGGINS	ESTACION CENTRAL	AV. GRECIA	PEÑALOEN
AV. LIBERTADOR BERNARDO O HIGGINS	SANTIAGO	INGRESO SAN PEDRO	PEÑALOEN
DOCTOR RAMON CORVALAN	SANTIAGO	CORREDOR GRECIA	PEÑALOEN
BARON PIERRE DE COUBERTIN	SANTIAGO	CORREDOR GRECIA	ÑUÑA
CORREDOR VICUÑA MACKENNA	SANTIAGO	AV. GRECIA	ÑUÑA
SALIDA 10 DE JULIO	SANTIAGO	AV. MANUEL ANTONIO MATTÁ	ÑUÑA
AV. IRARRAZAVAL	ÑUÑA	AV. VICUÑA MACKENNA	ÑUÑA
AV. GENERAL BUSTAMANTE	ÑUÑA	CORREDOR VICUÑA MACKENNA	ÑUÑA
AV. MANUEL ANTONIO MATTÁ	ÑUÑA	CORREDOR VICUÑA MACKENNA	PROVIDENCIA
AV. GRECIA	ÑUÑA	AV. VICUÑA MACKENNA	PROVIDENCIA
CORREDOR GRECIA	ÑUÑA	AV. LIBERTADOR BERNARDO O HIGGINS	SANTIAGO
CORREDOR GRECIA	PEÑALOEN	AV. LIBERTADOR BERNARDO O HIGGINS	ESTACION CENTRAL
DIAGONAL LAS TORRES	PEÑALOEN	GANIMEDES	LO PRADO
		ECUADOR	LO PRADO
		INGRESO INTERMODAL PAJARITOS	LO PRADO
		SALIDA INTERMODAL PAJARITOS	LO PRADO
		ruta 68	LO PRADO

La siguiente tabla muestra la comparación de la operación la cantidad por tipo de buses y las distancias establecidas entre el escenario actual y el que tenderemos en noviembre cuando estén operativos los 20 buses de dos pisos:

Servicio	Buses	tipo Bus	Sentido	Distancia (km)	Alargue (km)
519 actual	23	23 B	Ida	15,80	0
			Regreso	15,95	0
519 extendido a (M) Pajaritos + dos pisos	19	19 D	Ida	21,51	5,71
			Regreso	21,59	5,64

Se propone que las salidas y capacidad desde noviembre en días laborales para servicio 519 extendido sean la siguientes:

Salidas por periodos		Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Código Usuario	Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
519 actual	Ida	0	0	0	12	11	17	9	18	18	18	13	0
	Ret	0	0	5	18	12	16	9	18	18	16	5	0
519 extendido a (M) Pajaritos + 19 buses	Ida	0	0	0	8	8	16	7	13	12	13	12	0
	Ret	0	0	6	10	8	13	8	15	13	11	5	0
Diferencias	Ida	0	0	0	-4	-3	-1	-2	-5	-6	-5	-1	0
	Ret	0	0	1	-8	-4	-3	-1	-3	-5	-5	-0	0

Capacidad por hora por periodos		Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
Código Usuario	Sentido	0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
519 actual	Ida	0	0	0	648	594	459	486	583	729	729	421	0
	Ret	0	0	405	972	648	432	486	583	729	648	162	0
519 extendido a (M) Pajaritos + 19 buses	Ida	0	0	0	592	592	592	518	577	666	722	533	0
	Ret	0	0	666	740	592	481	592	666	722	611	222	0
Diferencias	Ida	0	0	0	-56	-2	133	32	-6	-63	-7	112	0
	Ret	0	0	261	-232	-56	49	106	83	-7	-38	60	0

La propuesta de extensión para el servicio 519 contempla una posible reducción en la capacidad de plazas ofrecidas por hora en algunos tramos horarios. Esta eventualidad surge de la limitación de la flota a 20 buses de dos pisos; las características de velocidad y la mayor distancia a cubrir en los periodos afectados impiden incrementar el número de salidas de estos vehículos. Para subsanar esta diferencia, se está trabajando para revisar las tasas de ocupación de los servicios 519, 506 y 516 actuales con mediciones en buses que contienen contador de pasajeros y con ello establecer un análisis que permita reforzar la capacidad en conjunto con estos servicios en los tramos más cargados. La propuesta será conversada con DTPM para presentar una solución en el mes de octubre y esta se considerará en conjunto con todos los demás cambios que implican la renovación de flota y la inclusión del nuevo terminal en Enea.

Servicio 519 en transición: especial para Mundial de Fútbol sub20

Es importante considerar que la flota de 20 buses de dos pisos estará operativa en noviembre. Sin embargo, se ha gestionado para que se pueda adelantar la extensión del servicio 519 para antes del comienzo del Mundial de Fútbol sub-20 con 10 buses de dos pisos. Para ello se plantea como propuesta comenzar la extensión del servicio 519 alrededor del 27 de septiembre, que comienza este evento, con flota mixta manteniendo la cantidad de buses que hoy operan en el servicio 519.

La siguiente tabla muestra la comparación de la operación la cantidad por tipo de buses establecidas entre el escenario actual y el escenario de transición con 10 buses de dos pisos en servicio 519 extendido a (M) Pajaritos:

Servicio	Buses	tipo Bus	Sentido
519 actual	23	23 B	Ida
			Regreso
519 extendido a (M) Pajaritos + dos pisos	23	9 D+ 14 B	Ida
			Regreso

Propuesta Frecuencia y capacidad Mundial sub-20

Se propone que las salidas y capacidad para la etapa de transición (Mundial de Fútbol sub20) en días laborales para servicio 519 extendido sean la siguientes:

Salidas por periodos		Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
		0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
519 actual	Ida	0	0	0	12	11	17	9	18	18	18	13	0
	Ret	0	0	5	18	12	16	9	18	18	16	5	0
519 extendido a (M) Pajaritos	Ida	0	0	0	8	10	16	7	14	13	13	10	0
	Ret	0	0	5	14	8	13	7	15	13	12	5	0
Diferencias	Ida	0	0	0	-4	-1	-1	-2	-4	-5	-5	-3	0
	Ret	0	0	0	-4	-4	-3	-2	-3	-5	-4	-0	0

Capacidad por hora por periodos		Laboral											
		PRENOC1	NOC	TNOC	PMA	TPMA	FPMA	PMD	FPTA	PTA1	PTA2	FPNOC	PRENOC2
		0:00	1:00	5:30	6:30	8:00	9:30	12:30	14:00	16:30	18:30	20:30	23:00
		0:59	5:29	6:29	7:59	9:29	12:29	13:59	16:29	18:29	20:29	22:59	23:59
519 actual	Ida	0	0	0	648	594	459	486	583	729	729	421	0
	Ret	0	0	405	972	648	432	486	583	729	648	162	0
519 extendido a (M) Pajaritos	Ida	0	0	0	452	620	522	438	550	632	587	396	0
	Ret	0	0	435	896	472	421	458	570	632	591	162	0
Diferencias	Ida	0	0	0	-196	26	63	-48	-34	-97	-142	-25	0
	Ret	0	0	30	-76	-176	-11	-28	-13	-97	-57	0	0

Desde el comienzo del servicio especial para Mundial de Fútbol sub-20 hasta el momento de la renovación de flota hay diferencia de km a pago de 6.881 que pedimos a DTPM que sean considerados como pago por Servicio Especial. Después de la renovación de flota (finales de noviembre de 2025) se podrá compensar el pago de km en la unidad de negocio 5.

Código Usuario	Sentido	Mes tipo serv	Diferencia KM
519 actual	Ida	95.504	0
	Ret		
519 extendido a (M) Pajaritos + dos pisos	Ida Ret	102.385	6.881

Se adjuntan todos los detalles de la propuesta en anexo 8 con las salidas y que tipo de bus están asociadas considerando los 9 buses de flota operativa de buses de dos pisos y los 14 buses tipo B.