



Contenido Esencial

Gestión de Flota e Información a Personas Usuarías

Muriel Manríquez





Licitación pública

Esquema de Pago



Cuota de diseño

Fases iniciales, determinada por el MTT



Cuota de operación

Afecta a los SLA



Cuota de Inversión

No afecta a los SLA



Esquema de Pago

Detalles del pago en el proceso de migración

Diseño y planificación



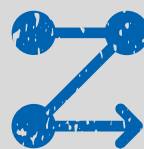
Cuota de diseño

Desarrollo, integraciones y prueba de concepto



Cuota de diseño

Implementación

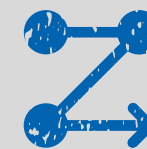


Cuota de operación
(proporcional a la flota)



Cuota de inversión

Operación



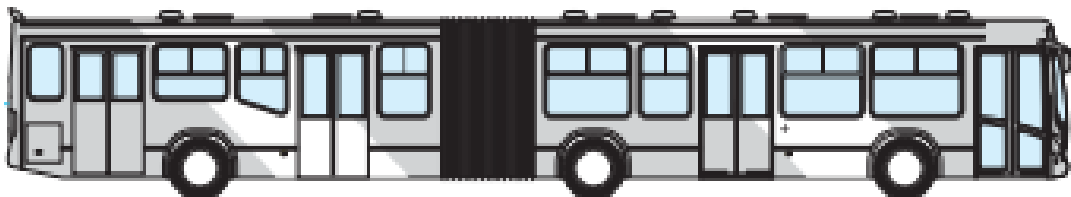
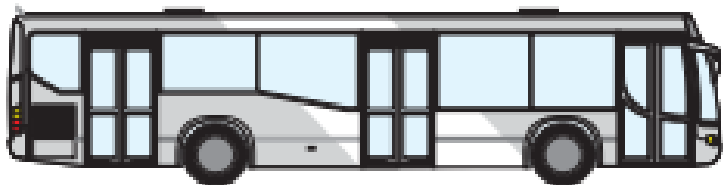
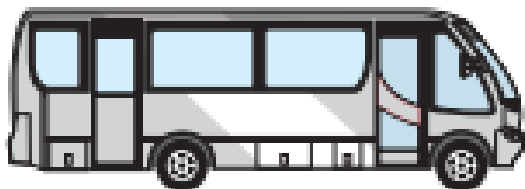
Cuota de operación



Cuota de inversión

Flota de buses vigente

Actualmente



6.885
buses

Estándar Transantiago

3.209 Buses EURO III

1.432 Buses EURO V

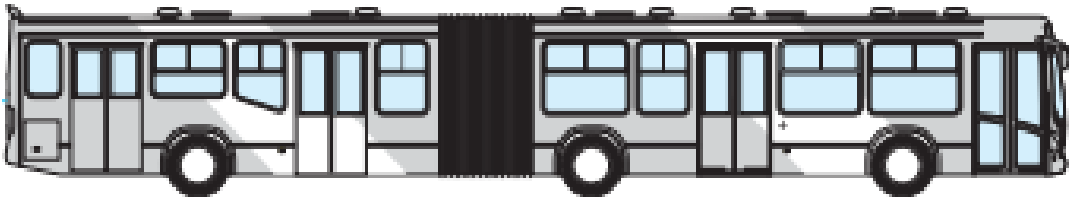
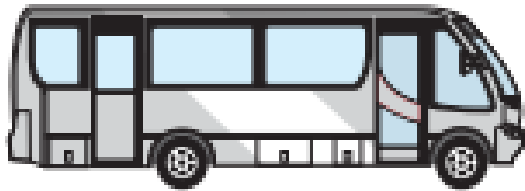
Estándar Red

1.435 Buses EURO VI

809 Buses Eléctricos

Flota de buses futuro

En el momento de la licitación



~ **7.000**
buses

Estándar Transantiago

~ 2.900 Buses EURO III y V

Estándar Red

~ 2.200 Buses EURO VI

~ 1.900 Buses Eléctricos

Proponentes

Boletas de garantía a presentar

Quien resulte adjudicatario deberá constituir legalmente una **sociedad de propósito específico (SPE)** (sociedad con objeto exclusivo)

170.000 UF*

Capital social
mínimo

30.000 UF

Garantía de seriedad de
la oferta

170.000 UF

Garantía de fiel
cumplimiento

En dólares**

~ 6,24 MM USD

Capital social mínimo

~ 1,1 MM USD

Garantía de seriedad de
la oferta

~ 6,24 MM USD

Garantía de fiel
cumplimiento

* Unidad de Fomento (UF): unidad de cuenta usada en Chile, reajutable de acuerdo con la inflación

** Valor calculado según lo publicado por el Banco Central de Chile el 22/11

Criterios de evaluación

**Evaluación de
Admisibilidad**



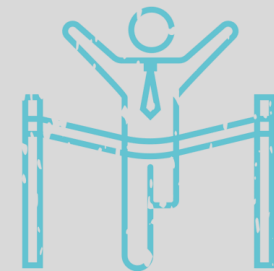
**Evaluación
Técnica**



**Evaluación
Económica**



**Evaluación
Final**



Criterios de evaluación

Evaluación de Admisibilidad



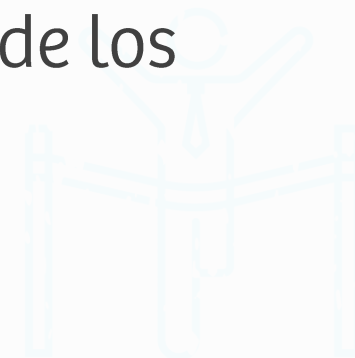
Evaluación Técnica



Evaluación Económica



Evaluación Final



✓ Validación del cumplimiento de los requisitos formales mínimos

Criterios de evaluación

Evaluación de Admisibilidad



Evaluación Técnica



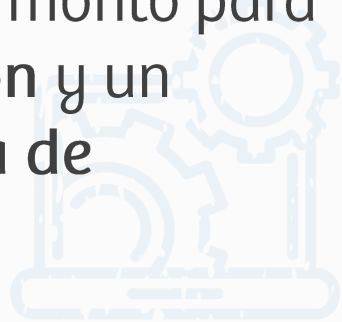
- i. Descripción del Servicio
- ii. Funcionalidades
- iii. Soporte y mantenimiento
- iv. Coherencia entre las funcionalidades ofertadas y los componentes de la solución
- v. Equipo de trabajo
- vi. Experiencia del proponente
- vii. Escalabilidad de la solución

Criterios de evaluación

Evaluación de Admisibilidad

- ✓ Se deberá ofertar un monto para la cuota de inversión y un monto para la cuota de operación

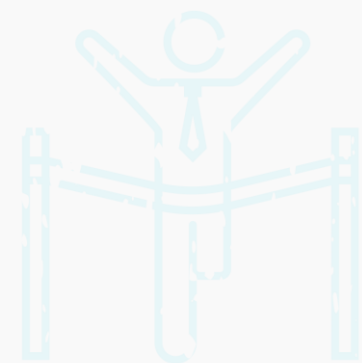
Evaluación Técnica



Evaluación Económica



Evaluación Final



Criterios de evaluación

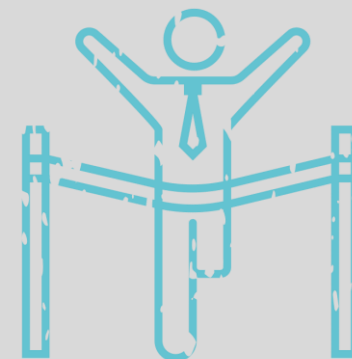
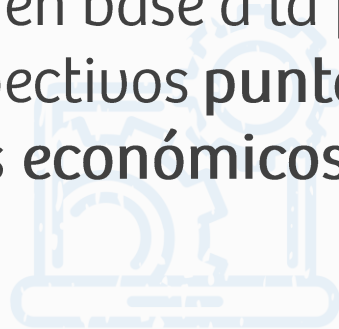
Evaluación de
Admisibilidad

Evaluación
Técnica

Evaluación
Económica

Evaluación
Final

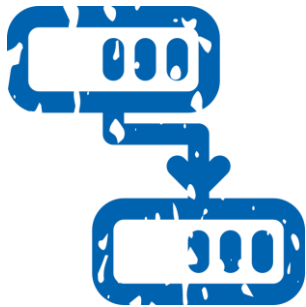
- ✓ Calculada en base a la ponderación de sus respectivos puntajes técnicos y puntajes económicos



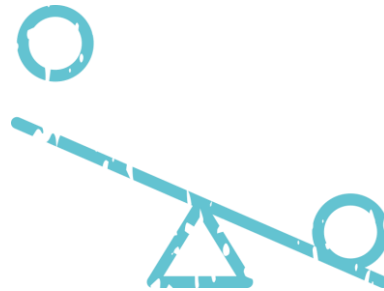


Migración

Migración



Diseño y
planificación



Desarrollo,
integraciones y
prueba de concepto



Implementación

Migración

Diseño y planificación

- i. Plan de integraciones
- ii. Plan de desarrollos
- iii. Diseño y alcance de la prueba de concepto
- iv. Plan de capacitación
- v. Plan de instalación
- vi. Plan de despliegue

Desarrollo,
integraciones y
prueba de concepto

Implementación

PLAN DE MIGRACIÓN

Déjanos tu feedback

www.dtpm.cl/form





Contenido Esencial

Gestión de Flota e Información a Personas Usuarías

Muriel Manríquez

