## Contenido Esencial

## Gestión de Flota e Información a Personas Usuarias

Freddy Canales


## \Arquitectura General de la solución esperada



SOBRE EL BUS


## \Arquitectura General de la solución esperada



## \Arquitectura General de la solución esperada



## \Arquitectura General de la solución esperada

SISTEMA
SISTEMA DE INFORMACIÓN A PERSONAS USUARIAS
Predictor de
Predictor de Llegada a paradero

## Sistema de mensajería variable

Sistemas e interfaces para información a ${ }^{\text {so }}$ personas usuarias

- Mejor información de desuíos
- Posicionamiento de Buses


## \Arquitectura General de la solución esperada

## SISTEMA



# $\backslash$ Arquitectura General de la solución esperada 

## SISTEMA



# \Arquitectura General de la solución esperada 

## SISTEMA

Información precisa, fiscalización activa, reducción de euasión y mejorar planificación

NeTEx

SOBREELBUS


# \Arquitectura General de la solución esperada 

## SISTEMA

NeTEx


# \Arquitectura General de la solución esperada 

SISTEMA


# \Arquitectura General de la solución esperada 

## SISTEMA



Integraciones a realizar para un correcto
funcionamiento


## \Niveles de Servicio de La Solución


Sistema de Gestión de Flota

Sistema de Información a Personas Usuarias

Datos y Comunicaciones

Soporte y Mantenimiento

$\checkmark$ Calidad<br>En general, los indicadores se medirán según su:<br>$\checkmark$ Disponibilidad<br>$\checkmark$ Oportunidad

## Déjanos tu feedback

## www.dtpm.cl/form



## Contenido Esencial

## Gestión de Flota e Información a Personas Usuarias

Freddy Canales


