



PRIMER ENCUENTRO LATINOAMERICANO DE ELECTROMOVILIDAD

**Lanzamiento del Segundo Informe de
Electromovilidad de Santiago de Chile**



Paola Tapia Salas
Directora de Transporte Público Metropolitano
Enero 2026

PRIMER ENCUENTRO LATINOAMERICANO DE ELECTROMOVILIDAD

Lanzamiento del Segundo Informe de
Electromovilidad de Santiago de Chile



Red Movilidad hoy



7,4

Millones de Habitantes



149

Kilómetros
Red de Metro

38

Comunas

12.000

Puntos de parada



3.150

Kilómetros Cobertura
Red de Buses



23

Kilómetros
Red de Metrotren

5

Millones de transacciones por día



Metas en Electromovilidad

Estrategia Nacional de Electromovilidad 2017 - 2021

2035

100%

Nuevas incorporaciones al
transporte público deben ser **0
emisiones**



2040

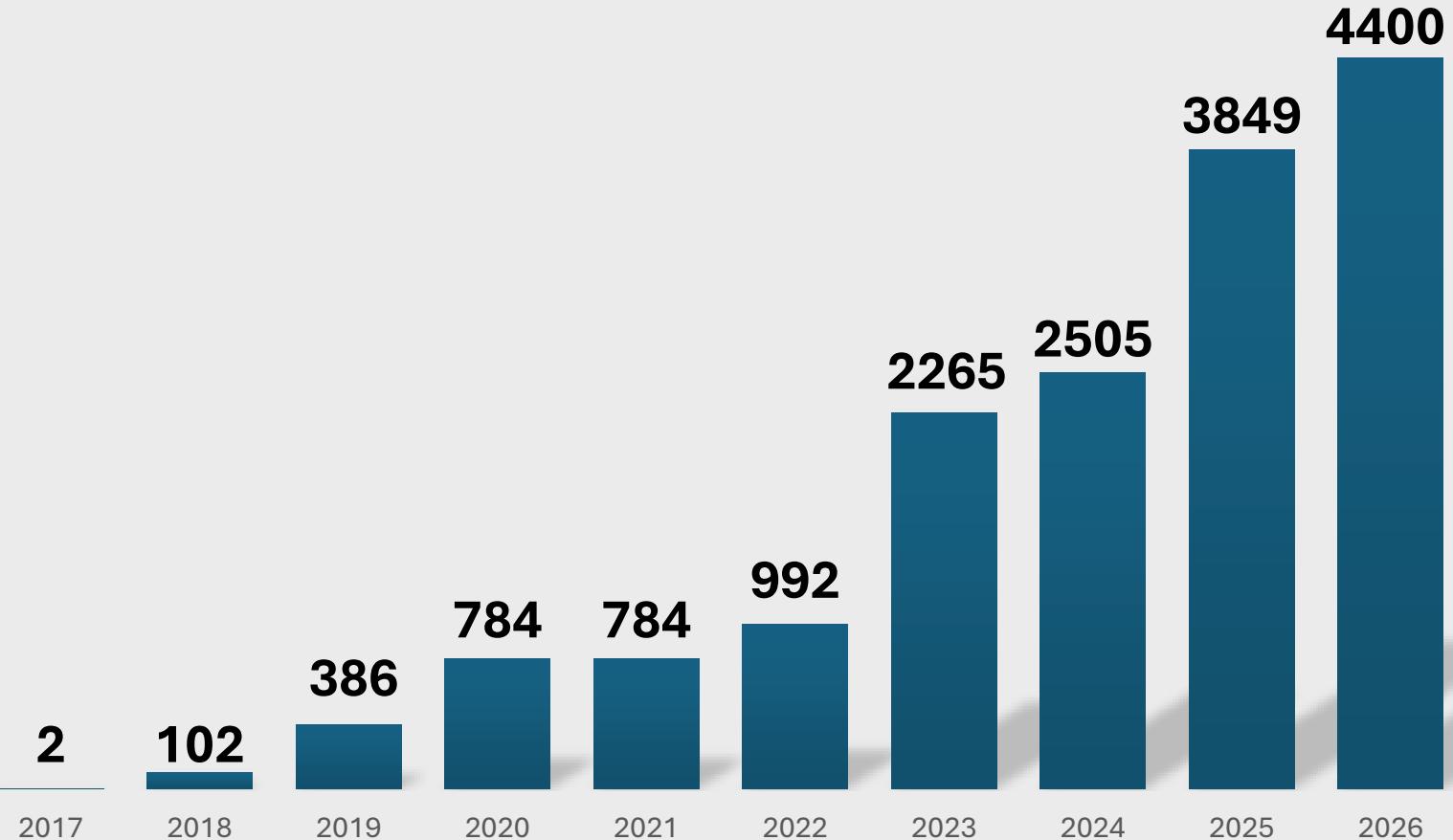
100%

De los vehículos de transporte
público urbano **deben ser 0
emisiones**

**CON LA LICITACIÓN 2023
ADELANTAMOS EN 10 AÑOS
EL CUMPLIMIENTO DEL 1ER COMPROMISO**



Evolución del número de buses eléctricos



Reducción de la
edad promedio
de la flota

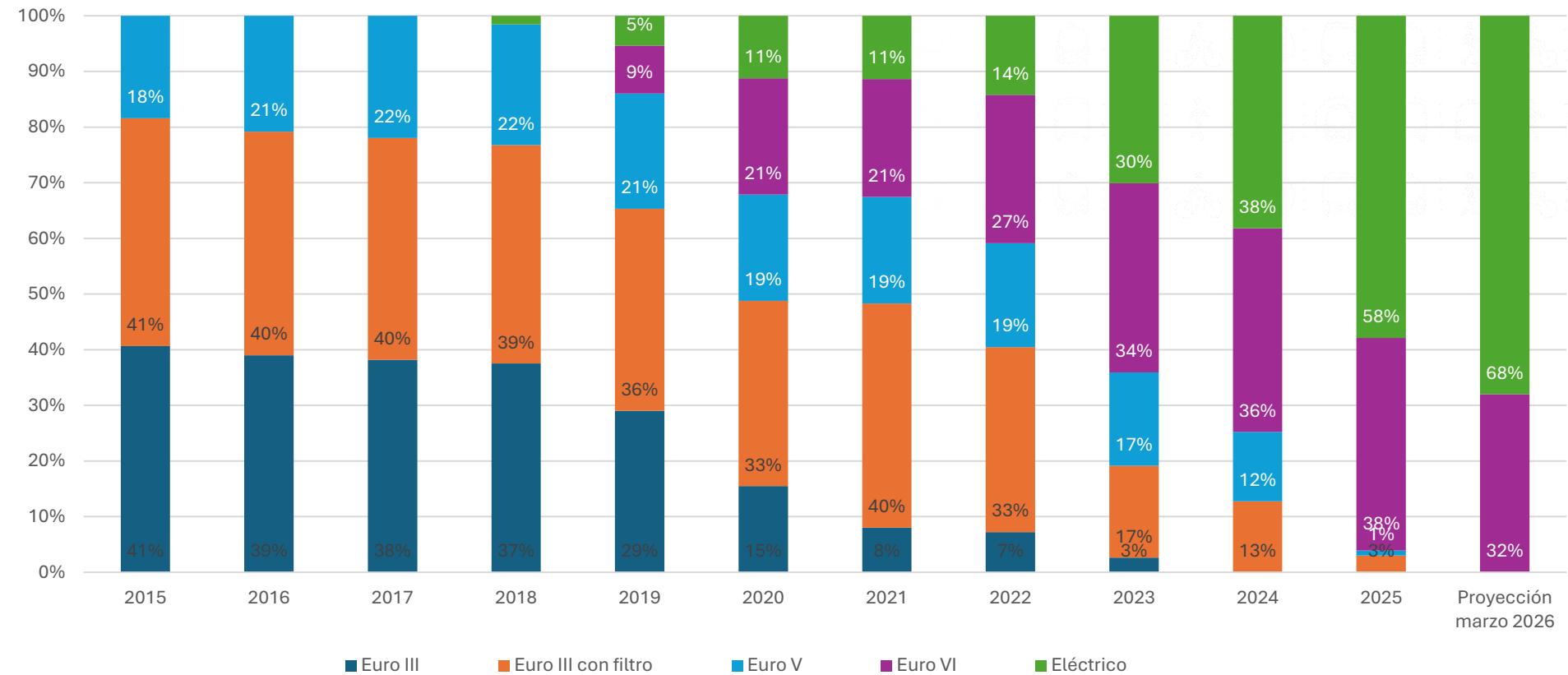
8,3 ➡ **3 años**
(2022) (2025/2026)



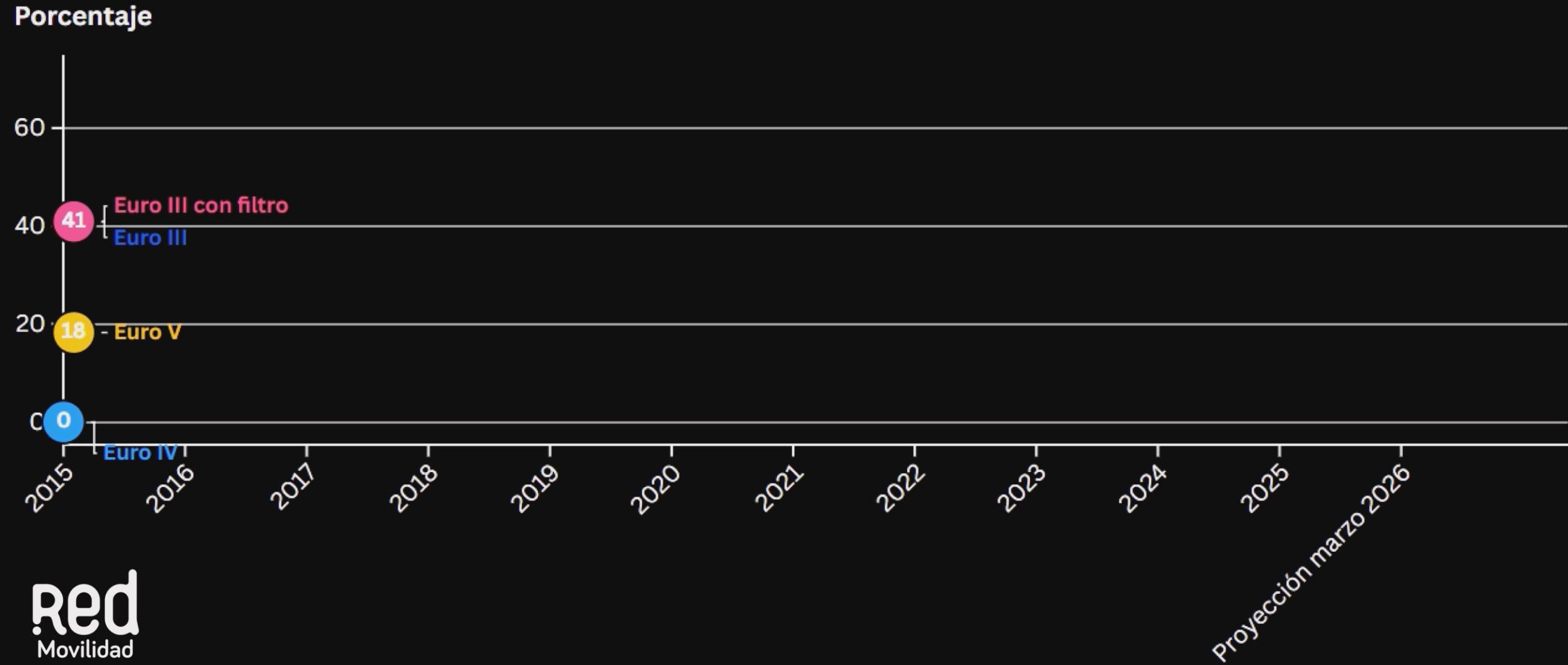
Buses eléctricos y tecnología para las personas



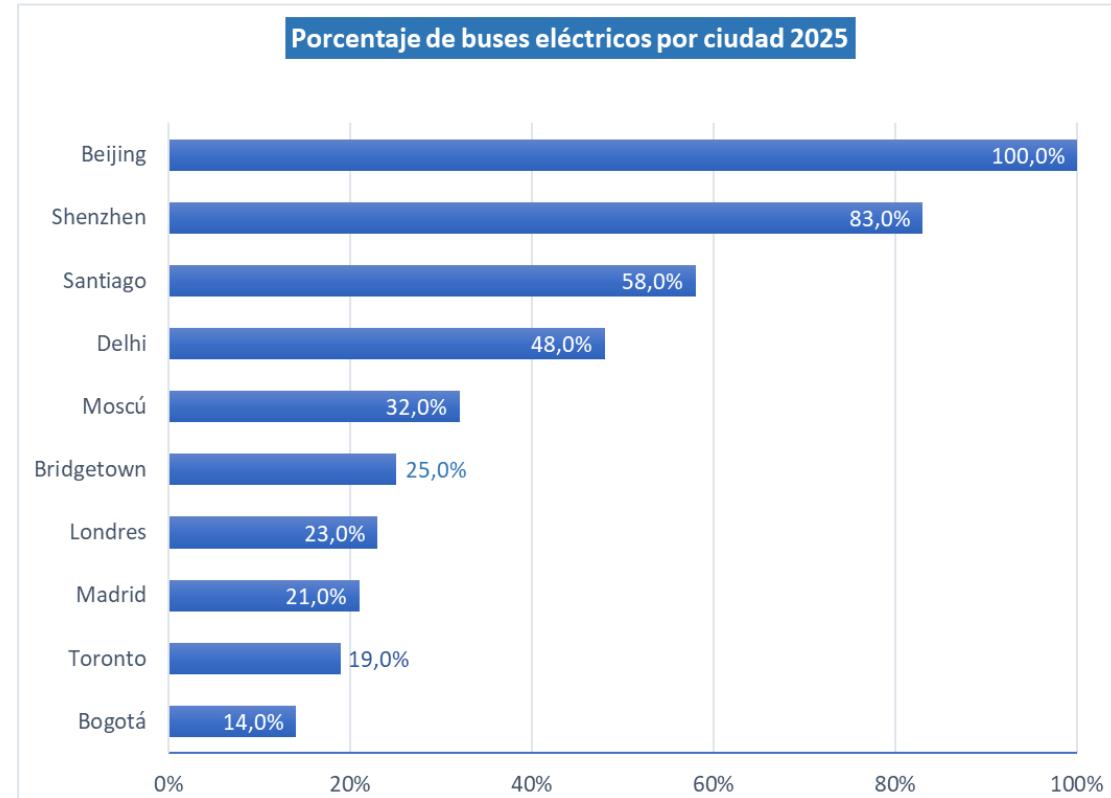
Evolución Tecnológica



Buses eléctricos y tecnología para las personas



Santiago de Chile: la ciudad con más buses eléctricos después de las ciudades Chinas



Fuente: Centro de Movilidad Sostenible (CMS)
<https://cmsostenible.org/>



Electroterminales: Columna vertebral del sistema eléctrico de buses



HASTA 2021
10 Electroterminales



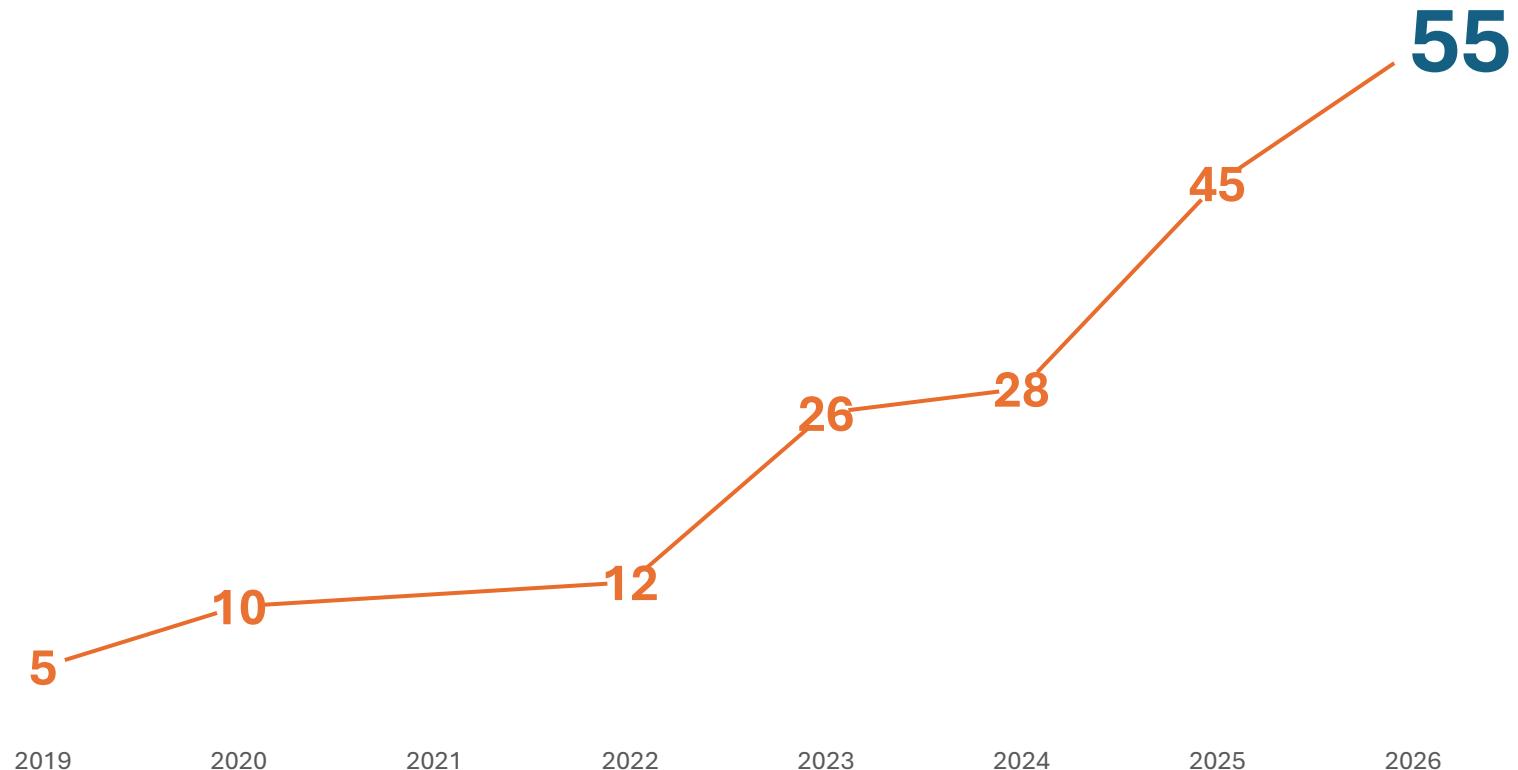
MARZO 2026
55 Electroterminales



Evolución Histórica de electroterminales



**2022 – 2025
Crecimiento
350%**



Primeros electroterminales públicos



**4 nuevos en las comunas
de San Bernardo, La
Florida y Maipú**

**Construidos por
Desarrollo País.**

**Inversión de 20 mil
millones de pesos.
Nuevo estándar de
terminal**

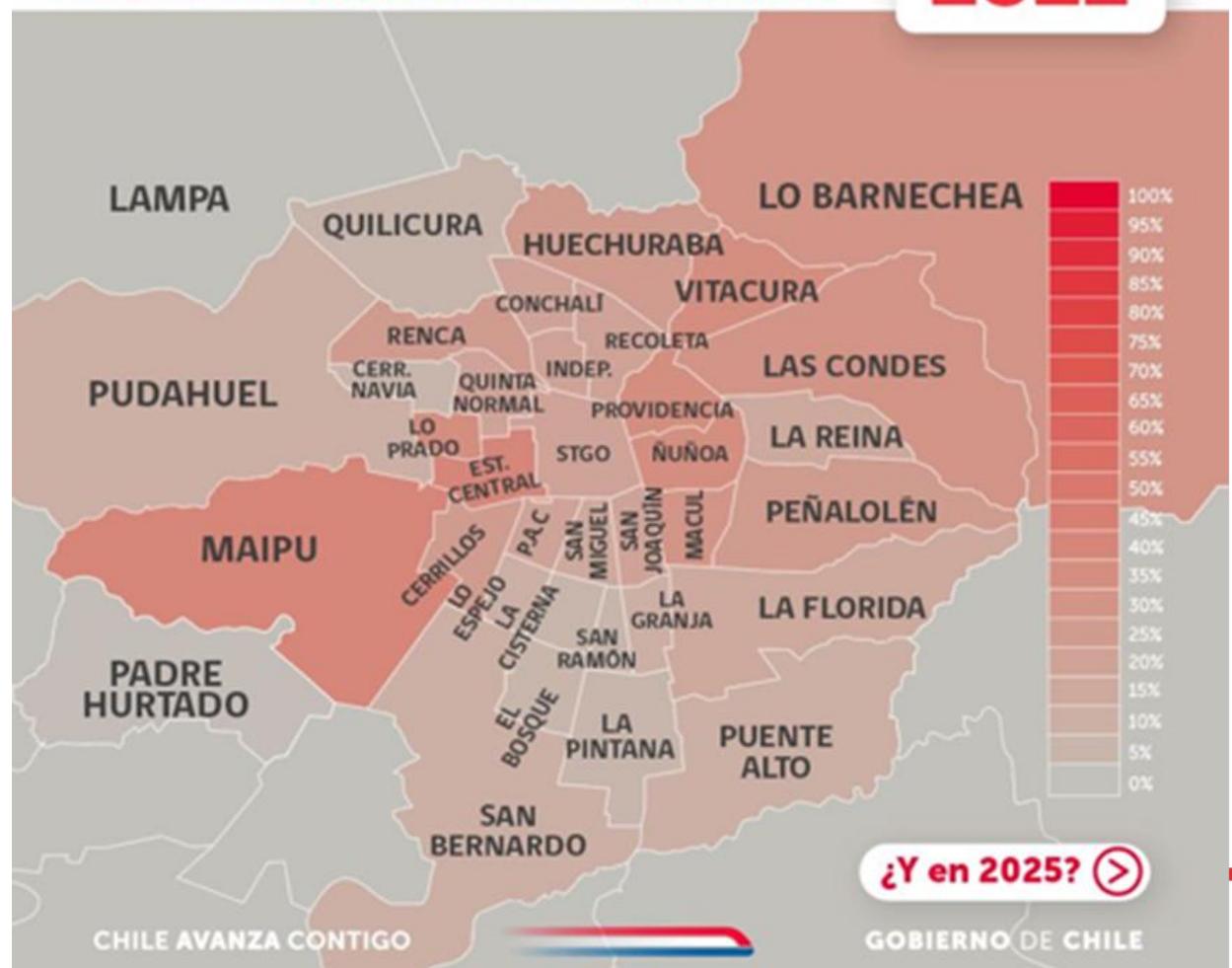


Equidad Territorial



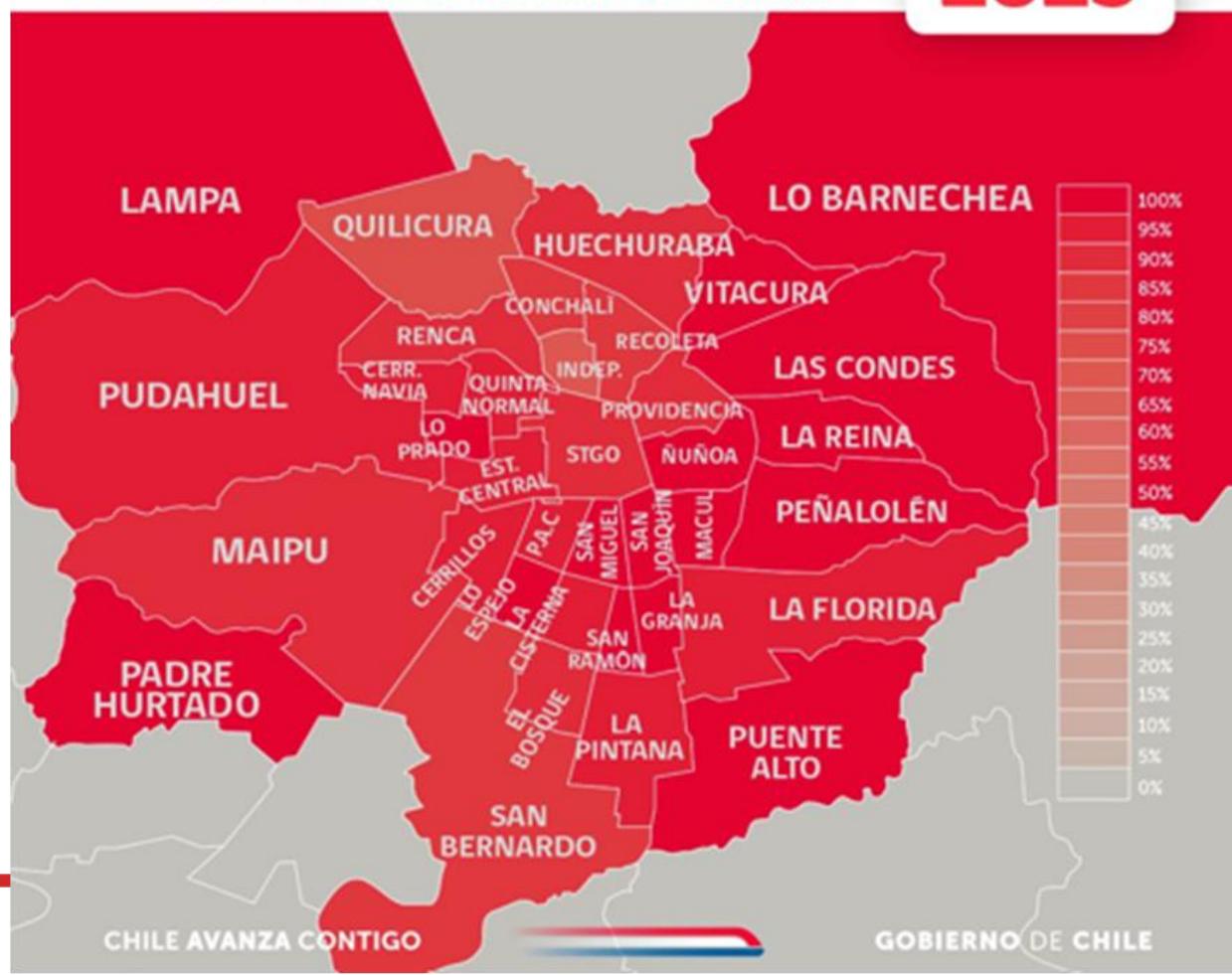
Porcentaje de **buses alto estándar por comuna**

2021



Porcentaje de **buses alto estándar por comuna**

2025



¿Y en 2025? >

Claves Legales y Financieras



1

Marco Normativo

Estructura sólida y robusta de largo plazo

2

Contratos de Provisión

Separación de la operación y activos.

Financiamiento directo de cuota de flota

3

Bienes Afectos a la Concesión

Vehículos e infraestructura registrados

Subsidio al transporte público

Estabilidad financiera

Continuidad y pago garantizado tras cambios de operador



Claves Legales y Financieras



4

**Mejor oferta
energética**

Figura de
“cliente libre”

Operadores negocian
energía a precios
competitivos

5

**Infraestructura
pública habilitada**

Adquisición de
terminales

+

Alianza con
Desarrollo País

Menor barrera de
entrada para nuevos
operadores



Licitaciones de uso de vías: diseño competitivo y resultados



DATOS
Red

ELECTROMOVILIDAD UNA POLÍTICA DE ESTADO

GOBIERNO
MICHELLE BACHELET

INCORPORACIÓN
DE PRIMEROS BUSES
ELÉCTRICOS NOV 2017

LLAMADO A LICITACIÓN
VÍAS SEPT 2017

GOBIERNO
GABRIEL BORIC

IMPLEMENTACIÓN
VÍAS (ETAPA 1) DIC 2022

LLAMADO A LICITACIÓN
VÍAS (ETAPA 2) Y FIRMA DE
CONTRATO DIC 2024

IMPLEMENTACIÓN
VÍAS (ETAPA 2) MAY 2025

GOBIERNO
SEBASTIÁN PIÑERA

LLAMADO A LICITACIÓN
VÍAS (ETAPA 1) Y FIRMA DE
CONTRATOS MAR 2022

LLAMADO A LICITACIÓN
VÍAS (ETAPA 3) JUL 2025

FIRMA DE CONTRATO
MAR 2026*

Resultados Alcanzados

PRIMER ENCUENTRO
LATINOAMERICANO
DE ELECTROMOVILIDAD

Lanzamiento del Segundo Informe de
Electromovilidad de Santiago de Chile



Resultados alcanzados



1

Económicos

- ✓ Ahorros para el Sistema
- ✓ Aumento de la demanda
- ✓ Optimización de la oferta

2

Operacionales

- ✓ Mayor confiabilidad y mejor desempeño operacional
- ✓ Mantenimiento y monitoreo inteligente
- ✓ Bus inteligente al servicio de la experiencia usuaria

3

Medioambientales

- ✓ Disminución histórica de ruido
- ✓ Disminución de emisiones contaminantes
- ✓ Impacto en salud
- ✓ Electroterminales

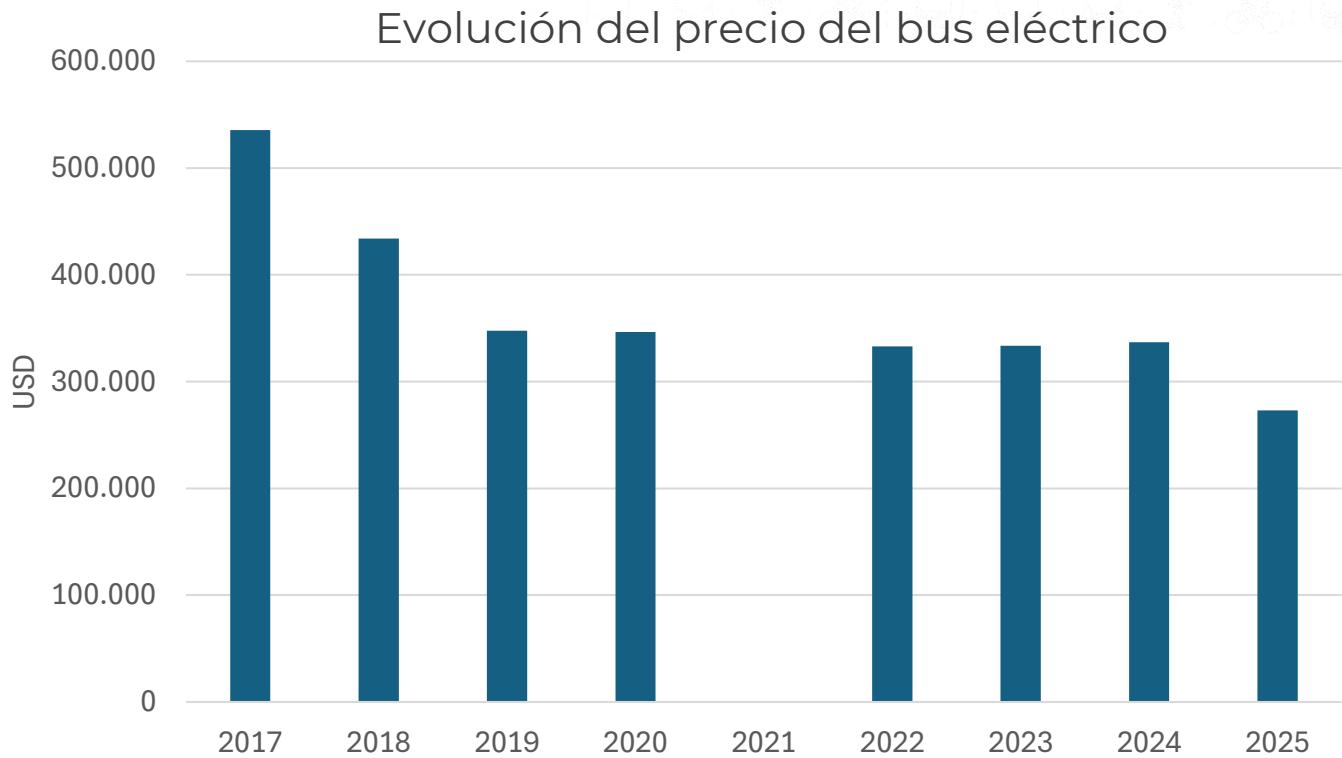
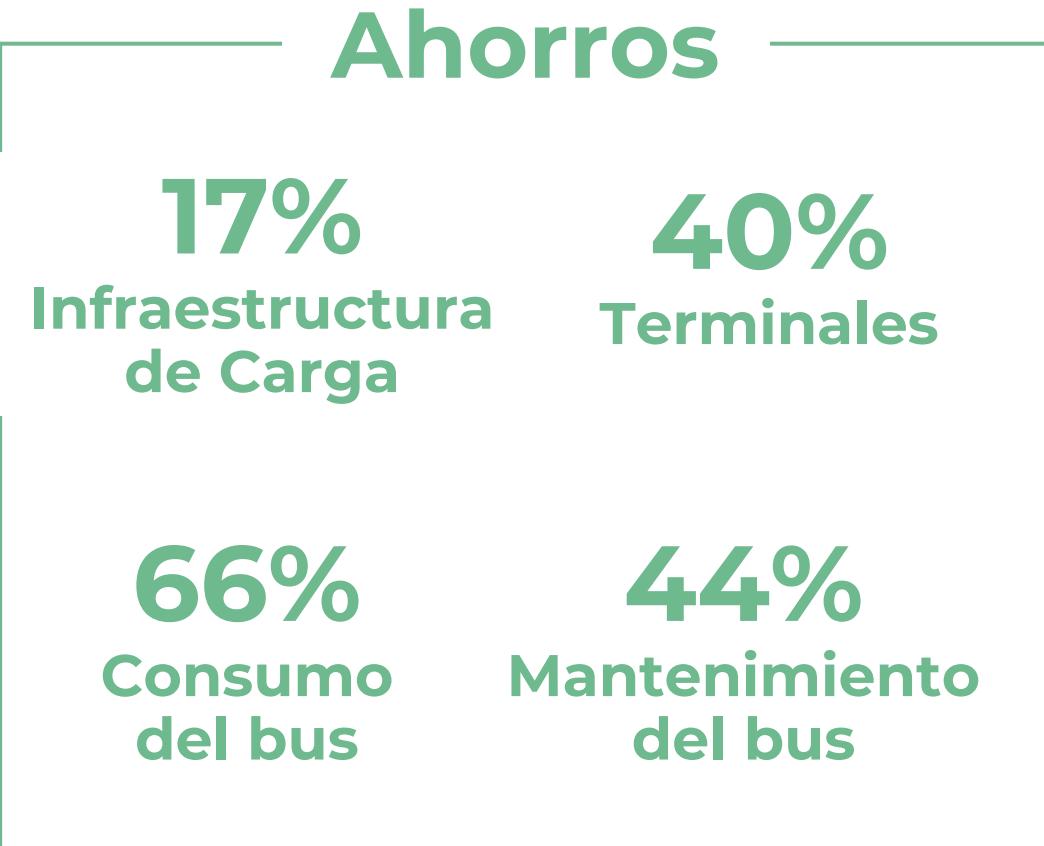
+ Otros resultados globales a destacar:

Empleos verdes

Mejor evaluación del Sistema
y satisfacción usuaria



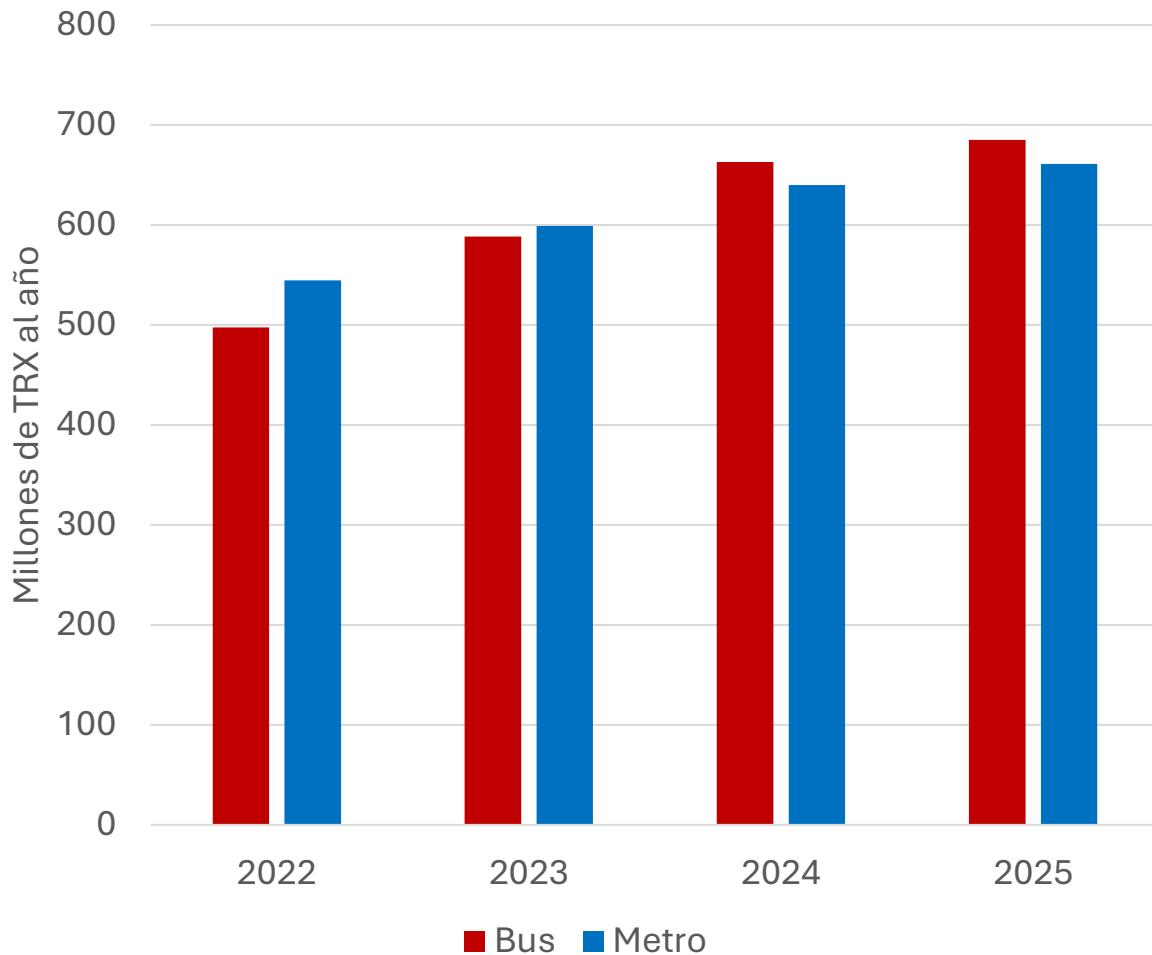
Ahorros para el Sistema



- ✓ Reducción de 49% en el precio desde 2017
- ✓ Licitación 2023 redujo 19% el precio respecto a las renovaciones



Aumento sostenido de la demanda



Aumento **28,8%**
transacciones del sistema

1.062 mill ➡ 1.369 mill

(2022)

(2025)

Aumento sostenido de la demanda

54%

de las transacciones
en buses se realizan
en flota eléctrica

77%

de las transacciones
del Sistema son en
modos de propulsión
eléctrica



Optimización de la oferta



Servicios	Cobertura de Red (km)	Comunas	Hogares (millones)	Paradas en convenio	Zonas Pagas	Red de Prioridad (km) (PSB, VEX, CTP)	Apoyos en eventos masivos
2022	379	3.005	34	2,036	2.320	199	420
2025	412	3.185 (+ 6%)	38	2,080	10.507	339	494

101
Mejoras
de
servicios

+ 33 Nuevos servicios

+ 19 Nuevos recorridos
por fusión / modificación

+ 49 Extensiones de
recorrido



Resultados operacionales



**Cada 100.000 Km
tasa pannes
eléctricos 0,5 v/s
1,6 diésel**

**Telemetría:
herramienta para
disminución de
incidencias
(alertas)**

**Índice de Salud de
flota es superior en
buses eléctricos, tanto
en invierno y en
verano, en promedio
89%**

**Estado salud
baterías (SOH)
91% promedio**

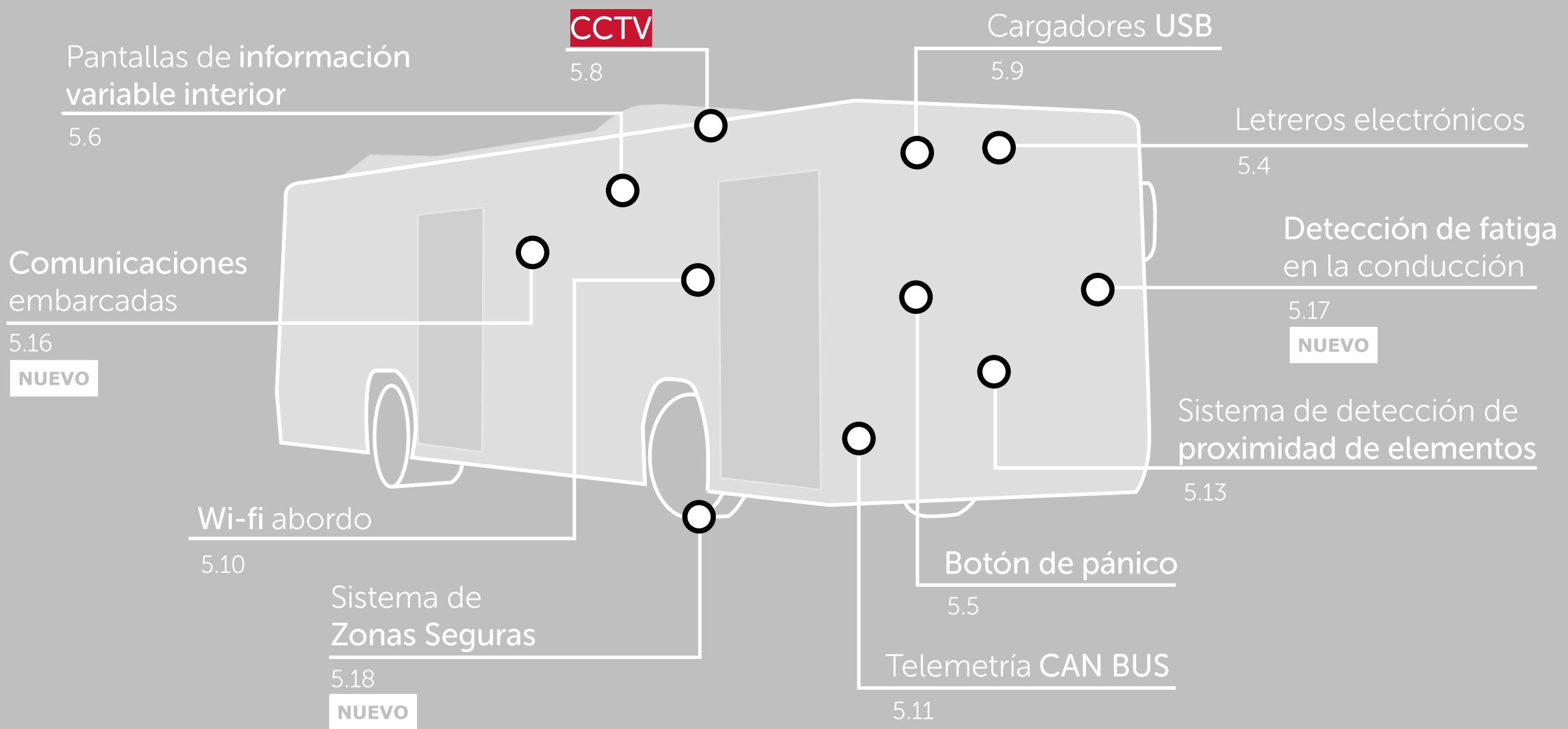
**Rendimiento
promedio buses
eléctricos 1,4
kWh/km y tasa
de regeneración
de 38,4%, según
época del año**

Estudio de Gestión de Carga de Buses.

Estudio de Telemetría y definición de alertas.



Bus inteligente: al servicio de la experiencia usuaria



Ciudades más silenciosas: reducción de ruido urbano

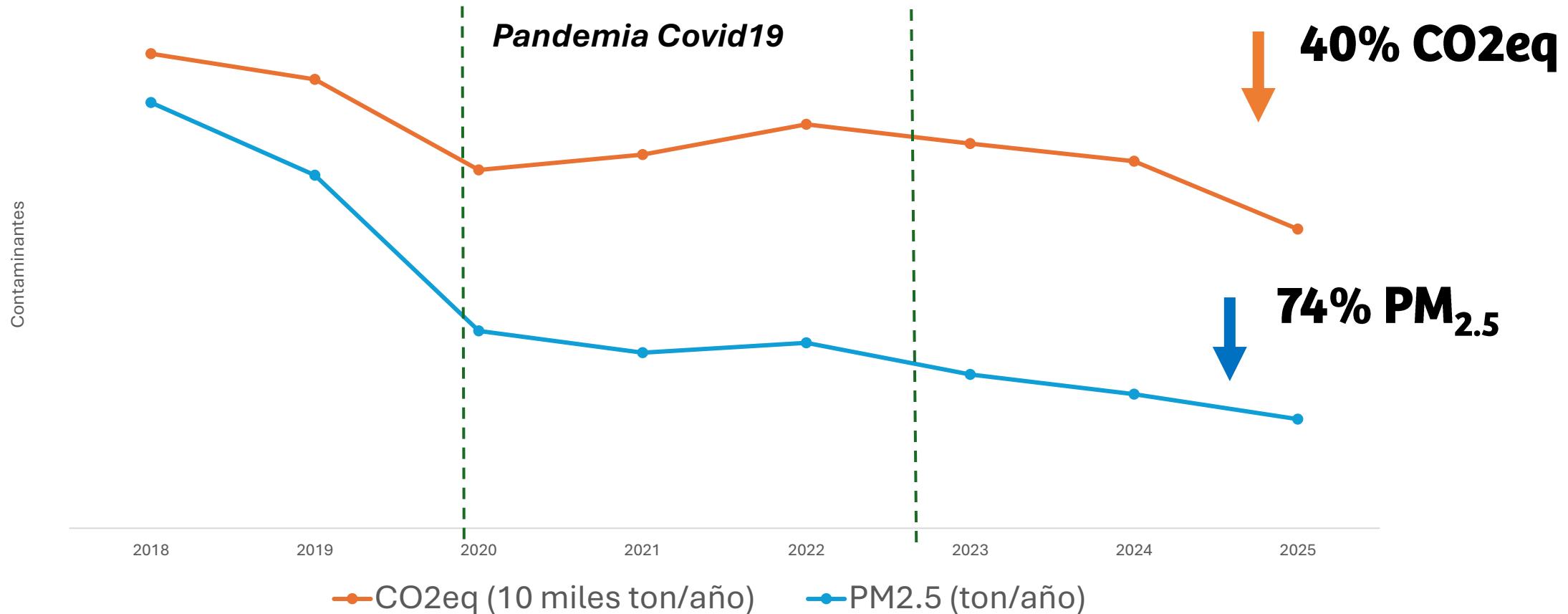


**Reducción del 64% de energía
acústica en el eje Alameda y
54% en el eje Santa Rosa**



**Buses eléctricos en el eje
Alameda pasan de un 12% en
2019 a 54%.
En Santa Rosa de un 0% a 29%**

Reducción histórica de emisiones



Emisiones locales y globales: Avances hacia la carbono neutralidad



La incorporación de la electromovilidad ha permitido reducir emisiones de manera significativa

	PM_{2,5}	PM₁₀	NO_x	COV	CO	CO₂eq
Reducción desde 2018	-74,4%	-60,2%	-93,6%	-92,2%	-91,8%	-36,9%
Reducción entre 2024 y 2025	-18,7%	-10,5%	-74,6%	-61,3%	-70,3%	-18,6%

Las reducciones de CO₂eq representan ahorros de más de \$18 mil millones en términos de costos sociales



Impacto en salud: reducción de MP_{2,3}



Mortalidad por todas las causas en población mayor de 30 años a partir de variaciones en las concentraciones promedio anuales de MP_{2,5} y de la población expuesta.

Año	Incidencia por 100.000 hab.	Población RM	Concentración promedio MP _{2,5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Casos atribuibles Mortalidad todas las causas mayores 30 años
2015	550	7.314.176	31,7	7.472
2022	610	8.310.984	23,7	6.785
2025*	610*	8.470.000	22,7	6.601

Considerando un 3,7% del impacto sanitario total del transporte público en MP_{2,5}, se estima que 32 muertes evitadas son atribuibles específicamente a la electrificación del transporte público



Evaluación de impacto de electroterminales: Nodos ambientales para el bienestar urbano

Transformación Terminal Diego Portales (La Florida) de diésel a eléctrico

Ruido

Reducciones de hasta 60% de energía acústica diurna al interior del terminal y 53% en el entorno exterior nocturno.

Calidad del aire

Disminución relativa de 33,5% en PM_{2,5}, desde 12,13 a 8,06 µg/m³

Percepción vecinal

- Aporte a la valorización de las propiedades crece de 74% a 82%.
- valoración positiva del aporte al barrio aumenta de 82% a 87%.



+ Capital humano como motor de cambio: empleos Verdes en Red Movilidad

Dimensiones del cambio en el capital humano

- Experiencial
- Operativa
- Organizacional
- Servicio
- Institucional



Desafíos para su consolidación

1. Profesionalización e inclusión
2. Formación y certificación
3. Coordinación y datos
4. Comunicación y visibilidad

Estudio cualitativo, 2025



+ Mejora en evaluación del Sistema y satisfacción usuaria



2024
Confianza ciudadana alcanza 56%
(CADEM, 568)

2025
Top 10
(Marcas B-Brands, 2025)

Destaca contribución para las personas, el medioambiente y la economía.

2025
Top 30
(Marcas Ciudadanas 2-2025)

Mejora la calidad de vida y se preocupa por el medioambiente

2025
Mejor evaluación histórica RED Movilidad 5,7

Estudio de Satisfacción usuaria, DTPM 2025)

La modernización del sistema es ampliamente reconocida: un 83% de los usuarios lo percibe como moderno y en constante mejora, impulsado por la renovación de la flota.





PRIMER ENCUENTRO LATINOAMERICANO DE ELECTROMOVILIDAD

**Lanzamiento del Segundo Informe de
Electromovilidad de Santiago de Chile**



Paola Tapia Salas
Directora de Transporte Público Metropolitano
Enero 2026

PRIMER ENCUENTRO LATINOAMERICANO DE ELECTROMOVILIDAD



DESCARGA EL SEGUNDO INFORME DE
ELECTROMOVILIDAD AQUÍ

