



LANZAMIENTO RED MOVILIDAD

1ER INFORME DE ELECTROMOVILIDAD

SANTIAGO DE CHILE 2024

NUESTRO COMPROMISO HACIA LA **CARBONO NEUTRALIDAD**

Paola Tapia Salas
Directora de Transporte Público Metropolitano
23 de Abril 2025

Electromovilidad

Estrategia Nacional de Electromovilidad 2017 - 2021

2035 → 100%

Nuevas incorporaciones al transporte público deben ser 0 emisiones

2040 → 100%

vehículos de transporte público urbano deben ser 0 emisiones

Licitación Concesión Uso de Vías

2023

Primera licitación de Red Movilidad 100% eléctrica. Solo se incorporan nuevos buses eléctricos.

ADELANTAMOS EN 10 AÑOS EL CUMPLIMIENTO DEL 1ER COMPROMISO

Visión

“Ser un sistema de transporte público de buses altamente valorado por las personas, impulsado por el compromiso de nuestro equipo, siendo un referente a nivel nacional e internacional de calidad, eficiencia, seguridad, confiabilidad, equidad y sostenibilidad en la movilidad, siempre al servicio de las usuarias y usuarios.”

Misión

Promover una movilidad sustentable, segura, accesible e inclusiva, brindando un sistema de transporte público de excelencia, que mejore la calidad de vida de las personas y contribuya al desarrollo sostenible y equitativo de la sociedad.

Marco Normativo

Ley 20.378

“Crea un subsidio nacional para el transporte público”

Ley 18.696

“Crea bienes afectos a la concesión”

DS 122

“Regulación técnica”

Instrumentos contractuales

Contrato de Concesiones y
Condiciones Específicas de Operación

Panel de Expertos y AFT

Ajuste de tarifas y
Administración de ingresos

5 Claves Financieras

1

Contratos de Provisión

Permiten separar
operación y propiedad
de activos

Facilita inversión externa

2

Cuota de Flota

AFT transfiere el pago
del bus directamente al
financista

Estabilidad financiera

3

Bienes Afectos a la Concesión

Vehículos e infraestructura
registrados

Continuidad garantizada
tras cambio de operador

5 Claves Financieras

4

**Mejor oferta
energética**

Figura de “cliente libre”

**Operadores negocian
energía a precios
competitivos**

5

**Infraestructura
pública habilitada**

**Expropiaciones de
terminales**

+

**alianza con Desarrollo
País**

**Menor barrera de entrada
para nuevos operadores**

Red Movilidad hoy

6.500

BUSES EN OPERACIÓN

+70

DEPÓSITOS

9

OPERADORES

+3.150 KMS

de cobertura de los buses

2.555

BUSES ELÉCTRICOS

29

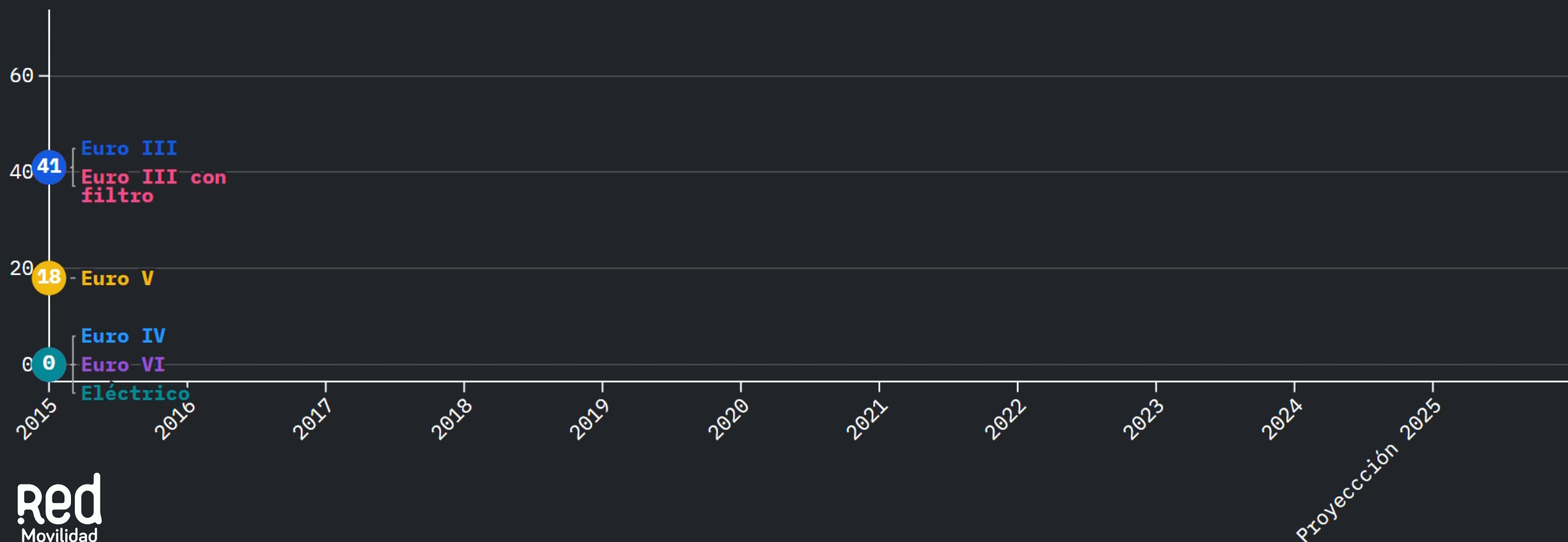
TERMINALES ELÉCTRICOS

12.000

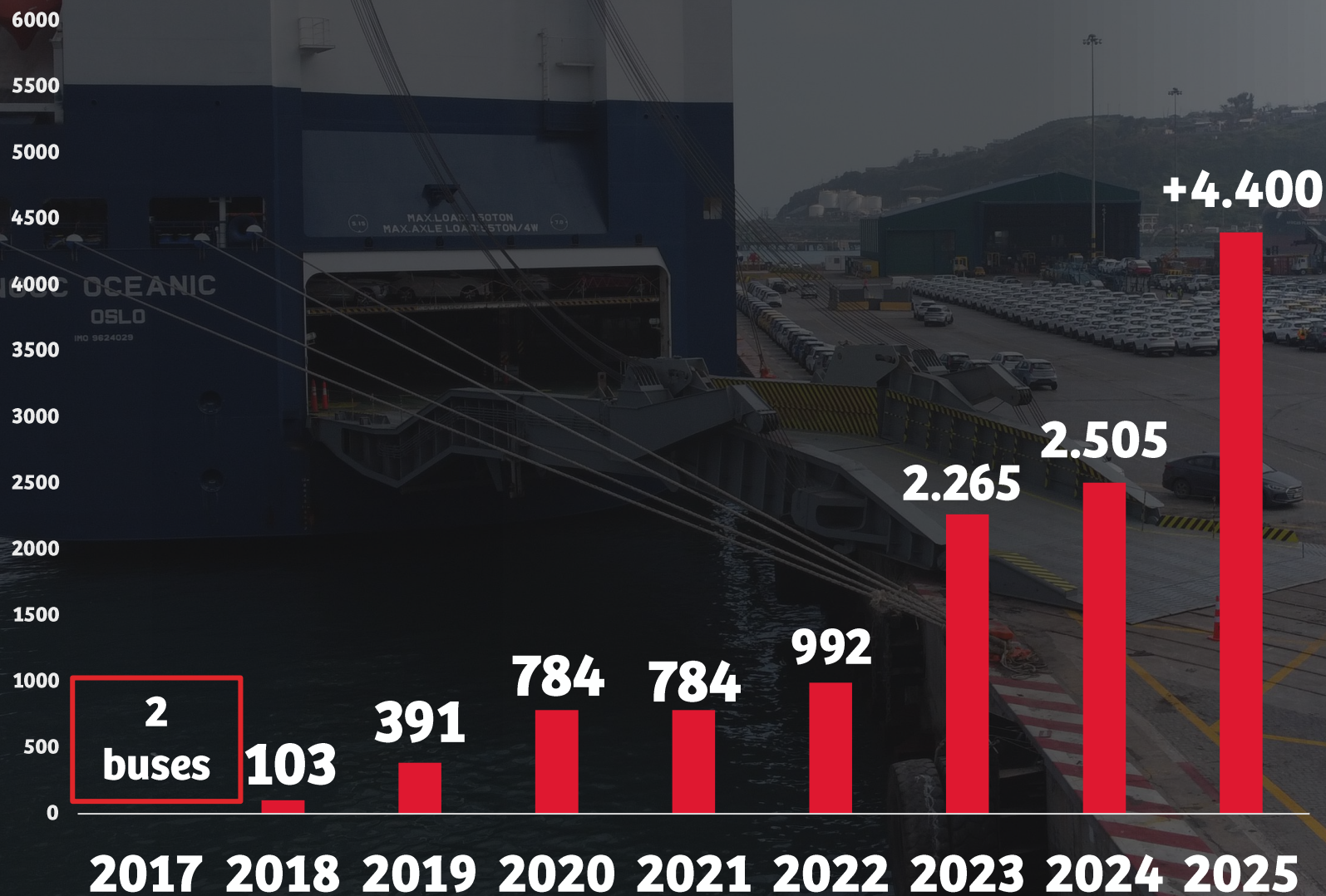
PUNTOS DE PARADA

Nuestro recorrido por la electromovilidad

Porcentaje



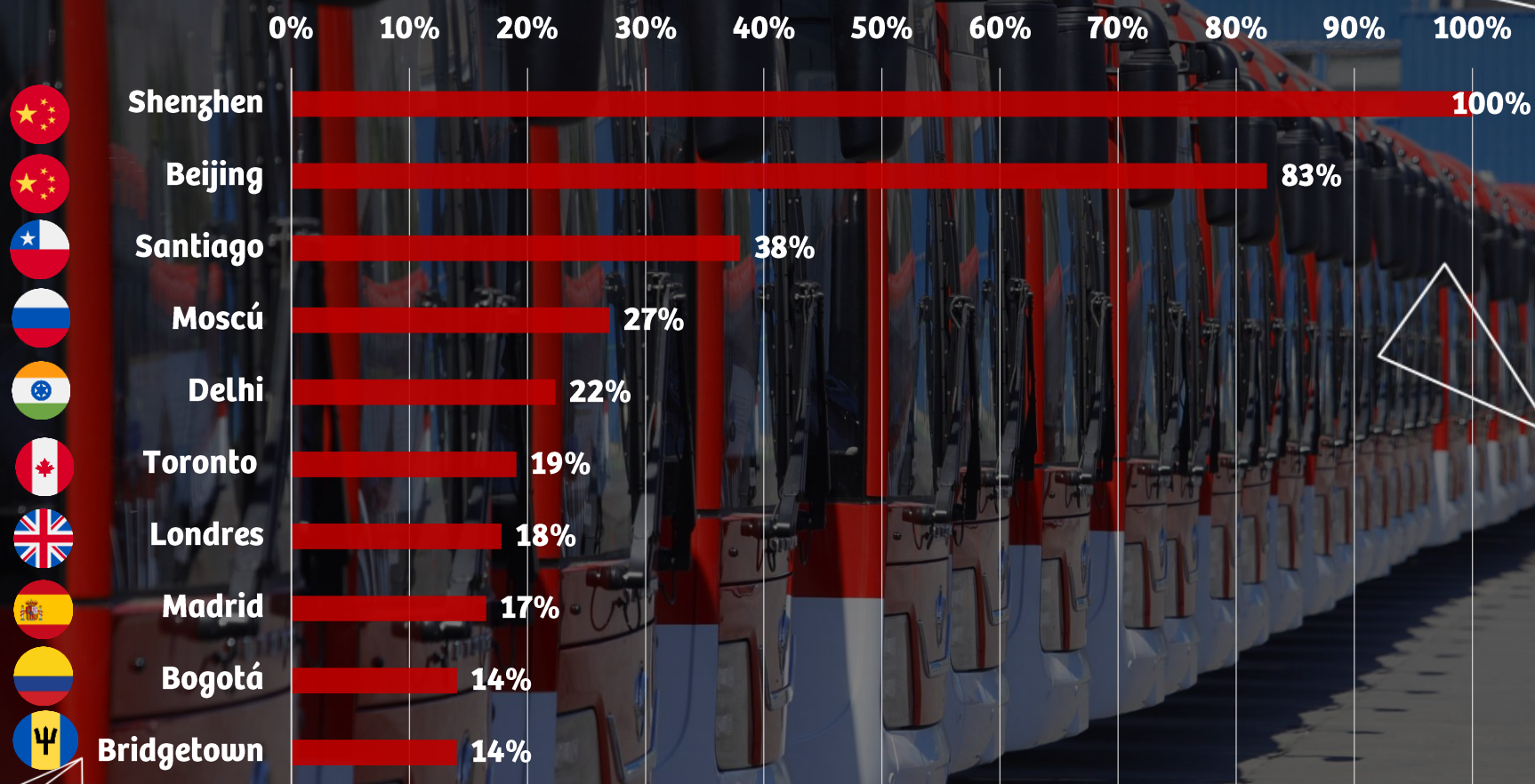
Nuestro recorrido por la Electromovilidad



**+68% flota
eléctrica al
2025**



La electromovilidad en el mundo



Habilitación de infraestructura de carga

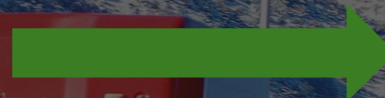


Beneficios económicos

Disminución del precio
buses eléctricos



2020



2025

Reducción de un 40% de su valor

Buses eléctricos ya casi al valor de uno diésel

Beneficios económicos

Relación costo
mantenimiento



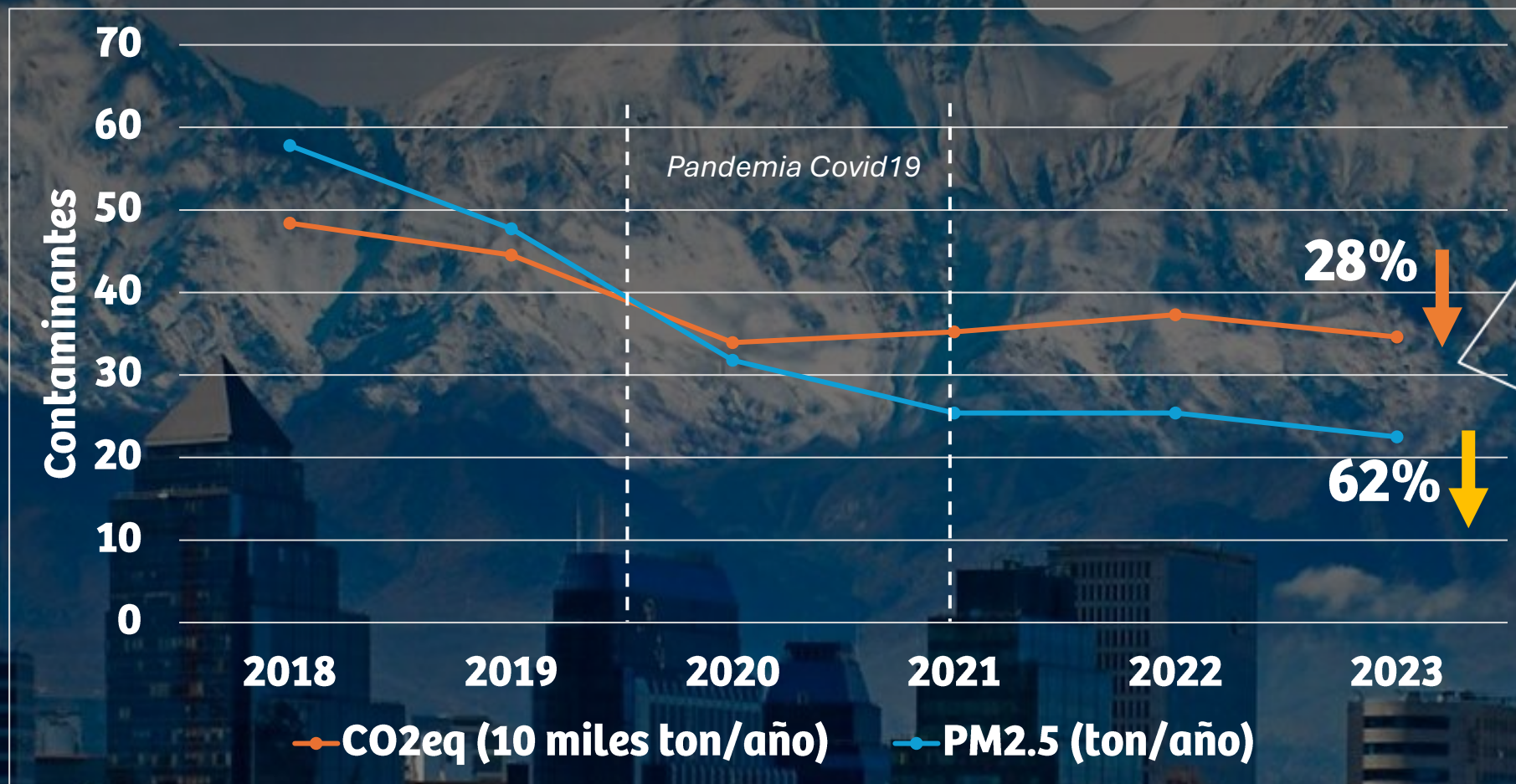
Buses eléctricos son un 44% más
baratos de mantener

Relación de
rendimiento



Buses eléctricos son al menos un 65%
más baratos por km

Reducción histórica de emisiones



Una ciudad más silenciosa

**Reducción del 44% de energía
acústica en el eje Alameda**

**La mayoría de los vecinos encuestados
perciben una reducción del ruido:**

**70% de vecinos de ejes
80% de vecinos de electroterminales**

Menos ruido dentro de los buses

Mediciones de ruido:

- ↓ 53% en un recorrido sin pasajeros
- ↓ 46% en la posición del conductor/a

**78% del personal de conducción percibe
menos ruido al interior del bus**

Personas Usuarias

79% Cree que mejora la reputación de la ciudad

77% Valora la contribución a la calidad del aire

72% Valora la reducción de ruido

Que piensan de Red Movilidad:

- **Promueve el uso de tecnologías limpias (95%)**
- **Fomenta la innovación (94%)**
- **Todas y todos nos podemos sentir orgullosos (84%)**



89% de los vecinos

“La electromovilidad ha aportado una sensación de modernidad e innovación en el barrio”

LANZAMIENTO RED MOVILIDAD

1^{ER} INFORME DE ELECTROMOVILIDAD

SANTIAGO DE CHILE 2024

NUESTRO COMPROMISO HACIA LA CARBONO NEUTRALIDAD

PAOLA

TAPIA SALAS

DIRECTORA DTPM

