

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025

Informe a Solicitud de Modificación

Unidad N°10

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, literal I.1.2, el presente documento contiene las observaciones a la solicitud de modificación presentada con fecha 26 de agosto por vuestra representada.

Al respecto, el Concesionario dispone de cinco (5) días hábiles, a partir de la fecha de publicación de las observaciones en la página web de DTPM, para subsanar, aclarar y/o complementar los antecedentes. De no hacerlo en dicho plazo, se entenderá que ha desistido de su presentación.

2 Observaciones Generales

- Se requiere completar minutas de propuestas respetando el formato y contenido requerido para la presentación y evaluación de las modificaciones, de acuerdo con lo indicado en los Anexos B (Tabla de Requerimiento de Información Según Propuesta) y C (Informe Técnico de Propuestas), y adjuntando el correspondiente Anexo D.
- Considerar Anexos-PO vigentes para la construcción de las propuestas de modificación en la unidad.
- Se solicita incluir Anexo 4 de acuerdo con lo dispuesto en el Instructivo General de Transporte, que contenga movimientos no comerciales y de manera que sea coincidente con el conjunto de Anexos-PO e Informe Técnico.
- Enviar propuesta de ajuste de oferta para el balance de kilómetros de la Unidad.
- Considerando que el retorno en Av. Ejército Libertador contiene mayores riesgos debido al alto flujo vehicular de la avenida, se solicita revisar condiciones de viraje en Retorno Jorge Ross Ossa y plantear medidas de mitigación que faciliten la correcta y segura maniobra.
- Realizar estudio de intersección Creta – Jorge Ross Ossa y su geometría de manera que el movimiento de salida del terminal sur-oriente se realice de forma segura.
- Adjuntar Anexos-PO actualizados de acuerdo con las observaciones específicas a continuación.

3 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
F01	Modificación de Trazado	Modificación de cabezal servicio por traslado de zona regulación de buses en comuna de Puente Alto desde San Carlos con Chiloé hacia calle Creta N°1541	• Identificar efectos en parada PF1154 por la modificación, a partir de medición en terreno de subidas en PMA. Revisar alternativas de paradas • Para evaluar la alternativa directa por Creta en sentido retorno (hacia el sur), se requiere identificar efectos en paradas PF1138 y PF1137 por la modificación, a partir de medición en terreno de bajadas en PTA. Revisar alternativas de paradas. • Realizar catastro de los nuevos puntos propuestos de parada acorde al Anexo C.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
F08	Modificación de Trazado	Modificación de cabezal servicio por traslado de zona regulación de buses en comuna de Puente Alto desde San Carlos con Chiloé hacia calle Creta N°1541	• Identificar efectos en parada PF1154 por la modificación, a partir de medición en terreno de subidas en PMA. Revisar alternativas de paradas. • Para evaluar la alternativa directa por Creta hacia el sur, se requiere identificar efectos en paradas PF1138 y PF1137 por la modificación, a partir de medición en terreno de bajadas en PTA. Revisar alternativas de paradas. • Realizar catastro de los nuevos puntos propuestos de parada acorde al Anexo C.
F24	Traslado de Cabezal	Modificación de cabezal servicio por traslado de zona regulación de buses en comuna de Puente Alto desde San Carlos con Chiloé hacia calle Creta N°1541	• Identificar efectos en parada PF1193 por la modificación, a partir de medición en terreno de subidas en PMA. Revisar alternativas de paradas. • Identificar efectos en parada PF1176 por la modificación, a partir de medición en terreno de bajadas en PTA. Revisar alternativas de paradas. • Realizar catastro de los nuevos puntos propuestos de parada acorde al Anexo C.
F26	Traslado de Cabezal	Modificación de cabezal servicio por traslado de zona regulación de buses en comuna de Puente Alto desde San Carlos con Chiloé hacia calle Creta N°1541	• Para evaluar la alternativa directa por Creta hacia el sur, se requiere identificar efectos en paradas PF1138 y PF1137 por la modificación, a partir de medición en terreno de bajadas en PTA. Revisar alternativas de paradas.
F26	Modificación de trazado	Modificación de trazado para dar cobertura a Villa Parque Alto en comuna de Puente Alto	• Detallar impacto en flota, explicitando origen y destino de buses reasignados producto de la modificación. • Balancear kilómetros de la unidad mediante un proceso revisión oferta. • Para liberar flota que se requiera para la extensión, evaluar alternativas de ajustes de oferta en otros servicios.

NMD/MSM

Santiago, 02 de septiembre de 2025