

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN 2025

Informe a Solicitud de Modificación

Unidad N°8

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Apéndice N°3 del Contrato de Concesión de Uso de Vías para la Prestación de Servicios de Transporte Público Urbano Remunerado de Pasajeros Mediante Buses suscrito por su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, literal I.1.2, el presente documento contiene las observaciones a la solicitud de modificación presentada con fecha 27 de agosto por vuestra representada.

Al respecto, el Concesionario dispone de cinco (5) días hábiles, a partir de la fecha de publicación de las observaciones en la página web de DTPM, para subsanar, aclarar y/o complementar los antecedentes. De no hacerlo en dicho plazo, se entenderá que ha desistido de su presentación.

2 Observaciones Generales

- Se solicita incluir Anexo 4 de acuerdo con lo dispuesto en el Instructivo General de Transporte, que contenga movimientos no comerciales en todo tipo de día, de manera que sea coincidente con el conjunto de Anexos-PO e Informe Técnico.
- Adjuntar Anexos-PO actualizados de acuerdo con las observaciones específicas a continuación.

3 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
722	Extensión	Extender el servicio hacia Huechuraba	<ul style="list-style-type: none"> • Detallar el cálculo de requerimiento de flota que permita demostrar que la propuesta no requiere buses adicionales. Complementar con Tabla Horaria. • Adicionalmente a lo anterior, completar punto 2.5 incorporando tabla de optimización realizada con Goal y Optibus, de acuerdo con lo indicado en informe. • Considerando Tabla Horaria con mayor requerimiento de flota que PO Vigente, revisar disponibilidad de buses en servicios de la unidad. • Enviar alternativa de catastro punto ID 1, ya que propuesta considera lugar sin accesibilidad para personas usuarias. • Enviar alternativa de catastro punto ID 2, ya que propuesta está emplazada en una entrada/salida de vehículos. • Complementar catastro ID 3, incorporando fotos que permitan mostrar la ubicación de mejor manera.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			<ul style="list-style-type: none"> Revisar alternativa de trazado unificando sentidos en sector de población Chacabuco. circulando por Guanaco en ambos sentidos, identificando beneficiados y afectados por abandono de paradas.
B13	Modificación de Trazado	Cambio de trazado para acceder a la Villa Santo Tomás, a través del eje Boulevard Los Arrayanes.	<ul style="list-style-type: none"> Enviar alternativa de catastro punto ID 1, considerando su ubicación más hacia la izquierda permitiendo tener espacio de espera fuera de la platabanda. Enviar alternativa de catastro punto ID 2, que considere un mayor espacio de espera para las personas usuarias. Enviar alternativa de catastro punto ID 3, ya que propuesta considera lugar sin accesibilidad para personas usuarias. Enviar alternativa de catastro punto ID 4, ya que propuesta considera lugar sin accesibilidad para personas usuarias. Enviar alternativa de catastro punto ID 5, ya que propuesta considera lugar sin accesibilidad para personas usuarias.
B26	Acortamiento y circunvalación	Elimina la circulación por el sur de la Alameda (Meiggs) y circunvalación del servicio.	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar alternativa de catastro punto ID 1, identificando la distancia entre la parada anterior y siguiente del servicio. Analizar demanda actual del servicio y posibles efectos negativos por la circunvalación. Enviar reporte operacional de servicios circunvalares de la unidad con características similares.

STM/NMD/MSV

Santiago, 03 de septiembre de 2025